



cem

CONFEDERACIÓN
DE EMPRESARIOS
DE MÁLAGA

DOSSIER DE PRENSA DIARIO

FECHA: 17/12/2012

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

MÁLAGA EMPRESARIA

CONFEDERACIÓN
DE EMPRESARIOS
DE MÁLAGA



TELÉFONO
952 060 623



WEB
www.cem-malaga.es
CORREO ELECTRÓNICO:
cem@cem-malaga.es

CEM y el área municipal de Juventud apoyan las iniciativas empresariales

► El programa Actívate promueve la importancia de la cultura emprendedora entre los jóvenes

LA OPINIÓN MÁLAGA

■ La Confederación de Empresarios de Málaga (CEM) y el Área de Juventud del Ayuntamiento de Málaga mantienen una estrecha colaboración en el programa Actívate para la promoción de la iniciativa emprendedora entre los jóvenes incluyendo actuaciones específicas en materia de cultura.

El miércoles 12 de diciembre tuvo lugar una jornada con jóvenes con inquietudes creativas y artísticas de la ciudad y hay previstas otras mañana, día 17, en la Facultad de Ciencias Económicas con universitarios de los últimos años de la carrera de cualquier titulación y el martes día 18 en la Caja Blanca con alumnos de centros de Educación Secundaria y de Formación Profesional.

Javier González de Lara, presidente de CEM, y Luis Verde, concejal de Juventud del Ayunta-



Javier González de Lara, junto al concejal Luis Verde. C.O.

miento de Málaga están participando en estas jornadas en las que hay una importante apuesta por el sector cultural, uno de los ejes en

los que más incide CEM en los últimos años. Buena prueba de este compromiso es la Fundación CEM, Cultura, Economía y Medio

Ambiente, y la participación en proyectos y actividades que vinculan cultura y turismo.

El presidente de CEM destacó que en la organización se apuesta desde hace muchos años en promover la actividad empresarial entre los jóvenes y despertar en ellos su inquietud empresarial, que va a ser la que les proporcione puestos de trabajos a ellos mismos y a sus posibles colaboradores. En este sentido, ya se han desarrollado numerosos programas.

«Si algo caracteriza a nuestra provincia -dijo- es su ímpetu en la generación de nuevas empresas, de proyectos innovadores y de oportunidades de futuro. Málaga sigue siendo desde hace 17 años la líder en la creación de empresas en Andalucía, y los jóvenes tienen aquí un papel primordial», apuntó González de Lara.

La Confederación firma con el BBVA un convenio de colaboración

LA OPINIÓN MÁLAGA

■ El pasado 3 de diciembre Javier González de Lara, presidente de CEM, y Manuel López, director de Banca de Empresa de Andalucía Oriental de BBVA, firmaron un convenio de colaboración financiera que pone a disposición de los miembros de la organización empresarial productos y servicios en condiciones especiales de precio y de financiación.

El convenio, firmado en una situación de dificultades de acceso al crédito por parte de las pymes y autónomos, contribuye a facilitar la normalidad. Entre los productos y servicios figuran la gestión de cobros, líneas ICO, financiación de circulante y de importaciones y exportaciones, la financiación a medio y largo plazo, tarjetas de empresa, seguros, avales o sucesión de la empresa familiar. Asimismo, hay una oferta para los empleados con paquetes nómina, créditos personales, hipotecas y productos no financieros.

La deuda pública con empresas malagueñas sigue sin freno y ronda ya los 200 millones



FRANCISCO JIMÉNEZ

✉ pjimenez@diariosur.es

Los proveedores piden al Gobierno un nuevo plan extraordinario de pago y más control contra la morosidad de Junta y ayuntamientos

MÁLAGA. Hace apenas medio año, unos siete mil empresarios y autónomos malagueños tomaron oxígeno gracias al plan extraordinario de pago a proveedores impulsado por el Gobierno central que puso a disposición de Junta y ayuntamientos más de 300 millones de euros para que redujeran la enorme deuda que tenían acumulada al cierre de 2011. Desde entonces, esa sensación de alivio se ha ido diluyendo en el tejido empresarial de la provincia para dejar paso a la certeza de que la iniciativa fue pan para hoy y hambre

para mañana. ¿La razón? Las administraciones públicas han vuelto a las andadas de forma que mientras presumen de crear empleo con las obras y servicios que realizan, siguen con la mala costumbre de guardar en el cajón las facturas. La realidad a día de hoy es que la morosidad sigue creciendo como una bola de nieve situándose ya en los 200 millones de euros, según las estimaciones de las organizaciones patronales temiendo en cuenta los impagos acumulados a lo largo de este año, pero también los del último trimestre de 2011 que no fueron fiscalizados y, por tanto, no se incluyeron en el plan estatal. De esta cuantía, unos 130 millones corresponden a la Comunidad Autónoma y el resto, a los municipios (entre los grandes, las excepciones son Málaga y Alhaurín de la Torre, que pagan en tiempo y forma). Los peor parados, los constructores, a los que les deben unos 162 millones, mientras que, por tipología, el mayor peso de los impagos (168,8) recae fundamentalmente en las pymes y autónomos.

Ante esta situación, los empresarios ya están alzando la voz para pedir al Ministerio de Hacienda la puesta en marcha de un nuevo procedi-

LAS REACCIONES

Javier González de Lara
Confederación de Empresarios

«La tasa de morosidad se ha vuelto a disparar poniendo muchas empresas al límite de la supervivencia»

José Prado
Asoc. Constructores y Promotores

«Los políticos se apuntan el triunfo anunciando las inversiones que realizan pero lo que no dicen es que no las pagan»

Rafael Amor
Asoc. Trabajadores Autónomos

«Lo más escandaloso es que sean las propias administraciones las que nos condenen a bajar la persiana para siempre»

miento de pago a proveedores en 2013 «ya que lo se concibió como una acción extraordinaria se ha convertido en indispensable para que los empresarios puedan conseguir liquidez y capacidad financiera para afrontar la crisis con más músculo». Así lo asegura su máximo representante en la provincia, Javier González de Lara, quien advierte del «elevado número de negocios que están al límite de la supervivencia». En cualquier caso, el presidente de la Confederación de Empresarios de Málaga (CEM) se muestra especialmente reivindicativo a la hora de poner fin a la «permanente morosidad de las administraciones». En ese camino hacia una solución definitiva, el dirigente de la patronal aboga por la creación del estatuto del proveedor, un registro único de facturas para lograr un mejor control de las mismas y, por último, un mayor rigor presupuestario por parte de los organismos públicos.

Abonar el IVA sin cobrar.

Otro gran caballo de batalla, aunque con la misma raíz, está en la legislación tributaria que obliga a los empresarios a abonar el IVA de las facturas aunque aún no las hayan cobrado, con lo que se da la paradoja de que los afectados acaban financiando al deudor. Mariano Rajoy se comprometió durante la campaña electoral a modificar esta normativa para que el pago se efectúe una vez que se haya cobrado, pero un año después de su llegada a La Moncloa, nada ha cambiado, más allá de la subida del IVA (del 8 al 10% el reducido y del 18 al 21% el general).

«Nos están asfixiando cada vez más», se queja el vicepresidente de la Asociación de Trabajadores Autónomos (ATA) de Andalucía, Rafael Amor. Con los números en la mano, no le falta razón, ya que la morosidad pública está detrás del cierre de uno de cada cuatro negocios en la provincia. «Lo más escandaloso es que sean las propias administraciones las que condenen a los autónomos y a las pymes a bajar la persiana para siempre; por eso les pedimos que hagan un ejercicio de responsabilidad y que cada uno gaste lo que pueda, igual que hacemos los ciuda-

danos», recalca. Según la última encuesta realizada por el colectivo, los organismos públicos andaluces deben 789 millones de euros, de los que una quinta parte (168,8 millones) debería estar ya en las cuentas corrientes de empresarios malagueños. En cuanto al retraso en sí, el plazo medio que tienen que esperar para cobrar es de 166 días, muy lejos de los 45 fijados como máximo por la Ley de Morosidad para este año, y mucho más aún de los 30 establecidos para 2013 para cumplir la legislación europea que regulará el pago a proveedores por parte de empresas y el sector público.

Frente a estos incumplimientos, poco pueden hacer los proveedores. «Si fueran una empresa privada tendríamos que ponerle una que-rella criminal porque están jugando con el futuro de miles de trabajadores», advierte el presidente de la Asociación de Constructores y Promotores de Málaga, José Prado, quien recuerda que «detrás de una certificación de obra no pagada hay tragedias familiares». «Los políticos se apuntan el triunfo anunciando las inversiones que acometen pero lo que no dicen es que no las pagan», añade. En este sentido, el máximo exponente del sector del ladrillo en la provincia denuncia que la morosidad se ha generalizado en los grandes ayuntamientos, «salvo casos como el de Málaga, que es un ejemplo a seguir (actualmente paga en 25 días), o Marbella y Estepona que, dentro de sus posibilidades, están haciendo grandes esfuerzos para ponerse al día».

Donde no encuentra excepciones es a la hora de dirigir sus críticas hacia la Junta de Andalucía. No en vano, prácticamente el 75% del dinero que les deben es de trabajos realizados para la Administración autonómica, a lo que hay que sumar «la puntilla» que supone para el sector el decreto ley de protección del litoral que paraliza los proyectos urbanísticos que se encuentran a menos de 500 metros de la costa. «Parece que no se dan cuenta de que tanto los impagos como las políticas que están llevando a cabo en materia urbanística son una losa para el empleo», remarca.



Las empresas de construcción son las que más están sufriendo los impagos de las administraciones. ... sur

LA MOROSIDAD PÚBLICA, EN CIFRAS

166

días es el tiempo medio que tienen que esperar los empresarios andaluces para cobrar las facturas de las administraciones públicas. La Ley de Morosidad establece un tope de 45 días para este año, que se reducirá a 30 a partir del 1 de enero de 2013 para cumplir la futura Directiva Europea. Solo en caso excepcionales se podrá llegar hasta los 60 días.

130

millones de euros debe la Junta de Andalucía a empresas y autónomos de la provincia, según las estimaciones de las organizaciones patronales. Por parte de los ayuntamientos, rondan los 70 millones. Por sectores, la construcción tiene facturas pendientes por 162 millones; y por tipología, 168,8 millones corresponden a pymes y autónomos.

ENTREVISTA
«ES NECESARIO
QUE LAS
FORTALEZAS DE
ANDALUCÍA SE
VEAN MÁS EN
UNA CRISIS TAN
DURA» P10 y 11



REPORTAJE
MÁS DE UN
CENTENAR
DE HIJOS DE
MUJERES
MALTRATADAS
RECIBEN
TERAPIA
CADA AÑO EN
MÁLAGA P8 y 9



UNICAJA PERFILA SU SITIO EN EL NUEVO MAPA BANCARIO

**Si resuelve la ecuación para absorber CEISS
estará entre las diez primeras entidades del país;
si sigue en solitario será una de las más pequeñas**

viesa momentos críticos tras el anuncio de nacionalización de la entidad castellana, que ha terminado de poner patas arriba el planeamiento inicial de la fusión. A la institución presidida por Braulio Medel le sigue interesando la operación, pero es evidente que ahora se ha vuelto más complicada. Porque Unicaja debe, primero, encontrar la fórmula para hacer viable la integración de CEISS, y después conseguir que esa fórmula convenza a las autoridades europeas.



NURIA TRIGUERO

ntriguero@diariosur.es

Situarse entre los diez mayores bancos del país —concretamente, entre el séptimo y el octavo puesto— o pasar al vagón de cola, eso sí, manteniendo uno de los mejores ratios de solvencia. Esta es la encrucijada a la que se enfrenta Unicaja en plena recta final de la reestructuración del sistema financiero español. Su largo y tortuoso viaje con Caja España-Duero atra-

La incógnita de si habrá fusión o no se empezará a despejar el próximo jueves 20 de diciembre, cuando la Comisión Europea dé su veredicto sobre los planes de reestructuración de Caja España-Duero y las otras tres entidades que necesitan dinero público para sanearse (BMN, Liberbank y Caja3). Pero no será hasta finales de enero o febrero de 2013 cuando se resuelva definitivamente.

Y es que a partir del 20 de diciembre tienen que ocurrir varias cosas que no dependen

El panorama bancario español

Las veinte primeras entidades financieras españolas por volumen total de activos



El proyecto de integración con Caja España-Duero se ha enfriado a raíz del anuncio de su nacionalización, pero la operación sigue interesando tanto a sus protagonistas como al Gobierno

Sden de Unicaja. El Fondo de Reestructuración Ordenada Bancaria (FROB) hará efectiva su entrada en el accionariado de CEISS, sustituirá -si así lo decide- a sus gestores, traspasará sus activos inmobiliarios tóxicos al 'banco malo' -que ha empezado esta semana a tomar forma con la entrada de sus primeros socios- y acometerá los recortes de oficinas y personal que dicte Bruselas, entre otras medidas. En definitiva, el banco castellano-leonés tiene que soltar lastres y sanearse bajo la batuta del FROB, que se convertirá de forma inminente en su socio mayoritario, pese a la pretensión de la entidad castellano-leonesa de que su participación no pase del 30%. Una vez superados estos hitos, CEISS estaría lista o bien para ser adjudicada

directamente a Unicaja, o bien para ser subastada. Las fuentes consultadas, tanto en Málaga como en León, coinciden en definir el momento como «complicado» y en admitir que la alianza de ambos bancos de cajas se ha enfriado como consecuencia del anuncio de la nacionalización de CEISS. La propia Junta de Castilla y León reconocía el jueves que la operación se ha «paralizado temporalmente». El reto de Unicaja será saber 'calentar' de

nuevo la fusión cuando toque -es decir, una vez culmine el saneamiento-, persuadiendo a las autoridades comunitarias de que representa la mejor opción para el futuro de dicha entidad.

La clave, en Bruselas
De las honduras de esta operación interregional ya están convencidos los responsables de la propia entidad castellana, que han intentado desde septiembre -cuando la auditoría de Oliver Wyman reveló su

déficit de capital- precipitar la fusión para evitar que fuera nacionalizada. También está por la labor el Gobierno español. El propio ministro de Economía, Luis De Guindos, afirmó el jueves que el porcentaje que tome el Estado de CEISS dependerá de «cómo se resuelva» el proceso de integración con Unicaja. La clave está en la lejana Bruselas, concretamente en los grupos de trabajo que están supervisando la reforma del sector bancario español. A sus funcionarios es a quienes tie-

nen que convencer, números en mano, los adalides de la operación. Pero de momento, los gestores de CEISS están centrados en calmar el terremoto provocado por el anuncio de nacionalización. Aparte de lanzar mensajes de tranquilidad para evitar la temida fuga de depósitos, su prioridad inmediata es minimizar la presencia del Estado en su accionariado. De hecho, en el plan de reestructuración que aprobó la entidad el viernes en consejo extraordinario solo se piden 600 millones de euros de ayuda pública y se plantea que el Estado tenga algo menos del 30% de sus acciones. Pese a los mil despedidos y al cierre de 250 oficinas previstos en dicho plan, que van en la línea de lo exigido por Europa, es poco probable que sea admitido por Bruselas, puesto que el ministro De Guindos ya ha dado por hecho que el FROB será accionista mayoritario.

Con CEISS, Unicaja pasaría del decimoquinto lugar del ranking al séptimo u octavo

Hasta enero o febrero de 2013 no se resolverá la incógnita de si habrá fusión o no

La clave para que la operación salga adelante está en Bruselas

Ahora el banco castellano tiene que sanearse y hacer los recortes que dicta la UE

El ranking de solvencia

La auditoría de Oliver Wyman

Las cantidades positivas (+) indican que dichos bancos o cajas tienen capital por encima de lo exigible. Las cifras en negativo (-) indican el déficit de capital de las entidades correspondientes. Los datos están expresados en millones de euros.

	Escenario base	Escenario adverso
1 Grupo Santander	+19.181	+25.297
2 BBVA	+10.945	+11.183
3 Caixabank + Cívica	+9.421	+5.720
4 Kutxabank	+3.132	+2.184
5 Sabadell + CAM	+3.321	+915
6 Bankinter	+393	+399
7 Unicaja	+969	+452
8 Unicaja + CEISS	+1.300	+128
9 Ibercaja	+389	-226
10 Caja3	-188	-779
11 Liberbank	103	-1.198
12 CEISS	-1.269	-2.063
13 BMN	-386	-2.208
14 Banco Popular	+677	-3.223
15 Banco de Valencia	-1.846	-3.462
16 NCG Banco	-3.966	-7.176
17 CatalunyaBank	-6.488	-10.825
18 Bankia- BFA	-13.230	-24.743

Escenario base

Caída acumulada del PIB real en España del 1,7% hasta 2014. En este escenario, se exigirá un ratio de capital del 9% para las entidades.

Escenario adverso

Caída acumulada del PIB del 6,5% hasta 2014, cuya probabilidad de que ocurra es inferior al 1%. La exigencia de ratio de capital sería del 6% en este caso.

Fuente: Banco de España

Unicaja sigue teniendo la baza de su solvencia, que le otorga capacidad de elegir su futuro

El próximo jueves la Comisión Europea evaluará el plan de reestructuración de CEISS

para conseguir un ambicioso esquema de ayudas públicas y facilidades contables. Medel consiguió sus objetivos y la fusión se reactivó, pero por poco tiempo: en julio

llegó el rescate bancario y dejó el proyecto de integración que tanto había costado pactar en agua de borrajas.

Decimoquinta del ranking

Desde entonces, la alianza entre Unicaja y CEISS ha pasado a compás de espera: primero hubo que aguardar el resultado de la auditoría de Oliver Wyman; después, ya conocido el 'suspense' de la entidad castellana, a que se elaborara su plan de reestructuración y fuera evaluado por el Gobierno. Siempre que se le preguntara, Braulio Medel repite el mismo mensaje: Unicaja no tiene obligación ni prisa por fusionarse y antepondrá la solvencia sobre cualquier otra cuestión,

Con la nueva ley los consejeros de las cajas no podrán estar en el banco

::N.T.

MÁLAGA Doce de los quince consejeros de Unicaja Banco, incluidos su presidente y sus vicepresidentes, tendrían que dejar de serlo con la próxima ley de cajas. Y es que el Gobierno, siguiendo los dictados de la Unión Europea, quiere evitar que los consejeros de las cajas ocupen también un sillón en los bancos a través de los cuales ejercen su actividad financiera.

El anteproyecto de la ley que prepara el Gobierno plantea la desaparición de las cajas como tales. Solo seguirían existiendo las dos pequeñas cajas españolas que no han fundado bancos: Ontinyent y Pollença. Las demás, incluida Unicaja, se convertirían en fun-

daciones bancarias. Los patronos de estas fundaciones no podrían ocupar cargos equivalentes en los bancos de su propiedad. Es decir, que tendrían que elegir entre un puesto u otro.

Además, la condición de patrono también será incompatible con todo cargo político electo y con cualquier cargo ejecutivo en partido político, asociación empresarial o sindicato, y se limitará el número de representantes nombrados por las Administraciones en las fundaciones a un máximo, que actualmente es del 40%. Ello rompe con el modelo de gestión politizado que han seguido tradicionalmente las cajas de ahorro.

El tamaño sigue importando en el sector financiero

Cuando empezó la reestructuración del sector financiero español, ganar tamaño era la prioridad. El Gobierno lanzó la premisa de que había que alcanzar los 100.000 millones de euros en activos para ser una entidad competitiva y, al amparo de aquella tesis, surgieron megafusiones como la de Bankia, con resultados desastrosos. Ahora la solvencia se ha convertido en el primer factor a examinar cuando se aborda una posible fusión. Pero ¿el tamaño sigue siendo importante? Para Pedro Raya, profesor titular de Política Económica de la Universidad de Málaga, sí lo es. «Ganar dimensión porque sí no tiene sentido. Hoy se piensa más en el tamaño de una entidad financiera en términos de acceso a financiación. El problema es que la crisis financiera tiene taponados una serie de mercados y una entidad demasiado pequeña tiene

más dificultades para financiarse», explica.

Así pues, este experto considera que Unicaja no debería seguir su andadura en solitario. «Si la integración de CEISS no sale adelante, Unicaja tendría que seguir intentando ganar tamaño por otras vías, porque se quedaría demasiado pequeña en el nuevo mapa bancario», opina. «En estos momentos para la entidad es bueno crecer porque eso permite ampliar las vías de financiación y conseguir dinero más barato», añade, aunque eso sí, «siempre cuidando de que la operación no empañe su solvencia», matiza.

No obstante, Pedro Raya tiene confianza en que la alianza con Caja España-Duero llegue a buen puerto, ya que en el fondo «es una buena oportunidad para Unicaja», opina. «Las dos entidades no se pisan territorialmente y con la fusión no solo duplicaría sus activos, sino que dejaría de ser una entidad centrada en un territorio muy concreto para tener presencia nacional», argumenta. Además, lo conseguiría «manteniendo el control» sobre el grupo bancario resultante.

incluido el tamaño. Lo hace sabiendo que casos como el de Bankia –en los que se anrepuso el tamaño a la solvencia– le dan la razón. Pero lo cierto es que si pierde el tren de CEISS, Unicaja tendría ya muy pocas posibilidades de liderar una fusión, puesto que será una de las piezas más pequeñas del puzzle financiero español. De hecho, a día de hoy ocupa el puesto decimoquinto del ranking.

2013, pero el pasado mes de octubre la Junta de Andalucía introdujo una modificación en la Ley de Cajas de Ahorros por la que suspendió la renovación parcial de los órganos de gobierno de las entidades con sede social en la región. El objetivo, según declararon sus portavoces, era «no añadir mayor inestabilidad» a la espera de los cambios normativos que el Gobierno central prevé acometer en las cajas antes de fin de año, y que obligarán a modificar con posterioridad la normativa andaluza.

Esa nueva prórroga se suma a la que obtuvieron en 2009 el presidente y los consejeros de Unicaja a raíz de la fusión con Caja Jaén. Cabe recordar que en mayo de este año, la Diputación intentó forzar la salida de sus tres representantes en los órganos de gobierno de la caja: Juan Frailé, Salvador Penadón y Antonio Blanco, todos ellos nombrados cuando el PSOE gobernaba el ente supramunicipal.

Banco Sabadell

166.519 mill€

Incluye 66.852 mill € de CAM

Banco Popular

158.343 mill€

NACIONALIZADA

Catalunya Caixa

81.907 mill€

Fuente: Elaboración propia con datos de la CECA y la AEB

De producirse finalmente la fusión, será casi dos años después de que empezara a plantearse. Y es que fue en marzo de 2011 cuando los presidentes de Unicaja y Caja España-Duero –que entonces aún funcionaban como cajas de ahorros–, Braulio Medel y Evaristo del Canto, firmaron un preacuerdo de integración. Era el cuarto intento de la entidad malagueña por encontrar compañera en el baile de fusiones, después de los fracasos de Caja Castilla-La Mancha, CajaSur y Cajasol. Al principio pareció una operación fácil, pero por el camino se cruzaron la crisis de la deuda soberana, la alarma creada por la solvencia de la banca española y las sucesivas reformas financieras planteadas primero por el gobierno de Zapatero y después por el de Rajoy.

Bajo una rónica de constantes cambios normativos y con la evidencia de que Caja España-Duero tenía graves problemas de solvencia derivados de su alta exposición al negocio inmobiliario, la fusión se fue complicando y retrasando. Unicaja fue exigiendo más cuota de poder y garantías de que la operación no contaminara su solvencia, hasta plantearse, en marzo de este año, ante el Banco de España

Málaga creará 2.500 empleos durante las fiestas navideñas

- ▶ Alta perfumería y cosmética, juguetería, alimentación, distribución e imagen y sonido, además de hostelería, los sectores que piden más personal
- ▶ El perfil más buscado, el de promotor comercial de grandes superficies

EUROPA PRESS SEVILLA

■ Adecco y Adecco Outsourcing prevén realizar durante los meses de noviembre, diciembre y enero alrededor de 14.100 contratos nuevos en Andalucía, de ellos, 2.500 en la provincia de Málaga, mientras que en el conjunto de España se esperan unos 100.000 puestos más.

Se trata de la misma cantidad que en los dos años anteriores, de forma que el estancamiento de contrataciones que por primera vez desde el inicio de la crisis se registró en la campaña navideña de 2011 persistirá este año.

En una nota de prensa, el Grupo Adecco pone de relieve lo inusual de esta circunstancia, ya que, según recordó, «hasta hace unos años» el número de contrataciones en estas fechas «podía incrementarse hasta un 60 por ciento respecto al resto de meses

La cifra de 100.000 contratos nuevos en toda España por Navidad es similar a la de los dos años anteriores

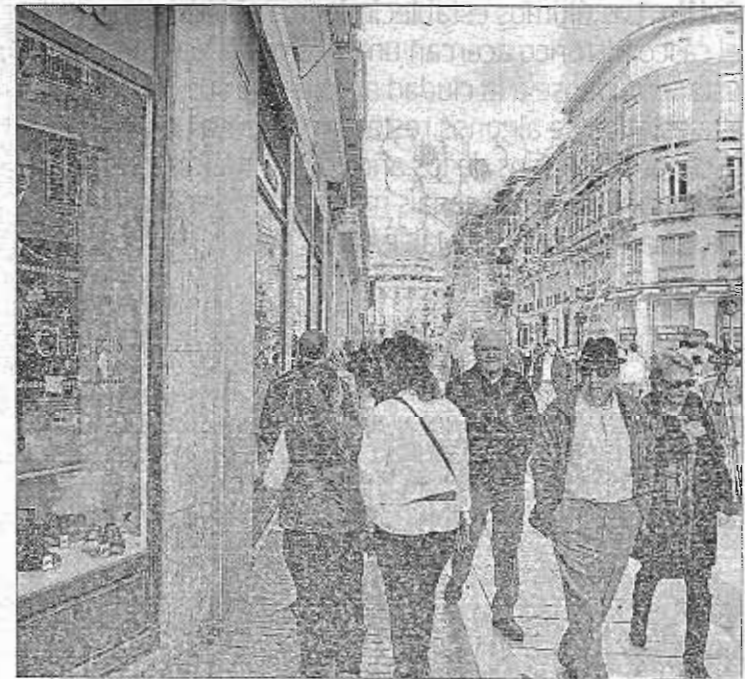
Otros puestos demandados para los próximos meses: los de azafatas, degustadores, animadores y teleoperadores

del año» dependiendo del sector y la región, y, sin embargo, en esta ocasión, de nuevo, la campaña «no va a aportar alivio al congestionado mercado laboral». Aun así, algunos sectores específicos; en concreto, los vinculados tradicionalmente con la Navidad, demandarán personal extra en las últimas semanas del año, de forma que los que «más puestos de trabajo» generen serán alta perfumería y cosmética, ju-

guetería, alimentación, distribución e imagen y sonido, e incluso hostelería en los días centrales de la Navidad. Además, el perfil más buscado en esta próxima campaña será, de nuevo, el del promotor comercial para grandes superficies.

Por provincias, Sevilla liderará las contrataciones navideñas en la comunidad andaluza, con 6.000 contratos, seguida de Málaga, con 2.500 y Granada, con unos 1.500.

Además, Adecco prevé que en estos meses los puestos de trabajo más demandados sean los de azafatas, degustadores, animadores, dependientes, teleoperadores y gestores de punto de venta «con gran vocación comercial y orientada a la atención al cliente», ya que «en fechas que invitan al consumo, las grandes marcas necesitan perfiles que les ayuden a aumentar las ventas.



El Centro se animó ayer, un domingo de tiendas abiertas. CARLOS CRIADO

APERTURA DE TIENDAS

El domingo estrena la Navidad comercial

▶ La vida comercial de Málaga se animó ayer domingo, 16 de diciembre, con la apertura de las tiendas, sobre todo en el Centro Histórico, y grandes centros comerciales.

Se trató del primer domingo de la temporada navideña en el que los clientes pudieron encontrar las tiendas abiertas, así que fue una jornada de mucho ajetreo, con es-

pecial incidencia en la *avenida comercial* del Centro, la calle Larios, en la que la mayoría de los establecimientos abiertos eran franquicias. Malagueños y visitantes paseando y un ir y venir de clientes con bolsas fue el toque predominante de este domingo navideño.

El resto de domingos de estas fiestas las tiendas y centros comerciales también podrán abrir, es decir los próximos 23 de diciembre y 30 de diciembre.

A. V. MÁLAGA

El Imfe impartirá 18 cursos formativos para facilitar el acceso laboral

:: F. J.

MÁLAGA. El Instituto Municipal para la Formación y el Empleo impartirá en 2013 un total de 18 cursos dirigidos a vecinos del Centro Histórico con el doble objetivo de facilitar su acceso al mercado laboral y fortalecer el tejido empresarial de la zona. El programa, dotado con 265 plazas, cuenta con un presupuesto de 75.377 euros cofinanciados por la UE en un 80% a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Fedex) en el marco del proyecto Iniciativa Urbana 'Arrabales y Carretería'. La junta de gobierno local aprobó ayer la relación de las distintas acciones formativas, entre las que se encuentran desde la obtención del carné de manipulador de alimentos hasta un curso de creación de empresas, pasando por talleres para aprender a manejar una carretilla elevadora, limpieza de cristales o camarero. El plazo de presentación de solicitudes se iniciará 45 días naturales antes de la fecha de comienzo de cada curso, permaneciendo abierto durante diez días.

Por otra parte, el equipo de gobierno también dio ayer su visto bueno a un convenio con la asociación Mujer Emancipada para subvencionar con 5.399 euros un proyecto para fomentar la inserción laboral y social de mujeres en situación o riesgo de prostitución mediante la formación en habilidades y destrezas para la búsqueda de empleo y con la coordinación de empresas del polígono del Guadalhorce y otros sectores productivos donde estas mujeres puedan ser contratadas. En un principio, este proyecto intentará llegar a 25 mujeres, aunque en función de los resultados se podría ampliar.

Polígonos industriales

En el plano laboral, ayer también se aprobó un acuerdo con la Asociación de Jóvenes Emprendedores (AJE) para organizar un encuentro de negocios que favorezca el asentamiento de emprendedores en los parques comerciales y polígonos industriales de la ciudad.

Por último, en materia de derechos sociales, se dio el visto bueno a la convocatoria de subvenciones para el programa de actividades de la Semana Blanca 2013, que contará con un presupuesto de 20.000 euros, frente a los 11.730 de este año del que se beneficiaron 120 malagueños. En cuanto a los criterios para la concesión de las ayudas, se otorga mayor puntuación a las familias monoparentales y a las numerosas, que son las que más solicitudes presentan.

Economía



Instituto Municipal para la Formación y el Empleo
AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA



El IMFE selecciona el ganador del X Premio Junior de Empresas entre doce finalistas

► El galardón está dotado de 7.000 euros y tiene como objetivo fomentar el autoempleo y el tejido empresarial malagueño

LA OPINIÓN MÁLAGA

El Instituto Municipal para la Formación y el Empleo (IMFE), dependiente del Área de Promoción Empresarial y del Empleo que dirige la delegada Esther Molina Crespo celebra el próximo viernes 21 la entrega del X Premio Junior de Empresas. Tras completar el plazo de entrega de candidaturas del 16 de abril al 31 de mayo y superar diversas fases de selección, doce empresas han sido seleccionadas como las finalistas, de las cuales saldrá el ganador el próximo viernes. El objetivo de este galardón es fomentar el autoempleo y la promoción del tejido empresarial entre los jóvenes malagueños, premiando el espíritu emprendedor y estimulando el desarrollo económico de la ciudad.

Además, este premio lleva aparejado una dotación económica que asciende a 7.000 euros, siendo el premio de mayor importe económico de la provincia, así como una asistencia técnica que sirva de soporte y ayuda en los primeros pasos a los empresarios galardonados.

El interés generado entre las empresas malagueñas por este premio ha sido progresivo. En la primera convocatoria, allá por el año 2003, se presentaron nueve proyectos, llegando a 78 en esta última edición.

Los requisitos a cumplimentar por los que han llegado a la final eran que el emprendedor tenía que ser menor de 35 años o, en caso de personas jurídicas, los emprendedores sean, en su mayoría, jóvenes menores de dicha edad y que tengan una participación mayoritaria en la financiación del proyecto. Además, tendrán que haber constituido o iniciado la actividad en los dos años anteriores a la convocatoria.

El viernes 21 se entrega el premio, que cada vez gana más prestigio, al que se han presentado 78 proyectos

En la primera fase de selección del concurso, cada candidato tuvo unos minutos para defender su proyecto ante un jurado compuesto por representantes de instituciones como el IMFE, de entidades relacionadas con el mundo empresarial, como la Cámara de Comercio y Confederación de Empresarios de Málaga, con el mundo académico -Universidad de Málaga y escuelas de negocios de reconocido prestigio-, y prensa especializada, participando un periodista de la sección económico-empresarial de un diario local.

A la siguiente fase pasaron los doce finalistas, que presentaron su empresa en un programa semanal de Onda Azul Televisión. Los telespectadores se convirtieron también en parte del jurado, ya que pudieron participar a través de la plataforma Facebook.

Finalistas

Entre los finalistas para esta edición, que destaca por su elevado nivel de calidad entre todos los participantes, se encuentra Greñ Globe Sypa, Rafael Prado Fernández-Baca, Manuel Vega Peña (Negocios Málaga), Hispacruceiros, Tech&Project Consulting, Álvaro Villacorta Fernández (Food Messenger), Hiniestic Slu, Lemza Arquitectura Avanzada de Andalucía, Gestiona Business Process Innovation, Banding Impresión Lógica, CQD Ingeniería e Ingeniería Aremi. En reserva se encuentra Gana Arquitectura, Modernícolas Ocio y Cultura y Málaga Diving.

Imagen del cartel de esta edición del X Premio Junior de Empresas. LA OPINIÓN

GANADORES DE LAS NUEVE EDICIONES ANTERIORES

2003

► Nerea Arqueología Subacuática. Empresa dedicada a la exploración de los fondos acuáticos.

2004

► Libera Network SLL. Desarrollo de tecnología inalámbrica para comunicación de datos.

2005

► Almeida Viajes SL. Agencia de viajes especializada en discapacitados.

2006

► Ges-Energetika SLL. Consul-

toría energética y de energías renovables.

2007

► Insecta Soluciones Biológicas SL. Producción de I+D como controladores biológicos para cultivos agrícolas.

2008

► Quak Arquitectos. Estudio de arquitectura y biodomótica.

2009

► Eurodiscap SL. Servicios integrales a personas con movilidad reducida: I+D+i, casa doméstica experimental, taller de repara-

ciones y adaptaciones, departamento de formación.

2010

► Eneso Tecnología de Adaptación SL. Desarrollo de sistemas software y hardware para personas discapacitadas.

2011

► Su-Shi S.L. Empresa dedicada al diseño creación y comercialización de artículos de moda en piel, especialmente zapatos y bolsos, con venta a través de una web propia y tienda multi-marcas en Europa y América.

Supersol plantea el despido de 63 trabajadores en Málaga

Comisiones Obreras afirma que la cadena de supermercados quiere reducir en 360 empleados su plantilla en España

:: SUR

MÁLAGA. La cadena de supermercados Supersol Spain ha planteado 229 extinciones de contrato en cinco provincias de Andalucía, de las que 63 afectarían a trabajadores de Málaga. En total Supersol se propone prescindir de 360 empleados en todo el país, según CC OO. Fuentes del sindicato explicaron que en las reuniones mantenidas esta semana, la empresa ha planteado las extinciones de 360 puestos de trabajo en España, de los que en Andalucía se pretende despedir a 229 personas.

Por provincias, Cádiz aglutina al 25 por ciento del total de despidos, que son en torno a 100 trabajadores; Málaga supondrá el 17,53 por ciento de despidos, con unos 63 empleados afectados; Sevilla, el 9,96 por ciento de afectados, con unos 35 afectados; Huelva aglutina al 4,78 por ciento de afectados, con unos 17 despidos; y Granada, con un cuatro por ciento de afectados, en torno a 14 empleados. En las provincias de Jaén y Almería no se contemplan extinciones de contrato.

Fuentes de CC OO lamentaron que en la reunión de la mesa negociadora celebrada esta semana «ha habido pocos avances» y «en lo sustancial siguen planteando una serie de recortes que merecieron una valoración negativa por parte del conjunto de la representación sindical».

Así, sobre la propuesta inicial de la empresa, ésta planteó, a la vista de la posición de los representantes sin-

dicales, que retiraba su pretensión sobre el plus de peligrosidad y penosidad, y en consecuencia quedaría en los actuales términos del convenio vigente.

En materia de jornada retiraba su pretensión de unificar criterio en vacaciones y por tanto quedaría en los términos actuales. Con respecto a los días de asuntos propios también retiraba su pretensión con la salvedad de incluir un añadido so-

bre su disfrute cuando coincidiese más del diez por ciento de peticiones en una tienda. En cuanto a la distribución irregular de la jornada, plantearon que el máximo quedase fijado en el 30 por ciento, mientras que sobre la parrilla de concreciones horarias para las reducciones legales, plantearon que éstas fueran orientativas quedando salvaguardado el derecho de la trabajadora o trabajador a su decisión.

Asimismo concretó sus planteamientos en clasificación profesional, así como las tareas correspondientes a estos grupos profesionales; y además plantea la movilidad en el seno de los grupos profesionales conforme establece la normativa, pero añade determinadas tareas que serían comunes a todos los grupos.

Las extinciones de contratos afectan también a Cádiz, Sevilla, Huelva y Granada

UNA NUEVA MENTIRA

Málaga hoy 17 DIC. 2012

LA TRIBUNA

ANTONIO
HERRERA
LÓPEZSecretario general
de CCOO de Málaga

PRIMERO fueron los salarios de los empleados públicos y los derechos laborales de todos los trabajadores, después recortaron la enseñanza y sanidad pública, el desempleo, los servicios públicos y sociales, la dependencia, la igualdad, la Justicia, la I+D+I... Y ahora tocan las pensiones, tras las elecciones catalanas. Ante los continuos recortes de derechos decretados por el Gobierno del PP, las más de 150 organizaciones sociales y sindicales que forman la cumbre social (entre ellas CCOO), han convocado para hoy manifestaciones en todo el país, contra la última decisión del Gobierno de no actualizar las pensiones para 2013 y la anunciada modificación de la reforma de pensiones en materia de jubilación anticipada y parcial.

No revalorizar las pensiones es una medida injusta e inútil que ahonda en las erróneas políticas de austeridad. Supondrá retirar en Málaga más de 98 millones de euros del consumo inmediato en 2012 y en 2013, ya que las pensiones se dedican fundamentalmente a este fin, intensificándose el descenso de actividad económica y la destrucción de empleo, que hoy se encuentra en 214.050 personas.

Esta medida afecta a todas las pensiones que perderán poder adquisitivo (-1,9%), lo que será muy grave teniendo en cuenta que las cuantías medias de las pensiones son bastante discretas (779,37 euros/mes) y que casi el 30% son mínimas. Además, los pensionistas ya han sufrido otras medidas de ajuste (copago sanitario, recortes dependencia, etcétera), que afectan gravemente a la capacidad adquisitiva de sus pensiones, y el precio de bienes estratégicos ha crecido especialmente (las medicinas han incrementado su precio en un +20,7%, la electricidad y calefacción +10,8%).



No revalorizar las pensiones es una medida injusta e inútil que ahonda las erróneas políticas de austeridad. Supondrá retirar en Málaga más de 98 millones del consumo inmediato

El Gobierno ha mentido porque dijo que revalorizaría las pensiones cumpliendo la ley y no ha sido así. El incremento anunciado para 2013 del 2% de las pensiones inferiores a 1.000 euros no compensa la no revalorización en 2012. Por este motivo la respuesta sindical a la decisión gubernamental es la misma que tuvo la congelación del año pasado (protestas y manifestaciones); pero ahora, además, la fórmula elegida es inconstitucional al afectar retroactivamente a derechos individuales consolidados. Por ello promoveremos un recurso ante el Tribunal Constitucional y pediremos a la defensora del pueblo que presente el correspondiente recurso; al tiempo que emplazaremos a los grupos parlamentarios

a que se pronuncien y posicionen al respecto.

La medida vulnera la Ley de la Seguridad Social, al no cumplir con la actualización de las pensiones sobre el IPC. La fórmula de revalorización de las pensiones incumplida por el Gobierno (actualización a primeros de año con la previsión de inflación más revisión al final de año con la desviación producida en la inflación real) está prevista en esta ley y formó parte del contenido del acuerdo de pensiones firmado por CCOO y UGT con el Gobierno en 1996, que se elevó a ley con un amplio consenso parlamentario.

Ante el anuncio del Gobierno de una reforma unilateral de la jubilación anticipada y parcial sin razones objetivas, defendimos que la Ley 27/2011, acordada por sindicatos y empresarios, entre en vigor el 1 de enero de 2013 tal y como está previsto en el acuerdo de pensiones de 2011 y en su desarrollo. Si el Gobierno reforma esta norma retrasará la edad de jubilación anticipada más allá de los 61 años endureciendo los requisitos para hacerlo. Eso, unido a la reforma laboral que facilita y abarata el despido, la menor protección contributiva por desempleo aprobada este verano, así como la menor protección a través de los subsidios por desempleo para mayores de 52 años, ahora 55 y con menor base de cotización reconocida a la Seguridad Social, significará desproteger durante más tiempo a centenares de miles de personas con edades próximas a la jubilación, afectando a la baja la cuantía de su pensión, que cobrarán más tarde y por menor cuantía, disminuyendo las rentas del resto de su vida.

Hoy, la jubilación anticipada involuntaria a los 61 años funciona como refugio para trabajadores expulsados del mercado de trabajo que se ven prácticamente desprotegidos por las prestaciones de desempleo (subsidios). En lo que va de crisis, se han duplicado los trabajadores que acceden a la jubilación anticipada a los 61 años que proceden de una situación de baja o nula protección por desempleo. Sobran las razones y por esta estafa social y política saldremos a la calle en una manifestación que tendrá lugar hoy a las 19:00 desde Alameda de Colón esquina con Muelle Heredia contra el recorte de las pensiones y también contra las ya aprobadas tasas judiciales.

LA TRIBUNA

Copagos y recortes inconstitucionales

ANTONIO HERRERA
SECRETARIO GENERAL DE CCOO DE MÁLAGA

La actitud del Gobierno con la inaceptable Ley de Tasas, alcanza cotas insostenibles con este nuevo paso dado en la misma dirección de privatizar la Administración



El acceso a la Justicia se ha convertido en una utopía aprobada por el Gobierno en contra de la Constitución Española. La Ley de Tasas implanta de un plumazo una 'justicia para ricos y otra justicia muy distinta para pobres', limitando que gran parte de la ciudadanía no tengan oportunidad para acceder a los juzgados y tribunales por carecer de recursos. Esta norma destruye la igualdad y la tutela judicial efectiva, creando indefensión y desamparo a los que menos recursos tienen.

A su vez, el Gobierno también pretende privatizar el Registro Civil y obligar a los ciudadanos a pagar por servicios obligatorios (inscripción y certificado de nacimiento, defunción, matrimonio y divorcio, nacionalidad, tutela, actos de última voluntad...) hasta el momento eran gratuitos. El anteproyecto de la Ley de la reforma integral de los registros civiles, próxima a aprobarse en el Consejo de Ministros, contiene modificaciones radicales para la tramitación de todos los actos, hechos y circunstancias sobre la identidad de las personas.

La entrada en vigor de esta ley supone que los ciudadanos deberemos pagar por todas las inscripciones y certificaciones que hasta el momento eran gratuitas, porque eran prestadas por funcionarios públicos sin ánimo de lucro (jueces, secretarios y funcionarios judiciales), mientras lo que pretende el Ministerio de Justicia es entregar todas esas actuaciones a los registradores de la propiedad y mercantiles que cobrarán por esos mismos servicios.

No se le oculta a nadie que la aprobación de esta reforma de los registros puede estar plagada de «conflicto de intereses o de captura del regulador», porque entregar desde el Ministerio de Justicia a los registradores, que son funcionarios pero que no cobran de los presupuestos del Estado sino de los aranceles que pagan los usuarios de los servicios que prestan, la gestión de los registros, plantea como mínimo la duda más que razonable de si el proceso no está viciado desde su comienzo.

Para CCOO la actitud del Gobierno con la inaceptable Ley de Tasas, alcanza cotas insostenibles con este nuevo paso dado en la misma dirección de privatizar la Administración de Justicia: los ciudadanos con ingresos reducidos verán imposible en el futuro inmediato su acceso, y ahora, se añadirán más dificultades para poder solicitar los certificados obligatorios imprescindibles como los de nacimiento, defunción, matrimonio... al tener que pagar por ellos, doblemente, con los impuestos y con los aranceles.

Otro tema también espinoso es la decisión del Go-

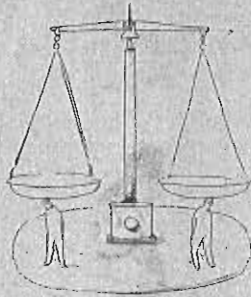
bierno de no revalorizar las pensiones, una medida injusta e inútil que ahonda en las erróneas políticas de austeridad que está llevando a cabo. Supondrá retirar en Málaga más de 98 millones de euros del consumo inmediato en 2012 y en 2013, ya que las pensiones se dedican fundamentalmente a este fin, y con ello se intensificará el descenso de actividad económica y la destrucción de empleo, que en este último mes ha arrojado una cifra de 214.050 parados.

Todas las pensiones perderán poder adquisitivo (-1,9%), lo que será especialmente grave teniendo en cuenta que las cuantías medias de las pensiones son ya de por sí bastante discretas (779,37 euros/mes). Además, los pensionistas ya han sufrido otras medidas de ajuste (copago sanitario, recortes dependencia, etc.), afectando gravemente a la capacidad adquisitiva de sus pensiones, y el precio de bienes estratégicos ha crecido especialmente (las medicinas han incrementado su precio en un +20,7%, la electricidad y calefacción +10,8%).

Por este motivo la respuesta sindical a la decisión gubernamental es la misma que tuvo la congelación del año pasado (protestas y manifestaciones), pero ahora, además, la fórmula elegida por el Gobierno es inconstitucional al afectar, con carácter retroactivo, a derechos individuales consolidados. Por ello hemos decidido promover un recurso ante el Tribunal Constitucional y pediremos a la Defensora del Pueblo que presente el correspondiente recurso; al tiempo que hemos emplazado a los grupos parlamentarios a que se pronuncien al respecto.

El Gobierno también ha anunciado la reforma unilateral de la jubilación anticipada y parcial sin razones objetivas, siendo probable que retrase la edad de jubilación anticipada más allá de los 61 años y endurezca los requisitos. Eso, unido a la reforma laboral que facilita y abarata el despido, la menor protección contributiva por desempleo aprobada este verano, así como la menor protección a través de los subsidios por desempleo para mayores de 52 años, ahora 55 y con menor base de cotización reconocida, significará desproteger durante más tiempo a centenares de miles de personas con edades próximas a la jubilación, afectando a la baja la cuantía de su pensión, que cobrarán más tarde y por menor cuantía, disminuyendo las rentas del resto de su vida.

Una vez más nos sobran los motivos para salir a la calle y lo haremos hoy 17 a las 19.00 horas desde Alameda de Colón. No podemos quedarnos callados ante esta estafa política y social y este rosario de recortes de derechos que tanto nos costó conquistar.



OPINIÓN

A DOS BANDAS

● Mantiene que el decreto del litoral afecta a los especuladores y que auspicia un equilibrio

CLAVE PARA LA SOSTENIBILIDAD



ANDALUCÍA es un territorio único, irreplicable. Gracias a la enorme biodiversidad que configura nuestra tierra y le aporta un capital natural de un valor incalculable. Durante décadas, nuestro modelo de crecimiento económico ha ignorado el impacto y deterioro que la actividad económica y humana tiene sobre los ecosistemas. Ahora somos conscientes de ello. Por tanto, tenemos la obligación de poner en valor y preservar nuestro patrimonio más valioso: el natural. Porque nadie desea vivir o visitar un entorno degradado y porque es parte del legado que dejaremos a las generaciones futuras.

En 2006 se aprobó el Plan de Ordenación del Territorio de Andalucía (POTA). Seis años después de su aprobación, de los 62 municipios costeros andaluces, sólo diez han adaptado sus planes urbanísticos. El Decreto-Ley 5/2012, de medidas urgentes en materia urbanística y para la protección del litoral de Andalucía, tiene entre sus objetivos la creación y desarrollo, en un plazo de dos años, del Plan de Protección del Corredor Litoral de Andalucía.

La misión del plan es propiciar un desa-

El crecimiento urbanístico desmesurado debilita y rompe los equilibrios ecosistémicos

rollo urbanístico sostenible, ordenado y adecuado a la capacidad de acogida del territorio, actuando sobre la franja de los primeros 500 metros de la zona de influencia litoral. El litoral andaluz, con 945 kilómetros de costa, es un espacio estratégico para la comunidad autónoma debido a sus elevados valores ecológicos y a sus funciones económicas en sectores claves como el turismo y los servicios. La franja costera ocupa un 15% de la superficie de Andalucía y acoge al 40% de la población.

El crecimiento urbanístico desmesurado debilita y rompe los equilibrios ecosistémicos, al tener éstos que soportar un alto impacto de los modos de vida urbanos, lo cual repercute en la calidad ambiental y paisajística de nuestro litoral. La importancia de este plan es clave para los objetivos del turismo a largo plazo, porque pone en valor un activo de primer orden

para la competitividad intrínseca como es nuestro litoral. Así lo entendemos desde la Consejería de Turismo y Comercio, y así lo entienden todos los agentes implicados en el sector.

No se suspende instrumentos de planificación aprobados, por lo que no pone en peligro ningún puesto de trabajo ni ninguna inversión económica, sino más bien todo lo contrario. Es una herramienta de creación de empleo que sienta los cimientos para un nuevo modelo de turismo sostenible en torno a un producto de calidad y competitivo a largo plazo.

Por tanto, el plan sólo afecta a los especuladores que se quieren enriquecer rápida e individualmente, con un mode-



lo urbanístico obsoleto y que ha deteriorado y perjudicado las condiciones ambientales y económicas de nuestra comunidad. El carácter del plan es participativo, sin quebrantar las autonomías locales, ya que la formulación del mismo contará con la participación de los Ayuntamientos para que todos los agentes construyamos un modelo sostenible de futuro para Andalucía.

Quién realmente se preocupe por el modelo turístico, productivo o social a largo plazo, tiene que preocuparse indiscutiblemente por la calidad ambiental y paisajística de la comunidad andaluza. Y esto es de lo que se ocupa el Plan de Protección del Corredor Litoral de Andalucía.

● Defiende el ecosistema de innovación creado entre el parque tecnológico y la ciudad

EL PTA Y MÁLAGA, 20 AÑOS JUNTOS



EL Parque Tecnológico de Andalucía nació seis años más tarde que los de Cataluña (Vallés), Madrid (Tres Cantos), y País Vasco (Zamudio), pero ha sabido recuperarse de ese retraso y convertido, además, en sede de las asociaciones española e internacional de parques. Las empresas y trabajadores que acoge y la facturación que produce representan cifras muy importantes. En él están gestándose iniciativas con vocación internacional que son ya una realidad viva.

Málaga tiene por otra parte hoy unas condiciones mucho más propias que hace 20 años. La ciudad puede retener y atraer talento con mucha más eficacia ahora que entonces. Conserva su buen clima, su hermoso paisaje; y ofrece más espacio de litoral bien cuidado, con paseos marítimos y chiringuitos junto al mar donde han surgido muchas ideas para el Parque (no olvido la anécdota que me contó Luis Fernando Martínez sobre como surgió la iniciativa de Cetecom y luego AT4 Wireless en el Paseo Marítimo Pablo Ruiz Picasso), con las playas y las aguas más cuidadas que antes. Su oferta de gastronomía y servicios es mucho más completa y atractiva. Los colegios internacionales y la oferta turística y deportiva (golf y puertos) en la capital y en la Costa han crecido en número importante.

En estos años, Málaga ha mejorado de forma sustancial su conectividad con el resto de España y el mundo: la red viaria se ha complementado con la nueva ronda, que integra perfectamente al Parque en el área metropolitana y que a través del futuro acceso norte al aeropuerto lo va a poner a pocos minutos de las conexiones aéreas. El aeropuerto, con su nueva terminal y la segunda pista, nos proporciona una plataforma de alcance mundial. La alta velocidad nos sitúa a poco más de dos horas de Madrid.

Destaca la Universidad de Málaga, más sólida, madura, comprometida con la excelencia y plenamente implicada en el Parque. La ciudad es potente en oferta de congresos científicos. El Palacio de Ferias y Congresos ofrece varias reuniones al año donde el tejido productivo del Parque encuentra ocasiones para el networking y la apertura de horizontes: Transfere, Greencities & Sostenibilidad, EmTech Spain, Málaga Valley...

La Málaga cultural es mucho más completa: Museo Picasso, Centro de Arte Contemporáneo, Museo Carmen Thyssen, Museo del Vidrio y Artes Decorativas, Museo Automovilístico, Festival de Cine Español, Echegaray y Albéniz complementando el Cervantes, exposiciones, conciertos...

La Málaga tecnológica, apoyándose en el Parque, ha crecido con vigor. La marca Málaga Valley nos identifica y el proyecto Smart City Málaga (con Endesa e IBM) tiene gran proyección; Zem2All está naciendo con igual empuje de la mano del NEDO japonés y del CDTI español, y Málaga está en programas europeos como Green eMotion, de gran proyección y prestigio. Ejercemos un claro liderazgo dentro de España en el conjunto de las ciudades innovadoras e inteligentes.

Se ha producido un círculo virtuoso donde Universidad y Parque ayudan a la ciudad y la ciudad ayuda al Parque y a la Universi-



En un círculo virtuoso Universidad y Parque ayudan a la ciudad y la ciudad ayuda al Parque y a la Universidad

dad. Se ha creado un magnífico ecosistema de innovación que nos permite vislumbrar, por encima de coyunturas difíciles, un futuro espléndido para nuestro Parque Tecnológico, cuyo espíritu innovador y emprendedor está ya presente en la ciudad, desbordando los límites físicos del Parque, en la red de incubadoras municipales, en los parques empresariales y los espacios productivos de su entorno. La estrategia de la Málaga innovadora y tecnológica se consolida con fuerza imparable, y eso es una ayuda de un valor incalculable para el propio Parque.

Repsol paraliza los trámites de los sondeos ante el retraso de Industria



FRANCISCO JIMÉNEZ

✉ pjimenez@diariosur.es

La multinacional frena la contratación de la plataforma y la ronda de contactos con los sectores afectados hasta que cuente con la autorización definitiva

MÁLAGA. No es más que un mero trámite una vez que el Ministerio de Medio Ambiente le dio el visto bueno en julio de 2011. Además, el Gobierno ya ha reiterado en varias ocasiones su predisposición a seguir adelante con el proyecto. Sin embargo, la autorización definitiva a Repsol para acometer las prospecciones de gas frente a las costas de Mijas y Fuengirola sigue paralizada en algún cajón del Ministerio de Industria. Y así lleva año y medio. Ante el retraso acumulado y la falta de garantías de que el permiso pueda llegar con la antelación suficiente para iniciar los sondeos entre febrero y abril de 2013 (periodo fijado para evitar la temporada alta turística, la veda de la flota pesquera y la reproducción y paso de aves y cetáceos), la multinacional ha optado por pisar el freno en su planificación. Prueba de ello es que, aunque la preparación del despliegue logístico y humano del proyecto Siroco está bastante avanzada, la pieza clave del dispositivo, la plataforma perforadora, aún está en el aire. Según ha podido saber este periódico, la compañía no moverá ficha para su contratación hasta que no tenga en su poder el permiso del Gobierno.

¿El motivo? Evidentemente, económico, toda vez que el alquiler de esta infraestructura, incluido el personal, ronda el medio millón de euros al día, de forma que solo para los sondeos (en un principio durarían 29 días, aunque si se encontrase gas podrían ampliarse a 41 para realizar pruebas de producción) el montante superaría los 20 millones de euros. Además, habría que sumar las jornadas necesarias para desplazar la plataforma desde el lugar donde se encuentre (por regla general, siempre hay alguna en el entorno del Mediterráneo) hasta el punto exacto donde está prevista la perforación del subsuelo marino, en la zona de Punta de Calaburras, a 9 kilómetros al sur de la costa de Mijas y a 12 kilómetros al suroeste de la de Fuengirola.

Esta misma circunstancia se dio hace justo dos años, aunque entonces Repsol sí que dio el paso de contratar la plataforma semisumergible



Interior de la plataforma de explotación que Repsol tiene en Tarragona. :: SUR

LA PLATAFORMA

500.000

euros diarios cuesta aproximadamente el alquiler de la plataforma semisumergible que realizará las prospecciones, incluido el personal. La previsión es que los sondeos duren 29 días, aunque podrían llegar a 41 si se encontrara gas para realizar pruebas de producción.

► **Área de seguridad.** Se establecerá una zona de seguridad de 2,2 por 2,2 kilómetros cuadrados al rededor de la plataforma cuando el pozo sea perforado.

► **Características.** La plataforma prevista es una Noble Homer Fe-rrington (o modelo similar) de do-

ble casco, con unas dimensiones de 77,4 metros de largo y 68,6 de ancho, un depósito de fuel de 1.374 metros cúbicos y capacidad para 150 personas. Tiene un helipuerto y sistemas de seguridad (detección de gases, incendios,...) y de protección ambiental (tratamiento de aguas residuales).

► **Apoyo.** Tres embarcaciones: una para transportar combustible y materiales, otra para trasladar los rípios y lodos al puerto logístico (probablemente Algeciras) y un tercer barco que permanecerá en las proximidades de la plataforma como refuerzo. Además, contará con un helicóptero para el transporte de personal y posibles evacuaciones de emergencia que operará desde el aeropuerto de Málaga.

hasta que el Ejecutivo dé luz verde a las prospecciones que tienen previstas desde hace una década, a pesar de que la disponibilidad de estas infraestructuras es bastante limitada dado que son pocas y tienen mucha demanda. En este punto, cabe reseñar que el permiso de investigación que le fueron otorgados en febrero de 2004 expiran el 20 de agosto de 2013, después de tres períodos, de modo que en caso de que Industria siga sin pronunciarse tendrían que solicitar una nueva.

Medidas de seguridad

Por idéntico motivo, tampoco se ha producido aún el desembarco de responsables de la compañía en la provincia para volver a explicar el proyecto a todas las partes interesadas (ayuntamientos, sector turístico, cofradías de pescadores,...) con el reto de intentar despejar los temores suscitados. ¿Cómo? Incidiendo en que la actuación reúne las máximas garantías de seguridad (cuenta con la declaración de impacto ambiental) y poniendo ejemplos de otras prospecciones realizadas en destinos turísticos, el más cercano, el que dio lugar a la explotación de Mazagón (Huelva). Asimismo, la compañía está obligada a presentar a Gobierno, Junta y Diputación un plan de contingencia de derrames de hidrocarburos con un protocolo de actuación en caso de vertido accidental de combustible o escape de gas.

La compañía no tiene destino alternativo para la plataforma, a diferencia de 2011, cuando la trasladó a Marruecos

ble porque tenía un destino alternativo en caso de que, como sucedió finalmente, no llegara la autorización de Industria. Entonces, la multinacional trasladó toda su logística a aguas marroquíes para acometer los sondeos que tenía pendientes frente a las costas de Tánger. Ahora, en cambio, la empresa no tiene ningún otro proyecto en la zona que se encuentre en fase de explotación, de ahí que haya optado por esperar

El alcalde tiente al comercio con un plan de marketing

Se reúne con los empresarios del sector que se oponen a la libertad de horarios

Redacción MÁLAGA

El alcalde de Málaga se sacó ayer tarde un as de la manga: un plan de marketing para tentar a los comerciantes que se resisten a apoyar la libertad de horarios para un millar de comercios y cinco grandes superficies del centro histórico y su entorno inmediato. Francisco de la Torre y la concejala de Comercio, Esther Molina, se reunieron ayer tarde con la Federación de Comerciantes de Málaga (Fecoma), en un encuentro en

el que también estuvo la Confederación de Empresarios de Málaga (CEM), que sí apoya la liberalización de los horarios. Sin embargo, ambas partes han afirmado que el asunto de la libertad de apertura no fue el eje central de la conversación a pesar del interés del Ayuntamiento por llevar una propuesta a la Junta de Andalucía con el respaldo del sector. "Se trató de pasada junto a muchos otros asuntos", puntualizó el presidente de Fecoma, Enrique Gil. "La clave fue el plan de marketing", afirmó el responsable de la organización empresarial, quien también confesó que está "condicionado" a lo que finalmente diga la Junta de Andalucía sobre los horarios.

"El sector está pasando un mal momento y toda la ayuda es im-



Turistas ojean artículos de recuerdo en una tienda del centro.

portante; pero esto no quiere decir que hayamos cambiado de opinión. Mantenemos la misma posición respecto a los horarios", agregó.

La concejala de Comercio, Esther Molina, negó que el plan de marketing ofrecido a los empresarios tenga ninguna condición. "A nadie se le escapa que el sector lo está pasando regular y el Ayuntamiento tiene la inquietud de echar una mano. Simplemente hemos querido reunirnos con los comerciantes para oír sus preocupaciones y ofrecerles nuestra ayuda". Según Molina, la regulación de la zona de gran afluencia turística (en la que se pretenden establecer horarios de apertura libres) tiene que ser objeto de "una reflexión tranquila y sosegada".

Málaga Hoy 17 DIC. 2012

El pequeño comercio quiere que la jornada laboral incluya el domingo

Fecoma lo negociará con los sindicatos mientras mantiene su rechazo a la delimitación de la libertad horaria que propone el Ayuntamiento

:: FRANCISCO JIMÉNEZ

MÁLAGA. La Federación de Comercio de Málaga (Fecoma) se mantiene reacia a adherirse a la zona de gran afluencia turística propuesta por el Ayuntamiento de la capital en la que 1.200 establecimientos y cinco grandes superficies tendrán libertad para abrir todos los días del año, pero sí que está dispuesta a plantarle cara a los sindicatos para introducir en el convenio colecti-

vo del sector que deberá entrar en vigor el próximo año que la jornada laboral sea de lunes a domingo, y no hasta el sábado como ocurre en el actual, que expira el 31 de diciembre. «En la situación en la que se encuentra el sector, con una bajada progresiva de la facturación, nos hemos visto en la necesidad de denunciar el convenio y encarar las negociaciones con una mentalidad reivindicativa para, esta vez sí, conseguir que el domingo compute como cualquier otro día de la semana», aseguró a este periódico el presidente de la patronal, Enrique Gil.

En cuanto a la delimitación de la libertad horaria (el dibujo municipal abarca el Centro, La Victoria, La Malagueta y el entorno de la estación María Zambrano), el responsa-

ble de Fecoma incidió en que la postura del colectivo «ya quedó clara» cuando suscribió junto a CC OO, UGT y las asociaciones de consumidores Facua y Al-Andalus una propuesta más restrictiva que incluía únicamente el Casco Histórico, La Victoria y el puerto. Así quedó ayer de manifiesto en la reunión que Gil mantuvo con el alcalde, Francisco de la Torre, y la delegada municipal de Promoción Empresarial y Empleo, Esther Molina, que apenas sirvió para que el Ayuntamiento explicara a los comerciantes la campaña 'Málaga Shopping City' que se pondrá en marcha para reforzar la imagen del pequeño y mediano comercio y que estará abierta a la participación de todas las empresas y autónomos que quieran sumarse.

SUR 17 DIC. 2012

EN BREVE

Aprean celebra su décimo aniversario

:: REDACCIÓN. La Asociación de Promotores y Productores de Energías Renovables de Andalucía (Aprean) celebró el miércoles en Sevilla el décimo aniversario de su constitución, con un encuentro sectorial en el que volvió a reclamar un marco estable y un firme apoyo institucional que permita continuar con los desarrollos ya iniciados y la implantación de fuentes de energía limpia en Andalucía.

SUR 17 DIC. 2012

El nuevo acceso al Palmeral desde el Parque se abrirá antes del verano



ANTONIO M. ROMERO

aromero@diariosur.es

Las administraciones implicadas mantendrán una reunión tras Navidad para perfilar los plazos de las obras y el coste de los trabajos

MÁLAGA. El Palmeral de las Sorpresas en el puerto de Málaga podría contar con un nuevo acceso peatonal antes del próximo verano. Esa es la fecha que ayer fijó el presidente de la Autoridad Portuaria, José Sánchez Maldonado, para estrenar una entrada a la altura del recinto del Ednardo Ocón que facilitaría la movilidad y conexión entre el Parque y el muelle 2.

Sánchez Maldonado anunció a los periodistas que tras las fiestas de Navidad habrá una reunión con la participación de la Autoridad Portuaria, el Ayuntamiento de la capital, la Empresa Pública del Suelo de Andalucía (EPSA) -promotora y responsable de los usos del Palmeral-, y la Delegación Provincial de la Junta con el objetivo de perfilar los plazos de las obras y el coste de esta actuación.

«En enero se podría celebrar la reunión y si todo va bien en dos o tres meses se podría acometer la obra, cuyo presupuesto creo que no será muy elevado, con lo que antes del verano estaría abierto el nuevo acceso», manifestó el presidente de la Autoridad Portuaria.

Paso de cebra y semáforos

El nuevo acceso se haría a la altura del recinto Eduardo Ocón y conectaría el Parque de Málaga, con el establecimiento de un nuevo paso de peatones en el paseo de los Curas regulado por semáforos, con el Palmeral, en el muelle 2 del puerto. Para ello sería necesario retranquear la verja y abrir dos accesos laterales. Para conectar la entrada a la plataforma de palmeras, que se encuentra elevada más de un metro sobre el paseo de los Curas, habría que ocupar parte de la superficie ajardinada para habilitar igualmente una rampa o escalera.

El presidente de la Autoridad Portuaria destacó los beneficios de esta actuación ya que permitiría establecer un recorrido peatonal que uniría el Palmeral de las Sorpresas y su recién inaugurado Museo Alborania (impulsado por el Museo del Mar), con la zona turística y cultural que conforma el eje formada por de la Aduana -donde está previsto que a finales de 2013 se abra el Museo de Bellas Artes y Arqueo-



Baro, Sánchez Maldonado, Rueda, Hervás, Noriega y Moreno, ayuntamiento de Málaga. ALVARO CABRERA

El consorcio marítimo incrementa en un tercio sus empresas

El Cluster (consorcio) Marítimo de Málaga, auspiciado por la Universidad y la Junta de Andalucía con el objetivo de generar sinergias que desarrollen este estratégico sector en la provincia, celebró ayer una nueva reunión en el puerto de la capital donde se anunció que el número de empresas participantes se ha incrementado en un tercio -un 35%-

Sánchez Maldonado destaca que la actuación permitiría unir la zona cultural del Centro con el muelle 2

lógico de Málaga-, la Catedral, la Alcazaba y el Museo Picasso.

La apertura de este nuevo acceso, adelantada por SUR, cuenta con el visto bueno de las administraciones implicadas, según las declaraciones efectuadas días atrás por los responsables públicos. En este sentido, desde la Delegación de Fomento y Vivienda -de la que depende EPSA-, en manos de IU, se ha apoyado la iniciativa, así como desde el Ayuntamiento de la capital, donde, días atrás, recordaron que des-

de la Casona del Parque no solo se ha defendido esta entrada, sino también otra situada más hacia la plaza de la Marina y que se correspondería también con otra entrada al paseo de España.

De igual forma los comerciantes de la zonal Muelle Uno y los vecinos de La Malagueta celebraron esta nueva entrada, ya que actualmente para acceder a la zona ciudadana del puerto hay que hacerlo o bien por la plaza de la Marina o por la esquina de los muelles 1 y 2.

De la Torre: «La Autoridad Portuaria no va a tener mi crítica en este asunto»

de F. JIMÉNEZ

MÁLAGA. La Autoridad Portuaria no va a encontrar en el Ayuntamiento ningún tipo de obstáculo tanto en la creación del acceso peatonal al Palmeral de la Sorpresa ni tampoco en la permanencia de la verja del puerto a pesar de que la propuesta municipal contemplaba otra entrada más y que el proyecto original del Palmeral incluía el derribo de la valla. Así lo aseguró ayer el alcalde de la ciudad, Francisco de la Torre, justificando esta postura en la necesidad de «utilizar los recursos públicos con inteligencia y sentido práctico». Sobre la entrada prevista a la

altura del auditorio Eduardo Ocón, el primer edil afirmó que «en el ánimo de colaboración, puede ser suficiente uno solo». «Veamos la demanda que tiene y luego ya se verá, de forma que si con una entrada es suficiente, estaremos encantados», reseñó, dando por hecho que la creación del acceso y la instalación de los semáforos serán asumidos por el Puerto. «La Autoridad Portuaria no va a tener mi crítica en este asunto», reiteró.

En términos similares se expresó al referirse a la verja. De la Torre recordó que no estaba contemplada en el proyecto del arquitecto responsable del Palmeral, Jeró-

nimo Junquera, aunque se mostró «flexible siempre que haya permeabilidad».

En cuanto a los estudios encargados a consultoras internacionales por la promotora del centro comercial Muelle Uno para buscar la opción más adecuada para el local de la esquina del puerto, el alcalde reiteró la postura que siempre ha defendido: «Si tiene que ser una tienda, que sea de la máxima calidad». En este sentido, destacó que el presidente del Puerto, José Sánchez Maldonado, «es una persona muy sensata y razonable, así que tiene el apoyo del Ayuntamiento para que sea un éxito».

De la Torre apoya que en la esquina del puerto vaya un negocio de alimentación

► Considera que sería un motor de desarrollo para el Muelle Uno y está convencido de que «servirá para sumar, no para restar» ► Fuentes portuarias advierten de que todavía no hay nada cerrado y está en estudio

M. FERRARY MÁLAGA

La propuesta de retomar las negociaciones para darle contenido comercial a la esquina del puerto entre los muelles 1 y 2 suma apoyos. Al convencimiento del presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, José Sánchez Maldonado, de la conveniencia de darle un nuevo contenido se suma el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, quien considera que la opción de un comercio alimentario es la más adecuada para que sirva de motor económico del centro comercial del Muelle Uno.

De la Torre recalca su apoyo a la opción de retomar un comercio alimentario para ese local, de

2.000 metros cuadrados, en la línea que vienen defendiendo desde hace dos años, cuando se planteó por primera vez.

Esta alternativa, que además viene avalada por dos estudios de sendas consultoras especializadas de ámbito internacional, servirá, en opinión del regidor malagueño, «para sumar y no para restar» a la actual oferta de Muelle Uno. «El presidente de la Autoridad Portuaria, que es un hombre con sentido común, y la promotora cuentan con todo nuestro apoyo para que esa operación sea un éxito», resaltó Francisco de la Torre, quien insistió en la coherencia de la postura mu-

nicipal sobre este aspecto.

Hay que recordar que la Autoridad Portuaria tumbó a finales de 2010 la posibilidad de que ese local fuera ocupado por un supermercado de alta gama de la cadena Carrefour, como proponía la promotora de Muelle Uno. Durante los últimos meses se han vuelto a retomar los estudios para plantear una alternativa que sirva de motor que atraiga a nueva clientela durante todas las horas del día.

Fuentes portuarias reconocieron que todavía no hay una propuesta cerrada por parte de la promotora del centro comercial, que mantiene diversas opciones

AL PALMERAL

El alcalde aceptaría un acceso peatonal

El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, apoyó que la Autoridad Portuaria apueste por un acceso peatonal al Palmeral a la altura del auditorio Eduardo Ocón, siempre «desde el punto de vista pragmático y del ahorro de dinero». De igual modo, se mostró «flexible» en relación con la permanencia de la verja. Aunque el Ayuntamiento apostaba por dos accesos, De la Torre indicó que «en el ánimo de colaboración, puede ser suficiente uno». «Vamos la demanda que tiene», señaló el regidor malagueño, quien incluyó en que «vamos a utilizar los recursos públicos con inteligencia y sentido práctico».

abiertas y en pleno análisis antes de presentar una alternativa definitiva.

Los dos estudios elaborados por las consultoras avalan la opción de instalar un comercio alimentario, que el presidente de la Autoridad Portuaria ha matizado que deberá ser de alta gama y con una propuesta diferente a la que se planteó en 2010 y que finalmente fue rechazada.

Málaga se consolida como el quinto puerto de cruceros de España

LA OPINIÓN MÁLAGA

Málaga es el puerto donde más cruceristas recalcaron de toda Andalucía en diez meses, con 552.618 pasajeros, un 3,03% más que en el mismo periodo de 2011, según los datos de Puertos del Estado, que señalan que el balance andaluz es negativo, al contrario que la evolución en Málaga, con una caída en la región del 2,6%.

El puerto malagueño se consolidó así en octubre como el quinto de toda España por número de pasajeros de cruceros, tras Barcelona (2,1 millones de viajeros), Baleares (1,1 millones de viajeros), Santa Cruz de Tenerife (606.272 pasajeros) y Las Palmas (603.044 cruceristas).

A Málaga le sigue el puerto de Bahía de Cádiz, con 282.665 pasajeros, cifra que supone un 10,33% menos que en el mismo periodo de 2011; mientras que en Almería llegaron 21.999 cruceristas, un 33,96% menos que en 2011; Sevilla se quedó en 13.110 pasajeros, un 5,09% menos; Motril recibió 10.006 cruceristas, un 46,05% más que en 2011; y el puerto de Huelva con 2.103 cruceristas en diez meses, registró un incremento del 223,54% respecto a 2011 que no pasan de ser anecdóticos.

A nivel nacional, el tráfico de pasajeros de cruceros cayó un 6,25% hasta octubre, al registrarse 6,4 millones de cruceristas frente a los 6,8 millones que llegaron a territorio nacional en el mismo periodo de 2011, según datos de Puertos del Estado.

El puerto de Barcelona que es una referencia en cruceros sufrió una caída del 10,58% en el número de cruceristas con tan solo 2,1 millones de viajeros en los diez primeros meses de 2012 con una caída de las escalas del 13,6% en este periodo.

El número de pasajeros de cruceros también se desplomó un 23,04% en el caso de Baleares, que superó los 1,1 millones de cruceristas, frente a los 1,5 millones de viajeros del mismo periodo de 2011, y experimentó un retroceso del 17,05% en los atraques.



El actual local bajo la esquina entre los muelles 1 y 2 está ocupado con actividades de juego para niños. GREGORIO TORRES



Los barcos ocupan únicamente la mitad de la fachada del muelle 1. Sus propietarios han creado un club y han pedido al Puerto que amplie el número de atraques. ■■■■

El Puerto estudia crear otra dársena deportiva junto a los muelles 1 y 2

Una idea presente en los planos de los años ochenta



JESÚS HINOJOSA

✉ jhinojosa@diariosur.es

La Autoridad Portuaria ha encargado al Cedex los informes técnicos para comprobar los niveles de agitación del mar en esta zona

MÁLAGA. Muchas personas asiduas de las tiendas y bares de Muelle Uno se hacen la pregunta cuando ven a los yates atracados en el cantil del muelle. ¿Por qué no se hace aquí un puerto deportivo? Y es que la zona no puede ofrecer mejores condiciones, a un paso del casco antiguo y junto a un centro comercial y de ocio que se ha convertido ya en un lugar de referencia para la ciudad. La cuestión también se la han planteado los actuales responsables de la Autoridad Portuaria hasta el punto de que ya han dado los primeros pasos para analizar su viabilidad. Y es que, según pudo conocer este periódico, el Puerto ha encargado al Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (Cedex) un estudio sobre los niveles de agitación de la lámina de agua que enmarcan los muelles 1 y 2 para tener claras las condiciones medioambientales de un posible proyecto de puerto deportivo en la zona.

Este estudio permitirá conocer si la agitación media del agua a lo largo del año se encuadra dentro de los parámetros normales para este tipo de instalaciones náuticas. Desarrollar un resultado favorable a las pretensiones del Puerto, la intención de sus responsables es sacar a concurso la realización del puerto deportivo para que sea construido y explotado por un privado, tal y como sucede con el proyecto de San Andrés, atrasado en estos momentos por las dificultades financieras de la empresa concesionaria, que ha solicitado una ampliación del plazo para comenzar las obras, valoradas en 24 millones de euros.

En el caso del posible puerto para los muelles 1 y 2, la conocida como dársena Guadiaro, el coste no sería tan elevado, ya que lo que la Autoridad Portuaria baraja es la realización de un pavañán flotante que partiría desde la esquina de los muelles hacia el centro de la lámina de agua, sin invadir el espacio que necesitan para maniobrar los cruceros que hacen uso de la estación marítima ubicada en el Palmeral de las Sorpresas. Al ser un pavañán flotante, anclado al fondo pero no asentado sobre pilotes, los costes se reducen considerablemente. Esto anima a pensar a los responsables del Puerto que el concurso que se convocará para adjudicar el proyecto no quedará desierto. Cabe recordar que al del puerto de San Andrés solo se presentó una única oferta.

También facilita la realización de

este equipamiento náutico las obras que realiza actualmente el Puerto para demoler el extremo oriental del antiguo dique de poniente, y la previsión de que la zona de botes del Club Mediterráneo desaparezca para trasladarse a la que se ha previsto adosada al dique de levante. Ambas actuaciones ensancharán la entrada a la dársena de los muelles 1 y 2, lo que facilitará a las manobras de los barcos.

Desde hace siete años, el tramo del muelle 1 comprendido entre la esquina y la mitad del paseo de la Farola, aproximadamente, sirve como punto de atraque para una treintena de yates. El Puerto cobra directamente los alquileres a los propietarios de los barcos y renueva los permisos año a año, si bien puede que esta situación cambie si decide incluir este tramo del muelle dentro de la concesión del puerto deportivo para la dársena Guadiaro.

Club de embarcaciones

Se ha constituido un club que agrupa a los dueños de las embarcaciones con atraque en el muelle 1. Su presidente, Enrique Martín, explicó que han planteado al Puerto la posibilidad de que les ceda el espacio durante varios años para gestionarlo sin ánimo de lucro. «Ahora estamos dejados de la mano de Dios porque no tenemos ni las mínimas condiciones de seguridad. Ya han robado en mi barco dos veces», señaló Martín, quien argumentó que el trazado del muelle 1 está desaprovechado. «Aquí podrían haber hasta 70 atraques y no solo 35 como ahora. Si nos dejaran ocupar hasta la Farola, el proyecto que proponemos sería viable económicamente, sin ánimo de lucro por nuestra parte», aclaró el presidente de este club, que ya se ha reunido con el nuevo presidente de la Autoridad Portuaria, José Sánchez, para detallarle su propuesta. El siguiente día de mañana que ronda los cinco millones anuales



Puerto que diseñó el Ayuntamiento en los años ochenta. ■■■■

El proyecto se desarrollará, al igual que el de San Andrés, por la concesión a un privado

■ J. H.

MÁLAGA. El uso deportivo de la llamada dársena Guadiaro, la que enmarcan los muelles del paseo de la Farola y el paseo de los Curas, está presente en los planes urbanísticos para el puerto desde que se empezaron a elaborar en los años ochenta de la pasada centuria. Ya el Plan General de Málaga de 1983 recogía la redacción de una ordenación especial para el puerto en la que se apostaba por ubicar los usos deportivos y relacionados con el transporte de pasajeros en los muelles de levante. A finales de los ochenta, el Ayuntamiento elaboró unos diseños en los que trazó numerosos pantalanes para embarcaciones a lo largo del trazado de los muelles 1 y 2 para crear una especie de Puerto Banús junto al Parque.

La idea se mantuvo en el avance de plan especial que el Consistorio elaboró en 1991, aunque solo para la fachada del muelle 1. Sin embargo, los entonces responsables de la Autoridad Portuaria no veían con buenos ojos las propuestas planteadas desde la Administración municipal, y se mostraban reacios aún de la apertura de los muelles al uso ciudadano.

En el plan especial de 1998 que, tras sucesivas variaciones, terminó como resultado de la transformación de los muelles 1 y 2, ya no aparece el uso deportivo de la dársena Guadiaro y se apostó únicamente por la zona de la plataforma de San Andrés como espacio para el gran puerto náutico de Málaga.

El Tema de la semana Rajoy, abogado a solicitar el auxilio a Europa

Clamor empresarial: "No tenemos culpa de la mala gestión"

Proveedores de comunidades y ayuntamientos siguen asfixiados apenas seis meses después de los planes de pago

J. Alfonso/J. M. Camacho/J. Sacristán/ V. Sosa MADRID.

No ha pasado aún un semestre desde que se acometió el plan de pago a proveedores de las autonomías, y menos aún desde que se implementó el de ayuntamientos, y la bola de impagos ha vuelto a crecer como si de nada hubiera servido lo ocurrido. Las empresas siguen financiando a las administraciones, que incumplen en gran medida los plazos de la Ley de Morosidad. *elEconomista* ha hecho una batida por comunidades autónomas para recoger ejemplos de este problema que parece no tener fin.

Valencia es una de las comunidades más afectadas. La Inspección de Trabajo sancionó en noviembre a una empresa de esta comunidad que gestiona tres residencias de la tercera edad y discapacitados por no haber pagado "en tiempo y forma" la extra de verano y la nómina de septiembre. Una multa de 25.000 euros que la empresa no entiende, ya que, como explicó al inspector, no pudo pagar a tiempo porque la Generalitat le debe todas las mensualidades de 2012, un millón de euros. Es una de las situaciones absurdas y dañinas que provocan los

50.000
BENEFICIARIOS

Son los que pueden perder las ayudas concedidas desde 2009 por la Generalitat Valenciana (empresarios, agricultores...), por una ley de 1991 que prevé que caduquen a los cuatro años si no se han pagado y no se vuelven a reclamar. La ley, que el PP ha rechazado cambiar, era para no perpetuar las deudas con beneficiarios localizables.

impagos de las administraciones autonómicas.

Ocurre, por ejemplo, con las subvenciones a los parados que se autoemplean y a los autónomos que contratan su primer trabajador indefinido. A pesar de que son fondos finalistas procedentes del Gobierno o la Unión Europea, en los últimos años, la Generalitat valenciana desvió los fondos a otras prioridades. Unos 6.000 autónomos se quedaron sin cobrar las subvenciones en 2010 y 2011 -28 millones-, y ahora temen que el Gobierno de

Fabra no cumpla la promesa verbal que les hizo la consejera de Empleo de pagarles antes de fin de año, "si llegaba dinero del Ministerio". El portavoz de la Plataforma de Autónomos que No Cubran Subvenciones, Miguel Pacheco, desconfía, porque "la consellera la han cambiado, el dinero adicional del FLA no ha llegado y del Ministerio, si llega algo, serán los 5 millones de ayudas de 2012, por lo que alguien se tiene que quedar sin cobrar para que cobren otros". Ese "alguien" serían los 3.000 autónomos a los que acababan de aprobar su subvención de 2012. "Tutuimos que esto es una tomadura de pelo", afirma Pacheco.

Una de las afectadas es Vera Molotó, fisioterapeuta, que decidió montar una clínica con los 7.000 euros de ayuda por ser joven, mujer y desempleada. La clínica tiene un año y el dinero no ha llegado.

Igual de desengañadas están las pymes de la Plataforma de Proveedores de la Sanidad Pública Valenciana, que llevaron prestas sus facturas al Registro Unificado de Facturas (RUF) creado por la Generalitat en septiembre. El RUF es el instrumento para evitar las facturas en el cajón, ya que cuando el proveedor las registre allí, el funciona-

rio está obligado a tramitarlas en 10 días, evitando que dejen de contabilizarse, como ocurría frecuentemente en Sanidad. El problema fue que el RUF empezó a funcionar a finales de octubre y el plazo para cobrar del FLA de 2012 era el día 31 de ese mes, por lo que se produjo un atasco y muchas no entraron. "Estábamos peleando para que llegase el FLA, y resulta que cuando fui a preguntar, solo tenía pasada una quinta parte de las facturas por problemas burocráticos", se queja Fernando Serrano, presidente de la Plataforma.

Farmacias catalanas

De las 3.100 farmacias que hay aproximadamente en Cataluña, un to-

tal de 10 han cerrado a lo largo de este año. Nueve cierran se han producido en la provincia de Barcelona y una en Lleida. A esta cifra hay que sumar seis farmacias que están embargadas, que no quiere decir que hayan cerrado, ya que continúan abiertas y en actividad.

Por lo que respecta al pago de las recetas por parte del CatSalut, el organismo que utiliza la Generali-

Víctimas de los impagos

"He bajado el sueldo y la jornada a mis empleados, y yo me he bajado el salario y he ampliado mi horario"

Paula Moratal
Farmacéutica

La casa paterna como aval
Como al resto de boticarios valencianos, Sanidad debe a esta farmacia de Utiel (Valencia) 4,5 meses de facturación, más de 500.000 euros. Después de recordar todos los gastos posibles, los Moratal han tenido que pedir un crédito para poder comprar medicinas, para lo que han tenido que prestar como garantía la licencia, la casa paterna y terrenos.

"Hay que pagar los impuestos aunque no cobres y te dicen que te financies con tu proveedor"

Emili Barba
Presidente de Acebsa

Dificultades para cumplir
Acebsa es un fabricante catalán de motores eléctricos para empresas industriales y no le va mal, pero los retrasos en los pagos ponen en peligro su rentabilidad. Según su presidente, Emili Barba, "aunque no cobremos, a nosotros nos exigen el pago de los impuestos y como los bancos no nos dan crédito nos dicen que nos financiemos con nuestros proveedores".

"No entiendo que tarden más de un año en abonar una subvención que es para crear empleo"

Vera Molotó
Fisioterapeuta

La ayuda concedida no llega
Mujer joven y en paro, logró una ayuda al autoempleo de 7.000 euros para montar una clínica en Valencia en 2011, ayuda que la Generalitat no ha desembolsado. Admite que está "en equilibrio" y podría aguantar sola sin la subvención, pero asegura que la necesita para ampliar servicios y contratar a una persona, porque tiene demanda y necesita crecer.

"No tengo la culpa de la mala gestión municipal, y esta cantidad pequeña para mí es mucho"

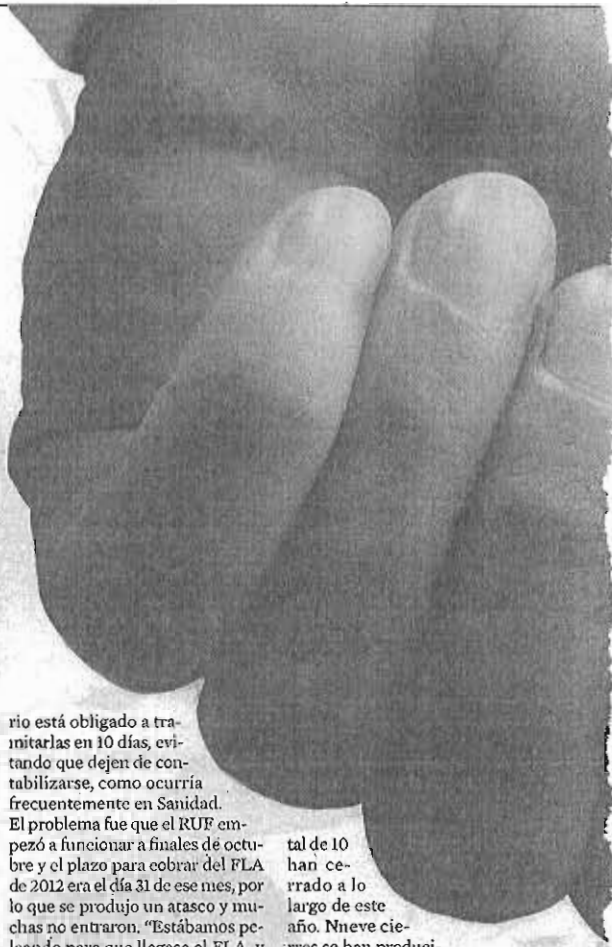
Pilar Muñoz
Empresaria del sector servicios

Siete meses por 1.500 euros
Lleva siete meses reclamando sólo 1.500 euros al ayuntamiento de Priego de Córdoba. "El equipo de gobierno ha encontrado una papeleta como un demonio (antes gobernaba el PSOE, ahora el PP), pero yo no tengo la culpa de la mala gestión. Quiero cobrar mi dinero, que parece poco pero para mí es mucho". Este consistorio andaluz tiene deudas por 24 millones.

"Dependemos en un 80 por ciento del dineró público, que no llega en algunos casos desde 2007"

José Luis Méndez
Academia de formación

Limbo que lleva al impago
José Luis Méndez, propietario de una academia en Andalucía (evita dar más detalles), sufre retrasos e impagos desde 2007. La Junta de Andalucía le debe algo menos de 100.000 euros. "Nuestro sector depende en un 80 por ciento del dinero público, pero al ser entidades subvencionadas y no proveedores de servicios quedamos fuera de los planes de pago", lamenta.



tat para gestionar las facturas, el 28 de noviembre los farmacéuticos catalanes cobraron los 94 millones de euros que debían haber recibido el 5 noviembre, como parte de la factura correspondiente al mes de agosto. Todavía quedan pendientes los pagos de septiembre y octubre, que suman un total de 195 millones (94 correspondientes a septiembre y 101 a octubre). Está previsto que la factura correspondiente a septiembre la reciban al fin de este mes.

Las farmacias catalanas están cobrando las facturas de la Administración Pública con una media de dos meses de retraso, lo que supone duplicar los 30 días con que cobraban hace dos años. Estos retrasos han obligado a los farmacéuticos a recurrir a vías adicionales de financiación, pero la falta de crédito bancario y los altos intereses están estrangulándoles. El coste estimado de la financiación para los farmacéuticos asciende a nueve millones.

Peor lo están pasando las farmacias valencianas, a las que el Gobierno valenciano debe cuatro meses y medio de facturas, unos 430 millones, lo que ha llevado a varias a concurso de acreedores y a muchas a reducir plantilla. Los boticarios tenían pólizas colectivas de los colegios de farmacéuticos para uno o dos meses, por lo que tuvieron que solicitar créditos personales para obtener liquidez. Es el caso de Paula Moratal, que regenta la farmacia de su padre en Llíria (Valencia), que aguanta con una póliza de 350.000 euros —unos tres meses de facturación—, garantizada con la licencia de la botica, la casa de sus padres y unos terrenos heredados.

Otra vez igual

También la morosidad pública está afectando gravemente al sector de la construcción en Andalucía. El presidente de la Asociación de Constructores y Promotores de Málaga, José Prados, critica duramente los impagos de las Administraciones y asegura que "otra vez estamos como al principio, con deudas millonarias". Según Prados, la Junta adeuda a los constructores malagueños unos 118 millones de euros y los ayuntamientos alrededor de 40 millones, lo que supone una deuda total de 168 millones. "No podemos estar financiando a las Administraciones, que no cumplen la Ley de Morosidad", explica.

Por su parte, los autónomos y pymes andaluzas no denuncian por miedo a las represalias de las administraciones, según explican a *elEconomista* distintas asociaciones de esta comunidad autónoma. Las ins-

tituciones públicas (comunidades autónomas, diputaciones, ayuntamientos, entes locales, empresas públicas) deben 789 millones a los autónomos y pymes de Andalucía.

Esta deuda se ha acumulado desde enero a junio de este año e incluye también las facturas pendientes que no se pudieron acoger a los planes de pago a proveedores auspiciados por el Gobierno para autonomías y ayuntamientos. Bien por estar reclamadas a través procedimientos judiciales, por tratarse de contratos en curso, por no estar reconocidas o por otros motivos.

Consecuencia: la principal causa de destrucción de empleo entre los autónomos y pymes andaluzes es la deuda con las administraciones, según el vicepresidente de la Asociación de Trabajadores Autónomos de Andalucía, Rafael Amor. En esta comunidad autónoma más de 35.000 autónomos han cerrado sus negocios por la crisis y 120.000 empleados asalariados han perdido sus puestos de trabajo por causa de los impagos públicos.

En concreto, uno de cada cuatro autónomos que cierra su negocio en la provincia de Málaga lo hace por culpa de impagos de las administraciones del Estado, según este dirigente de ATA. La deuda del sector público con empresarios de Málaga roza ya los 200 millones de euros, y sigue engordando día a día. "Las administraciones han vuelto a las andadas y a engordar la pelota de los impagos", lamenta Amor.

Otro de los colectivos que más se ha movilizado desde el inicio de

Los constructores de Málaga: "No podemos estar financiando a las Administraciones"

2012 es de los centros privados de formación para empleados y parados. Paradójicamente, la Junta de Andalucía ha dejado de abonar estos servicios con la mayor tasa de paro de la historia de la comunidad: un 35,4 por ciento a septiembre pasado, según la EPA.

Las empresas de formación tienen deudas pendientes desde el año 2006, especialmente en la provincia de Sevilla, que aglutina 25 de los 100 millones pendientes de pago al conjunto del sector en la comunidad. Las 400 empresas sevillanas afectadas por la morosidad han decidido ir, de forma individual, a los tribunales. Este colectivo no ha recibido respuesta a sus manifestaciones y peticiones de pago pese a que la comunidad ha recibido un pago del FLA de 2.113 millones.

Cuéntenos su caso
Si es víctima de la morosidad pública, escriba en www.eleconomista.es o a macro2@eleconomista.es

Cataluña adeuda facturas a autónomos y hospitales

J. Sacristán BARCELONA

Las Administraciones Públicas de Cataluña son las que más facturas impagadas de autónomos acumulan, con un total de 809 millones de euros hasta junio, seguidas de las de Andalucía, con 692 millones, y las de la Comunidad Valenciana, con 677 millones.

Pero los autónomos no son los únicos afectados por los impagos. La Generalitat aún no ha pagado el 40 por ciento de la factura de noviembre que adeuda a los centros sanitarios concertados. Según la Unió de Hospitals, una de las patronales del sector, también siguen pendientes de cobro otras facturas, concretamente las de mayo y julio.

La *conselleria* de Salud tiene contratados servicios y actividad sanitaria con los centros que forman parte del XHUP (red de hospitales de utilización pública) cuya factura mensual asciende a 345 millones de euros. La falta de liquidez de la Generalitat hace que el pago de esta factura peligre todos los meses, lo que obliga a las direcciones de los centros concertados a realizar malabarismos para pagar nóminas.

La Generalitat trabaja para saldar sus deudas con el sector antes de finales de año. Eso significa pagar el 35 por ciento de la factura de mayo, prácticamente el 100 por cien de la de julio y el 40 por ciento correspondiente a la de noviembre.

Valencia retrasa la emisión de facturas si no puede pagar

Javier Alfonso VALENCIA

La Comunidad Valenciana aprovechó el plan de pago a proveedores del pasado mes de junio para aflorar más de 1.800 millones de euros en facturas no contabilizadas de años anteriores, lo que disparó el déficit de 2011, ejercicio al que se apuntaron. Pero había más. Según el presidente de la patronal de las constructoras de obra pública Fecoval, José Luis Santa Isabel, 32 millones correspondientes a obras están acabadas y certificadas en los últimos años —desde 2009—, "a falta de que se pueda emitir factura".

Esas facturas están "tranitándose", según asegura, ya que la práctica de la Generalitat es man-

tener en un limbo administrativo esas certificaciones si no tienen consignación presupuestaria, como ocurre con los modificados de obra. Por ello, cuando llegó el plan de pagos no había factura emitida y no pudieron liquidarse.

Las empresas valencianas de obra pública no han cobrado un euro de la Generalitat en 2012 y esperan entrar en los pagos del Fondo de Liquidez Autonómica (FLA) de 2013. Por ello, urgen al Gobierno de Fabra a "agilizar el proceso administrativo" para que se emitan esas facturas. La Generalitat les debe 238 millones, la mitad de ellos a través de empresas públicas. Las administraciones local y estatal les deben 7 y 12 millones, respectivamente.

Andalucía dice que cumple tras impagar 2.700 millones

Carlos Pizá SEVILLA

La oficina de control presupuestario del Parlamento andaluz ha puesto cifras a la nueva morosidad acumulada por la Junta de Andalucía entre enero y octubre de 2012. Son 2.718 millones sumando la evolución de los diferentes capítulos del presupuesto regional de este ejercicio, entre los que destacan 558 millones que las consejerías y la administración paralela de casi 140 entes, consorcios, fundaciones y agencias mantienen con proveedores.

Andalucía, gobernada por PSOE e IU, recibió 2.700 millones del plan de pago a proveedores, y la consejera andaluza de Hacienda, Carmen Martínez, presumió esta

semana en la Cámara andaluza de que la Junta paga "razonablemente bien". En la práctica, la oficina de control pone de manifiesto que lo único que se paga puntualmente en Andalucía son las nóminas de sus 260.000 empleados públicos. En el resto de capítulos se acumulan obligaciones pendientes de abono multimillonarias. Junto a la citada con proveedores, hay otros 426 millones pendientes con las diez universidades públicas andaluzas; 118 millones a familias y entidades sin ánimo de lucro; o 32 a ayuntamientos.

Con respecto a deudas contraídas por ejecución de inversiones, correspondientes en su mayor parte a empresas privadas, ascienden a 249 millones.