

*Departamento de Comunicación*



CONFEDERACIÓN  
DE EMPRESARIOS  
DE MÁLAGA

## **DOSSIER DE PRENSA DIARIO**

**FECHA:**

**02 DE MAYO DE 2013**

CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE MÁLAGA

C/ San Lorenzo 20, 29001 MÁLAGA - Tfno.: 952 06 06 23 - Fax: 952 06 01 40 - [www.cem-malaga.es](http://www.cem-malaga.es) - e-mail: [cem@cem-malaga.es](mailto:cem@cem-malaga.es)

## Málaga

## DÍA DEL TRABAJO ► PROPUESTAS PARA ABANDONAR LA PESADILLA



Francisco de la Torre  
ALCALDE DE MÁLAGA

«Óptica correcta, aunque se precisa más flexibilidad»

De la Torre cree que Rajoy está dando una respuesta correcta a la situación. En este sentido, recuerda que el Gobierno se gastaba en 2009 el doble de lo que ingresaba. No obstante, reclama a Europa mayor flexibilidad con las condiciones para cumplir con el déficit.



Miguel Ángel Heredia  
SECRETARIO PROVINCIAL DEL PSOE

«Rajoy debe exigir líneas de crédito a los bancos»

Heredia cree que el Gobierno debería exigir a los bancos la puesta en marcha de una línea de crédito urgente para pymes. También pide la derogación de la reforma laboral y la adopción de medidas como el establecimiento de un mínimo embargable para los autónomos.



José Antonio Castro  
COORDINADOR PROVINCIAL OE IU

«Lo primero es cambiar las reglas del juego»

Castro arremete contra la reforma laboral y la obstinación presupuestaria del Gobierno, que, en su opinión, ha supuesto el sacrificio de cualquier medida destinada a incentivar la economía. Reclama nuevas elecciones. «Lo primero es cambiar las reglas del juego», apunta.



Javier G. de Lara  
PRESIDENTE DE LA CEM

«Necesitamos recuperar la confianza y la credibilidad»

El responsable de la patronal considera indispensable la recuperación de la confianza y de la credibilidad. Defiende la reactivación del crédito, la lucha contra la morosidad de las administraciones públicas, las ayudas a los emprendedores y el diálogo social.



Antonio Herrera  
SECRETARIO PROVINCIAL OE CCOO

«Hay que actuar por decreto una banca pública»

«A los bancos se les ha dado 200.000 millones de euros. Se necesita la banca pública por decreto, que se le dé crédito a las pymes». Herrera aboga por combatir la economía sumergida y el fraude fiscal como medidas prioritarias para incentivar la economía.

# Málaga pide en bloque un paso adelante para levantar el empleo

► Sindicatos, empresarios y especialistas coinciden en demandar al Gobierno una nueva etapa con medidas para estimular la economía ► La provincia exige al presidente un Pacto de Estado, líneas de ayuda y mayor contundencia política frente a Europa y los bancos para que el crédito fluya

LUCAS MARTÍN MÁLAGA  
► @opiniondemalaga

Se ha convertido en la gran pregunta de la provincia. Por encima de cualquier otra duda, incluidas las milenarias y las filosóficas. Con el mercado devastado y el discurso gubernamental cada vez más afeado por el pesimismo, Málaga sigue buscando fórmulas para activar el empleo. En cierta medida es como si no hubiera pasado el tiempo. La crisis continúa en su punto cero, pero la paciencia empieza a agotarse. Se exigen medidas rotundas, un paso definitivo hacia adelante que va más allá de los planteamientos a largo plazo y la obsesión por el déficit que acompaña a Rajoy desde su investidura.

La cifra de 6,2 millones de parados, más del doble de la primera huelga general contra Felipe González, en aquella otra España que se presumía caótica, ha puesto en guardia a todos los agentes sociales. A diferencia de hace menos de un lustro, las posiciones ya no se dividen entre los que defienden la reforma laboral y el paquete de medidas de austeridad y los que apuestan por una vía alternativa. Las últimas palabras de Rajoy, eu las que reconocía la incapacidad de la economía para generar puestos de trabajo en esta legislatura, no han sentado bien ni a la patronal ni a los sindicatos. Justo en el momento en el que Madrid pide paciencia las asociaciones

Entre las exigencias figura también inversión pública para animar el mercado de la rehabilitación de viviendas

Las últimas declaraciones de Rajoy, de pronóstico pesimista, no han sentado bien a patronal ni sindicatos

de Málaga reclaman medidas concretas e inmediatas. Y lo que es poco habitual, en muchos puntos coinciden. Al Gobierno que se vanagloria de ser el más reformista de las últimas décadas se le exigen cuentas pendientes en materia de empleo. Muchas de ellas anunciadas en las líneas menos transitadas de su programa como las ayudas a los emprendedores o los incentivos para la contratación, pero también más contundencia frente a la banca y Europa, especialmente en lo que respecta al grifo del crédito y los límites de la inversión pública.

De los diez portavoces consultados por este periódico -que incluyen a políticos, sindicalistas, empresarios y expertos- más de la mitad se decantan por buscar el Pacto de Estado que tanto se comenta en estos días. Incluso el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, menos propeuso, como es lógico, a señalar a Rajoy un camino alternativo, defiende la necesidad de que Europa «flexibilice» las exigencias del déficit para evitar la

## REIVINDICACIÓN

### En busca de un pacto con consenso

► PSOE, IU, la Confederación de Empresarios de Málaga y los sindicatos, con CCOO y UGT a la cabeza, son algunas de las organizaciones de Málaga más reivindicativas con la puesta en marcha de un gran Pacto de Estado que sirva de respuesta colectiva a una situación que califica de «emergencia nacional». Javier González de Lara, presidente de la patronal, cree que ya es hora de recuperar el clima de entendimiento y apostar con firmeza por una idea que se ha omitido en los últimos meses. «Parece que se ha menoscabado la importancia del diálogo social y eso es un error», indica. José Antonio Castro, de IU, defiende una alianza participativa que incluya a los agentes sociales y hasta una asamblea constituyente para adaptar a la Constitución a los nuevos retos económicos.

dureza de los ajustes. La provincia pide al Gobierno que se suelte la melenra y vuelva al lenguaje prohibido de la inversión pública, aunque para eso se requiera vencer a Merkel.

Con el ladrillo atascado y el turismo repleto de nuevos competidores, Juan Carlos Álvarez, director de la cátedra de Empleo de la Universidad de Málaga, no ve otra

salida que volver a endeudarse y gastar juiciosamente en reactivar el consumo. No obstante, es consciente de la dificultad. Sobre todo, por los grilletes ajustados desde Bruselas y la política económica de Rajoy, que considera «errática» y «poco convincente». «Da la impresión de que no tienen muy claras las cosas. Europa les corrige constantemente. Es indispensable que se luche políticamente en Europa para que se abra la veda de la inversión», sostiene.

La circulación del dinero, abordada en los últimos meses por la caída del consumo y la angostura de los bancos, es el principal requisito para reconciliar al sistema con los trabajadores y volver a generar empleo. Javier González de Lara, presidente de la Confederación de Empresarios de Málaga (CEM), insiste en que el crédito debe fluir, especialmente para reanimar a las pequeñas y medianas empresas y contribuir a la recuperación de la confianza. Una reivindicación en la que coincide con los sindicatos, quienes relacionan el bloqueo con el dinero invertido por el Gobierno para refluor a los bancos. Para Antonio Herrera, secretario provincial de CCOO, después de la liquidez inyectada por la administración y la asunción de la deuda de las entidades con problemas, que ha pasado a computar como deuda soberana, debería instaurarse «de manera inminente» una banca pública que suministrara a las



pymes el dinero que necesitan. «Es mentira que no se pueda salir de esta situación. Lo que hace falta es voluntad política», señala.

La receta de la recuperación del crédito está incluida igualmente en el dietario anticrisis de UGT, que incluye en Málaga la estimulación pública del mercado de rehabilitación de viviendas para alentar a corto plazo el consumo. «Estamos en una provincia muy dependiente de los servicios; aquí se crea empleo y se destruye muy rápido», recuerda Manuel Ferrer, responsable del sindicato.

Los representantes de los trabajadores defienden también la reforma fiscal y la lucha contra el fraude y la economía sumergida como pasos ineludibles para superar la parálisis del mercado. Herrera y Ferrer recuerdan que el problema de España no es el gasto público, sino la falta de ingresos



**MANUEL FERRER**  
SECRETARIO PROVINCIAL DE UGT

**«Es urgente que el poder público estimule el mercado»**

El responsable sindical reprocha al Gobierno «que haya tirado la toalla» y estalla contra la asunción estatal de la deuda privada. Entre sus propuestas figura la de invertir en rehabilitación de viviendas y, sobre todo, encender la mecha del crédito, todavía muy apagada.



**JOAQUÍN PÉREZ**  
SECRETARIO PROVINCIAL DEL CSI-F

**«La reforma de la administración sigue pendiente»**

Joaquín Pérez recuerda que en el último año se ha destruido el 8 por ciento del empleo público y pide más plantilla para sostener los servicios. Exige además que se cumpla con la reforma de las administraciones y se apueste por la contratación de jóvenes.



**FELIPE ROMERA**  
DIRECTOR GENERAL DEL PTA

**«Hay que buscar políticas que aceleren los sectores»**

El responsable del PTA pone el acento a corto plazo en la construcción, la instalación de empresas internacionales y la generación de empresas tecnológicas. En este sentido, demanda políticas que favorezcan su desarrollo y limiten el riesgo.



**JUAN CARLOS ÁLVAREZ**  
DIRECTOR DE LA CÁTEDRA DE EMPLEO

**«El Gobierno debe plantear más batalla en Europa»**

Para el especialista de la UMA se precisa volver a activar la inversión pública, especialmente en lo que respecta a los sectores de mayor capacidad de crecimiento. Álvarez reivindica mayor tesón político para conseguir que Europa abra la veta de la inversión.



**ENRIQUE GIL**  
PRESIDENTE DE FECOMA

**«El plan de emprendedores tarda demasiado»**

Enrique Gil también es de los que ponen de manifiesto el fracaso de la reforma laboral. El representante del comercio cree que se necesita bonificar la contratación y lamenta que el Gobierno tarde tanto en activar el prometido plan de fomento de la empresa.

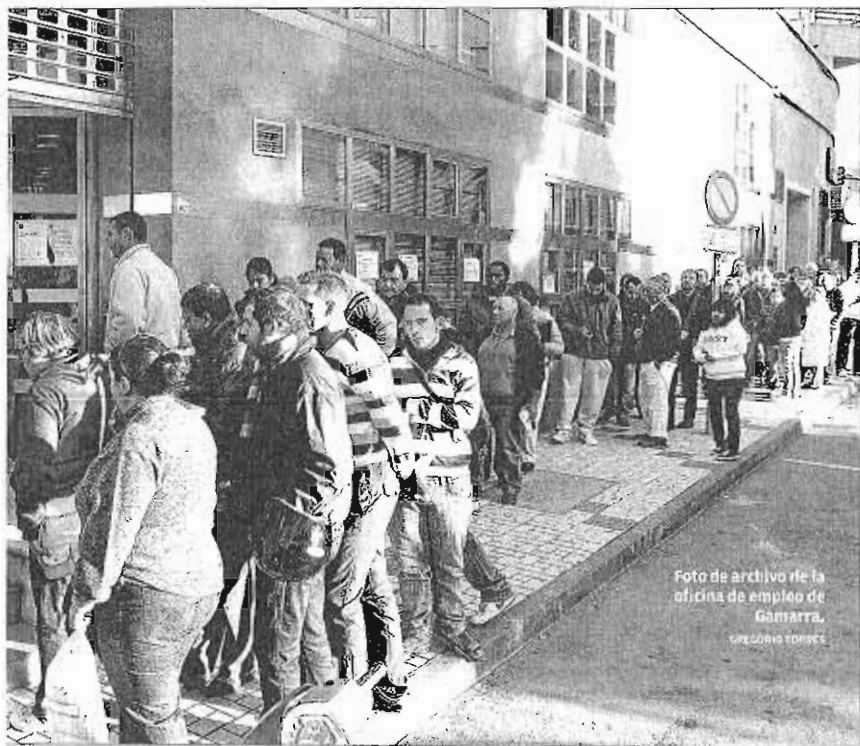


Foto de archivo de la oficina de empleo de Gamarra. GREGORIO TORRES

► VIENE DE LA PÁGINA 9

y la deuda heredada de los bancos y de muchas de las empresas del IBEX 35. Los sindicalistas inciden en que el dinero negro representa ya más de una cuarta parte del PIB de la provincia y que el 72 por ciento de la estafa recae, según Hacienda, en las principales firmas y fortunas.

Otra de las medidas urgentes que promueven las organizaciones, en este caso el CSI-F, es la reestructuración de la administración pública, una de las muchas iniciativas de Rajoy que continúa sin hacerse efectiva. Joaquín Pérez, responsable provincial de la organización, asegura que una reforma del organigrama institucional, especialmente sensible al exceso de cargos de confianza y la duplicidad de funciones por parte de las instituciones, supondría un ahorro de millones de euros. También pide restaurar el empleo público que se precisa para continuar con prestaciones de garantías.

El gran punto de encuentro del grueso de los análisis está en la política de incentivos a la contratación y las ayudas a las pequeñas y medianas empresas. Felipe Romera, director general del PTA, propugna medidas que aceleren el desarrollo y pone como ejem-

plo la gran capacidad de generación de nuevas empresas que distingue a la tecnópolis. «Aquí surgen cada año más de un centenar. De ellas sobreviven unas pocas decenas, pero algunas son de rápido crecimiento, que son las que crean puestos de trabajo. Eso y la llegada de multinacionales interesadas en instalarse en España es algo que hay que favorecer», puntualiza.

Enrique Gil, presidente de la asociación de comerciantes, Fecoma, se muestra no obstante descreído con la labor del Gobierno. «Cada tres repiten lo de emprendedores y no se hace nada. Se prometieron 600.000 empleos y se han destruido mucho más. Todo son mensajes ambiguos», dice.

La oposición tampoco parece muy dispuesta a aplaudir al Gobierno. José Antonio Castro, coordinador provincial de IU, pide la dimisión de Rajoy y arremete contra los efectos de la reforma laboral, que, en su opinión, ha resultado aún más funesta que la aprobada por Zapatero. Su homólogo en el PSOE, Miguel Ángel Heredia, exige también la derogación de la norma y la activación de una línea de crédito para las pymes. Además, señala al Ayuntamiento y la Diputación por no dar prioridad a adoptar planes de impulso laboral.



DÍA DEL TRABAJO ▶ LA MANIFESTACIÓN PARTIÓ DE LA ALAMEDA DE COLÓN Y CONCLUYÓ JUNTO A LA PLAZA DE TORRIJOS



# Los sindicatos exigen a Rajoy cambios ante un paro «de emergencia»

▶ Unas 10.000 personas según los sindicatos y 3.000 según el Gobierno secundan la marcha del Primero de Mayo en Málaga ▶ CCOO y UGT afirman que si el Ejecutivo no da un giro a su política económica habrá una nueva huelga general y reclaman al ciudadano una «rebelión democrática» ▶ Los trabajadores de Isofotón, afectados por un ERE para 365 personas, participaron en la marcha

José Vicente Rodríguez  
MÁLAGA

@josevirodriguez



■ Unas 10.000 personas, según cálculos de los sindicatos, y 3.000 según fuentes de la Subdelegación de Gobierno, participaron ayer en Málaga en la manifestación del Primero de Mayo, que discursó tranquila y sin incidentes y que sirvió a los sindicatos CCOO y UGT para arremeter duramente contra la política del Gobierno de Rajoy y su reforma laboral. Los discursos de los sindicatos fueron muy críticos con el Ejecutivo, al que acusaron de ha-

cer una política «de negros», de «buitres» y de «carroña». También le reprocharon el «haber mentido» a los ciudadanos ya que en campaña electoral Rajoy prometió la creación de 3,5 millones de empleo. La realidad, de momento, es que llegaron al Gobierno a finales de 2011 con 5,2 millones de parados en España y vamos por 6,2, algo que las centrales sindicales consideran «una emergencia nacional».

Tanto el secretario general de CCOO, Antonio Herrera, como el de UGT, Manuel Ferrer, recordaron los 284.200 parados que tiene Málaga según la EPA, la tasa de paro del 36,7%, los 93.600 hoga-

res con todos sus miembros sin trabajo y los más de 80.000 desempleados que ya no cobran ningún tipo de prestación. Ante esta situación, los sindicalistas llamaron a una «rebelión democrática» contra estas políticas y deslizaron la posibilidad de que, si no hay cambios «inmediatos», pueda convocarse una nueva huelga general al Ejecutivo del PP tras las dos celebradas en 2012.

En una mañana de sol espléndido, los prolegómenos no invitaban a pensar en una marcha demasiado concurrida pero finalmente la gente se animó. La cabecera de la manifestación partió de la Alameda de Colón pasadas

las 11 de la mañana y fue sumando participantes durante su recorrido, de forma que cuando la cabecera se acercaba a las 12.20 a la plaza General Torrijos, lugar de destino, la cola ocupaba todo el Parque, la plaza de la Marina y parte de la Alameda Principal.

Bajo el lema «Lucha por tus derechos. 1 de Mayo. No tienen límites», los sindicatos convocantes CCOO y UGT estuvieron acompañados de representantes de otras centrales sindicales y de más de 200 trabajadores de la empresa Isofotón, que la semana que viene comenzarán a negociar el segundo ERE presentado por la firma y que afecta a 365 de sus

## LA CLAVE

### PERFIL DEL PARADO DE MÁLAGA

**Mujer, demandante del sector servicios y más de un año en paro**  
▶ Mujer de entre 25 y 44 años, demandante de empleo en el sector servicios (que incluye a segmentos como el turismo y el comercio), que cursó la enseñanza obligatoria pero que no llegó a ir a la Universidad y que está en paro desde hace más de un año, lo que por desgracia la hace acreedora de la fría etiqueta de «parada de larga duración». Ése es el actual perfil del paro en Málaga, una situación que sufren las 216.848 personas que aparecen apuntadas en las listas del Servicio Andaluz de Empleo en Málaga.

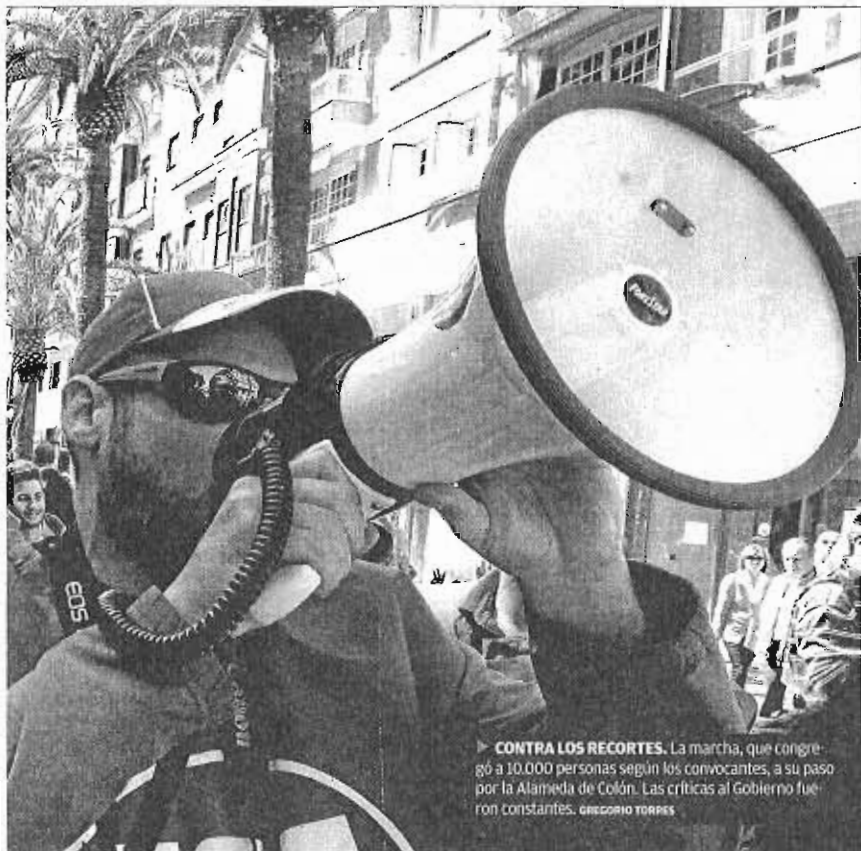
circa de 650 empleados. El representante sindical de CSI-F en Isofotón, Miguel Ruiz, señaló que el objetivo del comité es «reivindicar que el ERE se puede parar» y aseguró que la plantilla continuará con las protestas durante el nuevo periodo de negociación de ERE.

«Habrá más manifestaciones con huelga incluida», comentó Ruiz, que consideró un «mazazo» que la empresa haya aumentado en 70 los despidos del nuevo ERE cuando en el anterior llegó a bajar a 295.

«La crisis que la paguen otros»  
La manifestación, muy colorida y con varias banderas republicanas,

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ▶





► **CONTRA LOS RECORTES.** La marcha, que congregó a 10.000 personas según los convocantes, a su paso por la Alameda de Colón. Las críticas al Gobierno fueron constantes. GREGORIO TORRES

**EVOLUCIÓN ANUAL DEL PARO. SEPE**  
DATOS A MARZO. MÁLAGA

► 2013	216.848
► 2012	207.355
► 2011	191.257
► 2010	175.539
► 2009	154.947
► 2008	100.335
► 2007	86.410

**EVOLUCIÓN ANUAL DEL PARO. EPA**  
DATOS A PRIMER TRIMESTRE. MÁLAGA

► 2013	36,71%	284.200
► 2012	34,61%	274.900
► 2011	32,73%	258.600
► 2010	30,02%	233.100
► 2009	27,18%	210.100
► 2008	15,69%	115.200
► 2007	10,44%	71.900

**EPA o antiguo Inem, los dos paros de Málaga**

► El paro en España se mide con doble contabilidad. Por un lado, la que ofrece mes a mes el Servicio de Empleo Público Estatal (el antiguo Inem) con los parados inscritos en las oficinas de empleo. Por otro, la

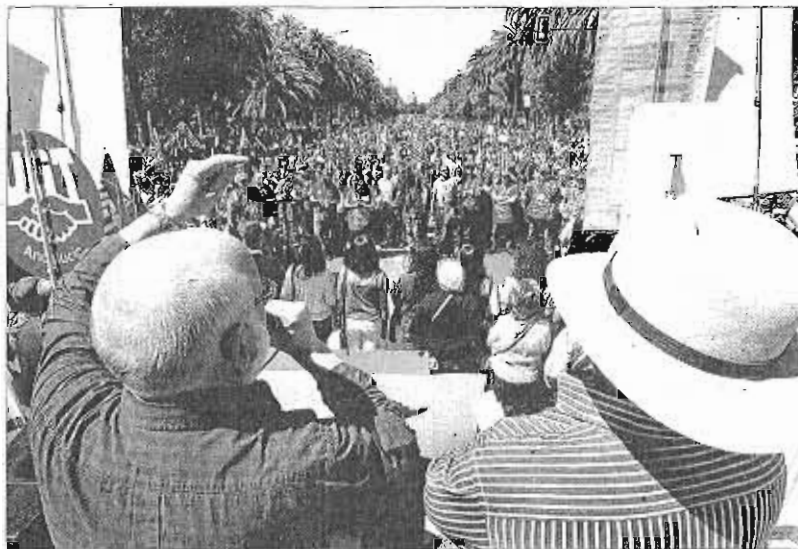
cuenta de Población Activa (EPA), que da cifras más altas al contabilizar también a parados no registrados. Algunos ven este dato más realista ya que muchas personas, una vez cobrada la prestación, no ven útil seguir apuntados en el SEPE.

► VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

estuvo salpicada de pancartas con consignas como «La crisis que la paguen otros. Ningún recorte a los trabajadores» o «No es sólo corrupción. Es intervención y saqueo». Los participantes corearon consignas como «Mariano, escucha, el pueblo está en la lucha»; «Manos arriba, esto es un atraco»; «A ti que estás mirando, también te están robando»; e hicieron continuas referencias a los sobres del caso Bárcenas y a los múltiples casos de corrupción política. Trabajadores públicos de los sectores educativos, sanitario y judicial también se hicieron notar, ataviados algunos de ellos con batas blancas, para protestar por los recortes en los servicios o en materias como la Ley de Dependencia.

A la marcha también asistieron políticos del PSOE como el secretario del partido en Málaga y diputado nacional, Miguel Ángel Heredia, el portavoz de Diputación, Francisco Conejo, o la delegada de Empleo de la Junta de Andalucía, Marta Rueda, entre otros. Por parte de IU acudieron el portavoz en el Parlamento andaluz, José Antonio Castro, y el consejero de Turismo y Comercio, Rafael Rodríguez.

Heredia, por ejemplo, recordó que con el actual Gobierno el paro ha subido una media de 2.200 parados al mes, lo que demuestra que una política exclusiva de ajustes, sin ningún estímulo, no funciona. Por su parte la delegada de Empleo, Marta Rueda,



Manuel Ferrer (UGT) y Antonio Herrera (CCOO), hablando a los asistentes al final del Parque. GREGORIO TORRES

dijo que ha sido un Primero de Mayo marcado por los 6,2 millones de parados que hay en España. «Estamos en total desacuerdo con las políticas del Gobierno y con la reforma laboral, que ha demostrado ser una verdadera máquina de destruir empleo», comentó.

**Una reforma «fracasada»**

El acto final de la manifestación, celebrado en el Parque y sin que la manifestación llegara a entrar en la plaza del General Torrijos, fue bastante más corto de lo habi-

tual aunque los discursos fueron contundentes. Antonio Herrera se preguntó si la actual situación de paro «responde a la productividad y a la competitividad que el Gobierno y las grandes empresas quieren» y calificó el nivel de paro de «emergencia nacional y provincial».

«Este es el fracaso de la reforma laboral y de las privatizaciones. Nos quieren llevar a unas condiciones de vida del siglo XIX. Exigimos un cambio y si no, nuevas elecciones», comentó.

Por su parte, Manuel Ferrer criticó que la única respuesta del Ejecutivo al paro sea «pedir paciencia a los ciudadanos» o «rezar a la Virgen del Rocío».

«Nos prometieron 3,5 millones de empleos y ahora nos dicen que la reforma no está creando ninguno. Es una situación caótica», apuntó Ferrer, para quien la política de derechas del PP sólo ha traído de la mano «cartoña y buitres». El responsable de UGT reclamó al Gobierno que «si no tiene soluciones, que se vaya».

**ACTOS EN ANDALUCÍA**

**El SAT vuelve a ocupar una finca militar**

► Miles de andaluces salieron ayer a la calle para luchar por sus derechos laborales en una jornada reivindicativa en la que el Sindicato Andaluz de Trabajadores (SAT) volvió a ocupar la finca militar Las Turquillas, en Osuna (Sevilla). El acto central del Primero de Mayo se desarrolló en Córdoba, donde los líderes regionales de CCOO, Francisco Carbonero, y UGT, Manuel Pastrana, anunciaron que «radicalizarán» sus movilizaciones y pidieron un giro «inmediato» de la política económica «porque si no, hay que cambiar de Gobierno».

Colectivos afectados por expedientes de distintos tipos, que en muchos casos han supuesto el cierre de fábricas instaladas en la región como Danone, Roca o Isofotón, o que han salido a la luz recientemente, como Saimaza, fueron protagonistas de las protestas en todas las provincias andaluzas, que se desarrollaron sin incidentes.

«Avanzamos en desigualdad, en pobreza y en incapacidad para mantener la situación de cientos de miles de familias. El 1 de mayo tiene que ser un aldabonazo para que el Gobierno compatibilice la política económica de la austeridad con las inversiones de tal manera que la economía pueda salir adelante», declararon Pastrana y Carbonero. AGENCIAS SEVILLA

## MÁLAGA

1º DE MAYO | EL DÍA DEL TRABAJO CON MENOS EMPLEO

# Los trabajadores advierten que ya se les ha agotado la paciencia

• Los sindicatos animan a una "rebelión democrática" contra las políticas del Gobierno y dicen que sobran motivos para una huelga general • La movilización reúne a más participantes que otros años

Leonor García MÁLAGA

Una manifestación más numerosa que otros 1º de Mayo recorrió ayer por la mañana las calles de Málaga para expresar su rechazo a las políticas del Gobierno central. Los trabajadores protestaron contra los altos índices de paro, los desahucios, los recortes, la privatización de servicios sociales y la pérdida de derechos laborales. Los convocantes -UGT y CCOO- calcularon la participación en más de 10.000 personas. La Subdelegación del Gobierno, en alrededor de 3.000. *Málaga Hoy* estima que hubo unas 6.000 y, claramente, más que otros años.

La movilización fue respaldada por PSOE, IU, PCPA, Juventudes Comunistas, USTEA, las mareas violeta, naranja, verde, así como por numerosas ONG. La manifestación comenzó minutos después de las 11:00. Como

La Subdelegación del Gobierno cifró en 3.000 los participantes; UGT y CCOO, en 10.000



Cabecera de la manifestación de ayer, en la que iban los líderes provinciales de UGT y CCOO, a su paso por la Alameda Principal.

FOTOGRAFÍAS: JAVIER ALBARRÁN

siempre, partió de la Alameda de Colón y tras recorrer la Alameda Principal y el Paseo del Parque finalizó justo antes de la Plaza de Torrijos. Allí, los líderes de CCOO y UGT pronunciaron sus discursos ante una columna humana que se extendía a todo lo largo del Paseo del Parque.

"Si no tienen soluciones, que se vayan", les reclamó el líder ugetista, Manuel Ferrer. En la misma línea se manifestó el secretario provincial de CCOO, Antonio Herrera, que animó a una "rebelión democrática" contra las políticas económicas y sociales del PP, a la vez que advirtió que "sobran motivos" para una huelga general. "Que cambie la política o que cambie el Gobierno con unas nuevas elecciones", exigió Herrera, quien expresó su rechazo a las medidas del Ejecutivo que han convertido a España "en la locomotora del paro en la Unión Europea".

Ferrer hizo especial mención a los trabajadores de Isoforón -sobre los que pesa un ERE y que participaban en la movilización-, lo que arrancó un sonoro



Una mujer, durante la manifestación de ayer.

aplauso de los miles de concentrados. El líder ugetista advirtió que no se puede pedir "paciencia", como ha dicho el Gobierno, a los más de 284.000 parados malagueños, a las 96.000 familias que ya tienen todos sus miembros desempleados, a los desahuciados o a los 128.000 niños que en España viven por debajo del umbral de la pobreza. Herrera, por su parte, recordó a las más de 400 "víctimas" del accidente laboral de Bangladesh e instó a no ser "cómplices" consumiendo productos que se fabrican en otros países "en régimen de esclavitud".

En la primera parte de la manifestación iban muchos trabajadores y sindicalistas cincuentones, curtidos en la lucha por los derechos laborales en la época de la Transición. En el centro de la marcha había empleados algo más jóvenes, como los de Isoforón, que oscilaban entre los 30 y los 40; muchos de ellos acompañados de sus familias. Más atrás, con banderas republicanas y algunas pancartas del Che, estaban

los miembros de las Juventudes Comunistas entre los que había jóvenes veinteañeros que, aunque decían que han repartido muchos currículums, admitían que aún no se han estrenado en el mundo laboral.

"No queremos, no nos da la gana, ser una provincia de la banca alemana", "Menos desahucios y más trabajo", "Roban a los pobres p'a llevárselo en sobres", "Nada, nada, para la privada", fueron algunas de las consignas coreadas por los manifestantes. En la movilización participaron trabajadores, parados, pensionistas, abuelos con sus nietos, padres con sus hijos, mujeres que clamaban contra el intento del PP de recortar la Ley del Aborto, discapacitados que enarbolaban pancartas reivindicando su derecho a trabajar, políticos del PSOE, de IU y ninguno del PP.

Entre los políticos estaban el secretario provincial del PSOE, Miguel Ángel Heredia; la portavoz municipal socialista en el Ayuntamiento de Málaga, María Gámez; el delegado de Salud y Bienestar Social, Daniel Pérez; el consejero de Turismo, Rafael Rodríguez; el histórico dirigente comunista Antonio Romero; el parlamentario de IU José Antonio Castro; los diputados de esa formación Alberto Garzón y José Luis Centella; y el secretario de política municipal del PSOE andaluz, Francisco Conejo, entre otros.

La manifestación concluyó sin que se produjeran incidentes, pero ante una estricta vigilancia que incluyó en torno a una docena de furgones policiales. Poco después de las 13:00, la concentración se fue disolviendo. Entonces, los representantes sindicales empezaron a recoger las pancartas. En la que iba en la cabecera podía leerse el lema de la marcha: "Lucha por tus derechos. 1º de Mayo Málaga. No tienen límite".

Aparte de la manifestación convocada por UGT y CCOO, hubo otra, impulsada por CGT que también recorrió las calles del centro de la ciudad de Málaga y que según la Subdelegación del Gobierno congregó a unos 450 participantes.

## Los sindicatos reclaman al Gobierno un pacto de Estado contra el paro

Miles de personas salen a la calle contra la política de Rajoy mientras que UGT y CCOO quieren un cambio radical

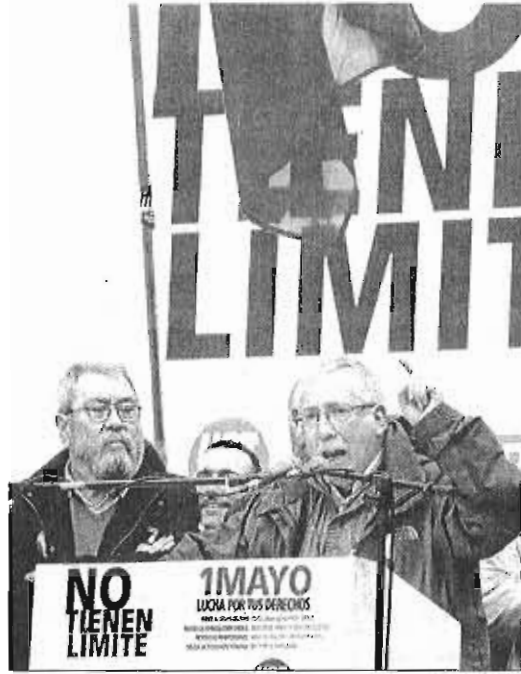
R. E. MADRID

Los sindicatos CCOO y UGT reclamaron ayer al Gobierno un gran pacto nacional, político y social para salir de una situación que consideran de emergencia y le pidieron un cambio radical de sus políticas para que el empleo sea la prioridad. Los dos sindicatos ya han solicitado a los líderes del Gobierno, Mariano Rajoy, una reunión en la que también estaría la secretaria general de la Confederación Europea de Sindicatos (CES), Bernardette Ségol.

Así lo manifestaron los secretarios generales de CCOO, Ignacio Fernández Toxo, y de UGT, Cándido Méndez en el día de ayer, con motivo de la manifestación del Primero de Mayo en Madrid, en la que, según aseguraron, participaron 40.000 personas.

Los más de 6,2 millones de parados y los recortes aprobados por el Ejecutivo en sanidad, educación, dependencia o en el sector público, entre otros sectores, protagonizaron la marcha, que transcurrió sin incidencias.

Pese a que ambos líderes sindicales insistieron en alcanzar un gran acuerdo con todos los actores sociales, Méndez precisó que no sería lógico que el pacto de adhesión al Gobierno fuera "inquebrantable", porque UGT y CCOO quieren que no se aplique el plan de reformas del Gobierno. Piden, por el contrario, un gran acuerdo para "cambiar el modelo económico, impulsar la creación de empleo y proteger a las per-



Ignacio Fernández Toxo (CCOO), con Cándido Méndez (UGT), ayer, en Madrid.

Ignacio Fernández Toxo  
Secretario general de CCOO

*Si el Gobierno no tiene soluciones habrá más movilizaciones, tantas como haga falta*

Manuel Pastrana  
Secretario general de UGT-A

*"Hay que tomar medidas para que los condenados a la pobreza tengan una respuesta ya"*

ra evitar el "colapso" de la Administración y preservar la calidad de los servicios públicos.

En Andalucía, decenas de miles de personas se manifestaron en las ocho capitales, Algeciras (Cádiz) y Motril (Granada). Los sindicatos cifraron la asistencia a nivel regional en unas 75.000 personas, mientras la Policía Nacional la estimó unas 27.000.

La manifestación central se desarrolló en Córdoba. En ella se han citado los secretarios generales de ambos sindicatos, Francisco Carbonero y Manuel Pastrana, que anunciaron que se movilizarán al menos hasta julio e irán "radicalizando las reivindicaciones y actuaciones".

Francisco Carbonero se refirió a los seis millones de desempleados en España y 1,5 millones en Andalucía, y subrayó que en la comunidad hay "más de 700.000 personas que no cobran nada". "No es admisible ni tanta pobreza, ni tanta desigualdad, ni la gente se merece tanto sufrimiento". Por su parte, Manuel Pastrana aseguró que "no hay tiempo de espera posible para que esto se solucione con la política del Gobierno actual", sobre todo para "aquellos que no tienen qué comer y que no están en situación de poder salir adelante por sí solos".

En la manifestación de Córdoba estuvieron presentes el vicesecretario general del PSOE de Andalucía, Mario Jiménez; la consejera de Fomento y Vivienda de la Junta, Elena Cortés, y el secretario general del PSOE cordobés, Juan Pablo Durán, entre otros.

El número dos del PSOE andaluz ha demandado al Gobierno de Rajoy una estrategia nacional para el empleo y la reactivación económica, y otra para la lucha contra la exclusión social. Puso como ejemplo las medidas incluidas en el decreto que este martes aprobó el Ejecutivo regional de José Antonio Griñán.

sonas". Los líderes sindicales también advirtieron contra los efectos negativos de la reforma laboral. Méndez incidió sobre todo en criticar las nuevas condiciones de la negociación colectiva y Toxo aseguró que los sindicatos "no pararán" hasta que se reviertan los efectos de la reforma.

El sindicato USO también se movilizó. Su secretario general, Julio Salazar, pidió al Gobierno que cambie "inmediatamente" de rumbo y anteponga las personas a los intereses del capital y de la globalización mercantilista "desaforada". Por su parte, el sindicato de funcionarios CSI-F ha reclamado un plan de empleo pa-

### ● Trabajadores dan sus razones para participar en la manifestación del 1º-M

L. G. MÁLAGA

Miles de trabajadores se echaron ayer a la calle en el Día del Trabajo con menos trabajo y en uno de los 1º de Mayo más reivindicativos de los últimos años. Cada uno tenía su razón para manifestarse. José Soler, que la empresa de su hijo, Isofotón, está afectada por un ERE y porque "quieren esclavizar a la clase obrera". Mercedes Pérez, laboral en Correos, porque aunque ella está fija desde

2010 porque "ahora hay que reivindicar más que nunca". Otras compañeras de UGT que le acompañaban no querían dar su nombre, pero sí dejaban claro sus motivos para participar en la movilización del 1º de Mayo. "Por los seis millones de parados y los que va a haber", decía una. "Por nuestros hijos" agregaba otra. Detrás, la hija de una de ellas, to-

avía en la ESO, explicaba que estaba en la manifestación para que los jóvenes tengan alguna opción más que la de emigrar.

Otro joven, de 19 años, estudiante de Criminalística, que iba detrás de la pancarta de las Juventudes Comunistas y que prefería no dar su nombre, aclaraba que se manifestaba porque no consigue empleo,

aunque lo busca, para ayudar a pagar a sus padres la matrícula de la universidad.

Luis Tualonbo, ecuatoriano, iba con su esposa y sus hijos. Contaba que acudía a la manifestación porque lleva en paro desde 2010, cuando perdió el trabajo en la obra. Desde entonces la familia malvive con lo que gana su mujer como "empleada de hogar y sin

contrato". Ayer reconocía que están sopesando volver a Ecuador. Un argentino también se manifestaba. Él también afirmaba que está barajando irse de España, pero hacia otro país de Europa.

La nota de color la ponía un joven de la ONG Prodiversa, el único con chaqueta y corbata de la manifestación. Simulaba ser el empleado de una tómbola. Soportaba empleo. Al más afortunado le tocaba un trabajo "con contrato a jornada completa". De fondo, se escuchaban los sonidos de *Las barricadas*, de la canción de los partisanos *Bella, Ciao* y, como siempre, de la *Internacional*.

## Motivos para echarse a la calle



Cándido Méndez (UGT) y Ignacio Fernández Toxo, en una comparecencia reclente.

## Los sindicatos reclaman hoy un cambio radical en la política económica

● Bajo el lema 'No tiene límite. Lucha por tus derechos', UGT y CCOO llaman a la movilización durante el Primero de Mayo

R. E. MADRID SEVILLA

CCOO y UGT reclamarán hoy un gran acuerdo político y social y un cambio radical en las políticas económicas del Gobierno en las 82 movilizaciones y concentraciones convocadas en las principales ciudades españolas con motivo del Primero de mayo, Día Internacional del Trabajador.

Bajo el lema *No tienen límite. Lucha por tus derechos*, este 1 de mayo tendrá lugar en un contex-

to de recesión y una elevadísima tasa de paro que, para los sindicatos, evidencia el "rotundo fracaso" de las políticas de recortes "impuestas" por las instituciones y los gobiernos europeos.

En Andalucía, UGT y CCOO han llamado a los trabajadores a "pasar a la acción", en el Día Internacional del Trabajador, y a participar en las manifestaciones que organizan en diez ciudades andaluzas —las ocho capitales de provincia, más Algeciras y Mo-

tril—eu contra de las políticas económicas del Gobierno central y europeas.

El secretario general de CCOO-A, Francisco Carbonero, y el secretario de Organización de UGT-A y candidato a la Secretaría General de este sindicato, Francisco Fernández, prevén que este Primero de Mayo, Día del Trabajo, habrá "manifestaciones importantes en la calle", aunque reconocen que "no ha habido un precalentamiento previo como otras veces", tras lo que anuncian una "continuidad" en las protestas, con movilizaciones sostenidas en el tiempo en Andalucía.

En el mismo sentido se expresó el secretario general de UGT, Cándido Méndez, quien anunció

### Toxo pide un nuevo discurso para construir Europa

El secretario general de CCOO, Ignacio Fernández Toxo, reivindicó ayer que "el único camino posible" para que Europa salga de la "encrucijada" es una refundación federal en la que la izquierda "reconstruya" su discurso. Durante la presentación del libro *Siempre en la izquierda*, con artículos de Nicolás Sartorius, Toxo aseguró que Europa se ha construido teniendo en cuenta únicamente la economía y apuntó que, como consecuencia de la crisis financiera, se ha propiciado una democracia sin participación ciudadana.

que el Gobierno se encontrará con los sindicatos si está "orientando en un sentido claramente negativo" al Comité de Expertos que analiza el factor de sostenibilidad de las pensiones.

El dirigente sindical criticó que el Ejecutivo haya entregado a los expertos una serie de documentos "donde ya está orientando en un determinado sentido por donde debe ir la definición del factor de sostenibilidad. "A esta Comisión ya se le está pretendiendo orientar y el Gobierno está abocando a un camino que nos puede llevar a una confrontación muy seria", alerta.

También los sindicatos USO, CNT y CGT, han convocado movilizaciones y concentraciones en las principales capitales españolas. USO celebrará el Primero de Mayo bajo el lema *Sal a la calle, defiende tus derechos. Tanto por lo que luchar, con una concentración y un discurso del secretario general de este sindicato, Julio Salazar, en el Parque Eva Perón. También CNT y CGT han convocado movilizaciones y concentraciones en las principales capitales.*



Baltasar Fernández Ávila.

### Eticom elige a Baltasar Fernández Ávila como presidente

R. E. SEVILLA

La Asociación de Empresarios de Tecnologías de la Información y Comunicaciones (Eticom) eligió ayer por unanimidad en su asamblea general extraordinaria a Baltasar Fernández Ávila como presidente para los próximos cuatro años. El nuevo comité ejecutivo está formado, entre otros, por Guillermo Martínez como vicepresidente ejecutivo y secretario general; Juan Becerra Rodríguez, como vicepresidente; y Adolfo Borrero, como vicepresidente de Smart City.

Fernández Ávila es el fundador y presidente-consejero delegado del Core Network y Formación Digital, ambas compañías con sede en Sevilla, y con delegaciones en Chile, Brasil, Colombia y México. El nuevo presidente expresó su intención de mantener una línea continuista para "seguir creyendo fieles a los principios de esfuerzo, innovación, responsabilidad y emprendimiento".



# El plan de protección del litoral saldrá a información pública en julio

La Junta destaca que Málaga tiene suelo ya ordenado para construir 30.000 viviendas

R. L. SEVILLA

La Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente presentó ayer a las administraciones implicadas el documento previo del

Plan de Protección del Corredor Litoral de Andalucía, que saldrá a información pública a final de julio y que tendrá que estar aprobado en enero del 2015. Según informaron desde la Administra-

ción regional, la comisión, presidida por la secretaria general de Ordenación del Territorio, Gloria Vega, integrada por representantes de varios departamentos de la Junta, de la Administración Ge-

neral del Estado y de los ayuntamientos designados por la Federación Andaluza de Municipios y Provincias, ha analizado el texto, en el que se detalla la situación urbanística de los suelos próximos a la costa y se establecen los criterios para su protección.

El documento previo constata el intenso proceso de urbanización al que ha estado sometida la franja del litoral, en la que habita el 35,8% de la población de la región, ya que en los primeros 500 metros un tercio está transformado por procesos constructivos. Además, constata que la mayoría de los municipios disponen de un modelo urbanístico desfasado, sin planes generales actualizados. El texto se remitirá en los próximos días a los ayuntamientos costeros para que puedan detectar posibles errores y manifiesten las sugerencias antes de que saiga a exposición pública a final de julio.

La consejería tiene una voluntad "firme" de cumplir los plazos acordados en este procedimiento y recuerda que a partir de esa fecha se levanta la suspensión establecida para la tramitación de nuevos planes de desarrollo, que se limitará exclusivamente a los sectores que se señalen expresamente en el documento de información pública.

De acuerdo con la información autonómica, Málaga cuenta con suelo ya ordenado con capacidad para construir 30.000 viviendas y no están afectados por la suspensión de la tramitación de planeamiento que se estableció en el decreto-ley.

## Norberto del Castillo, presidente de los empresarios de playas de España

R. L. MÁLAGA

Los empresarios del sector de playas de Andalucía han impulsado la constitución de la Federación Española del gremio, organización que tiene el propósito de aglutinar a las federaciones de otras cinco regiones de costa (Murcia, Levante, Cataluña, Islas Baleares y Canarias) y que junto a sus socios franceses, portugueses e italianos constituirán la Confederación Europea de Establecimientos de Playas. El nacimiento de la federación europea se producirá el 7 de mayo.

Los empresarios consideran que el concurso de España, con unas 6.000 instalaciones en sus costas entre chiringuitos, hamacas, restaurantes y quioscos de playa, "resulta estratégico en esta negociación y de ahí la constitución de la Federación Española de Empresarios de Playas. El presidente de los empresarios andaluces, Norberto del Castillo, fue elegido por unanimidad como presidente de la federación española.



Tractorada de protesta contra el anillo ferroviario que tuvo lugar en Antequera hace dos años.

EFE

## IU insta a Europa a investigar la legalidad del anillo ferroviario

La formación mantiene que el proyecto previsto incumple diferentes directivas comunitarias

EP MÁLAGA

El eurodiputado de Izquierda Unida en el Parlamento Europeo Willy Meyer exigió ayer a la Comisión Europea que aclare su posición sobre el proyecto de anillos ferroviarios de pruebas y experimentación que el Gobierno

español ha autorizado en la comarca de Antequera. El eurodiputado se había dirigido ya a la Comisión Europea sobre el proyecto durante 2011, sosteniendo la Comisión que no tenía noticia del proyecto. Pero el pasado 17 abril el Gobierno aprobó, mediante publicación en el Boletín Oficial del Estado (BOE), las expropiaciones de terreno para llevar a cabo el proyecto.

Pero según denuncia IU, el proyecto parece incumplir diferentes directivas europeas, entre ellas, la de Estudio de Impacto

Ambiental 97/11/CE al no haberse producido un estudio independiente, y la directiva de Evaluación y Gestión del Ruido Ambiental 2002/49/CE puesto que las zonas habitadas soportarán niveles demasiado elevados para garantizar la salud pública.

Más allá de los efectos nocivos sobre el ambiente, "el anillo ferroviario destruirá casi 1.500 hectáreas de tierra fértil en activo con el impacto negativo sobre el empleo agrario que esto supondrá, con una cifra aproximada de 50.000 jornales perdidos en este sector",

afirmó el eurodiputado de IU. "La misma inversión que supone este anillo ferroviario podría generar miles de empleos de una mancha sostenible que no afectase ni al medio ambiente ni a las posibilidades de expansión de otros sectores económicos. Sin embargo, el Gobierno está apoyando el desarrollo de ese proyecto pese a los miles de voces contrarias al mismo", aseguró Meyer.

El proyecto afectará a Fuente de Piedra, Alameda, Benamejé y Antequera pero especialmente a Humilladero, Molina y Los Carvajales, que quedarán encerrados dentro del perímetro de dicho anillo. Todas estas condiciones han movido a la población de la zona que se ha opuesto enérgicamente y que se encuentra alarmada frente al inicio de las expropiaciones.

Málaga Hoy 01 MAYO 2013

# ANDALUCÍA

## Más de 80 municipios superan los mil euros de deuda por habitante

- Nueve ayuntamientos andaluces se sitúan entre los 100 con mayor endeudamiento de España
- El nuevo decreto de exclusión exceptúa a los deudores para que se beneficien de las ayudas

Antonio Fuentes SEVILLA

Cada andaluz debería abonar 808,5 euros para dejar a cero la deuda de los ayuntamientos andaluces con los bancos, que ascendió a 6.832 millones a finales de 2012. Sin embargo, existen muchas diferencias entre municipios, porque más de 90 localidades de la comunidad no deben ni un euro y, por contra, hay 84 que deben más de mil euros por habitante.

La deuda de los ayuntamientos andaluces es, en conjunto, superior por habitante a la media nacional, de 747 euros, y hay sólo nueve consistorios entre los cien más endeudados de España.

El pueblo con más deuda viva del país es Monasterio de la Sierra, en Burgos. Los 48 lugareños deben algo más de 8.500 euros cada uno. Le siguen otros pueblos pequeños hasta llegar a Ceuta, con 80.000 habitantes, entre los 25 primeros, y ya en el número 54 un gran municipio, Jaén.

El Ayuntamiento de esta ciudad se alzó al poco honroso primer lugar en la comunidad. En el último año este Ayuntamiento gobernado por el PP ha visto como crecía su deuda con los bancos de 91 a 298 millones, un 227%, dejando una deuda de 2.553 euros a cada uno de sus 116.731 vecinos.

Algo similar ha ocurrido en Jerez de la Frontera, que quintuplicó su deuda. De 103 millones a final de 2011 ha pasado a 526 millones en un año y arrastra una deuda de 2.484 euros por cada uno de sus 211.900 vecinos. En números brutos, Málaga es el Ayuntamiento con mayor deuda, 748 millones, aunque la bajó un 0,8% con res-

pecto a 2011. Sería el quinto del país, tras Madrid (7.400 millones), Barcelona (1.100 millones), Valencia (975 millones) y Zaragoza (882 millones). No obstante, es el número 30 en Andalucía por número de habitantes, con 1.318 euros por cada ciudadano.

Hay otros municipios con menor población que tienen una deuda muy por encima de la que podrían soportar sus contribuyentes. Es el caso de Alozaina, en las estribaciones de la Sierra de las Nieves, que cuenta con 2.230 vecinos y 5,4 millones de deuda, 2.441 euros para cada uno de ellos.

Así, son los ayuntamientos y corporaciones andalces los que

### 808,5

Euros. Es la media de deuda por habitante en Andalucía, superior a los 747 euros de España

presentan un peor estado financiero en números brutos tras los de la Comunidad de Madrid, según el informe de deuda viva del Ministerio de Hacienda y Administración Pública. La asfixia financiera de muchas de estas entes locales se ha visto incrementada desde la primera publicación de este informe al cierre de 2008. Entonces los números rojos de las 771 localidades andaluzas eran de 3.883 millones, casi la mitad de la deuda viva que presenta en la actualidad el mundo local.

Desde la Junta de Andalucía ha habido propuestas como la que le trasladó el vicepresidente, Diego



Ayuntamiento de Jaén.

Valderas, al propio ministro Cristóbal Montoro, para que autorizara un aplazamiento en el pago de la deuda municipal por 40 años para una serie de consistorios.

También el decreto ley de medidas urgentes contra la exclusión social va a exceptuar que los ayuntamientos tengan que estar al corriente de sus obligaciones tributarias estatales o con la comunidad autónoma, así como de las obligaciones con la Seguridad Social. Se hará a semejanza del Plan de Transición al Empleo (Proteja), que añadió esta salvedad que no tuvo el Plan E de obras municipales de Zapatero. Se justifica en el carácter social de un paquete de medidas que pretende crear empleo urgente en los ayuntamientos para personas en exclusión social o riesgo de estarlo, la ayuda a domicilio y el servicio de comedores.

Los municipios recibirán una cuantía estimada en función de los datos de paro a final de año, garantizando en todo caso que todos los ayuntamientos tengan asignado como mínimo un contrato mensual por mil euros. En 15 días tras la publicación en el BOJA, previsiblemente hoy, tendrán que manifestar su adhesión al programa de ayuda a la contratación. La Junta reasignará esos fondos y en un mes publicará el listado definitivo.

La Junta además va a solicitar al Gobierno que exceptúe a los ayuntamientos del pago de la Seguridad Social de esos contratos. Es decir, de uno de mil euros, el trabajador cobraría unos 700. Si el Gobierno concede esta excepción, la Junta invertirá unos 16 millones en nuevos contratos, a sumar a los 40 ya presupuestados.

### RANKING DE LOS MUNICIPIOS MÁS ENDEUDADOS

Municipio	Deuda/nab.	#ESP	Municipio	Deuda/nab.	#ESP	Municipio	Deuda/nab.	#ESP	Municipio	Deuda/nab.	#ESP
1. Jaén (JAE)	2.553,1	54	22. Benerique (ALM)	1.507,2	232	43. Sorvilán (GRA)	1.108,5	416	64. Jimena (JAE)	1.053,4	538
2. Jerez de la Frontera (CAD)	2.484,5	58	23. Almonte (HUE)	1.470,9	243	44. Alarfe (GRA)	1.185	410	65. Cogollos de Guadix (GRA)	1.053,2	540
3. Alozaina (MAL)	2.441,8	61	24. Los Villares (JAE)	1.459,3	250	45. Benalup (CAD)	1.181,3	420	66. Freita (GRA)	1.053,2	541
4. Valverde del Camino (HUE)	2.418,1	64	25. Esouzar (GRA)	1.428	263	46. Alcalá de Guadaíra (SEV)	1.160,1	424	67. Casarablen (MAL)	1.046,9	547
5. Alhambra (ALM)	2.372,1	69	26. Algeciras (CAD)	1.422,8	267	47. Gaucín (MAL)	1.159,5	427	68. Satobreña (GRA)	1.045,3	548
6. Torres de Albánchez (JAE)	2.311,3	76	27. El Puerto (CAD)	1.396,1	289	48. Cortelazor (HUE)	1.155,2	431	69. La Palma del Condado (HUE)	1.041	553
7. La Taha (ALM)	2.273,6	81	28. Puente de Génave (JAE)	1.386,4	296	49. Cartaya (HUE)	1.142,4	440	70. Buján (JAE)	1.035,8	559
8. El Ejido (ALM)	2.235,6	83	29. Carboneras (ALM)	1.353,1	306	50. Polopos (GRA)	1.133,8	449	71. Mocín (MAL)	1.033,9	562
9. Benaolá (MAL)	2.084,6	99	30. Málaga (MAL)	1.318,9	321	51. Cortegana (HUE)	1.131	452	72. Galera (GRA)	1.030,6	567
10. Macael (ALM)	1.928,7	115	31. Rincón de la Victoria (MAL)	1.281,4	342	52. Prado del Rey (CAD)	1.130	453	73. Loja (GRA)	1.028	569
11. Ayamonte (HUE)	1.783,6	147	32. Jamilena (JAE)	1.274,5	351	53. Écija (SEV)	1.118,2	465	74. Láchar (GRA)	1.024,7	574
12. Orcera (JAE)	1.734	155	33. Cortes y Graena (GRA)	1.258,4	359	54. Lebrija (SEV)	1.113,5	469	75. Orce (GRA)	1.023,8	578
13. Chipiona (CAD)	1.631	187	34. Castiljeira (GRA)	1.255,8	360	55. Gerena (SEV)	1.111	475	76. Turrillas (ALM)	1.021,4	579
14. Punta Umbría (HUE)	1.623,3	190	35. La Línea (CAD)	1.253,2	363	56. Bensmocarra (MAL)	1.110	478	77. Marinalda (SEV)	1.015,8	585
15. Cádiz (CAD)	1.607,5	194	36. Mórón (SEV)	1.252,3	365	57. Segura de la Sierra (JAE)	1.107	484	78. Alcalá de los Gazules (CAD)	1.013,4	593
16. Arco (HUE)	1.606,9	195	37. Lepe (HUE)	1.212,5	389	58. La Nava (HUE)	1.102	488	79. Huelva (HUE)	1.013,4	594
17. Puerto Real (CAD)	1.586,6	206	38. Cañete la Real (MAL)	1.208,2	392	59. Montellano (SEV)	1.096	494	80. Níjar (JAE)	1.008,8	598
18. San Roque (CAD)	1.570,1	213	39. Algodonales (CAD)	1.206,9	394	60. Encinasota (HUE)	1.071,5	510	81. Vilches (JAE)	1.008	599
19. La Puerta de Sevilla (JAE)	1.569,4	214	40. Estepona (MAL)	1.187	403	61. Pegalajar (JAE)	1.066,7	521	82. Dalías (ALM)	1.002,3	604
20. Turre (ALM)	1.559	219	41. Rota (CAD)	1.184,7	404	62. Galaroz (HUE)	1.060,5	530	83. Canillas de Albaida (MAL)	1.001	606
21. Campillo de Arenas (JAE)	1.507,3	231	42. El Borge (MAL)	1.174,3	413	63. Vélez Rubio (ALM)	1.057,1	533	84. Zahara (CAD)	1.000,7	607

# Expira el plazo sin que Unicaja y España-Duero cierren su fusión

La integración está pendiente de que Bruselas acepte los 400 millones que reclama la malagueña / El Banco de España puso el 30 de abril como fecha tope para la operación

A. SALVADOR / J. L. F. DEL CORRAL  
Sevilla / Valladolid

Unicaja sigue a la espera de que el Banco de España y la Comisión Europea den luz verde a su petición de 400 millones de euros para hacer frente al impacto de las reclamaciones de los preferentistas y a la eventual sobrevaloración de los activos tóxicos transferidos al *banco malo* para cerrar la fusión con Caja España-Duero.

Fuentes conocedoras de las negociaciones se mostraron confiadas en que la operación se pueda consumir a mediados de este mes, tras casi 26 meses de negociaciones. El supervisor se había marcado el 30 de abril como fecha tope para dar carpetazo a la integración.

El éxito de la fusión depende de un último escollo: que Bruselas acepte la última exigencia de Braulio Medel como condición irrenunciable. De lo contrario, Caja España-Duero se convertirá en la cuarta entidad nacionalizada tras Bankia, CatalunyaCaixa y Novagalicia.

Unicaja exige 200 millones adicionales como garantía para afrontar las eventuales reclamaciones que pudieran prosperar a cuenta de las participaciones preferentes y la deuda subordinada. La entidad malagueña, que no emitió preferentes, no quiere pagar esa factura.

A ello se suman otros 200 millones para atender el posible requerimiento que pueda realizar la Sociedad de Gestión de Activos procedentes de la Reestructuración Bancaria (Sareb) por sobrevaloración de los activos transferidos.



Evaristo del Canto (Caja España-Duero) y su homólogo en Unicaja, en una comparecencia pública. / LOSTAU

Hace más de un mes, la Sareb anunció su intención de realizar una valoración exacta de los activos tóxicos aportados por el Banco Caja España de Inversiones Salamanca y Soria (CEISS) y el resto de entidades que participan en el *banco malo*. Unicaja sospecha que pueda revisarse a la baja, lo que distorsionaría los objetivos de rentabilidad y solvencia marcados en su plan financiero.

La Sareb recibió el pasado 28 de febrero un volumen de propiedades por parte de CEISS valoradas en 781,48 millones. El *banco malo* firmó también ese día un contrato con

la entidad financiera que preside Evaristo del Canto para la cesión de 9.580 créditos dudosos —procedentes mayoritariamente del sector inmobiliario— por 2.355,8 millones.

Los 8.535 inmuebles y los 9.580 créditos dudosos transferidos representan los 3.137,37 millones de euros que CEISS comunicó el 25 de febrero a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) y que la Sareb pagará a la entidad financiera mediante valores de renta fija a emitir con la garantía del Estado.

De enterrarse la fusión con Caja España-Duero, sería el tercer inten-

to fallido de la entidad malagueña por ganar tamaño. Primero se desmarcó de la absorción de Caja Castilla La Mancha (CCM) al considerar insuficientes las ayudas que ofrecía el Banco de España atendiendo al agujero de la caja manchega (3.000 millones).

Después vio cómo Cajasur —controlada hasta entonces por la Iglesia— prefirió entregarse al supervisor antes de fusionarse con ella. Con posterioridad, Unicaja pujó por la entidad cordobesa, que el Fondo de Reestructuración Ordenada Bancaria (Frob) adjudicó a la vasca BBK.





Francisco de la Torre, junto al portavoz y concejal de Urbanismo, Diego Maldonado, en una imagen de archivo.

## De la Torre mantendrá en el Ayuntamiento a sus tres concejales no electos

● Diego Maldonado, Miguel Briones y Esther Molina podrían ser recolocados como coordinadores

A. Recio · M. Vidal MÁLAGA

El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, aseguró ayer que seguirá contando en el Ayuntamiento con sus tres concejales no electos—Diego Maldonado, Esther Molina y Miguel Briones—pese a que el Tribunal Constitucional ha declarado nulo e inconstitucional el artículo de la Ley Reguladora de las Bases

de Régimen Local de 1985 que establece que el alcalde podrá nombrar como miembros de la Junta de Gobierno Local a personas que no sean concejales.

La medida no será efectiva hasta que no se publique en el BOE aunque De la Torre ya indicó ayer que no piensa prescindir de estas tres personas. "Cuando la sentencia se firme la aplicaremos, pero buscaremos la fórmula para seguir contando con la eficacia, la excelencia, el saber hacer y el buen trabajo de Diego Maldonado, Esther Molina y Miguel Briones", afirmó el regidor, quien no especificó qué cargos podrían ocupar pero dejó intuir que serían coordinadores.

En el consistorio ha sentado mal la decisión y, sobre todo, que se haya tomado en medio de la legisla-

### Conejo pide que "no se dé cobijo" como asesores

El secretario general de Política Municipal del PSOE de Andalucía, Francisco Conejo, solicitó ayer a los alcaldes que cuentan con delegados no electos en sus equipos de gobierno que "no les den cobijo" como cargos de confianza. Por ello, confió en que los regidores "no utilicen la puerta de atrás" para darles entrada cuando dejen sus responsabilidades actuales. "Que no usen los nombramientos como cargos de confianza porque sería una falta de respeto a los ciudadanos", apostilló.

tura y con diez años de retraso, ya que este tema se baraja desde 2003. "Es básico que la justicia sea más ágil", dijo el alcalde.

Una de las afectadas, Esther Molina, afirmó que "hay que acatar" la sentencia y destacó que ha sentido el "cariño y el apoyo" del alcalde. La delegada de Promoción Empresarial comentó que "a partir de ahora será lo que tenga que ser", aunque mostró su ilusión por continuar los proyectos iniciados en su área.

Por otra parte, la alcaldesa de Marbella y presidenta de la Federación de Municipios y Provincias de Andalucía, la popular Ángeles Muñoz, avanzó ayer que esperará a conocer los términos de la sentencia del Tribunal Constitucional sobre la imposibilidad de contar con concejales no electos antes de aplicar la norma en su Ayuntamiento. El fallo de la Sala afectaría a los concejales de Deportes, Federico Vallés, y de Participación Ciudadana, Balduino León. La regidora señaló que la importancia de la sentencia está en saber si se aplica a los delegados no electos que forman parte de los ejecutivos municipales o a los que se nombren en el futuro.

## El Gobierno no prevé acabar el paseo marítimo de poniente, según el PSOE

R. L. MÁLAGA

El secretario general del PSOE en Málaga y diputado nacional, Miguel Ángel Heredia, junto con la portavoz socialista en el Ayuntamiento de Málaga, María Gámez, aseguró ayer que el Gobierno del PP "no va a concluir la prolongación del paseo marítimo de poniente en la capital" y criticó que el alcalde, Francisco de la Torre, "sea incapaz de defender los intereses de Málaga en Madrid".

Heredia reclamó mayor inversión para los paseos marítimos de la provincia "ante su importancia para el sector turístico malagueño y la generación de empleo, tan necesario en estos momentos", a la vez que criticó "la paralización de este tipo de inversiones prevista para este año por parte del Gobierno central" a tenor de una respuesta parlamentaria.

Asimismo, señaló que la situación "se ve agravada después de que el Ejecutivo del PP haya reconocido a través de otra respuesta parlamentaria que en el año 2012 sólo se invirtieron en paseos marítimos en la provincia un total de 13.000 euros, mientras que en otras zonas como en Cataluña la cifra se elevó a los 8,4 millones de euros, lo que supone 23 veces más que en Andalucía".

En este sentido, destacó la necesidad de continuar con la prolongación del paseo marítimo de poniente, así como los de Benalmádena, Fuengirola, Marbella, Rincón de la Victoria, Chilches, Torre del Mar y Nerja.



POLÉMICA ▶ QUIERE QUE ESTE TRAMO ENTRE EN SERVICIO EN MARZO DE 2015

# Fomento hará el metro en superficie pese a la oposición del Ayuntamiento

▶ Licitará el proyecto en mayo, con idea de empezar las obras en noviembre ▶ La consejera recuerda que es una obra de interés autonómico y no requiere de autorización ▶ La inversión sería de 41,5 millones de €, frente a los 200 millones del soterramiento

MIGUEL FERRARY MÁLAGA  
▶ @MiguelFerrary

La Consejería de Fomento hará el último tramo del metro en superficie. No hay más negociación. Así lo aseguró ayer la consejera, Elena Cortés, quien presentó el proyecto al Ayuntamiento de Málaga y advirtió que, de no estar en servicio en 2015 se enfrentan a la posibilidad de una demanda por parte de la concesionaria por incumplir los plazos. Eso sin contar con los sobrecostes por explotar el metro sin llegar a La Malagueta.

En pocas semanas comenzará el proceso para contratar las obras, que tienen un presupuesto de 41,5 millones de euros. De esta forma, la Consejería de Fomento

**El viceconsejero de Fomento advierte de que tienen «todo el respaldo jurídico» para iniciar las obras por su cuenta**

forzará el inicio de unas obras a las que se opondrá frontalmente el Ayuntamiento de Málaga y que han recibido las críticas de diversos agentes sociales de la ciudad, como comerciantes, empresarios y asociaciones de vecinos.

No obstante, la consejera de Fomento insistió en que pesan otras consideraciones. El menor coste de este proyecto, que pueda estar terminado en marzo de 2015, evitar abonar 50 millones de sobrecostes en la explotación de un metro inacabado o el miedo a

## LAS CLAVES

### MAYO

La contratación de las obras se iniciará a lo largo de este mes ▶ La Consejería de Fomento no quiere esperar más. Las obras del metro en superficie hasta La Malagueta se licitarán en mayo, con idea de comenzar los trabajos en noviembre.

una demanda de la concesionaria son los puntos que argumenta Cortés para justificar esta decisión. La inminencia de la contratación de las obras, a lo largo de este mes de mayo, permitiría comenzar las obras en noviembre y poner en servicio este tramo para marzo de 2015.

«Somos responsables del proyecto y cumplimos lo que decimos. No vamos a estar de brazos caídos», afirmó Elena Cortés. Sobre la posibilidad de recibir una demanda por parte de la concesionaria por los retrasos, la consejera recordó el caso de Sevilla, donde por un atraso «menor de dos años, la concesionaria ha puesto una demanda en la que pide 145 millones de euros».

La oposición municipal no es, a priori, un obstáculo para impulsar esta obra, como asegura Elena Cortés. La consejera de Fomento recuerda que este proyecto «está calificado de interés autonómico», lo que evita que deban pedir un permiso al Ayuntamiento de Málaga para iniciar las obras.

El único punto que podría en-

torpecer el calendario de trabajo de la Junta de Andalucía es que el Ayuntamiento es el responsable de realizar la ordenación del tráfico durante las obras. No obstante, el viceconsejero de Fomento, José Antonio García Cebrián, lanzó una advertencia ante la tentación municipal de frenar el proyecto: «La responsabilidad de los actos, por acción o por omisión, recaería en el Ayuntamiento» y aseguró que tienen todo el «respaldo jurídico» para iniciar las obras sin necesidad de una autorización municipal, tal y como recoge el convenio de 2003.

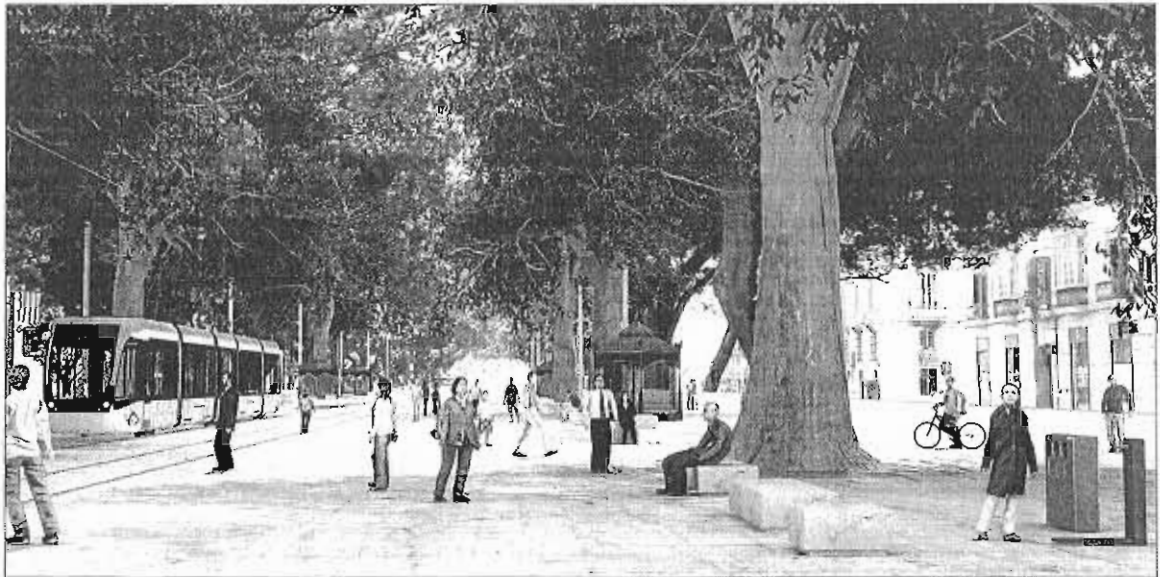
### Proyecto

Este anuncio de la Consejería se produjo tras presentar el proyecto del último tramo en superficie,

## PROPUESTA

### Extender la calle Larios a la Alameda

La Consejería de Fomento quiere convencer de las bondades del metro en superficie aprovechando la peatonalización de gran parte de la Alameda, donde la actual distribución de carriles quedaría reducida a tres, dos en sentido Oeste y otro en sentido Este. Esto permitiría desviar gran parte de los 36.000 coches diarios que pasan por esta vía a Muelle de Heredia, dejando sólo el paso para vehículos públicos, de emergencia y residentes. El resto del espacio se peatonalizaría, poniendo especial énfasis en la conexión con las calles transversales. El diseño de este espacio sería similar a la calle Larios, utilizando un material similar. De hecho, de los 41,5 millones de euros del presupuesto, el 52% correspondería a la reurbanización del espacio, renovando además el saneamiento. M. F. MÁLAGA



Recreación del paso del metro en superficie, en una opción tranviaria, por la Alameda peatonalizada. CONSEJERÍA DE FOMENTO

## DETALLES DEL PROYECTO

### TRAZADO

Un recorrido de 1.556 metros con tres paradas previstas

1 El trazado entre la estación del Guadalmedina y La Malagueta tendrá 1.556 metros de longitud, incluyendo tres paradas: Marina, Ayuntamiento y La Malagueta. La rampa saldría a la altura de El Corte Inglés y cruzaría el puente de Tetuán en superficie. El resto del recorrido cambia un poco respecto al proyecto soterrado, al circular por el centro de la Alameda, aunque pegado al lateral sur. Por el Parque iría pegado al lateral norte del paseo central.

### PLAZOS Y COSTE

Más barato y más rápido, los grandes argumentos a favor

2 La Consejería de Fomento tiene en el precio y el plazo dos de sus grandes bazas a favor de la opción en superficie. Confronta los 41,5 millones que costaría construir el último tramo en superficie frente a los 200 millones de soterrarlos. Insisten en que esa diferencia de presupuesto permitiría extender el metro hasta El Palo. El plazo sería de 18 meses, con idea de ponerlo en servicio en marzo de 2015, frente al 2020 de la solución soterrada.

FACILIDAD DE CONSTRUCCIÓN Menos dudas por la arqueología y la fragilidad del terreno

3 El proyecto del trazado en superficie eliminaría las dudas que pudieran existir sobre la posibilidad de encontrar restos arqueológicos no previstos durante la construcción del túnel. La Consejería de Fomento, sin embargo, asegura que son más preocupantes los problemas de calidad del terreno, que al ser de relleno y ganado al mar, pueden generar numerosos problemas para asegurar la estabilidad de la obra.

### TRÁFICO

Menos carriles y desvío por el Muelle de Heredia

4 Una de las claves de este proyecto sería la peatonalización del carril central de la Alameda. Ello supondría una drástica reducción de carriles de circulación, que quedarían limitados a uno en el lateral norte y dos (uno por sentido) en el lateral sur. El resto del tráfico se desviaría a Muelle de Heredia. En el Parque ocurriría algo parecido, pasando de los ocho carriles actuales a tres, ocupando el resto la plataforma del metro.

### REURBANIZACIÓN

Peatonalización del 70% de la Alameda y conexión con el Soho

5 La Consejería de Fomento insiste en que uno de los beneficios del trazado en superficie sería peatonalizar gran parte de la Alameda, que pasaría de tener el 7% de su superficie de acera a disponer del 70% para peatones. Eso permitiría conectar el Centro con la revitalización del Soho que está en marcha y peatonalizar gran parte de la plaza de la Marina. El proyecto incluye un carril bici que completaría el trazado actual.

que defendió por ser 5 veces más barato y tardar menos de la mitad que la construcción del túnel.

Así, el consejero de Fomento señaló que el presupuesto rondaría los 41,5 millones de euros, frente a los 200 millones previstos para realizar el mismo trazado bajo tierra. En el caso de los plazos, el proyecto en superficie tendría una ejecución en 18 meses, frente a los 40 meses que duraría la construcción del túnel y sin contar la adecuación de las estaciones y de la vía.

García Cebrían vinculó además esta actuación con una completa remodelación del tráfico a su paso por la Alameda y el Paseo del Parque, peatonalizando la mayor parte de la primera y reduciendo los carriles de circulación a la mitad en el segundo.

El consejero argumentó que la peatonalización de la Alameda se haría con una solería similar a la de la calle Larios y desviaría el grueso del tráfico a Muelle de Heredia. Sobre la subida a la superficie del metro, la rampa se construiría frente a El Corte Inglés, ocupando la actual mediana y reduciendo los carriles de tráfico en este tramo. Además, obligaría a reconstruir parte del puente de Tetuán.

# De la Torre cree que la Junta no respeta la opinión de los ciudadanos

► El alcalde reitera su posición «radicalmente contraria» al trazado en superficie del metro en el Centro

MIGUEL FERRARY MÁLAGA

► «Atentado al proyecto de ciudad», «falta de respeto a la ciudad», un «error», «proyecto para salir del paso»... El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, no se ahorró críticas al proyecto de la Consejería de Fomento de realizar el último tramo del metro hasta La Malagueta en superficie y, además, licitarlo en las próximas semanas sin contar con la opinión municipal.

El enfrentamiento mantenido entre las dos instituciones desde hace meses explotó ayer ante el callejón sin salida en el que se enfrentaba, con dos posturas enfrentadas y sin opción de acuerdo. La decisión de la Consejería de Fomento de continuar adelante sin esperar un acuerdo imposible con el Ayuntamiento no sentó nada bien al regidor, quien acusó a la Consejería de Fomento de actuar en contra de la opinión de la

**El alcalde advierte de que la licitación del tramo sin el respaldo municipal «rompe el convenio de 2003»**

**De la Torre adelantó que estudiará las herramientas del Ayuntamiento para frenar las intenciones autonómicas**

ciudad y de los ciudadanos. «Es una falta de respeto a la ciudad inconcebible en una sociedad democrática, una tomadura de pelo», según afirmó con contundencia De la Torre, quien adelantó que estudiará las herramientas jurídicas disponibles por el Ayuntamiento para frenar las intenciones autonómicas.

«Si se licitan las obras en mayo sin el respaldo municipal sería una ruptura del convenio de 2003», recalcó el alcalde de la ciu-

dad, quien califica de un «error» esta postura de la Consejería y la defensa de un proyecto en superficie que no tiene visión de futuro con la ciudad.

El alcalde de Málaga insiste en que la única opción aceptable por el Ayuntamiento es la construcción del túnel bajo la Alameda y el Parque, que además permitiría que el Cercanías llegara a la plaza de la Marina «tal y como acordamos con el anterior proyecto». De hecho, De la Torre se quejó amargamente por el abandono del proyecto del tramo soterrado aprobado en junio de 2011 y que se envió al boletín de la Unión Europea para iniciar su licitación, siendo desechado por el nuevo equipo de la Consejería de Fomento tras la entrada de IU.

La opción en superficie presentada ayer en la Comisión de Seguimiento del Metro de Málaga es, en opinión del alcalde, «un pro-

yecto para tratar de salir del paso y Málaga es la capital de una provincia que aporta más que ninguna a las arcas andaluzas, por lo que se merece algo más que salir del paso». «Es un atentado clarísimo al proyecto y al modelo de ciudad que tenemos elaborado para esta zona», subrayó.

**Llamamiento a Griñán**

El regidor malagueño hizo un llamamiento al presidente de la Junta de Andalucía, José Antonio Griñán, para que intervenga en este asunto y recordó que en su última visita a la ciudad afirmó que el dinero no era un problema para construir el túnel del metro. También rechazó que el incumplimiento de los plazos, como argumenta la Consejería, sea un problema, ya que se puede negociar con la concesionaria un nuevo calendario «como se ha hecho en tres ocasiones anteriores».



Dibujo del paso del tranvía por el Paseo del Parque, reduciendo los carriles de tráfico a tres. CONSEJERÍA DE FOMENTO

**DESVÍO DE TRÁFICO**

## Nuevo recorrido para atravesar el Centro

► El estudio realizado por la Consejería de Fomento sobre el desvío del tráfico por la construcción del metro en superficie y la peatonalización de la Alameda plantea desviar el grueso del tráfico actual, con unos 36.000 vehículos diarios, al eje formado por la Alameda de Colón, Muelle de Heredia, Paseo de los Curas y Paseo Marítimo Pablo Ruiz Picasso. El proyecto de la Consejería contempla desviar el tráfico de la avenida de Andalucía a la Alameda de Colón, una vez que cruce el puente de Tetuán. Por otro lado, la plaza de Torrijos redistribuiría los coches al eje pegado al litoral. El Parque y la Alameda quedarían para los residentes, servicios públicos y de emergencia, con sólo tres carriles en ambas vías para el tráfico privado, peatonalizando el resto de los carriles. M. F. MÁLAGA

## Posiciones enfrentadas

**EN SUPERFICIE EN MAYO**  
► La consejería de Fomento ha lanzado un desafío al Ayuntamiento de Málaga ante la imposibilidad de llegar a un acuerdo. El último tramo del metro será en superficie, le guste o no, y se licitará en pocas semanas.

**SÓLO CONTEMPLA SOTERRADO**  
► El alcalde de Málaga insiste en que el metro continúe bajo tierra hasta La Malagueta y reclama que no se contemple otra opción. Propone que se espere a mejorar la situación económica o que llegue sólo a la Marina.

**Compromiso**  
► «La decisión de la Consejería es cumplir con lo pactado y licitar porque tenemos la obligación responsable políticamente, no sólo con la ciudad, sino con el conjunto de los andaluces».

**Improvvisación**  
► «Es un proyecto para tratar de salir del paso y Málaga es la capital de una provincia que aporta más que ninguna a las arcas andaluzas, por lo que se merece algo más que salir del paso».

**Obstáculo municipal**  
► «Ha habido y hay otros ayuntamientos que han intentado paralizar obras autonómicas, no sería el primero, pero la responsabilidad de los actos, por acción o por omisión, recaería en el Ayuntamiento».

**Falta de respeto**  
► «No contar con el Ayuntamiento es una falta de respeto a la ciudad inconcebible en una sociedad democrática, una tomadura de pelo. Un alarde de desprecio a la opinión de los ciudadanos».

**Plazos y usuarios**  
► «Cumple escrupulosamente el convenio firmado en 2003 y los plazos de puesta en funcionamiento -llegar a La Malagueta a principios de 2015-, con una previsión de usuarios total al año de 19,8 millones».

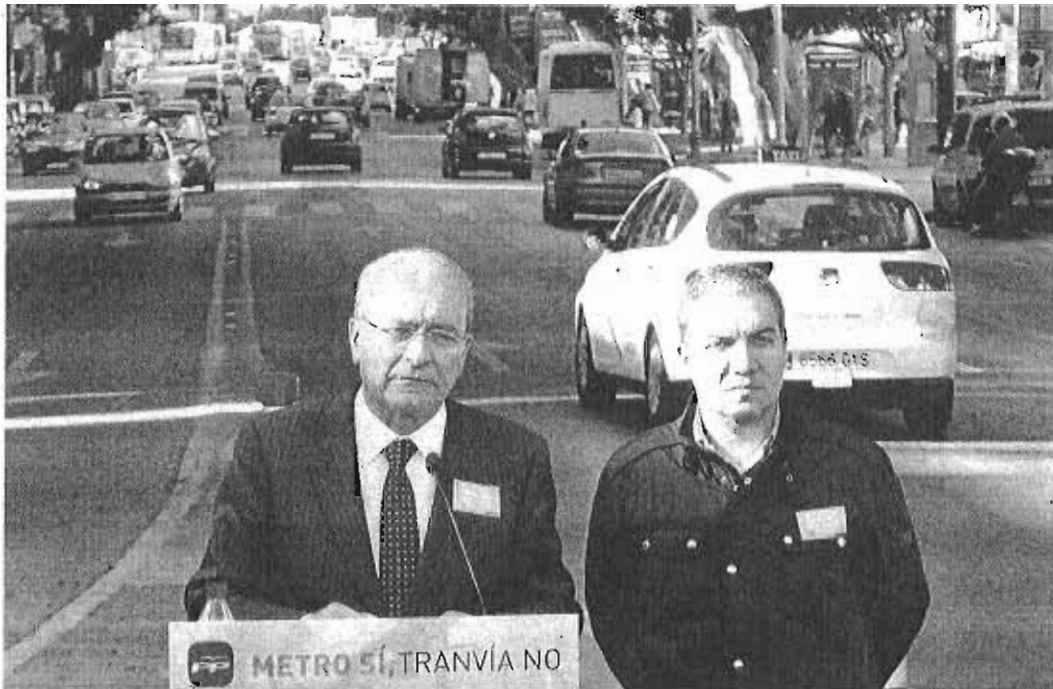
**Otras opciones**  
► «Si hay retrasos, se pueden dar más años de concesión y caben más fórmulas, que son las que debe determinar la Consejería de Fomento, que es la que ha estado llevando este asunto en solitario».

## MÁLAGA

INFRAESTRUCTURAS | CONFLICTO INSTITUCIONAL

# El PP anuncia movilizaciones contra el órdago de la Junta con el Metro

● Bendodo responde así a la "agresión" que, a su juicio, protagoniza Fomento al querer impulsar una obra a la que se opone buena parte de la ciudad



Francisco de la Torre y Elías Bendodo, en el inicio de la campaña de recogida de firmas contra el Metro en superficie.

**Sebastián Sánchez** MÁLAGA

Un órdago para responder a otro órdago. La batalla por el Metro de Málaga gana en temperatura por momentos. Justo el día después de que la consejera de Fomento, Elena Cortés, anunciara que impulsará el paso de los trenes en superficie por la Alameda y el Parque en las próximas semanas, pese al rechazo del Ayuntamiento, el Partido Popular,

que sostiene al equipo de gobierno en la Casona del Parque, contestó anunciando movilizaciones contra la "agresión" de la Junta de Andalucía hacia "la voluntad de los ciudadanos".

El máximo dirigente de esta formación, a su vez concejal del Consistorio y presidente de la Diputación provincial, Elías Bendodo, radicalizó su tradicional discurso crítico con la Administración regional y planteó pasar de

las palabras a los hechos. "Resultado alarmante que la consejera venga aquí a imponer su criterio sin que le importe lo que opinen el Ayuntamiento y los ciudadanos y sin respetar en nada los acuerdos ya existentes en torno a esta infraestructura", dijo, al tiempo que consideró "lamentable" que IU, que gestiona Fomento, "quiera imponerle a los malagueños un proyecto que rechazan absolutamente".

Una negativa, sostienen desde el PP, avalada por las más de 50.000 firmas que este mismo partido recogió semanas atrás en el marco de una campaña contraria a la ejecución de un tranvía por el centro urbano: Rúbricas que, a juicio de Bendodo, "no parecen importar" a la Junta, que pretende hacer con la ciudad "lo que les da la gana".

Por ello, sentenció: "Desde el PP no vamos a permitir este nin-

guno ni la intromisión por parte de la consejera en las competencias municipales; el Ayuntamiento representa la voluntad de los ciudadanos, expresada en las urnas en las elecciones municipales y la consejera de Fomento está obligada a respetar esa voluntad, le guste o no". En este sentido, anunció acciones políticas que permitan a los malagueños escenificar su "no rotundo" a la propuesta de Fomento. "No pueden lastrar de esta forma el desarrollo de Málaga por una se-

**Elías Bendodo**  
Presidente del PP

*La ciudad ha demostrado muchas veces su fuerza para rechazar lo que no quiere"*

El Ayuntamiento ve con buenos ojos todas las acciones que busquen lo mejor para Málaga

rie de prejuicios ideológicos de IU y por querer ahorrar dinero, siempre, cómo no, a costa de esta ciudad", apuntó.

"La ciudad ha demostrado otras muchas veces su fuerza a la hora de reivindicar lo que quiere y rechazar lo que no quiere, y el PP va a estar en esta lucha, en la del lado de la voluntad de los ciudadanos y en contra de aquellos que no respetan esta soberanía y piensan que las ciudades son un tablero de ajedrez donde hacer y deshacer a su antojo", añadió.

Bendodo denunció el silencio "cómplice" que mantiene el PSOE en esta cuestión y apuntó que mientras en privado algunos de sus dirigentes tachan de "locura" el planteamiento de IU, "no

## Castro (IU): "Enterrar las obras no es una alternativa"

El coordinador de IU en la provincia de Málaga, José Antonio Castro, avató ayer la posición adoptada por la Consejería de Fomento de impulsar el Metro en superficie por el centro de Málaga, si bien admitió que para poder ir adelante es necesaria la colaboración del Consistorio. "Atendiendo a la situación económica estamos en un callejón sin salida, a no ser que la salida sea que se

entierren las obras, pero no nos parece una alternativa", expuso Castro. A su juicio, es una "lástima", que una intervención para la que no hay otra salida "se bloquee de esta manera" por parte del Ayuntamiento, "demonizando" incluso la solución a ras de calle. Al tiempo, señaló que nadie en Fomento quiere asumir la responsabilidad de una demanda millonaria por el retraso en el ferrocarril urbano.



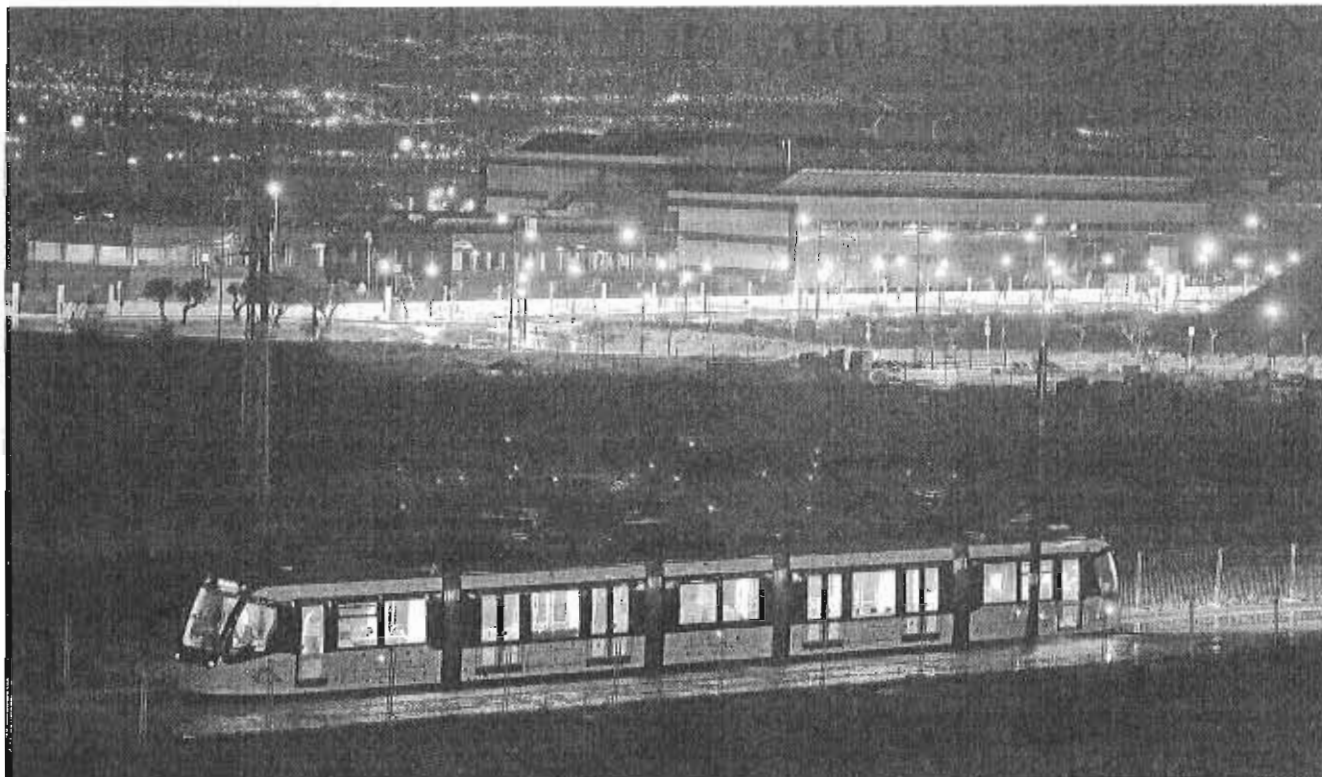
José Antonio Castro.

## El PSOE insiste en la necesidad de consenso entre las administraciones

El secretario general del PSOE de Málaga, Miguel Ángel Heredia, aseguró tener el convencimiento de que en un tema como el Metro, la Junta "va a buscar el diálogo y el consenso" con el Ayuntamiento. "Los representantes de los ciudadanos estamos para alcanzar acuerdos y eso es lo que tienen que hacer Junta y Ayuntamiento", insistió. Lejos de posicionarse sobre un

modelo de intervención concreta, Heredia se limitó a reclamar para la capital de la Costa del Sol "el mejor Metro en el escenario económico actual" y abogó por que se cumplan los plazos de entrada en funcionamiento de esta infraestructura. Algo que, a pesar de eludirlo, pasa irremediablemente por la solución en superficie.





JAVIER ALBEROLA

Uno de los trenes del ferrocarril urbano, en pruebas en el tramo en superficie de la Universidad.

se atreven a decirlo para no contrariar a sus socios de gobierno". "Parece ser que les preocupa más mantener la estabilidad del bipartito antes que defender los intereses de la ciudad", opinó. Asimismo, reclamó la intervención urgente del presidente de la Junta, José Antonio Griñán.

Precisamente, son unas manifestaciones del dirigente regional las que usa habitualmente el alcalde, Francisco de la Torre, para poner en duda la escasez de dinero para acometer el paso por la Alameda bajo tierra, como viene argumentando la consejera de Fomento desde hace meses. No es la primera ocasión en la que se reclama la intervención de Griñán, puesto que semanas atrás, en pleno conflicto sobre la aportación que la Administración regional le reclama al Ayuntamiento

## MÁS REACCIONES SOBRE EL ÓRDAGO DE LA JUNTA

## Antonio Vargas

DECANO COLEG. DE ARQUITECTOS

"Estamos en la penúltima jugada de una partida de póquer entre tahures jugando a farol. La Junta hace un envite y habrá que ver qué hace el Ayuntamiento. El problema es que como en el juego, al final siempre gana la banca y pierde la ciudad. Por el momento no se mueve ninguno de sus posiciones, porque, como en una partida, su objetivo es ganar"

## Rafael Prado

PRESIDENTE DE AEHMA

"Los políticos siguen demostrando estar en una vida paralela a la que vivimos los demás. No entiendo por qué se empeñan en hacer algo que la mayoría de los malagueños no quiere. Opinamos que el Metro en superficie es una real barbaridad. Es un atraso. Si tenemos que esperar que se espere. Parece que es que hay que salir a la calle para que te escuchen y si hay que salir se sale"

## J. Sánchez Maldonado

PTE. DEL PUERTO DE MÁLAGA

"Tienen que sentarse a ver las cosas, con una situación económica que ha cambiado. Se impone el diálogo entre las administraciones. La ciudadanía no va a entender las posiciones de fuerza ni de un lado ni de otro. Ha llegado la hora de olvidar los tintes políticos y se demanda que se sienten a hablar, no situándose uno frente al otro. No nos podemos cerrar en posturas extrema"

## Ramón Carlos Morales

PTE. FEDERACIÓN UNIDAD

"La Junta se ha metido en un jardín de difícil salida, porque el proyecto estaba consensuado. Si Griñán dice que no es un problema económico, que se haga como está, y si no, no, que se espere. Es una salida de tono del Gobierno de la Junta"

## Juan Pablo Maqueda

PTE. COMERC. CENTRO HISTÓRICO

"Lo que plantea la Junta es todo lo contrario lo que quiere el pueblo de Málaga, es una falta de respeto. Nuestra posición ha sido siempre la misma: tiene que ser soterrado. No debemos crear más cicatrices en la ciudad. Estamos a favor de un llamamiento ciudadano"

## Francisco Moro

VICEPRESIDENTE DE AEHCO

"Estamos de acuerdo en que tiene que ser un Metro y no un tranvía. Estamos a favor de que el Metro por el centro se haga bajo tierra y si no puede ser, que se pare temporalmente hasta que se pueda. Un tranvía sería una cicatriz. Nos gustaría que llegasen a un acuerdo"

## Antonio Herrera

SECRET. GENERAL CCOO

"Hay compromisos que cumplir y los ciudadanos no tenemos que pagar lo que nos costará el Metro por la cerrazón del alcalde y la posición de la Junta. Hay que terminar el metro en las mejores condiciones. Es un tema que queremos llevar a Ciedes"

## Antonio Fuentes

PTE. FEDERACIÓN CÍVILIS

"Mayoritariamente del pueblo de Málaga está en contra de pasar la Alameda en superficie. Por dos razones: la rapidez y la seguridad. El proyecto es soterrado. No somos culpables de que haya un retraso acumulado en la ejecución de las obras"

to por su parte de la obra del ferrocarril urbano, el regidor del PP le remitió una carta pidiéndole que pusiera orden en la cuestión. Hasta el momento, la llamada por respuesta.

En endurecimiento de las posiciones por parte del PP parece contar de inicio con el beneplácito del equipo de gobierno municipal. "Todas las actuaciones que busquen conseguir lo mejor para la ciudad son bienvenidas", comentó el concejal de Movilidad, Raúl López, quien añadió: "¿Manifestación, sí o no? Si hay que llegar a eso, habrá que llegar". Para el edil del PP, en la línea de lo ya indicado el pasado martes por el alcalde, Francisco de la Torre, es "irresponsable" e "injusto" que la Junta quiera "imponer un proyecto sin el consenso del Ayuntamiento".



Imagen virtual de la infraestructura ferroviaria proyectada para la ciudad de Málaga

# Cortés pasa por encima del alcalde de Málaga y anuncia la obra del tranvía

► Fomento afirma que no necesita autorización del Ayuntamiento y que licitará los trabajos este mismo mayo

E. CODINA  
MÁLAGA

**D**urante las próximas semanas se verá si es o no un órdago, pero la consejera de Fomento, Elena Cortés, anunció ayer que las obras para construir un Metro en superficie por el centro de Málaga se licitarán en mayo y que saldrán a concurso aunque el proyecto no tenga el respaldo del Ayuntamiento, que quiere que sea soterrado. Así se lo dijo ayer al alcalde, Francisco de la Torre, que bastante enfadado tachó la decisión de «falta de respeto» y «alarde de desprecio» a la ciudad. ¿Pero podría la Junta hacer una obra de este calibre sin autorización municipal? Los representantes de Fomento consideraron que sí porque es de interés autonómico, aunque el regidor precisó que es el Consistorio quien tiene que dar los permisos para reordenar el tráfico. De la Torre no aludió a los tribunales, pero sí dijo que estudiarán «todas las armas» jurídicas a su alcance.

Cortés visitó Málaga para dar a conocer el proyecto del Metro en superficie entre el río Guadalmedina y La Malagueta después de meses de rifirrafe con el Ayuntamiento, que nunca ha aceptado un tranvía por la Alameda y el Parque de Málaga y pide que se cumpla el convenio firmado hace una década. El mensaje de la consejera fue claro: las obras se licitarán en mayo, empezarán en noviembre y el tramo puede estar en funcio-

namiento en el mes de marzo de 2015. El principal motivo para actuar de esta forma es económico. El Metro en superficie por el centro costará 41,5 millones de euros y hacerlo soterrado requeriría una inversión de 200 millones. Con ese dinero, apuntó Cortés, se podría construir también la línea 3, que llega hasta El Palo. «Hay que cuidar el dinero público», dijo.

Existe también un problema de fechas y de posibles reclamaciones. Se-

## Un tramo de 1.566 metros con tres paradas

El proyecto constructivo elaborado por Fomento ocupa 13 tomos con 4.000 documentos y el vicepresidente, José Antonio Cebrián, fue el encargado de desglosar los detalles. El tramo de la polémica discurre en superficie a lo largo de 1.566 metros por la Alameda y el Parque hasta desembocar en el Paseo de Reding. Se han pintado tres paradas (La Marina, Ayuntamiento y La Malagueta). De los 41,5 millones de euros que cuesta la obra, más de la mitad se destinarían a reurbanizar los espacios públicos en los que se interviene y reparar los servi-

gún el compromiso adquirido con la concesionaria del Metro, este medio de transporte tiene que estar en servicio hasta La Malagueta el 1 de enero de 2015. Si se construye un tranvía, prácticamente se cumple con el calendario, pero si el Metro va soterrado por el centro, no entrará en funcionamiento hasta 2020. La Junta quiere evitar que ocurra lo mismo que en Sevilla, donde, según Cortés, la con-

## Enfado El regidor malagueño tildó la decisión de la consejera Cortés de «alarde de desprecio» a la ciudad

cios afectados. La zona peatonalizada de la Alameda, con una pavimentación similar a la de calle Larios, pasaría del 7 por ciento actual al 70 por ciento, ya que el tráfico se desviaría hacia el sur por Alameda de Colón. El Metro llega soterrado desde la zona de la estación de tren, la rampa empieza en la estación del Guadalmedina y la salida al aire libre se ubica a la altura de Correos. El suburbano discurrirá por el carril central de la Alameda, algo desplazado al sur, hasta llegar al Parque, donde convivirá con tres carriles de tráfico (ahora hay cuatro). La Junta de Andalucía estima que el tiempo por viaje se reduce en 40 segundos y las expectativas de demanda se elevan hasta los 19,8 millones de viajeros al año.

cesionaria ha presentado una demanda por 145 millones de euros por incumplimiento de contrato, ya que el suburbano se puso en marcha casi dos años después de lo acordado.

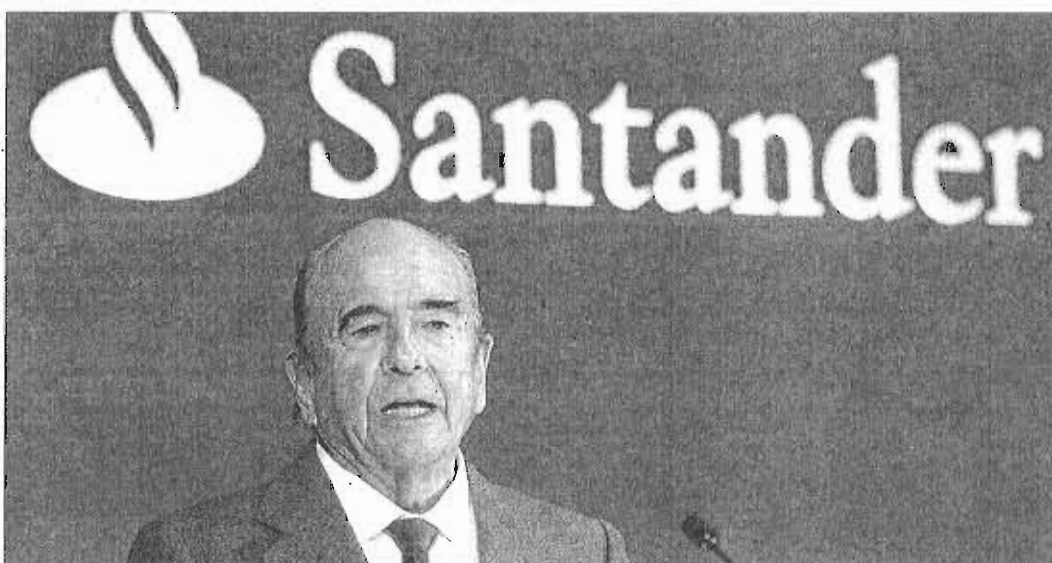
Con este panorama, sólo hay dos escenarios posibles para que Fomento deseché su idea: que el alcalde se comprometa por escrito a asumir por completo el sobrecoste de explotación por el retraso (unos 50 millones de euros) o que exista «una renuncia expresa» de la concesionaria, también por escrito, de que no irá a los tribunales si no se cumplen los plazos.

El alcalde aseguró no entender cómo es posible que la Junta esté dispuesta a licitar la obra sin el acuerdo del Ayuntamiento. Reivindicó una vez más que se cumpla el convenio y opinó que si el calendario y la concesionaria son un problema, el pliego de condiciones prevé que se pueda ampliar el plazo de adjudicación de la explotación del Metro en caso de retraso. De hecho, recordó, ya ha aumentado de 35 a 38 años.

Para De la Torre, el Metro en superficie por el centro de Málaga es «un atentado clarísimo» al modelo de ciudad, ya que evita convertir la Alameda en un espacio peatonal y «de convivencia» y es incompatible con la posibilidad de que el tren de cercanías llegue en el futuro hasta la Plaza de la Marina.

Recordó que el presidente andaluz, José Antonio Griñán, aseguró que el dinero no es un problema para el proyecto, se preguntó si se lo ha dicho a la Consejería de Cortés y sugirió que la obra se pueda financiar en el «nuevo escenario» de déficit que se plantea para las autonomías, más flexible. A su juicio, los 40 millones anuales necesarios para el Metro soterrado tienen «encaje» en ese capítulo.

## Málaga



El banquero Emilio Botín en una imagen de archivo. EFE

## Emilio Botín preside a partir de hoy en Málaga la junta general de Universia

► Casi 80 universidades españolas se darán cita en el encuentro, que finalizará el próximo viernes

LA OPINIÓN MÁLAGA  
► @opiniondemalaga

Emilio Botín, presidente del Banco Santander, se desplaza hoy a Málaga para asistir a la junta general de accionistas de Universia, entidad que él mismo preside y que está considerada como la mayor red de universidades de habla hispana y portuguesa, con un total de 1.242 instituciones académicas de 23 países.

La reunión, que se prolongará hasta el viernes, con la presencia de casi 80 universidades españolas, estará presidida además de por Emilio Botín por Adelaida de la Calle, presidenta de la Conferencia de Rectores de las Universidades Españolas (CRUE) y rectora de la

**La entidad, constituida como una red de universidades de habla hispana y portuguesa, abarca ya 1.242 instituciones**

**En la reunión se conocerán además los ganadores del certamen OpenCourse Ware, que premia el mejor curso**

Universidad de Málaga, Jaume Pagès, consejero delegado de la entidad Universia, José Antonio Villasante, director general de Banco Santander y director de la División Global Santander Universidades de la entidad bancaria, y Manuel Guerrero, secretario general de Universia y subdirector general

del Banco Santander.

De la Calle y Villasante inaugurarán hoy en el rectorado de la Universidad de Málaga el encuentro Agora Santander-Universidad de Málaga, una reunión de becarios del banco Santander a la que han sido invitados estudiantes españoles que se han beneficiado de alguno de los programas de becas que ofrece la entidad.

Durante la junta se revisarán las actividades realizadas el año pasado y se presentarán las nuevas líneas de acción a desarrollar en el futuro. Según informó ayer Universia en un comunicado, más de 425.600 universitarios iberoamericanos han encontrado trabajo y más de 25.000 han realizado prác-

ticas en empresas. «Los universitarios tienen su propio espacio en Universia, como el Portal de Becas, que en 2012 dio a conocer 43.900 convocatorias. Y se han convocado certámenes y concursos entre los que destaca Fototalentos, que entregará sus premios este viernes», apuntaron fuentes de la red universitaria.

En esta cita, se conocerán además los ganadores del certamen OpenCourse Ware, Uuiprojecta y Miriada X, que premiará el mejor curso ofrecido en esta plataforma, que acoge los Cursos Online Masivos en Abierto MOOCs, -en sus siglas en inglés-, lanzada en enero de 2013 y que en la actualidad cuenta con 300.000 usuarios inscritos.

## IU insta a Europa a investigar la legalidad del anillo ferroviario de Antequera

► La coalición entiende que la obra podría poner en jaque más de 50.000 jornales en la comarca

EUROPA PRESS MÁLAGA

El eurodiputado de Izquierda Unida en el Parlamento Europeo, Willy Meyer, exigió ayer a la Comisión Europea que aclare su posición sobre el proyecto de anillos ferroviarios de pruebas y experimentación que el Gobierno ha autorizado en la comarca de Antequera.

El eurodiputado se había dirigido ya a la Comisión Europea sobre el proyecto durante 2011, sosteniendo la Comisión que no tenía noticia del proyecto. Pero el pasado 17 abril el Gobierno aprobó, mediante publicación en el Boletín Oficial del Estado (BOE), las expropiaciones de terreno para llevar a cabo la obra.

El proyecto parece incumplir diferentes directivas europeas, entre ellas, la de Estudio de Impacto Ambiental 97/11/CE al no haberse producido un estudio independiente, y la directiva de Evaluación y Gestión del Ruido Ambiental 2002/49/CE puesto que las zonas habitadas soportarán niveles demasiado elevados para garantizar la salud pública, según destacó IU. Más allá de los efectos nocivos sobre el ambiente, el anillo ferroviario «destruirá casi 1.500 hectáreas de tierra fértil en activo con el impacto negativo sobre el empleo agrario que esto supondrá, con una cifra aproximada de 50.000 jornales perdidos en este sector», afirmó el eurodiputado. Meyer sostiene que el empleo que generaría la obra sería temporal y no serviría para sustituir el típico de la comarca.

# El puerto autoriza la tienda gourmet en la 'esquina de oro'

El polémico proyecto de la promotora tiene vía libre tras año y medio bloqueado

Málaga  
El puerto tendrá una tienda de alimentación gourmet en la llamada 'esquina de oro' -confluencia de los muelles 1 y 2 a la altura de la plaza del General Torrijos-, según la autorización que dio ayer el consejo de administración de la Autoridad Portuaria. El proyecto llevaba bloqueado desde que se puso en marcha el Muelle 1 como espacio de ocio a finales de 2011.

El consejo abordó la petición de la empresa concesionaria de Muelle Uno para instalar una nueva actividad comercial en la zona de la esquina. Tras analizar el proyecto de un establecimiento de Carrefour, concluyó que «se adapta plenamente al contenido del pliego de condiciones de la concesión y al Plan Especial del Puerto en su vertiente urbanística y definición de usos». Así, destacó detalles de la propuesta como que se propone una superficie comercial dedicada a la venta de 1.400 metros cuadrados, señalando que «las características de calidad de la oferta se compadecen con lo indicado en los requisitos y normas establecidos en la concesión».

Asimismo, según el consejo de administración, la actuación es «plenamente respetuosa» con los estándares arquitectónicos de la zona, «ensambándose perfectamente con el espacio disponible sin alterar las estructuras y el diseño existente». La actividad propuesta, además, «se compromete con los conceptos medioambientales y de sostenibilidad». Se trata de «una acción innovadora en Málaga y Andalucía», señaló la Autoridad Portuaria en un comunicado.

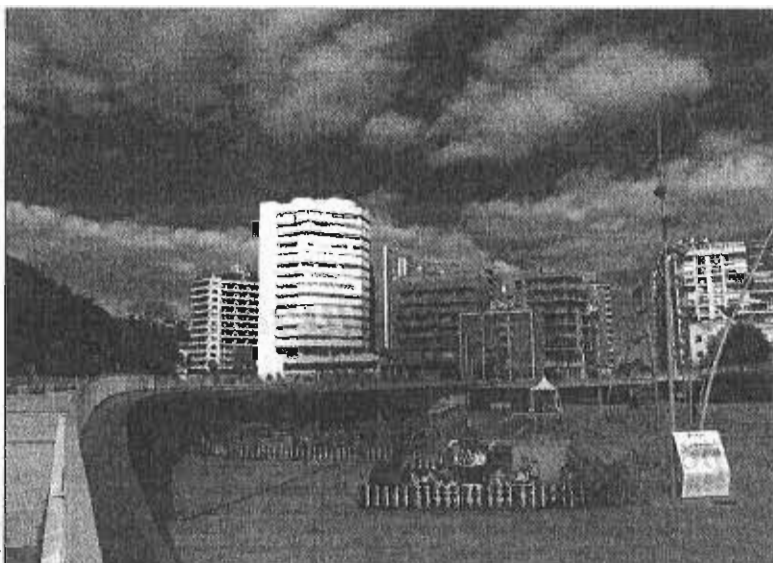
En consecuencia, se abordó también la modificación de un artículo de la Ordenanza de Civismo para la Utilización Pública de la Zona Portuario-Ciudadana para que, dentro del recinto, se permita la actividad comercial de venta de alimentos en tiendas especializadas, al margen de la que pueda desarrollarse en los establecimientos de hostelería. Este requisito es «necesario» para que sea posible la nueva actividad en la 'esquina de oro'.

Asimismo, se ha llevado al consejo la aprobación de los pliegos de bases y condiciones sobre la celebración de un concurso para la ocupación y explotación de los muelles 1 y 2 como zona náutico-deportiva en régimen de concesión administrativa.

En este punto, se aprobó el pliego de bases para la regulación del concurso de referencia y se autorizó su convocatoria para que, conforme a lo establecido en el vigente Plan Especial del Puerto, sea de uso náutico-deportivo el cantil del muelle 1, así como del chaflán que lo une al muelle 2 y parte de este último.

El objetivo es «ofrecer una mayor calidad en la prestación del servicio a las embarcaciones que actualmente permanecen atracadas en dicho espacio con la condición de transeúntes y tratar de darle a la zona un carácter de permanencias».

Así, el pliego buscará obtener



'Esquina de oro' del puerto en la que se situará la tienda gourmet. / CARLOS OJAZ

un concesionario que construya y complete las instalaciones y obras necesarias y, posteriormente, se

ocupe de la prestación de los servicios necesarios para su explotación. El concurso contempla que

el licitador pueda ofertar una o varias de las tres alineaciones de muelle ofrecidas.

## El plan de Diputación prevé crear 1.500 empleos

Bendodo presenta las medidas para invertir 38 millones en obras de 85 municipios

Málaga  
El presidente de la Diputación de Málaga, Elías Bendodo, explicó ayer la puesta en marcha de un Plan Especial de Impulso Económico para promover la creación de empleo en la provincia a lo largo de los próximos 12 meses y que, precisó, prevé crear unos 1.500 puestos de trabajo. Este plan fue avanzado por Bendodo durante la celebración del Día de la Provincia el pasado viernes.

«La Diputación está firmemente comprometida con la recuperación económica de la provincia y la generación de puestos de trabajo», indicó Bendodo en rueda de prensa, quien informó de que serán un total de 85 municipios los que se benefician. El dinero se destinará principalmente a «financiar obras paradas y a las actuaciones urgentes que sean necesarias en los municipios de la provincia».

Este plan está dotado con una cantidad que ronda los 38 millones de euros y podría generar alrededor de 1.500 puestos de trabajo, en función del destino y uso que le den los municipios beneficiarios. El impacto económico previsto de esta medida asciende a más de 100 millones de euros, dijo Bendodo.

El presidente de la Diputación, acompañado por el subdelegado del Gobierno en Málaga, Jorge Hernández Mollar, explicó que la institución ha logrado, tras sucesivos contactos con el Ejecutivo, destinar esta cantidad a inversiones.

Según la actual Ley de Estabilidad Presupuestaria, aprobada en 2012, dicho dinero debía emplearse en la cancelación de deuda bancaria. «Este logro ha sido posible gracias a la intervención del Ministerio de Hacienda, que ha autorizado a la Diputación de Málaga a destinar este dinero a los municipios en vez de a pagar deudas bancarias», destacó Bendodo.

La Diputación ha recibido la autorización del Gobierno «gracias a la gestión responsable realizada desde el inicio del mandato, en la que hemos reducido el gasto, subido la inversión, erradicado los atrasos con proveedores, rebajado la deuda bancaria y ejecutado los presupuestos en el mayor nivel de los últimos seis años», explicó el máximo representante de la insti-

tución supramunicipal.

Así, recaló que en una época de crisis como la actual se necesitan medidas excepcionales como este Plan de Impulso Económico. Unida esta cifra a los 40 millones ya previstos en los presupuestos de 2013, la Diputación está en disposición de invertir este año en la provincia alrededor de 80 millones de euros.





La esquina de oro del puerto contará con un centro gourmet después de que el consejo de administración diera ayer el visto bueno. GREGORIO TORRES

# El puerto autoriza la esquina gourmet

► La concesionaria retira la demanda de 7 millones que interpuso contra la Autoridad Portuaria tras negarle el supermercado

IGNACIO A. CASTILLO MÁLAGA  
► @ia\_castillo

El puerto tendrá un centro gourmet donde se venderán productos de alimentación, cosméticos o artículos de parafarmacia de lujo. El consejo de administración de la Autoridad Portuaria aprobó ayer por mayoría el contenido del pliego de condiciones presentado por la concesionaria del Muelle 1 para establecer en la conocida como esquina de oro, que une los muelles 1 y 2, un centro comercial dedicado a la venta de productos especializados y de alto nivel. Es la solución que garantiza la viabilidad del proyecto, aunque no será un supermercado al uso, una idea que ya fue desechada en 2010.

El presidente de la Autoridad Portuaria, José Sánchez Maldonado, explicó que según los estudios financieros de la empresa concesionaria, este centro aumentará un 30% el número de vi-

sitantes y asegurará unos 500.000 euros de ingresos anuales. Servirá de elemento de atracción de público durante cualquier hora del día, algo que reclamaban los comerciantes de la zona. Además, creará un centenar de puestos de trabajo directos.

La empresa propone una superficie comercial de 1.400 metros cuadrados dedicada a la venta de productos de alto nivel. La Autoridad Portuaria informa de que la actuación es plenamente respetuosa con los estándares arquitectónicos de la zona, «ensamblándose perfectamente con el espacio disponible sin alterar las estructuras y el diseño existente, y la actividad propuesta se compromete con los conceptos medioambientales y de sostenibilidad».

Sánchez Maldonado explicó que el consejo de administración ha entendido que es la mejor opción para garantizar que Muelle 1 pueda hacer frente al pago del ca-

**Muelle 1 negocia con varios operadores que se han interesado en explotar este centro de alto standing**

non de 800.000 euros anuales y que hasta el momento, «tiene muchas dificultades para abonar».

«Estamos intentando entre todos sacar adelante el proyecto ya que su desaparición sería un desastre que perjudicaría la imagen de la ciudad y afectaría a las finanzas del puerto, ya que este canon representa un 15% del presupuesto», indicó Sánchez Maldonado, que desde ayer reconoce estar «más tranquilo». «Todas las instituciones del consejo de administración han sido conscientes y sensibles y han votado de forma favorable. De hecho, únicamente se ha registrado un voto en contra y se ha producido una abstención», explicó Sánchez Maldonado.

Del mismo modo, gracias a que el puerto ha dado el OK al proyecto del centro gourmet, la concesionaria de Muelle 1 ha retirado la demanda de 7 millones de euros que interpuso contra la Autoridad Portuaria tras negarle el supermercado. «Se ha resuelto un importante problema», admitió el presidente del puerto.

Marina de la Farola, la empresa concesionaria, comenzará en los próximos días una ronda de reuniones para entregar al puerto el proyecto definitivo y fijar unos plazos de ejecución del proyecto del centro gourmet en la esquina, donde actualmente existen atracciones para niños.

Varios operadores se han interesado por él, por lo que tendrá que elegir al que finalmente se encargará de la explotación de este centro de alto standing y muy especializado. Entre ellos existe una oferta del francés Carrefour, aunque no hay nada firmado to-

**LAS CIFRAS**

**1.400 M<sup>2</sup>**

**Espacio de sala de venta**

► El centro gourmet tendrá unos 1.400 metros cuadrados en los que se distribuirán varios puestos especializados en la venta y consumo de alimentos, pero también habrá vinotecas, parafarmacia y establecimientos de salud y belleza. Según los cálculos de la empresa concesionaria, este centro atraerá a un 30% de visitantes más al Muelle 1 y aumentará los ingresos anuales en 500.000 euros.

avía. La intención es agilizar los trámites todo lo posible, para una vez aprobada la concesión, entregar el proyecto a la Autoridad Portuaria, para que sea revisado y aprobado de forma definitiva y comenzar las obras.

# El muelle 1 tendrá 50 puntos más de atraque para yates de lujo y veleros

► El puerto aprueba un concurso para darle uso náutico y deportivo que sirva para atraer a más visitantes

I. A. CASTILLO MÁLAGA

El consejo de administración de la Autoridad Portuaria aprobó ayer darle al muelle 1 uso náutico y deportivo, por lo que ha autorizado la convocatoria de un concurso que dotará a la zona de

media centenar de puntos de atraque más que estarán reservados a yates de lujo y veleros, con el objetivo de atraer a un mayor número de visitantes a la zona.

El presidente del puerto, José Sánchez Maldonado, hizo especial hincapié en que este puerto estará reservado a yates de más de 25 metros de eslora, «barcos que llamen la atención», precisó. El objetivo es compatibilizar la actividad comercial del muelle 1

con el atractivo que puede suponer para la zona el atraque de este tipo de embarcaciones de recreo en el muelle, «como en Puerto Banús en Marbella», precisó.

La Autoridad Portuaria informó en un comunicado de que el pliego para el concurso buscará obtener un concesionario que construya y complete las instalaciones y obras necesarias y, posteriormente, se ocupe de la prestación de los servicios necesarios para su explotación». El

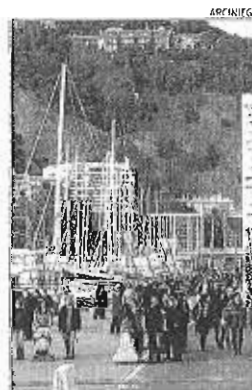


Imagen del muelle 1.

concurso contempla que el licitador pueda ofertar una o varias de las tres alineaciones de muelle ofrecidas.

Estas instalaciones también ocuparían el «cabañán» que une el muelle 1 con el muelle 2, con el objetivo de ofrecer una mayor calidad en la prestación del servicio a las embarcaciones que actualmente permanecen atracadas en este espacio con la condición de transeúntes, y tratar de darle a la zona un carácter de permanencia.

Según indicó Sánchez Maldonado, con estos 50 nuevos atraques «que se van a ganar» el muelle 1 y el «cabañán» de la esquina, la zona contará con espacio para 80 embarcaciones.

## MÁLAGA

# La 'esquina de oro' 'lucirá' un Carrefour

● El consejo del Puerto avala casi por unanimidad la propuesta ● Muelle Uno enterrará su demanda por casi 7 millones



Esquina de los muelles 1 y 2 del puerto de Málaga, donde se instalará la tienda de Carrefour.

S. Sánchez MÁLAGA

Lejos de la agitación de hace casi tres años, la nueva intenciona de la promotora de Muelle Uno por contar con una tienda de alimentación para potenciar el atractivo del espacio recibió ayer el aval de la casi totalidad de miembros del Consejo de la Autoridad Portuaria de Málaga. Sólo una voz se opuso a la iniciativa, con la que tanto Unión de Iniciativas Marina de la Farola como el Puerto quieren reafirmar un proyecto afectado de lleno por la crisis económica. El voto afirmativo posibilita de este modo la implantación en la bautizada como *esquina de oro* de un establecimiento modelo *Market* de la firma Carrefour, la misma que se topó en 2010 con el rechazo del mismo consejo a un supermercado.

La justificación dada ayer por los responsables del organismo portuario es que lo ahora aceptado incluye cambios sustanciales sobre lo que motivó la oposición de la institución. Especialmente en lo que a la oferta comercial se refiere, dado que "adapta plenamente al contenido del pliego de condiciones de la concesión y al

Plan Especial del Puerto en su vertiente urbanística y definición de usos".

La diferencia, a juicio de la institución, radica en la apuesta por crear un espacio donde se complementarán espacio de venta de productos *gourmet*, de la marca Carrefour Select; ibéricos y embutidos y quesos nacionales e internacionales; selección de productos dietéticos y sin gluten; bodega de vinos y bebidas espirituosas con marcas *premium*. También habrá lonja con pescados, carnicería y panadería. Y se habilita una zona de mercado de abastos, con puestos para productos frescos y la posibilidad de consumir *in situ*. Como novedad, se presta especial atención a la comida para llevar, con venta de sushi, entre otros. Asimismo, habrá puestos de parafarmacia y cosméticos. Todo, en 1.400 metros cuadrados.

Aunque lo que verdaderamente motiva que se dé luz verde a la iniciativa son los números que aportará al proyecto de Muelle Uno. Según las estimaciones ya avanzadas por *Málaga hoy* el pasado sábado, los estudios de la promotora apuntan a que este estableci-

miento permitirá incrementar un 30% la afluencia de público al espacio, lo que se traduce en unos 1,8 millones de usuarios más al año. A ello se suma el aumento de los ingresos para la concesionaria, que prevé unos 500.000 euros anuales durante una década.

"Si los informes que nos presentau son correctos, esta tienda dará un respiro importante a la promotora para hacer frente a sus amortizaciones y a las obliga-

**Fijan el 15 de julio como tope para que la firma del puerto de San Andrés inicie las obras**

ciones económicas con el Puerto", expuso el presidente de la Autoridad Portuaria, José Sánchez Maldonado, quien consideró que son precisamente las cuestiones económicas las que más han podido pesar "en el espíritu" de los consejeros. "Que sea locomotor al proyecto, porque todo el mundo coincide en que si no

sale adelante es malo para Málaga y para el puerto", añadió.

Otro elemento a favor del voto positivo es que Iniciativas Marina de la Farola, conforme a lo asumido en la petición de autorización para este establecimiento, se compromete a dejar sin efecto la reclamación por casi siete millones de euros que mantenía activa contra el Puerto, precisamente, porque se le impidió desarrollar el supermercado de Carrefour en la esquina de los muelles 1 y 2. Sobre ello, Sánchez Maldonado aseguró que la promotora cumplirá lo acordado. En la mismas tesis favorables a la iniciativa, el alcalde, Francisco de la Torre, recordó ayer su conformidad con una propuesta que aportará un plus a la capital.

Para poder sacar adelante esta propuesta, el Consejo de Administración del Puerto tuvo, a su vez, que aprobar una modificación de la Ordenanza de Civismo para la Utilización Pública de la Zona Portuario-Ciudadana, que hasta la fecha impedía la venta de alimentos en tiendas especializadas, al margen de los establecimientos de hostelería. Con esta variación de la normativa se posibilita el

contenido planteado para el Carrefour Market, que no sólo es el de venta de productos, sino también el consumo de los mismos.

No fue éste el único asunto tratado ayer en la sede del Puerto. El consejo de administración aprobó también sacar a concurso la explotación y posterior ampliación de los atraques existentes en el muelle de La Farola. Según el presidente del organismo, la licitación se hace abierta, sin obligar al adjudicatario a desarrollar nuevos amarres a corto plazo. "Durante los dos primeros años se le permitirá únicamente usar los atraques que ya hay y a partir de ahí, si le viene bien, podrá ampliar con 20-25 plazas para embarcaciones de más de 25 metros de eslora, preferentemente veleros, en la zona de la esquina, pudiendo posteriormente aprovechar más espacio del muelle 1", explicó.

Sánchez Maldonado recibió la autorización para fijar un nuevo ultimátum a la concesionaria del puerto deportivo de San Andrés, que dispone hasta el 15 de julio para iniciar las obras. En caso contrario, se procedería a el inicio de la anulación del contrato.

# Los chiringuitos se unen en una federación nacional para defender al sector

► El malagueño Norberto del Castillo será el representante del nuevo colectivo, que nace con vocación europea y a instancias del grupo andaluz

L. MARTÍN MÁLAGA  
► @opiniondemalaga

Los empresarios de playas de España, que agrupan a responsables de chiringuitos, instalaciones y restaurantes, se han unido en una federación nacional a instancias de la asociación andaluza para unificar criterios y hacer frente común al aluvión normativo que se avecina en el país y en Europa.

El nuevo colectivo, que será presidido por Norberto del Castillo, responsable del gremio a nivel autonómico, se integrará además en la plataforma europea, que se constituirá en Bruselas el próximo 7 de mayo con la presencia de los representantes empresariales de Francia, Italia y Portugal.

Del Castillo explicó que la unión de todo el sector en una única federación responde a la demanda de otras cinco regiones costeras del país, además de la propia Demarcación de Costas y del Ministerio de

Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, que en las últimas semanas ha animado también a los empresarios a aglutinarse en torno a un único interlocutor. «En procesos como el de la ley de Costas hemos sido los empresarios de la federación andaluza, por tener más tradición, los que hemos llevado el peso de la negociación. Queremos consensuar opiniones respetando la idiosincrasia propia de cada comunidad», resaltó.

El objetivo de la nueva asociación es contribuir a superar la diferencia de impresiones y ganar más fuerza en bloque para evitar que se repitan situaciones como las de los últimos años, «en los que cada concejal y cada ayuntamiento tenía una opinión sobre lo que teníamos que hacer», apunta Del Castillo. La agrupación del sector también será útil para dialogar con la Unión Europea, que prepara en estos meses una norma comunitaria sobre los usos del espacio marítimo y su

## LAS CLAVES

**FORTALEZA**  
Más de 6.000 instalaciones en el litoral español  
► España cuenta con más de 6.000 instalaciones en sus playas, lo que incluye a chiringuitos y restaurantes. La nueva asociación tuvo su asamblea constituyente el pasado 25 de abril en el hotel Maestranza de Málaga.

**EJECUTIVA**  
Manuel Villafaina, vicepresidente de la asociación  
► El presidente de la asociación malagueña, Manuel Villafaina, será uno de los vicepresidentes de la organización nacional.

compatibilidad con la protección de la naturaleza. Precisamente a la constitución de la federación, que tendrá lugar en el Parlamento Europeo, acudirán los comisarios de



Detalle de un chiringuito en Pedregalejo. ARGENTGA

Turismo, Medio Ambiente y Asuntos Marítimos. «Es interesante que nos unamos a las asociaciones de otros países; al fin y al cabo la legislación europea está cada día

más presente», puntualiza. La federación nacional contará en su ejecutiva con los presidentes de las asociaciones de Granada, Cádiz, Almería, Huelva y Málaga.

# El PSOE exige al Gobierno que transfiera los tres millones del Plan Qualifica

► Los socialistas recuerdan que debe las anualidades de 2011 a 2013 y «pone en peligro» el plan

E. P. MÁLAGA

La senadora del PSOE por Málaga, Pilar Serrano, y el portavoz de los socialistas en la Diputa-

ción malagueña, Francisco Conejo, exigieron ayer al Gobierno central que transfiera los casi tres millones de euros que adeuda del Plan Qualifica de la Costa del Sol para la revitalización de los destinos maduros.

Así, recordaron que debe las anualidades correspondientes a 2011, 2012 y 2013 que suponen tres millones de euros. En ningun-

o de estos periodos se ha suscrito el convenio correspondiente, sino que era un compromiso verbal, puntualizaron los socialistas.

Serrano acusó al Ejecutivo central de «poner en peligro» un plan que nació del consenso de administraciones y empresarios, puesto que en el Consorcio que lo gestiona están el propio Gobierno central, la Junta de Andalucía, los

ocho ayuntamientos del litoral de la Costa del Sol Occidental beneficiados y el empresariado malagueño.

Conejo aseguró, por su parte, que el Estado no ha aportado «ni un céntimo» a este plan en los últimos tres años, mientras que la Junta de Andalucía se ha comprometido a seguir aportando lo previsto a pesar de que no se haya firmado el convenio. «Hay numerosos proyectos en el aire», lamentó el dirigente del PSOE, quien instó al Gobierno del Partido Popular a transferir de forma «inmediata» los fondos.

En este punto, criticó que la «excusa» del Gobierno central sea que no se pueden firmar convenios con comunidades autónomas que hayan excedido el objetivo de déficit y recordó que sí se han firmado acuerdos con regiones que lo superan. No obstante, aclaró que este Plan no lo gestiona la Junta directamente sino que es el Consorcio, en el que el Gobierno andaluz es uno más de sus integrantes. Incidió en que se debe transferir el dinero al propio Consorcio y pidió al presidente del Patronato de la Costa del Sol, Elías Bendodo, que defienda el plan.

# La inversión por el Plan Qualifica vuelve a enfrentar a Gobierno y oposición

El PSOE exige que destine casi 3 millones, mientras el subdelegado dice tener "las manos atadas"

aval de legalidad no se puede dar ningún paso", apostilló.

En esta misma línea, el parlamentario andaluz por el PP José Eduardo Díaz criticó al PSOE por "intentar romper el consenso" en

el Plan Qualifica y lamentó que los socialistas hayan presentado una Proposición No de Ley (PNL) en la Cámara andaluza, rechazada por los populares, para exigir al Gobierno central que cumpla

sus compromisos con el Plan Qualifica "cuando es el propio PSOE al frente de la Junta de Andalucía el que no lleva a cabo sus obligaciones con dicho plan intentado romper el consenso".



Pilar Serrano.

R. L. MÁLAGA

La senadora del PSOE por Málaga, Pilar Serrano, y el portavoz de los socialistas en la Diputación provincial, Francisco Conejo, exigieron ayer al Gobierno central que transfiera los casi tres millones de euros que adeuda del Plan Qualifica de la Costa del Sol para la revitalización de los destinos maduros. Así, recordaron que debe las anualidades correspondientes a 2011, 2012 y 2013. En ninguno de estos periodos se ha suscrito el convenio correspondiente sino que era un compromiso verbal, puntualizaron.

Serrano acusó al Ejecutivo central de "poner en peligro" un plan que nació del consenso de administraciones y empresarios, puesto que en el Consorcio que lo gestiona están el propio Gobierno central, la Junta de Andalucía, los ocho ayuntamientos del litoral de la Costa del Sol occidental beneficiados y el empresariado malagueño.

El Gobierno responde que es la Junta la que no cumple su obligación en materia de déficit

Conejo aseguró que el Estado no ha aportado "ni un céntimo" a este plan en los últimos tres años, mientras que la Junta se ha comprometido a seguir aportando lo previsto a pesar de que no se haya firmado el convenio. "Hay numerosos proyectos en el aire", lamentó el dirigente socialista. En este punto, criticó que la "excusa" sea que no se pueden firmar convenios con comunidades autónomas que hayan excedido el objetivo de déficit. "En este plan no ha habido recortes por parte del Gobierno central sino que directamente no ha llegado ni un solo céntimo para el turismo malagueño", recalcaron desde el PSOE.

Precisamente, el subdelegado del Gobierno en Málaga, Jorge Hernández Mollar, reiteró ayer que el Ejecutivo está "con las manos atadas" porque "la Junta no ha cumplido con su obligación", en alusión a los objetivos del déficit. Así, precisó, en declaraciones a Europa Press, que en el seno del Consorcio "ya están advertidos de que el incumplimiento de la Junta es lo que ha motivado esto". "No podemos actuar en contra de la ley y si no tiene el





JULIO  
POMÉS

## A MÁS SINDICACIÓN, MÁS HUELGAS

Los sindicatos deben propiciar el empleo con más flexibilidad para atraer inversión

He hecho un modesto estudio en el que relaciono el porcentaje de afiliación sindical sobre ocupados en las distintas Comunidades, y el de jornadas perdidas por huelgas. El resultado ha sido una correlación alta (0,67) entre ambas variables. Este supuesto cuestiona que la labor de los sindicatos favorezca la concertación laboral. Parece que cuando estas organizaciones tienen una fuerte implantación, la huelga es el remedio más socorrido, con el perjuicio añadido que además ocasiona más pérdidas a las empresas y los trabajadores.

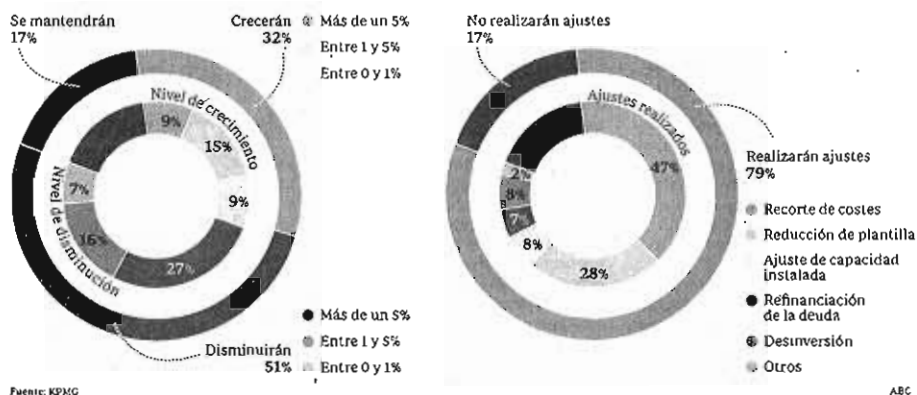
Corren tiempos en que la legitimación sindical está en caída libre, como lo demuestra el descenso de 300.000 afiliados desde que comenzó la crisis, la creciente desafección social y la disminución de los asistentes a sus manifestaciones. La causa es la mala imagen de los sindicalistas. Parecen un «régimen», con prebendas propias de otros tiempos, que hoy son difíciles de admitir. Pondré ejemplos: sus cuadros están liberados completamente, algún caudillo sindical va a estar al menos 23 años en la poltrona y un buen número de sus dirigentes son consejeros de empresas públicas y entidades de depósito, por lo que cobran buenas dietas. Además, viven de subvenciones directas del Gobierno y del margen que les queda en concesiones de la formación permanente fuera de las normas de los concursos de la Administración. Y lo peor de todo: aunque reciben dinero público, sus cuentas son opacas a la intervención general del Estado. Los mayores detractores de los sindicatos no están en las patronales. Son los propios trabajadores quienes, con frecuencia, acusan a los sindicalistas de anteponer su interés a los de sus representados.

A pesar de mis críticas sobre el caduco modelo sindical, considero que estas organizaciones son necesarias. Hoy su legitimación social pasa por su independencia económica del Gobierno y por lograr una flexibilidad laboral que asegure tanto la empleabilidad, como el atractivo a nuevos inversores.

JULIO POMÉS ES PRESIDENTE DEL «THIN TANK» CIVISMO

## Principales resultados de la encuesta

■ Perspectivas de evolución de las ventas netas en 2013 ■ Ajustes empresariales en el último año y tipología



## Crece el número de empresarios que cree que la economía mejorará en un año

► El 80% está haciendo o hará ajustes, según una encuesta realizada por KPMG

M. NÚÑEZ  
MADRID

La cuarta parte de los directivos cree que dentro de un año el entorno económico habrá mejorado algo, frente a sólo el 5% que opinaba así en el primer semestre del año pasado, según la encuesta realizada por la consultora KPMG. Estas opiniones coinciden con las previsiones del Gobierno y de la Comisión Europea, que sitúan la vuelta de la economía española a tasas positivas de crecimiento económico a partir del año 2014.

En cuanto al momento concreto en que se producirá la recuperación, los encuestados se reparten principalmente entre los que creen que habrá signos claros en 2014 (el 43%) y quienes la diferirán hasta al menos 2015. La reciente relajación de las tensiones de los mercados de deuda no parece haber sido argumento suficiente para compensar, en el ámbito de los directivos, una tasa de paro que ronda el 26% o la recesión macroeconómica de la Eurozona, el principal mercado exportador para España.

### Seis meses de deterioro

Una de las conclusiones de la encuesta de KPMG es que la valoración de la situación actual se ha deteriorado en el último semestre, aunque las perspectivas para dentro de un año han mejorado.

En cuanto a la situación concreta de las empresas, la mitad de los participantes en el estudio prevé descensos de su facturación a corto plazo, y

### Caída de la facturación

El 51% de los empresarios encuestados por KPMG cree que su facturación disminuirá durante este año, 8 puntos porcentuales más que hace seis meses, mientras que un 32% espera que aumente (9 puntos menos que en la anterior edición de la encuesta).

La cuarta parte de los directivos prevé un deterioro de su facturación de, al menos, un 5%, mientras que apenas un 9% espera una mejora notable. Esta situación llevará al 79% de las empresas participantes en el estudio a realizar ajustes, el mayor porcentaje desde el comienzo de la crisis económica.

casi un 80% está realizando o tiene previsto realizar ajustes para compensar la caída de la demanda nacional.

Este panorama empeora en el caso del sector financiero, en el sentido de que el porcentaje se eleva hasta la unanimidad de los encuestados pertenecientes al sector financiero, medios de comunicación, ocio/turismo y sector público.

Solo en el sector del automóvil hay una mayoría clara (tres de cada cuatro directivos) que sostiene que su empresa no está inmersa o planificando ajustes. Buena parte de los recortes previstos por el grueso de los sectores afectarán a las plantillas. De hecho, tres de cada cinco directivos sostienen que su empresa no creará ningún empleo antes de 2014.

Pero dentro de este panorama negativo el informe también revela tendencias positivas, como la apuesta por la innovación, tanto en los procesos como en los productos y en los mercados. De hecho una de cada tres empresas prevé incrementar este año su expansión internacional, aunque no en mercados maduros, como pueda ser la Unión Europea y Estados Unidos, destinos que juntos sólo suman el 23% de dicha expansión, mientras que los mercados emergentes acaparan el 47% y África y Oriente Próximo suman un 27%.

La apuesta internacional se consolida, según KPMG, si se tiene en cuenta que además del tercio que aumentará su internacionalización, otro 24% de los directivos encuestados prevé mantener su posición en el exterior.

### Inversiones

La encuesta refleja que pese a la caída de ingresos vaticinada hasta un tercio de los directivos anuncia un aumento de la inversión en sus empresas durante este año, mientras que un 40% no espera que cambie su dotación de capital físico. En todo caso, apenas un 5% del total de los encuestados cree que su empresa realizará un incremento notable.

Por sectores la construcción, el transporte, la industria y el sector público concentran el mayor nivel de pesimismo entre los directivos españoles, con al menos un 80% de ellos calificando la situación de mala o muy mala.

La conclusión de KPMG es que «las empresas vieron mejorar su capitalización en la segunda parte del ejercicio correspondiente al año pasado, aunque su acceso al crédito siguió siendo difícil en medio de la reestructuración del sistema financiero pero, con el consumo interno

# La reforma laboral ha evitado la destrucción de 918.000 empleos, según el Gobierno

► Los cambios estructurales aportarán 3,5 puntos al PIB español ya este año

MARIBEL NÚÑEZ / JAVIER GONZÁLEZ MADRID

El Ejecutivo de Mariano Rajoy estima que la reforma laboral aprobada en febrero de 2012 ha tenido un impacto favorable de cuatro puntos porcentuales en la destrucción de empleo en nuestro país. Es decir, que se ha evitado la pérdida de unos 918.000 puestos de trabajo. Así se recoge en el Programa Nacional de Reformas (PNR) cuyo texto completo y detallado fue colgado ayer en la web de La Moncloa.

La reciente Encuesta de Población Activa (EPA) del primer trimestre desveló que ya se habían superado los seis millones de desempleados (6.202.700) y que la tasa de paro era del 27,16%. Por lo tanto, si no existiera esa reforma laboral podríamos estar hablando de más de siete millones de parados y una tasa por encima del 30%. Y eso que en los últimos doce meses, desde que entró en vigor la reforma, ya se han destruido 563.200 empleos.

No obstante, el Gobierno «supervivirá su aplicación y evaluará su impacto sobre el mercado de trabajo para, en su caso, realizar las modificaciones oportunas». Para ello se realizará un informe de evaluación, como ya ha anunciado el Ministerio de Empleo y Seguridad Social, que analizará el impacto que ha tenido la reforma sobre los principales indicadores del mercado de trabajo, la creación de empleo, la disminución de la tasa de paro y la tasa de temporalidad, que será contrastado por un organismo independiente de reconocido prestigio antes de julio.

En materia de crecimiento económico el PNR asegura que este año el paquete conjunto de reformas supondrá un aumento del PIB de 3,5 puntos, que se convertirán en 13,8 puntos a lo largo de la próxima década. El Ejecutivo explica el desfase entre el positivo impacto que tendrán estas reformas a medio y largo plazo con la percepción insuficiente en 2012 «por el contexto cíclico negativo a nivel doméstico en la Eurozona, así como por la propia consolidación fiscal, que sola ha supuesto el año pasado una reducción 2,58 puntos de PIB».

Durante los años 2012 y 2013 se han puesto en funcionamiento medidas permanentes de consolidación fiscal de alrededor de 6 puntos de PIB, tan-

to por el lado de los ingresos como de los gastos, con lo que transcurrido ese periodo el déficit estructural del conjunto de las Administraciones Públicas se habrá reducido en torno a 4 puntos de PIB, lo que supone alrededor de dos tercios del camino a recorrer a finales de 2011 para llegar al objetivo. Las medidas adoptadas para la reducción del déficit público registrado en 2012, corresponden en un 60% a medidas de ajuste de gastos, frente a un 40% que corresponden a medidas por el lado de los ingresos públicos.

Por contra la aportación al crecimiento económico más positiva ha sido el plan de proveedores y la reforma financiera, con un 1 y un 1,8 de puntos de PIB solo en el primer año.

En empleo las reformas estructurales han supuesto un aumento de un 6,23%, o lo que es lo mismo, el empleo habría caído en ese porcentaje si no se hubieran puesto en marcha. El impacto en la próxima década será de un aumento del empleo de un 21,18%.

En materia de aumento de impuestos el PNR detalla quién sufrirá los aumentos de aportación a las arcas públicas. A través de la subida del IRPF, que se extenderá hasta 2014, recaudará 2.022 millones de euros extras; por la lucha contra el fraude fiscal ingresará 1.000 millones este año y otros tantos en 2014 tras alcanzar los 11.517 millones el año pasado; por el afloramiento de rentas ocultas se ingresarán 250 millones de euros este año.

Además la eliminación de la deducción por compra de vivienda habitual, que entró en vigor el 1 de enero, supondrá un ahorro de 90 millones de

Efectos de las reformas	Impacto sobre PIB		Impacto sobre el empleo		
	En porcentaje	corto plazo (1 año)	largo plazo (10 años)	corto plazo (1 año)	largo plazo (10 años)
<b>Consolidación fiscal</b>		-2,58	0,76	-1,9	9,12
Fondo de Proveedores y Fondo de Liquidez de CC.AA.		1,0	1,30 (a)	0,8	1,2 (a)
<b>Medidas RDL 5/2013 (Sistema de Pensiones)</b>		0,24	0,48 (a)	0,37	0,731 (a)
IVA		-0,35	-0,6	-0,27	-0,34
<b>Medidas vivienda</b>		0,56	0,48 (a)	0,88	0,31 (b)
<b>Reforma financiera</b>					
Vía cantidad (crédito)		1,8	2,0	-	-
Vía precio (spread)		0,8	1,5	-	-
<b>Shock contractivo de demanda con y sin Reforma Laboral (c)</b>		0,17	4,55	4,16	9,82
<b>Líneas de Mediación ICO</b>		0,12	0,22	0,04	0,03
<b>Estrategia de Emprendimiento y Empleo Joven 2013-2016 (d)</b>					
Ahorro fiscal para autónomos con nueva actividad		0,05	0,12	0,12	-
Apoyo al emprendedor y creación de empleo		0,02	0,13	0,16	0,33
<b>Ley de Garantía de Unidad de Mercado</b>		1,28	1,54	1,17	-0,03
<b>Liberización de horarios comerciales</b>		0,28	0,34	0,26	0,01
<b>Ley de Desindexación (e)</b>		0,13	0,41 (a)	0,44	-
<b>TOTAL</b>		<b>3,52</b>	<b>13,33</b>	<b>6,23</b>	<b>21,18</b>

(a) Impacto en el segundo año tras la aplicación de la medida  
(b) Impacto en el cuarto año tras la aplicación de la medida  
(c) Puntos porcentuales. Un signo positivo implica una caída menos intensa con reforma laboral que sin ella  
(d) Evaluación basada únicamente en las medidas con impacto fiscal  
(e) A futuro. Un signo positivo implica un aumento mayor ante un shock de 25 puntos en la demanda mundial

## IRPF El alza del IRPF supondrá una recaudación extra de 2.022 millones en 2014

## Vuelta de tuerca El Gobierno, abierto a cambios en la reforma laboral si no da resultados

euros cada año, a los que se sumarán 825 millones de euros anuales por el nuevo gravamen de los premios de loterías. Las empresas aumentarán su aportación al Fisco en 2.946 millones entre este año y el próximo.

**ABC**  
Video análisis sobre el Impacto económico de Plan de Reformas



CHISPAS

CURRI VALENZUELA

## AGUA DE MAYO

Como agua de mayo espera el Gobierno la publicación del próximo martes de los datos del paro relativos al mes de abril, que serán «buenos». Las comillas de «buenos» las pone el topillo, que explica, después de humear por los despachos de La Moncloa, que por las cifras recopiladas hasta ahora, Rajoy y los suyos esperan que esas estadísticas sirvan para terminar con la gran polémica suscitada por la EPA de los 6,2 millones de parados conocida el jueves.

Por partes: Primero, el paro de abril. (El del INEM, siempre mejor que el de

la EPA porque solo contabiliza a quienes se apuntan al desempleo). Son datos «buenos» comparados con los de igual mes del año anterior a pesar de que en 2012 la Semana Santa cayó en abril y este año lo ha hecho en marzo y con ellos el Ejecutivo piensa que va a tener argumentos para vaticinar un cambio de tendencia, aunque no echará las campanas al vuelo porque, como dijo Fátima Bañez, la solución definitiva a este grave problema va para largo.

Segundo: la descoordinación de los mensajes del Gobierno de la semana

pasada. «Fue un error», le han reconocido al topillo en La Moncloa. Sabían de sobra que los datos del INE iban a ser los que fueron, pero nadie cayó en la cuenta de que unirlos en el tiempo a la presentación del Plan de Estabilidad, que empeoraba las previsiones macroeconómicas, iba a causar la impresión de que el Gobierno tiraba la toalla en su empeño de sacarnos de la crisis «El Plan de Estabilidad es un requisito anual que hay que cumplir con Bruselas y que nunca se había anunciado con tanto boato. Aunque, efectivamente, este año se doblaba la previsión del crecimiento negativo del PIB, también era de destacar que las reformas llevadas a cabo en el año y medio de gobierno nos habían ahorrado un recorte de 18.000 millones que habría afectado a funcionarios, pensionistas y parados», me transmite el topillo.

## Economía

Isabel Borrego Secretaria de Estado de Turismo

# “Si la situación económica mejora, que lo hará, podremos bajar el IVA turístico”

José María Triper MADRID.

Licenciada en Derecho y miembro del Comité Ejecutivo de la Federación Nacional de Mujeres en Igualdad, Isabel Borrego llegó a la Secretaría de Estado de Turismo, tras una dilatada carrera política, como diputada en el Congreso por las Islas Baleares, y también en la Administración autonómica y local, donde ha sido directora general de Arquitectura y Vivienda en el Gobierno balear, y concejal de Urbanismo y Vivienda en el Ayuntamiento madrileño de Pozuelo de Alarcón.

**La entrada de turistas ha caído en el primer trimestre. ¿Va a lastrarse la recesión de las economías de la UE los resultados del turismo también en la campaña de verano?**

Las previsiones, por las reservas que hay y por las informaciones que recibimos de nuestras oficinas en el exterior, son al alza. Es cierto que hay una bajada importante de las reservas en Italia y en Portugal, pero el mercado británico se puede mantener e, incluso, subir un poco. Suben bastante los mercados francés y de los países nórdicos y también mejora algo Alemania. Además Rusia mantiene una subida en torno al 20 por ciento. Por tanto, estamos hablando de que la evolución es al alza. Moderada, pero al alza.

**¿Tanto como para compensar el deterioro de la demanda nacional?**

La demanda nacional está bajando por la caída del consumo en todos los sectores. ¿Qué podemos hacer? Es complicado, porque más del 90 por ciento de los españoles ya viaja dentro de España. El número de españoles que viaja fuera es residual, algo más de un 8 por ciento. El problema no es de viajes. Seguimos viajando igual, pero se gasta menos, las estancias son más cortas y se eligen establecimientos más económicos.

**El sector pide planes de estímulo.**

Estamos diseñando ya una campaña dirigida al turismo doméstico en la dirección que nos han solicitado, pero siempre dirigiéndonos hacia ese 8 por ciento que viaja fuera de España o al que sólo se dirige a una zona y no se mueve de ella. La campaña va a ir por el lema de *Redescubre España* y esperamos que tenga la mayor efectividad posible, aun siendo conscientes de la coyuntura económica que tenemos.

**Lo que sí ha sufrido un fuerte retro-**



EUUSA SENRA

**ceso es el gasto en la promoción.**

El gasto de Turespaña ha bajado en dos años un 40 por ciento, y se está orientando hacia campañas especiales en los dos mercados principales que tenemos, Reino Unido y Alemania, y también en el mercado BRIC, en donde nos estamos posicionando más porque tenemos que hacer crecer nuestra marca. Fundamentalmente en Rusia, pero también en China, la India y en los mercados de Oriente Medio.

**La crisis económica y política, ¿están afectando a la Marca España también en el turismo?**

Nosotros hemos hecho un estudio de marca en 25 países para ver cómo se percibe España. Y en la mayoría de esos países estamos en pri-

mer lugar en la mente de los viajeros cuando piensan en hacer un viaje. La marca España como destino sigue estando muy bien posicionada, es la marca en la que estamos apoyando todos los destinos españoles que, aunque tienen sus marcas propias, saben que apoyados en la marca España funcionan mejor.

**Otro elemento perjudicial para el sector es la presión fiscal y la subida de las tasas aeroportuarias**

Respecto a las tasas aeroportuarias hemos examinado aeropuerto por aeropuerto y no se puede decir que hay una relación causa efecto sobre la afluencia de turistas. Así, Madrid y Barcelona están funcionando de distinta manera con las mismas tasas. Dicho esto creo que cuan-

tos menos impuestos y menos tasas tenga el sector, como el resto de los sectores económicos, mejor. Pero también es verdad que estamos en una situación económica difícil, que teníamos un compromiso de bajar el IVA turístico cuando llegáramos al Gobierno y no lo hemos podido cumplir, pero también hemos hecho un esfuerzo importante con el sector al mantener el IVA turístico en el tipo reducido. Todo ello sin olvidar que si la situación económica mejora, que lo hará, podremos bajar el IVA turístico.

**Un handicap tradicional de nuestra promoción turística ha sido la política de visados de Exteriores. ¿Se está trabajando para solucionar esta deficiencia?**

**Paradores:** “Ni se está pensando en la privatización de Paradores ni se va a cerrar ningún parador”

**Demanda exterior:** “Las previsiones, por las reservas que tenemos, son al alza, moderada, pero al alza”

**Turismo nacional:** “Preparamos una campaña bajo el lema ‘Redescubre España’ para el turismo doméstico”

El Gobierno ha convertido la política de visados en un elemento de política turística con mayúsculas. La colaboración con el Ministerio de Asuntos Exteriores es fantástica. Ha funcionado muy bien en Rusia, también estamos haciendo una política de visados importante en China y en los países árabes.

**Finalmente, la política de ajustes ha llegado también a Paradores, en forma de recortes de plantillas y cierres temporales. ¿Vamos a una privatización de la red?**

Primero, quiero manifestar el apoyo total del Gobierno a la Red de Paradores y poner de relieve que estamos trabajando para que el sector privado entre, de alguna manera, en la gestión de Paradores, como se recoge en la Ley de Presupuesto. Pienso que antes de finalizar este año veremos esa mayor intervención privada en la red. Ahora lo estamos haciendo ya mediante la externalización de algunos servicios pero queremos ir más allá. Eso sí, la gestión nunca será totalmente privada ni se está pensando en la privatización de Paradores ni se va a cerrar ningún parador. Es sólo una mayor participación privada en la gestión y creo que eso mejorará la rentabilidad. También veremos como en los próximos meses el sector privado entra en el Consejo Rector de Turespaña.

## EMERGENCIA NACIONAL

## LA TRIBUNA

ANTONIO  
HERRERASecretario general  
de CCOO Málaga

**C**ELEBRAMOS el Día Internacional del Trabajo en un contexto caracterizado por el fracaso de la política económica impuesta por el Gobierno del PP y las terribles consecuencias de su Reforma Laboral que han llevado al país a una situación de *Emergencia Nacional*, incremento del paro hasta superar los seis millones de personas, el 50% de larga duración, con casi dos millones de familias con todos sus miembros en paro y una caída de la población activa sin precedentes.

En Málaga la tasa de paro se sitúa en un 36,7%, casi diez puntos por encima de la media nacional, alcanzando la cifra récord de 284.200 personas. Por tanto, queda constatado que no existe ningún síntoma de recuperación, sino todo lo contrario, seguimos peor que en el inicio de la crisis y el empleo destruido se sitúa a niveles del año 2004, acabando con el generado en la época de crecimiento económico.

La Reforma Laboral no sólo ha asestado un golpe seco al empleo sino que también está atacando a los salarios mediante el mecanismo de la contención. Nunca antes el conjunto de las remuneraciones salariales había caído tanto como en el cuarto trimestre de 2012, con un descenso del 8,5% anual, hasta el punto de que las rentas empresariales superaron por primera vez a las salariales en el reparto de la riqueza en relación con el PIB. El descenso salarial ha aumentado el umbral de la pobreza en el que ya están incluidas las personas con trabajo y con un sueldo, también llamado "pobreza laboral", por lo que hoy formar parte del sistema productivo no le libra a uno de la miseria.

El índice de miseria español se sitúa a la altura de Sudáfrica, por delante de países



Queda constatado que no existe ningún síntoma de recuperación, seguimos peor que al inicio de la crisis y el empleo destruido se sitúa a niveles del año 2004

como Venezuela o Argentina. La tasa de pobreza es del 21,8%, una de las más altas de los países industrializados, sólo superada por Letonia, Estados Unidos y Rumania. El derrumbe de la economía en Málaga ha debilitado la relación entre la capacidad de gasto y las retribuciones. La recesión ha deshilachado a las clases medias, que empiezan a verse exhortadas hacia una austeridad cada vez más cercana a la pobreza. En apenas doce meses, el índice ha subido tres puntos en la provincia y el de miseria es del 36,5%, doce puntos superior al de Grecia, lo que da cuenta de la magnitud del problema. Vivimos en una situación de emergencia nacional.

Estas políticas regresivas condenan al país a una mayor recesión económica y una total parálisis de la actividad impactando directamente contra los trabajadores y condenándoles al desempleo de larga duración y a un continuo empobrecimiento, según da-

tos de la EPA. Las políticas de recortes como el paso del subsidio indefinido de los 52 a los 55 años, condicionado no a la renta personal sino al conjunto de la unidad familiar arremete sobre los que más están sufriendo las consecuencias de la crisis, condenando los a la exclusión social y a una jubilación de miseria. Todo ello, en un escenario de debilitamiento del clima de confianza de la ciudadanía en las instituciones políticas, económicas y sociales, y de ruptura del modelo social europeo.

Situación que hace de este 1º de Mayo una jornada de reivindicación y de rebelión democrática contra el drama del paro, de la pobreza, de las privatizaciones de la educación, la sanidad y la atención a nuestros mayores (dependencia). Reivindicamos otra política económica que tenga a las personas como objetivo y no a la banca, a la prima de riesgo, el capital o a los especuladores. Otra política que nos saque del hundimiento social en el que nos han sumido, poniendo en práctica una política de ingresos basada en una profunda reforma fiscal.

Es falso que el país haya alcanzado su límite en cuanto a gastos, si en España la carga impositiva total fuera (como porcentaje del PIB) como en otros países de la UE, el Estado ingresaría 200 millones de euros más de los que ingresa. Los que tendrían que pagar mucho más de lo que pagan no son el ciudadano normal y corriente, sino el 10% de la población—los ricos y los súper ricos— que tienen un enorme poder político y mediático en el país a los que beneficia el Gobierno del PP. De ahí su oposición a poner en práctica una política de ingresos basada en una profunda reforma fiscal que combata la economía sumergida y el fraude fiscal, que supone unos 70.000 millones de euros al año, del cual el 72% del mismo lo practican las grandes empresas del IBERDROLA, la BBVA, el Santander, el Banco de España y la Banca.

Porque hace falta otra política, porque exigimos una reactivación de la economía: el empleo, por los derechos laborales y los convenios colectivos, por unos servicios públicos de calidad y una mayor protección social, y, como no, por la regeneración democrática y las libertades. Porque no tienen límites y nos sobran los motivos, desde CCOO os invitamos a pelear en la calle por nuestros derechos. Este 1º de Mayo, os esperamos.



## Opinión

## LA SOSTENIBILIDAD DE LAS PENSIONES (I)



**Octavio Granado**

Secretario de Estado de la Seguridad Social (2004-2011)

La designación por el Gobierno de una comisión con el encargo de presentar una propuesta sobre el factor de sostenibilidad previsto en la Ley 27/2011 ha generado un debate confuso, primero sobre el perimetro de la propuesta y luego sobre el contenido de la misma.

La comisión, en sí misma, es algo indefinida. Hay economistas que conocen muy bien el sistema de pensiones, los que defienden legítimamente posiciones de lobby, y otros de tan elevado nivel general como falta de referencias concretas sobre las materias de la Seguridad Social. Sorprende que el único catedrático de Derecho del Trabajo y la Seguridad Social, José Luis Tortuero, haya sido propuesto por el PSOE, en un ámbito en el que recientes sentencias nos han vuelto a advertir de la inconveniencia de regulaciones poco escrupulosas en su respecto a los derechos de los ciudadanos. Y luego están presentes un periodista y su presidente, sociólogo autor de varias publicaciones sobre la percepción de los españoles acerca de su sistema de pensiones.

Si *calculus facit monachus*, la comisión pues nace con el afán de presentar en forma políticamente correcta un problema económico, confiando en que la traducción jurídica

se haga con posterioridad. Cuando definimos el problema es cuando las dudas comienzan a ahondar.

Porque el mandato de la Ley 27/2011 era simple. Para evitar que fuera necesario un proceso complejo de habilitación de nuevas reformas paramétricas cada vez que se revisara la situación, con la finalización del periodo transitorio previsto en este texto se produciría la aprobación de un conjunto de fórmulas que permitieran ajustes automáticos, independientes del ciclo económico y político, asegurando así la sostenibilidad del sistema.

Si se pretende algo diferente, debe señalarse previamente, para evitar que la discusión navegue en círculos destinados desde el principio a legitimar una idea contenida en la casilla de salida.

Porque hacer funcionar uno o varios coeficientes que ajusten las variables más relevantes del sistema al tiempo que entran en vigor paulatinamente las modificaciones previstas en la Ley 27/2011 puede producir aberraciones técnicas, e incluso que los cotizantes se encuentren con que cuantos más años trabajen, su pensión se vea reducida y no aumentada, lo que generaría tensiones muy acusadas en la demanda de prestaciones de incapacidad y de jubilación.

Es decir, si el periodo transitorio previsto

en la Ley 27/2011 parece excesivo, lo que por cierto es exactamente lo contrario que el PP defendió en esa discusión parlamentaria (una más, que importa), debería discutirse con los interlocutores sociales una propuesta concreta de acortamiento del mismo, en la seguridad de que esa propuesta, si no se centra excesivamente en la edad de jubilación, podría alcanzar, con independencia de otras consideraciones en el plano reputacional, efectos prácticos más mensurables y razonables que la acumulación de un doble ajuste sobre las mismas variables.

En realidad, con el documento remitido a la comisión, el Gobierno pretende actuar no sólo sobre el flujo sino sobre la revalorización del stock de prestaciones ya reconocidas, pero para esto el mandato legal de la Ley 27/2011 era radicalmente insuficiente, ya que no afecta a las prestaciones reconocidas con anterioridad, ni si-

quiera en la referencia introducida en la Ley Orgánica 2/2012, que permite aplicar el factor de sostenibilidad pero "...en los términos y condiciones previstos en la Ley 27/2011...". De ahí que el Gobierno haya vuelto a rectificarse en el último consejo, y explicado que la revalorización de pensiones cambiará de criterio, aun cuando vuelva a remitir el cambio a un texto legal que no estaba pensado para abordar esta cuestión.

Esto no quiere decir que pueda ignorarse la existencia de un problema de financiación, especialmente grave desde 2012, de nuestro sistema de pensiones. O incluso la evidencia de que si es necesario allegar más fondos públicos al sistema, estas políticas pueden requerir recursos en detrimento de otras igualmente necesarias, no solo en términos económicos sino sociales (no son precisamente los mayores de 65 años quienes están soportando más dramáticamente los efectos de la crisis, sino los más jóvenes).

Lo procedente: la elaboración de un conjunto de medidas específicamente diseñadas para los próximos cinco años, que permitieran que el gasto en pensiones morigerara su crecimiento, y que su financiación adquiriera un rango absolutamente prioritario en las cuentas de la Seguridad Social. Y existe margen para encontrar recursos adicionales, con políticas que repartan los costes de forma equitativa entre grupos de edad, y que mantengan por lo tanto los fundamentos del pacto intergeneracional en que se basa el sistema de pensiones. Desde un análisis de la cotización hasta un reparto más equitativo del déficit entre las reservas generales del sistema, las reservas de las mutuas de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales y las cotizaciones de recaudación conjunta.

Pero en Seguridad Social la falta de medidas de gestión del actual Ejecutivo es tan rotunda como su preferencia por los gestos y declaraciones grandilocuentes.

### Existe margen para encontrar recursos adicionales y repartir costes de forma equitativa

## LA PERTINAZ NECESIDAD DEL EFECTIVO



**Rubén Villalón**

Responsable de Soluciones de Gestión del Efectivo en Prosegur España

Sólo nos acordamos de Santa Bárbara cuando truena. El refrán viene al hilo de la reciente crisis financiera en Chile, que está suponiendo una serie de molestias e inconvenientes a los ciudadanos en forma de restricciones sobre la retirada de efectivo en los cajeros automáticos de la isla que comenzó con 100 euros y, actualmente, está fijada por las autoridades en un límite de 300 euros por persona y día.

Las premoniciones de los expertos financieros que apuntaban, a lo largo de la última etapa de bonanza económica, a la inexorable separación del dinero en metálico frente al pujante plástico no se han hecho realidad. De hecho, la tendencia es más bien la contraria. En parte por la crisis económica que azota a los países desarrollados pero también porque, finalmente, el dinero en efectivo es el medio de pago más rápido y barato y el único que constituye un elemento imprescindible para el desarrollo de una economía eficiente, libre y abierta.

No en vano, el 80 por ciento de las transacciones comerciales que se realizan en Europa utilizan el efectivo como medio de pago, según

revela un estudio del banco central de Alemania, y éste seguirá siendo el medio de pago más utilizado en esta región. Mientras, el número de billetes en euros en circulación ha aumentado un 14,5 por ciento durante la última década, y se prevé que el número de cajeros en el mundo crezca hasta los 3,5 millones de unidades en 2017, gracias a la evolución de los países emergentes.

Sobre el futuro del efectivo, los expertos se muestran optimistas, ya que según los datos del análisis de Retail Banking Research (RBR) también el número de billetes en libras circulantes ha experimentado un incremento del 6,8 por ciento, mientras que el dólar ha registrado un crecimiento del 5,4 por ciento durante ese mismo periodo. Y esta tendencia positiva se mantendrá en el futuro gracias a la evolución de la economía en países emergentes como Brasil, China o India.

Por su parte, los cajeros automáticos suponen un servicio esencial prestado por las entidades financieras a sus clientes. En este campo, la tendencia apunta hacia la instalación de máquinas automatizadas con las que operar no sólo en la retirada de efectivo. La evolución de esta pauta, que ya ha supuesto un incremento en la eficiencia de las instituciones financie-

ras vía liberación de los empleados de un trabajo rutinario y un ahorro de costes, apunta hacia la externalización de la gestión de los cajeros por parte de empresas privadas de seguridad que los reponen y monitorizan a diario mediante un sistema de interconexión centralizado que permite la supervisión permanente de los mismos, la planificación de las necesidades de reposición y el control de averías.

Mientras que las tarjetas de crédito y débito tienen un coste por transacción de alrededor del 1 por ciento y aproximadamente el 0,4 por ciento, respectivamente, el coste de las transacciones de dinero en efectivo, debido a los gastos de gestión, logística y seguridad, suponen un porcentaje inferior al 0,2 por ciento. Asimismo, los expertos consideran que la banca cuenta aún con un importante margen de mejora de cara a obtener un mayor ahorro de costes por medio de la optimización de los recursos en la cadena de gestión del dinero en metálico.

La consultora Juniper Research estima que el desarrollo del comercio electrónico supondrá que el mercado de los pagos móviles alcance este mismo año los 600.000 millones de dólares en todo el mundo, el doble de la cifra actual. En esta línea algunos de los principales

expertos en tecnología apuntan que el futuro de las transacciones económicas pasa por la desaparición del dinero en efectivo, lo que, según ellos, traería algunas ventajas, como reducir la evasión fiscal y la delincuencia, hacer las transacciones más seguras y crear sistemas de pago más cómodos y efectivos.

Sin embargo, estos argumentos son puestos en duda por algunos economistas que intuyen que lo que se persigne en realidad es controlar de manera más eficaz a los consumidores. Más allá de los vaticinios, lo cierto es que el efectivo sigue siendo el medio de pago preferido para compras por valor inferior a 100 euros. Además, aún es necesario superar una cierta barrera tecnológica ya que, según un estudio de Creed España de 2010, aún más de 6 millones de ciudadanos españoles no usan todavía ningún tipo de método de pago electrónico.

Aunque actualmente las empresas ya se encargan de la gestión integral del efectivo y del servicio técnico de mantenimiento, vía la externalización de los procesos, la automatización del efectivo en bancos y comercios abre la puerta a toda una gama de nuevos productos y servicios. El futuro y el presente, sin duda, estarán llenos de oportunidades para las empresas privadas de seguridad en el campo de la gestión del efectivo. Unos retos que, como ya ocurrió en el caso de Prosegur en enero de 2002 con la sustitución en toda España de la peseta por el euro, supieron afrontar con éxito.

### El 80% de las transacciones comerciales en Europa utilizan el efectivo para pagar

## Opinión

## REFORMAS Y EMPRENDIMIENTO



**Juan Rosell Lastortras**  
Presidente de CEOE

Desde CEOE llevamos mucho tiempo aportando propuestas e iniciativas con las que intentar alcanzar soluciones a una situación tan grave como la del paro. Algunos de esos planteamientos requieren de reformas, necesitan diálogo entre empresarios, sindicatos y Gobierno, y obligan a mejorar el marco legal y social que rige para emprendedores y autónomos.

Recientemente se conocieron los datos de la EPA del primer trimestre, que indican que el empleo continúa ajustándose de manera importante, registrando unas cifras muy desfavorables y que debemos seguir combatiendo con intensidad.

Pero los datos aportan otros aspectos que también son importantes, relevantes, como el aumento —por tercer trimestre consecutivo— del empleo en los empresarios sin trabajadores en más de 22.000 personas. Es decir, la valentía, y el empeño de miles de emprendedores por iniciar un proyecto propio, asumir riesgos, y ser la semilla que contribuirá indudablemente a la creación de empleo en un futuro próximo.

Asimismo, se constata que la destrucción de empleo en el sector privado ha comenzado a moderarse: aunque sigue registrando datos negativos, empezaría a vislumbrarse el término del proceso de reestructuración en el tejido empresarial.

Para poder consolidar esta tendencia es imprescindible seguir apostando por medidas que modernicen el mercado laboral y le permitan una mayor flexibilidad; que impulsen la actividad económica y sirvan para dinamizar y simplificar el marco regula-

torio, entre las se encuentra la reforma de las Administraciones Públicas, fundamental para evitar duplicidades, para adelgazar, agilizar y hacer más eficaz una Administración que había tomado unas proporciones que la hacen ineficiente y gravosa para las arcas públicas; entre otras reformas.

Pero no es solo tarea del Gobierno salir de esta crisis. También a empresarios, trabajadores y sociedad en general nos quedan labores que asumir en este sentido. Patronales y sindicatos debemos buscar acuerdos que ayuden a conseguirlo, usando el diálogo y la negociación para que, sin dilación, encontremos

puntos de encuentro con los que contribuir a la recuperación. Es un compromiso que los empresarios asumimos, mostrando nuestra voluntad de negociación y de trabajo para tratar de solucionar la crisis.

Un ejemplo de ello fue la firma del II Acuerdo para el Empleo y la Negociación Colectiva 2012-2014, entre CEOE, Cepyme y los sindicatos el pasado año. Un acuerdo que apostó por la flexibilidad en las empresas y la moderación salarial como medidas impulsoras de la competitividad que permitan volver a crear empleo. El paro es un drama humano, económico y social al que hay que poner freno. Es

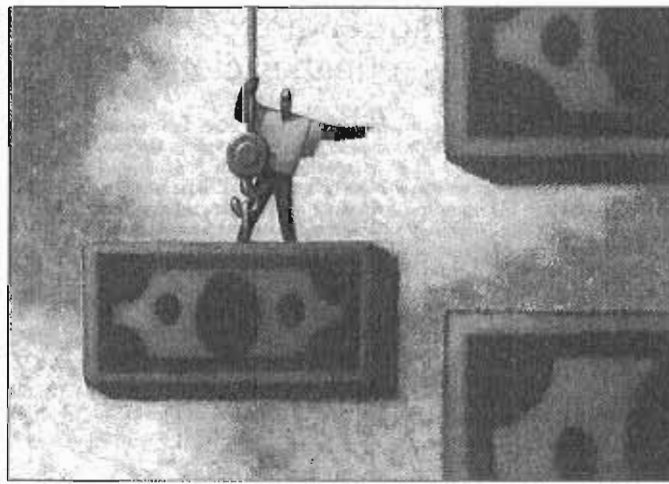
por ello que desde CEOE y Cepyme propiciamos encuentros con los sindicatos para buscar soluciones dialogadas y consensuadas que contribuyan a detener la importante destrucción de empleo.

Pero esta crisis no sólo se refleja en los datos de paro, ya que, al mismo tiempo, se está registrando un incremento destacado en la destrucción de empresas. Desde que comenzó la crisis más de 300.000 empresas cerraron sus puertas. Cierres que también conllevan dramas personales de empresarios que han perdido todo su patrimonio tratando de salvar su empresa y los puestos de trabajo que generaba. Pero los empresarios tratamos de seguir impulsando iniciativas y proyectos que permiten que la actividad se mantenga, aunque no pueda ser en los niveles deseados. En los últimos tres años no ha decaído el emprendimiento a pesar de la crisis: se han creado más de 50.000 empresas, un dato que esperamos se vaya incrementando progresivamente para compensar la desaparición registrada, indicando así que se entra en la senda de la recuperación.

Son las empresas las que crean empleo, y esta es una realidad irrefutable que va calando cada vez más en la sociedad, así como que tanto las ya existentes como las que están en embrión necesitan marcos regulatorios que les permitan actuar con agilidad, adaptarse con rapidez a las nuevas condiciones del mercado y, en el caso de las nuevas, ponerse en marcha sin trabas ni obstáculos que dificulten su andadura.

Y es que somos un país con sobredosis de regulación: en España hay en vigor más de 100.000 leyes, de las que 37.000 provienen de las autonomías. Ello provoca dispersión y proliferación de legislación que trae consigo importantes barreras a las empresas. Y ponérselas a éstas, significa ponérselas también al empleo. Es trabajo de todos evitar que así sea.

Es imprescindible apostar por medidas que permitan una mayor flexibilidad laboral



GETTY

## ¿1º DE MAYO?



**Nicolás Redondo Terreros**

Presidente de la Fundación para la Libertad

En una época en la que cada día del año se celebra un día internacional que recuerda una idea, conmemora una efemérides o defiende alguna idea minoritaria o a un sector oprimido, parece pertinente preguntarnos por el sentido del 1º de Mayo. Inevitablemente la reflexión nos obliga a repasar, a volver a pensar sobre la función de los sindicatos occidentales en el siglo XXI. Claro que las dudas disminuyen o aumentan drásticamente, según se mire, si tenemos en cuenta que en España por ejemplo nos encontramos con la escalofriante cifra de seis millones de parados, con una precarización de la vida laboral que impide la organización de un futuro seguro a una inmensa cantidad de jóvenes y, al mismo tiempo, destruye el presente de muchos ciudadanos que a estas alturas de sus vidas ya habían construido el suyo y el de su familia con

mucho esfuerzo y sacrificio. ¡Si! El 1º de Mayo adquiere todo su sentido para los que necesitan mucho y piden algo, para los que careciendo de futuro defienden una esperanza tenue, para los que sienten el peligro de vivir peor que sus padres rompiendo la línea de progreso ininterrumpido durante generaciones, perdiendo esta fecha la costra festivalera que había adquirido durante los periodos de prosperidad, durante los "días de vino y rosas".

La aguda crisis que nos atenaza otorga también un claro contenido a los sindicatos, un definido papel que perdieron durante el periodo de bonanza económica, enlazados en una relación incomprensible con los sucesivos gobiernos de José Luis Rodríguez Zapatero, que pudo ser inconsciente, pero que ha servido para lastrar una parte de su crédito y conceder un argumentario a sus adversarios tan primitivo como eficaz. Pero se equivocarán

gravemente si para salir de su difícil situación, se postran ante los movimientos asamblearios que hoy proliferan al socaire de las consecuencias lamentables de la crisis y debilitan su capacidad de llegar a grandes acuerdos en las empresas o con la Administración en sus diferentes ámbitos, fortaleciendo en cambio la confrontación sobre el consenso.

Hoy, con las cifras de paro golpeando las conciencias de los que todavía tenemos trabajo, la necesidad de grandes acuerdos es más imperativa que nunca. Acuerdos de naturaleza política y económica que fortalezcan el debilitado crédito de las instituciones, que disminuyan las obligaciones del Estado-ayuntamientos, diputaciones y administración central- ganando en eficacia y adaptando su inagotable a nuestra capacidad económica. El gobierno y su partido se juegan la confianza que una mayoría de votantes les otorgó hace poco más de un año, el primer parti-

Con las cifras de paro la necesidad de grandes pactos es más imperativa que nunca

do dé la oposición corre el peligro de convertirse en una oposición sin vocación de alternativa y ambas formaciones pueden terminar siendo prescindibles para una gran parte de la sociedad española, imponiéndose en nuestra sociedad un esquema político italianizado.

Y en ese imprescindible marco de acuerdos, que hoy parecen tan lejanos, los dos grandes sindicatos estarían obligados a jugar un papel determinante. Es más, los sindicatos recobrarían el prestigio perdido si fueran ellos los que actuaran como expresión adelantada de la clara voluntad de la mayoría de la sociedad española, que intensamente pide que aparezca la política de los grandes acuerdos y nos olvidemos del gallinero actual, que irrumpa la política con mayúsculas y quede en el pasado el extenuante espectáculo de patio de vecindad en el que se ha convertido la política española. Los sindicatos pueden hoy desempeñar el papel que desarrollaron durante la Transición: defendieron a los trabajadores con movilizaciones, huelgas, pero también con negociaciones y numerosos acuerdos... De los propios sindicatos depende su futuro, pero también gran parte del nuestro.