



**CONFEDERACIÓN
DE EMPRESARIOS
DE MÁLAGA**

DOSSIER DE PRENSA DIARIO

FECHA:

14 DE MAYO DE 2013

LA TRIBUNA

El tren del futuro

JAVIER GONZÁLEZ DE LARA
PRESIDENTE DE LA CEM

El reto está en convertirse en la provincia andaluza líder en generación de iniciativas empresariales que puedan desarrollar proyectos de innovación y construcción vinculados al ámbito ferroviario



Bajo el título de 'Presente y futuro de las infraestructuras ferroviarias de Málaga', se celebraron días pasados unas jornadas que organizaron la Academia Malagueña de Ciencias junto con la Confederación de Empresarios de Málaga (CEM), con la intención de discutir y debatir de manera plural sobre movilidad inteligente, propuestas sobre el metro de Málaga y el cercanías, la actividad económica inducida por las infraestructuras ferroviarias, junto con otras cuestiones de interés.

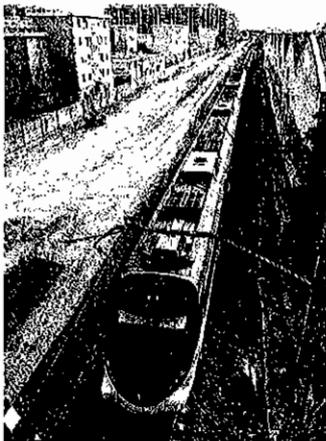
¿Por qué hablar en general de infraestructuras en estos momentos de crisis y de escasez de recursos públicos? Sencillamente, porque a más infraestructuras, más democracia. Los empresarios afirmamos en numerosas ocasiones que la inversión productiva en infraestructuras de cualquier tipo no debe considerarse en absoluto parte del gasto público, ya que revierte beneficios sociales a corto, medio y largo plazo, pues la actividad económica se fortalece generando nuevos puestos de trabajo directos e indirectos. Las infraestructuras generan un retorno fiscal a la sociedad, vía impuestos, superior al 60% de su coste.

Málaga todavía se enfrenta a grandes retos en lo que respecta a esta materia, si bien en los últimos 20 años las comunicaciones y la red de transportes han mejorado sensiblemente, en especial en la capital y su entorno. Resta prolongar el tren de cercanías hasta Marbella, así como llevar la alta velocidad hasta este municipio, la unión por AVE con Granada y Sevilla, el tren de litoral de la Costa del Sol, el impulso del centro intermodal en Bobadilla que actúe de 'puerto seco', la conexión del aeropuerto de Málaga con la estación de AVE, desarrollar el proyecto de corredor ferroviario del Mediterráneo, mejoras en el taller de Los Prados, finalizar las dos líneas en marcha del metro en la capital y una serie de obras diversas en distintos núcleos urbanos de la provincia.

Lamentablemente, hasta el año 2007, con la construcción de la línea AVE Córdoba-Málaga, todas las infraestructuras ferroviarias en nuestra provincia eran de vía única, con mínima capacidad de transporte. La línea Málaga-Fuengirola de cercanías se diseñó con escasa visión de futuro, puesto que ha sido imposible duplicar la vía de forma integral en todo su trazado para darle mayor potencial, acorde con su pujante entorno. Nuestra Costa del Sol adolece de un más que urgente Plan de Movilidad Integral, que con carácter transversal unifique criterios y servicios en todas las modalidades de transporte. Es nuestra otra asignatura pendiente, además de una serie de actuaciones en

política hidráulica que garanticen el abastecimiento y el saneamiento, así como el control de las cíclicas inundaciones.

El planteamiento de servicios ferroviarios futuros puede considerar la explotación de trenes de mercancías y viajeros de forma exclusiva o mixta, ya que los parámetros de diseño y construcción de las propias infraestructuras condicionan la explotación y los servicios ferroviarios. La línea AVE Córdoba-Málaga no permite la circulación de trenes de mercancías, por lo que éstos deben utilizar la vía de ancho ibérico. Los puertos de Algeciras y Málaga seguirán por bastante tiempo utilizando las vías convencionales para las mercancías que entren o salgan de sus muelles, lo que frena, sin duda, su propio desarrollo. Por estas razones, una provincia dinámica como Málaga necesita proyectos que aseguren su actividad, el crecimiento y el empleo, a la vez que requiere estar en primera línea en instalaciones y servicios.



Partiendo de la premisa que los modelos económicos y productivos no se improvisan ni se deben imponer legislativamente, debemos adaptar, complementar y mejorar el nuestro. En base a los sectores preferentes de nuestra economía: el sector servicios, la industria turística y el sector de la construcción e inmobiliario, se hace necesario diversificar el tejido empresarial, incentivando otros sectores de actividad como es, en este caso, el vinculado a las infraestructuras ferroviarias. A través de los proyectos descritos, del nodo estratégico de Antequera y del cluster de casi 40 empresas creadas en torno al Centro de Tecnologías Ferroviarias del PTA, comienza este sector a ser una realidad en Málaga.

El reto está en convertirse en la provincia andaluza líder en generación de iniciativas empresariales que puedan desarrollar proyectos de innovación, construcción, investigación, desarrollo y consultoría vinculados al ámbito ferroviario. Somos a nivel nacional buenos en infraestructura ferroviaria, en superestructura, en tecnologías de seguridad y en operación, tenemos empresas que fabrican trenes; estamos, por tanto, en toda la cadena productiva para ser excelentes. La innovación va a seguir siendo el motor de competitividad del ferrocarril en un escenario en el que la liberalización, que será una realidad en los próximos meses, va a introducir necesidades adicionales. Contamos con elementos para hacer de esta industria uno de los sectores punteros y de avance de la economía española.

Por todo lo anterior, nuestra provincia puede y debe jugar en los próximos años un destacado papel protagonista.

Los autocares de turistas no podrán parar en la Catedral y serán redirigidos al puerto

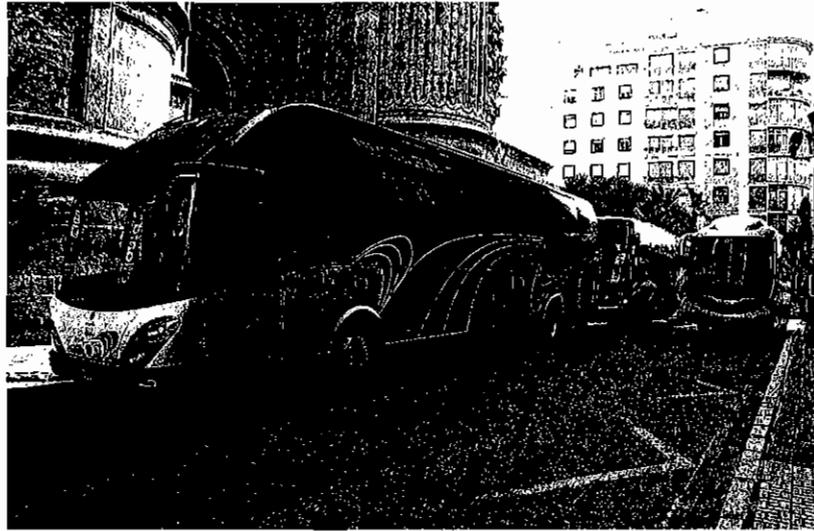
FRANCISCO JIMÉNEZ

✉ pjimenez@diariosur.es

La Autoridad Portuaria habilitará una parada en el Muelle de Heredia para que los autobuses con excursionistas no tengan que atravesar el Centro

MÁLAGA. Varios autobuses se agolpan en el entorno de la Catedral cargados de turistas dispuestos a patearse el Centro Histórico. En la zona habilitada para la subida y bajada de pasajeros solo hay hueco para dos vehículos, así que el resto opta por la doble fila. Si a ello se suman los coches de caballos y los taxis ocupando sus respectivas paradas, y alguna que otra furgoneta de reparto de mercancías, el caos está garantizado. Esta escena se repite casi a diario, y se agrava cada vez que atraca un crucero. Aunque la situación puede variar en las próximas semanas. El Ayuntamiento de Málaga, que lleva tiempo buscando una alternativa a la parada de los autobuses turísticos, ha encontrado en el Puerto a su mejor aliado para descongestionar el eje formado por Postigo de los Abades y Molina Lario. La Autoridad Portuaria ha ofrecido un espacio en el Muelle de Heredia (donde se encuentran las dependencias de la Guardia Civil y la Aduana) para que los autocares puedan dejar y recoger a los excursionistas sin tener que atravesar el Centro. Podrán acceder por la entrada de San Andrés entre las 10.00 y las 20.00 horas.

Además, los días que no haya cruceros, los vehículos podrán dejar a



La parada de autocares dificulta el tráfico en el entorno de la Catedral. :: YHABMINA GARCÍA

los viajeros en el acceso de la plaza de la Marina. En principio, esa va a ser la ubicación, aunque podría variar después del verano ya que la pretensión municipal es acercar las paradas lo máximo posible a la Marina. Los autobuses entrarán en el puerto para dejar y recoger viajeros, pero en ningún caso podrán permanecer estacionados en el interior del recinto. Si tienen que esperar a los excursionistas, deberán hacerlo en el paseo marítimo Antonio Machado.

Cuestión de semanas

Desde el Puerto aseguran que en un par de semanas podrían tener lista la delimitación de las dos paradas que se habilitarán. A partir de ahí, será el Ayuntamiento el que ponga fecha al traslado de las para-

das, de forma que los autobuses que lleguen a Málaga con turistas solo podrán parar en el puerto. «Los que intenten hacerlo en otro punto serán denunciados», advierte el concejal de Movilidad, Raúl López, quien destaca «el significativo alivio que supondrá para el tráfico» esta medida, con la que el Consistorio también resuelve por adelan-

La Policía Local multará a los autobuses turísticos que paren en otros puntos del Centro

tado un conflicto que se le iba a presentar cuando, previsiblemente en el último trimestre del año, comience la peatonalización del entorno sur de la Catedral.

Cuando se haga efectiva la nueva ubicación de las paradas, el Consistorio habrá cumplido su objetivo de reducir al mínimo la presencia de autobuses de turistas por el Centro. Si ahora se solventa la cuestión de los excursionistas, hace unos meses ya se hizo con la de los cruceristas. Desde febrero, las lanzaderas (tanto las de las navieras como la que explotan conjuntamente la EMT y Portillo) que recogen a los viajeros en la estación marítima para dejarlos en el Centro ya no tienen que salir por la Farola, si no que realizan el traslado circulando por los muelles 1 y 2.

Empleados de Isofotón denuncian que el ERE se ceba en las trabajadoras

M. ÁNGELES GONZÁLEZ

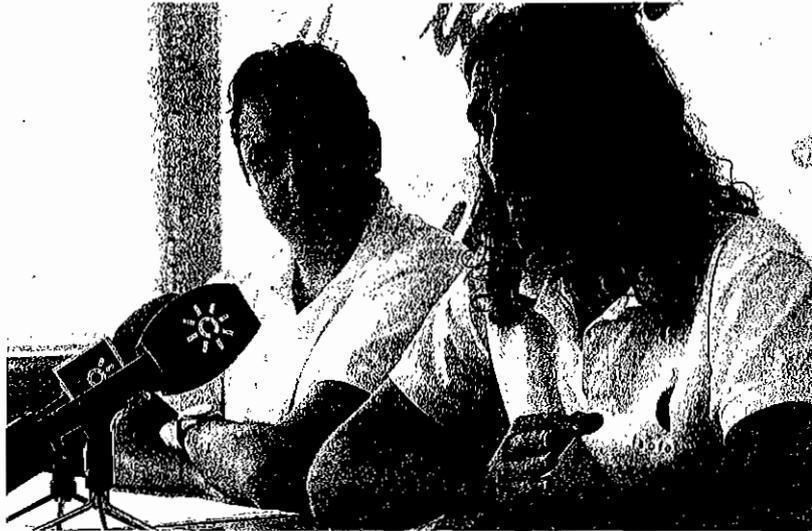
magulsado@diariosur.es

Aseguran que la empresa plantea el despido del 70% de las mujeres, algunas de baja por maternidad o con jornada reducida por cuidado de hijos

MÁLAGA. Las mujeres son las grandes damnificadas por el nuevo Expediente de Regulación de Empleo (ERE) presentado por Isofotón que contempla que 365 personas abandonen la compañía. Así lo denunciaron ayer los empleados de la fábrica, que afirmaron que la empresa plantea el despido de siete de cada diez trabajadoras, entre ellas la mayor parte de la que están de baja por maternidad, con jornada reducida por cuidado de hijos o en suspensión por enfermedad grave de algún niño. Por todo esto, el secretario del comité de empresa, Daniel Martínez, afirmó con rotundidad que la dirección de la planta «va en contra de la mujer trabajadora» y advirtió de que están dispuestos a llevar a los tribunales cualquier irregularidad en este sentido.

En total, son 110 las afectadas por el ERE sobre un total de 163 trabajadoras, según datos de los sindicatos. Sin embargo, la empresa rebaja el porcentaje de perjudicadas al 61% al asegurar que son 179 las mujeres que forman parte de la plantilla. En cualquier caso, fuentes de Isofotón señalaron ayer a este periódico que los criterios que se han tenido en cuenta para elaborar la lista de afectados han sido objetivos y en ningún caso de género y que estos pueden cambiar a lo largo del periodo de negociación del expediente.

Según la información facilitada por la fábrica, los hombres que serían despedidos si el ERE se lleva a cabo son 255 sobre un total de 519, lo que supondría un porcentaje del 49%, inferior al de mujeres. «La proporción en-



Los representantes del comité presentaron una batería de medidas para evitar los despidos. :: ANTONIO SALAS

tre hombres y mujeres está ahora al 70% y 30% y pasaría al 80% y 20%», señaló Martínez, que consideró que el plan de la empresa «se ceba en las mujeres». De hecho, denunció que irían a la calle el 80% de las que están de baja por maternidad —son 10 las afectadas, según la empresa—, el 75% de las que lo están por riesgo en el embarazo, el 75% de las que tienen reducción de jornada por cuidado de hijos y el 100% de las que están en suspensión por enfermedad grave de un niño (tres en total, según el comité).

Reducción de jornada y sueldo

Esta no fue la única denuncia que realizaron los representantes del comité en su primera rueda de prensa, que tuvo lugar en la sede provincial de IU. Afirmaron que el ERE «no está justificado» porque aunque los motivos expuestos por la compañía son causas económicas y productivas, según los empleados se soporta en «la externalización de la producción y la suplantación de módulos fabricados en Málaga». A este respecto, explicaron que la facturación total de Isofotón en 2012 fue de 77

megavatios, de los que 14 no se fabricaron en la capital, sino en China, mientras que en el primer trimestre de este año el 73% de los módulos vendidos son de origen chino.

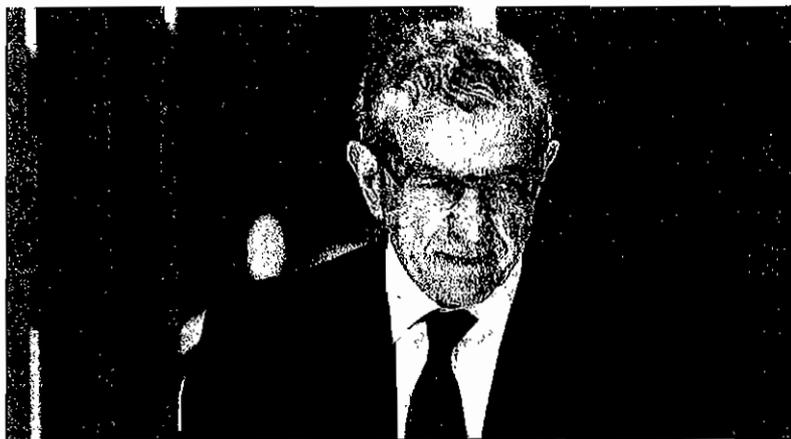
Los empleados han presentado a la empresa una batería de medidas que, según ellos, evitarían los 365 despidos previstos, y que analizarán hoy en una reunión. Entre otras cosas, planean extender a 2014 el ERE en vigor (que les lleva hasta cinco meses al año al paro), así como reducirse un 25% la jornada y el sueldo cada trabajador para ahorrar 4,7 millones de euros por ejercicio. También proponen la congelación sala-

rial hasta 2014 y otras medidas voluntarias como prejubilaciones, adscripción al ERE a razón de 35 días por año o excedencias.

Los trabajadores criticaron que en la situación actual haya habido ascensos en la dirección y que se hayan utilizado criterios subjetivos como la polyvalencia o el trabajo en equipo para confeccionar la lista de afectados por el ERE, en la que denunciaron que hay miembros del comité de empresa, extremo que negó la compañía.

Respecto a la documentación aportada para la tramitación del expediente, la delegada de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo de la Junta, Marta Rueda, advirtió ayer de que aunque no es obligatorio que Isofotón presente los criterios de afectación del ERE y las cuentas consolidadas del grupo al que pertenece, el no hacerlo «abre a los tribunales una vía para declarar los despidos improcedentes o nulos en la mayoría de los casos, basándose en que el procedimiento legal no está completo». Desde la empresa recalcaron que toda la documentación exigida se presentó al comienzo del procedimiento.

La Junta advierte de que la falta de datos puede abrir la puerta a despidos nulos



Braulio Medel, presidente de Unicaja, a finales de marzo.

JAVIER ALBIRANA

Bruselas autoriza que Unicaja negocie la adquisición del banco Ceiss

● Aún quedan por delante varios meses de negociaciones entre las dos entidades

Ángel Recio MÁLAGA

La Comisión Europea autorizó ayer que Unicaja compre el banco Ceiss, fruto de la fusión de Caja España y Caja Duero. Así, al menos, lo señalaron fuentes comunitarias a las agencias de noticias Efe y Europa Press aunque no hubo una confirmación oficial. Este diario se puso en contacto ayer

con el departamento de prensa de la institución europea y éste señaló que hoy martes emitirán un comunicado, aunque no quisieron precisar el contenido de ese texto. A última hora de la tarde de ayer, en Unicaja no tenían tampoco confirmación sobre ese visto bueno y preferían esperar al documento que enviará hoy la Comisión para hacer una valoración.

En cualquier caso, se da por hecho que la Comisión ha dado luz verde al proceso ya que el propio Fondo de Reestructuración Ordenada Bancaria (FROB) anunció el pasado viernes en una nota de prensa oficial que el organismo europeo se reuniría ayer "para su aprobación definitiva". El espaldarazo de la Comisión se suma pues a las bendiciones que reali-

zaron la pasada semana tanto el Banco de España como el FROB. El apoyo de las instituciones no quiere decir que Unicaja vaya a adquirir Ceiss con total seguridad. De hecho, aún quedan por delante varios meses de negociación entre la entidad malagueña y la castellano leonesa y todo se puede ir aún al traste.

Dentro del programa de reestructuración del sistema financiero español, las autoridades, tras recibir un informe de Oliver Wyman, incluyeron a Banco Ceiss en el grupo 2, es decir, se consideraba que era un banco con déficit de capital que no podía afrontar de forma privada y sin ayuda estatal ese déficit. Ceiss tenía que preparar un plan de recapitalización que fuera aprobado por la Comi-

sión Europea para poder recibir ayudas públicas. Los gestores de Ceiss lo aprobaron y presentaron en diciembre, pero las autoridades determinaron que su deuda era enorme y que el banco era inviable en solitario, por lo que decretaron su resolución. Se obligó a Ceiss a transmitir sus activos inmobiliarios tóxicos a la Sareb, el llamado *banco malo*, y se anunció la inyección de 604 millones de euros para sanear la entidad, lo que suponía su nacionalización y posterior salida a subasta.

El espaldarazo se suma a las bendiciones que realizaron el Banco de España y el FROB

A finales de abril, el FROB aprobó dar ese dinero a Ceiss pero sin nacionalizarlo, es decir, se concedía mediante un préstamo a devolver en cinco años, una de las exigencias de Unicaja. La Comisión Europea, según las agencias, lo que hizo ayer fue autorizar que Unicaja adquiera el banco castellano leonés y, por tanto, que se modifique el plan de resolución que aprobó en diciembre.

Unicaja ya aseguró el pasado viernes en un comunicado que la autorización nacional y comunitaria era un requisito necesario "aunque no suficiente" y que la operación está sujeta "al cumplimiento futuro de un conjunto de condiciones". Entre esas condiciones, fuentes cercanas al proceso afirman que están la valoración definitiva de los activos inmobiliarios que Ceiss ha trasladado al *banco malo* —se podrían depreciar varios centenares de millones de euros—, ver en qué situación quedan aquellos clientes que tienen preferentes y otros instrumentos híbridos, y que el Expediente de Regulación de Empleo presentado en la entidad castellano leonesa se ejecute sin problemas.

Conceden 250.000 euros a agrupaciones ganaderas

EP MÁLAGA

El delegado territorial de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente de la Junta en Málaga, Javier Carnero, entregó ayer a los representantes de seis Agrupaciones de Defensa Sanitaria Ganadera (ADSG) de la provincia las resoluciones de las ayudas relativas a actuaciones incluidas en los Programas Nacionales de Erradicación de Enfermedades Animales. En este marco se realizan diversas acciones dirigidas a garantizar la sanidad animal de los ganados bovino, caprino y ovino.

Carnero destacó "la gran labor que realizan estas entidades para garantizar la sanidad animal, una tarea de alto valor para los ganaderos, al influir en el bienestar y la rentabilidad de los animales, y para los consumidores", puesto que "incide en la seguridad alimentaria". Por otro lado, el delegado recordó también el papel que las ADSG tienen en la estructuración del sector ganadero, ya que "contribuyen a mejorar su organización".

El montante total al que ascienden estas subvenciones, que cuentan con cofinanciación de fondos europeos, supera los 250.000 euros. Esta cantidad se divide entre las ADSG Axarquía (31.268 euros), Costa del Sol (10.921 euros), Torcal (82.856 euros), Montes de Málaga (19.501 euros), Rumiantes del Guadalhorçe (37.202 euros) y Serranía de Ronda (69.257 euros).

La Junta irá a los tribunales para invalidar el plan de las 'tecnocasas'

● Es el paso previsto después de que Urbanismo rechazase revisar de oficio las expropiaciones

S. Sánchez MÁLAGA

El plan de las *tecnocasas* acabará, previsiblemente, en los tribunales. La negativa acordada ayer por el Ayuntamiento de Málaga a aceptar la petición de la Consejería de Fomento para revisar de oficio las expropiaciones de fincas necesarias para el desarrollo de esta iniciativa, objeto de un acuerdo de colaboración entre ambas administraciones en agosto de 2005, va a llevar a la Administración regional a poner el asunto en manos del juez, para que sea éste el que determine a quién ampara la razón.

Así lo expuso ayer el delegado provincial de Fomento y Vivienda, Manuel García, quien considera argumentada la reclamación que hace su departamento, al entender que buena parte del contenido del acuerdo original, que proyectaba la construcción de varios cientos de viviendas sociales destinadas a jóvenes profesionales, ha sido incumplido por el Consistorio. ¿Cómo? Según el responsable autonómico realizando cam-



Centro histórico de Málaga, donde se proyecta el plan de las 'tecnocasas'.

bios en el planeamiento que hacen inviable la construcción de pisos sociales en buena parte de las fincas inicialmente contempladas. Alude con ello a que, por ejemplo, se han enajenado suelos a precio de residencial libre cuando estaban contemplados para VPO y parcelas a las que, posteriormente, se ha rebajado la edificabilidad o se ha cambiado el uso.

"Lo ideal sería que pudiésemos sentarnos y ver con el Ayuntamiento caso a caso, solar por solar,

ya partir de ahí ver a quién corresponde la compra de ese suelo", explicó García, quien informó de que el pago de las expropiaciones ya realizadas y pendientes de abono "queda supeditado a este acuerdo, porque buena parte de esas expropiaciones está afectada por no ser viables técnica y económica; creemos que parte de esas enajenaciones tienen que ser asumidas por el Ayuntamiento".

La diferencia entre las dos partes es manifiesto. Mientras el

Consistorio le reclama a la Empresa Pública del Suelo de Andalucía (EPSA), dependiente de Fomento, el pago de unos 7 millones por la adquisición de suelos, la Junta sólo reconoce un montante próximo a los 2 millones de euros. Y, a pesar de los encuentros mantenidos en los últimos meses, el acercamiento entre ambas administraciones es nulo.

El último paso lo dio ayer el Consejo de Administración de la Gerencia de Urbanismo en una se-

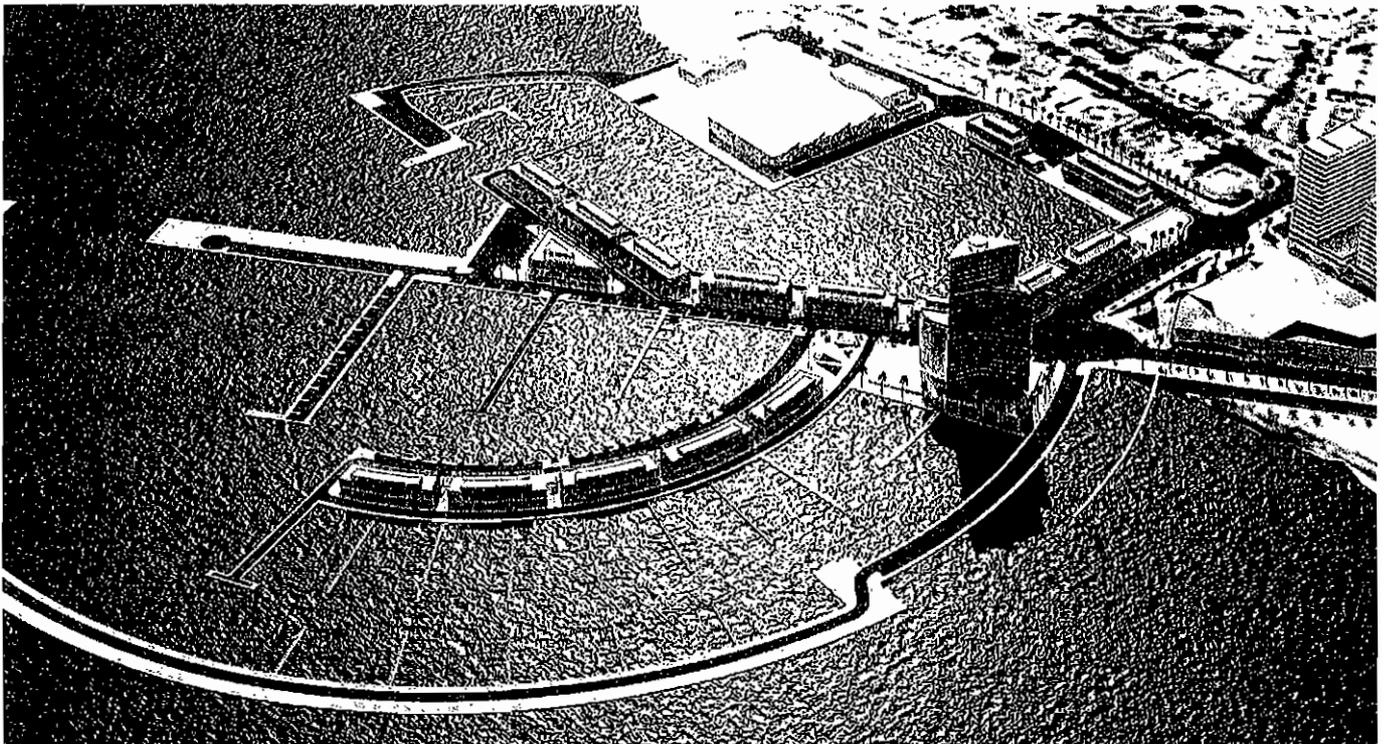
sión extraordinaria. En la misma, con los votos a favor del PP y la abstención de PSOE e IU, el organismo municipal rechazó la petición de anular el desarrollo del plan de las *tecnocasas*. El delegado de Ordenación del Territorio y Vivienda, Diego Maldonado, dijo que el Ayuntamiento no permitirá que la Junta "quiera romper un convenio que fue consensuado y que comprende dotar de nuevas viviendas de protección a la ciudad". Por ello, insistió en que la posición municipal es del "diálogo" y la "negociación" para que la iniciativa salga adelante.

La decisión adoptada da respuesta a un escrito de finales de

El Ayuntamiento se niega a romper un convenio consensuado en el año 2005

abril enviado por EPSA en el que solicitaba que declarara nulos los acuerdos del Consejo de Administración; acuerdos que se habían tomado para desarrollar y poder materializar el convenio de 2005. Asimismo, pedía la suspensión del emplazamiento efectuado para que aportase las cantidades adeudadas por las expropiaciones, que, cabe recordar, ascienden a aproximadamente 7,3 millones de euros.

A pesar de no apoyar la tesis del PP, el portavoz de IU (formación que gestiona la Consejería de Fomento), Eduardo Zorrilla, sí avaló que la Junta pague a los expropiados en el marco de este plan, al tiempo que llamó a las dos administraciones a sentarse y analizar caso por caso.



Recreación del proyecto de ampliación de La Bajadilla. :: sur

Los autores del proyecto demandan al jeque y anuncian que otro inversor quiere La Bajadilla



HECTOR BARBOTTA

En Twitter: @barbotta

Comunican a la Junta la disposición de un empresario solvente a hacerse cargo de la ampliación del puerto de Marbella

MARBELLA. La situación de la ampliación del puerto de La Bajadilla ha dado un nuevo giro. Los autores del proyecto técnico han presentado en un juzgado de Primera Instancia de Málaga una demanda contra la empresa del jeque con el objetivo de paralizar el expediente de resolución del contrato e impedir de esa manera que el proyecto se pierda. Al mismo tiempo, han comunicado a la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, dependiente de la Consejería de Fomento, que hay otro inversor dispuesto a hacerse cargo de la ampliación.

El objeto de la iniciativa es claro: en su condición de acreedores los autores del proyecto quieren cobrarse con la concesión la deuda del jeque para que un inversor solvente se haga cargo y así salvar el proyec-

to. La operación ha sido puesta en conocimiento tanto de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía (APPA) como del Ayuntamiento de Marbella, socio al 3 por ciento de la UTE concesionaria.

En la demanda se pide el embargo preventivo y el nombramiento de un administrador judicial de la participación del 97 por ciento que la sociedad propiedad del jeque Al-Thani 'Nasir Bin Abdullah & Sons SL' ostenta en la UTE que ganó la concesión administrativa. La iniciativa está basada en el incumplimiento por parte del jeque del contrato firmado en enero de 2011 con el estudio de arquitectura Seguí y en la deuda de 3,8 millones de euros que la sociedad de Al-Thani mantiene con los autores del proyecto -el estudio Seguí, Berenguer Ingenieros, Axel Logis, entre otros-, y persigue impedir que la mercantil del jeque pierda su único activo, consistente en la concesión del puerto.

En la demanda, presentada el pasado jueves, se explican los motivos que justifican las medidas cautelares: la sociedad del jeque carece de

Piden en el juzgado la suspensión cautelar del expediente para la resolución del contrato

titularidades registrales en España, ha incumplido con sus obligaciones ante terceros -en concreto la Agencia Pública de Puertos de Andalucía (APPA) y las empresas suministradoras de La Bajadilla- y existe un elevado riesgo de que se pierda su principal activo: la concesión de la obra pública.

Al mismo tiempo, el pasado viernes se recibió por registro de entrada en la APPA una nota de los autores del proyecto en la que se da cuenta de la existencia de un inversor solvente que está dispuesto a hacerse cargo del proyecto. El escrito, presentado también por el estudio Seguí, entidad encargada del proyecto técnico de la concesión, alude a que se ha recibido «el mandato firme de un inversor de la máxima se-

riedad y solvencia económica y empresarial» que ha mostrado su conformidad con el proyecto, con el pliego de la concesión y con las obligaciones derivadas del mismo.

Cuenta bancaria

En la nota se hace referencia a que este inversor ha ingresado ya en una entidad bancaria el importe correspondiente al canon anual «estando en disposición de realizar el pago por cuenta de la UTE en el momento en el que así lo indique la APPA».

Los autores del proyecto indican también que están en disposición de presentar en un breve lapso de tiempo el proyecto técnico de ejecución, uno de los incumplimientos del jeque que motivó la apertura

del expediente de resolución del contrato.

La nota resalta el interés de los autores del proyecto por ejecutar la ampliación de La Bajadilla conforme a lo previsto. «Dada la importancia que el mismo tiene para la ciudad de Marbella y su entorno, creemos que puede realizarse desde este mismo momento y tras la sustitución de Nasir Bin Abdullah & Sons por el nuevo inversor cuando se dé cumplimiento a los trámites y garantías legales exigibles siempre con la previa autorización de la Agencia», sostiene. En ese sentido, destaca que la actitud asumida por Al-Thani no puede frustrar un proyecto tan importante, y que la alternativa planteada constituye una posibilidad cierta en ese sentido.

Recientemente, y tras abrirse el expediente para resolver el contrato de la concesión de las obras, el representante del jeque en Málaga, Moayad Shatat, comunicó a los responsables de la APPA la disposición de Al-Thani a hacerse cargo de los trabajos. En la agencia de puertos están pendientes de que ese anuncio se traduzca en hechos que le concedan credibilidad tras los numerosos incumplimientos del último año.

Mientras tanto, la demanda presentada por el equipo técnico abre un nuevo frente y una posible vía de solución.

Una obra con muchos pretendientes

Desde que se supo de las dificultades del jeque para seguir adelante con el proyecto de La Bajadilla no han dejado de aparecer grupos empresariales interesados en hacerse cargo de las obras. Entre los que demostraron mayor interés y fiabilidad, según explicaron a este periódico fuentes municipales, destacaron dos grupos inversores

precedentes de países árabes, uno británico y, más recientemente, uno de origen chino. Las gestiones para encontrar inversores partieron de diversas instancias: del propio Ayuntamiento, que ha llegado a recurrir a la diplomacia española para intentar encontrar una salida a esta situación, de abogados y empresarios de Marbella que contactaron con posibles interesados y del propio equipo contratado por Al-Thani para redactar el proyecto.

La concesionaria del Balneario presenta su plan con hotel y parking

► El proyecto, cien por cien privado y encargado al arquitecto Salvador Moreno Peralta, se realizó a iniciativa del Ayuntamiento y Costas, que admitieron en octubre que no había dinero para realizar con dinero público el plan especial ya aprobado

ALFONSO VÁZQUEZ MÁLAGA

► @alfonsvazquez

■ El proyecto para los Baños del Carmen, realizado por el arquitecto Salvador Moreno Peralta, nace después de que el Ayuntamiento y la Dirección General de Costas propusieran en octubre de 2012 a la sociedad concesionaria, formada por las constructoras Vera y Acha, que presentara una propuesta para el Balneario del Carmen ante la imposibilidad de las administraciones de realizar el plan de rehabilitación por falta de fondos públicos.

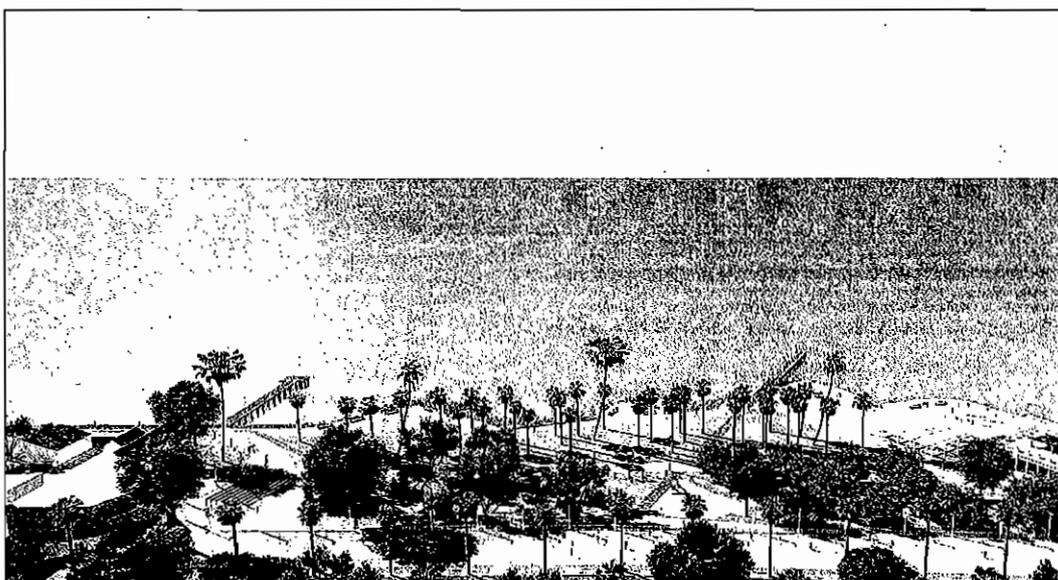
La propuesta, con una inversión privada estimada en algo más de 14 millones de euros, fue presentada en el registro municipal el 21 de febrero de este año y está a la espera de la respuesta del Ayuntamiento y Costas, que todavía no se han pronunciado.

Entre las principales novedades con respecto al plan especial de reforma interior aprobado se encuentra el mantenimiento de los astilleros Nereo (el plan aprobado lo elimina). Además, no plantea una sucesión de plataformas en forma de bancales para salvar el desnivel entre la calle Bolivia y la playa por entender que eliminaría un importante número de árboles; en su lugar plantea respetar toda la vegetación y ampliar la acera de la calle Bolivia unos 18 metros, eliminando el muro del Balneario, construyendo debajo un aparcamiento bajo rasante para 150 coches.

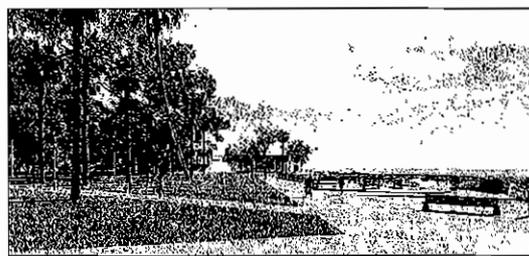
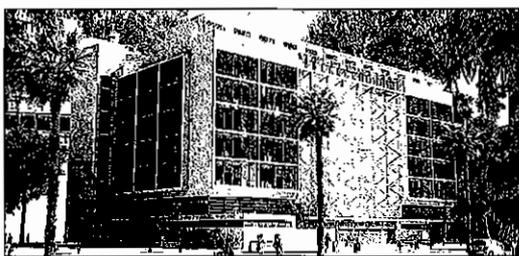
Otras actuaciones medioambientales son las de convertir parte del eucaliptal en una zona infantil con tirolinas, crear un parque marítimo sobre los terrenos baldíos más próximos a la ribera, así como mantener el pedregal, instalando en la zona a modo de pequeños embarcaderos, «para que la gente se pueda mojar los pies», señala el arquitecto. En suma, crear un gran parque público. Otra novedad del proyecto es un paseo peatonal que partiendo del centro de jardín se convierte en embarcadero adentrándose en el mar, recuperando uno de los elementos tradicionales de los antiguos Baños del Carmen.

Además de la rehabilitación del balneario, que tendrá el uso de restaurante, así como de los elementos de los años 20 como fuentes y azulejos, proponen junto al edificio cultural que plantea el plan especial un mirador delante, además de un auditorio que aproveche el desnivel del terreno. En cuanto al edificio cultural, Moreno Peralta planteó que podría ser una escuela de vela, zonas para otros usos aparte.

Con respecto a la conexión de los paseos marítimos Pablo Ruiz Picasso y el del Pedregal, el plan pro-



Vista de los Baños del Carmen según la propuesta de la concesionaria. LA OPINIÓN



Varios aspectos del proyecto: el hotel fuera del Balneario, el paseo con Nereo al fondo, zona de Juegos y el arquitecto Moreno Peralta. ARCHINEGA/LA

Por el hotel, de cuatro estrellas y en la parcela del lavacoches, ya hay interesadas varias cadenas hoteleras

«Es una propuesta viable y si tiene el visto bueno puede estar contratada en septiembre», dice el arquitecto

pone tres paseos, mientras que para la zona más estrecha del actual paseo marítimo, desde la antigua plataforma del tranvía hasta la en-

trada del Balneario, la ampliación de la acera se haría en forma de balconada, con una parte al aire.

Fuera del plan especial, y con el fin de que la concesionaria rentabilice este proyecto —para el que tendrá además que construir los espigones propuestos junto a la plataforma del tranvía y Nereo— Salvador Moreno Peralta propone un hotel de cuatro estrellas, cinco plantas (unos 20 metros de alto) y 120 habitaciones fuera de los Baños, en los terrenos del lavacoches, que pertenecen a la concesionaria. El arquitecto explicó que por el hotel ya se

han interesado «tres o cuatro» cadenas hoteleras, ya que en el Este de Málaga no hay hoteles de este tipo. En este caso, el edificio planteado tendría un gran cuerpo central acristalado para permitir que todas las habitaciones miraran al mar.

El arquitecto sí admitió que puede haber dificultades administrativas con el hotel ya que parte de esta parcela estaría ocupada por una estación del metro de la línea 3.

Moreno Peralta subrayó que esta propuesta «cumple con todo lo que se nos ha dicho por parte del Ayuntamiento», y aseguró que «es

una propuesta viable y si tiene el visto bueno puede estar contratada en septiembre».

El arquitecto se ofreció a presentar el proyecto a los colectivos del Este de Málaga reticentes con el plan por el abandono en que las dos constructoras han tenido el Balneario desde que se hicieron cargo de la concesión. Precisamente, y como adelantó La Opinión, Urbanismo ha instado a las dos empresas a medidas urgentes de mantenimiento de los Baños en el plazo de un mes o las hará el Ayuntamiento de forma subsidiaria por 85.000 euros.

El PP ofrece un pacto a IU para echar al PSOE de su única alcaldía en el litoral

El socialista Francisco Muñoz gobierna en Torrox en minoría y con una oposición dividida

Málaga El PP de Torrox, municipio cuyo Ayuntamiento está gobernado en minoría por el PSOE, con sólo seis de los 17 concejales de la Corporación, ha planteado al resto de grupos de la oposición municipal -IU, PIU y PA- la interposición de una moción de censura contra el actual alcalde, el socialista Francisco Muñoz.

El presidente local del PP y portavoz popular en el Consistorio, Óscar Medina, explicó en un comunicado que su formación ha decidido dar este paso al entender que, tras el reciente rechazo pleno a la propuesta de presupuesto municipal para este ejercicio, «se dan los requisitos necesarios para activar el procedimiento de la moción de censura».

Medina recordó que el pasado 25 de abril, el Pleno rechazó, con el voto en contra de toda la oposición, el presupuesto presentado por el Gobierno socialista, que «ha sido incapaz de aprobar el documento económico más importante, ya que

no ha sabido llegar a acuerdos con ninguno de los cuatro partidos de la oposición y está llevando al pueblo y al ayuntamiento a una situación de crisis sin precedentes».

«La situación actual del Ayuntamiento es inviable, la no aprobación del presupuesto pone en peligro una serie de inversiones que desde el PP de Torrox nos oponemos a que se pierdan por culpa de la falta de cintura política del alcalde y su equipo de gobierno para consensuar el documento económico», agregó.

El edil criticó la actitud del Ejecutivo municipal y aseveró que «un gobierno en clara minoría, que lleva dos años gobernando de forma errática y equivocada, todo a base de decretos, y que se niega a llegar a consensos con el resto de grupos es un gobierno no representativo y deslegitimado para encarar una crisis como la que actualmente vivimos».

«Es lógico pensar que situaciones de desgobierno y deriva institucional como ésta estaban en la

mente del legislador cuando definió el mecanismo para que el voto de la mayoría concejales permitiera un gobierno de la mayoría», añadió Medina, quien insistió en que se dan las condiciones necesarias para plantear la moción de censura.

El llamamiento 'popular' se extiende a los independientes del PIU y al PA

Según aseguró, los concejales del PP, IU, PIU y PA «hemos demostrado nuestro compromiso con Torrox, hemos hecho una oposición responsable y hemos agotado las vías del consenso y el acuerdo con el PSOE, quien no ha querido escuchar al resto de fuerzas municipales que, con once concejales, somos una clara mayoría en las urnas».

El portavoz del PP también lamentó «las ansias de poder» del alcalde, «que le impiden someterse a una inoción de confianza para desbloquear la situación, ya que antepone los intereses personales y de su partido a los del pueblo de Torrox, algo que desde el PP no estamos dispuestos a permitir».

«El PP, como principal partido de la oposición, ha dado el paso que le corresponde y ahora es el resto de fuerzas políticas quien se debe pronunciar», afirmó Medina, que se refirió expresamente a IU para pedir «responsabilidad y determinación para desbloquear la situación esperpéntica y de ingobernabilidad que vive el Ayuntamiento».

El PP cuenta actualmente con cinco concejales en el Ayuntamiento de Torrox, por tres de IU, dos del PIU y uno del PA, por lo que el apoyo de IU -al menos de uno de sus ediles- sería imprescindible para que la hipotética moción de censura prosperase, ya que para alcanzar la mayoría absoluta son necesarios nueve votos.

Empleados de Isofotón piden reducir un 25% su jornada

Málaga El comité de empresa de Isofotón ha propuesto a la dirección reducir la jornada laboral de los trabajadores un 25% durante dos años, y evitar así los 365 despidos incluidos en el segundo Expediente de Regulación de Empleo (ERE) presentado por la compañía. En concreto, plantea una disminución de dos horas por operario en este periodo, lo que supondría un ahorro de 4,7 millones de euros.

Los trabajadores proponen, además, ampliar el Expediente de Regulación de Empleo Temporal (ERTE), que la empresa inició en 2009, hasta 2014, y continuar con la congelación salarial en 2013 y el próximo año, lo que, según el comité de empresa, supondría un ahorro de 1,1 millones, según indicaron ayer el presidente y el secretario del comité de empresa de Isofotón, Juan Francisco Avilés y Daniel Martínez.

Las instituciones, a la caza del turista ruso por su poder adquisitivo

El Patronato y la Junta lanzan una acción promocional en cuatro ciudades rusas

Málaga Rusia es una prioridad turística. El mercado de este país es preferente, de ahí que tanto la Junta de Andalucía como el Patronato de Turismo Málaga-Costa del Sol hayan anunciado que del 20 al 23 de mayo llevarán a cabo una acción estratégica conjunta con el objetivo de acercar la oferta del destino malagueño a cuatro ciudades rusas que suman 13 millones de habitantes: Moscú, Vladímir, Ivanovo y Yaroslav.

Estas ciudades están en el área de influencia de la capital rusa y su potencial es considerable, al ser centros económicos con una fuerte presencia de sectores como empresas textiles, de automoción, petrolquímicas o de alimentación, reuniendo, por tanto, un elevado número de potenciales turistas con un nivel adquisitivo medio-alto.

El mercado ruso no es nuevo para la Costa del Sol. De hecho, en los últimos años su crecimiento es constante y para 2013, según el director gerente de Turismo Anda-

luz, Francisco Artacho, se espera un aumento de la actividad procedente de este país. Precisamente, en el caso de Málaga, sólo de enero a abril el número de visitantes llegados al aeropuerto se ha incrementado más de un 35% (11.066 viajeros) con respecto a 2012, según el presidente del Patronato de Turismo, Elías Bendodo.

Los dos responsables turísticos destacaron ayer la importancia de la acción promocional, puesto que el turista ruso es un viajero con alto poder adquisitivo. El gasto medio, según datos del Instituto de Estudios Turísticos (IET), ascendió el pasado año a 1.535 euros por persona y estancia, siendo el gasto medio diario de 159 euros (+9,5%).

«El mercado ruso pasa a ser una prioridad, junto a Oriente Medio y China», recaló Bendodo, quien recordó que son tres zonas estratégicas en las que el organismo de promoción y comercialización está trabajando de forma intensa. «Tenemos que estar en la realidad», apostilló.



El presidente del Patronato de Turismo, Elías Bendodo, y el director de Turismo Andaluz, Francisco Artacho. / CARLOS DÍAZ

En los mismos términos se expresó Artacho, quien indicó que Rusia está experimentando crecimientos que hay que atender, además de contar con un potencial turístico «muy importante». De hecho, se estiman alrededor de 15 millones de potenciales turistas con alto poder adquisitivo.

Por ello, esta acción promocional es «muy acertada», a juicio del presidente del Patronato. El objetivo es difundir la marca Málaga-Costa del Sol, con un interés importante para los rusos, que tienen en estos

momentos a Cataluña como su principal mercado en España.

A estos viajeros «les encanta España» y la Costa del Sol, de hecho una de cada cinco viviendas en el país es adquirida por rusos, superando ya a los franceses y situándose sólo por detrás de los británicos. Su predilección por el Mediterráneo es patente y la mitad de los visitantes de dicho mercado viene motivada por el turismo de sol y playa. No obstante, también muestran interés por el turismo urbano, de compras, cultural, así como por

el deportivo, de naturaleza e incentivos y congresos. Marbella, además, es un paraíso para los que buscan el segmento del lujo.

«Tienen una alta propensión al consumo y no están tan afectados por la crisis económica», expuso Bendodo, quien recordó que España es uno de los tres destinos que precisan visado preferido por los rusos. En este punto, incidió en la importancia de mejorar la tramitación de esos visados, multiplicando el número de trabajadores que los expiden.

Málaga



Elías Bendodo y Francisco Artacho, durante la rueda de prensa en la sede de Turismo Andalúz. ARCHIEGA

La Costa del Sol se vuelca con Rusia con una campaña en cuatro ciudades

► El destino se promocionará ante 400 agentes de las ciudades de Moscú, Vladimir, Ivanovo y Yaroslav

JOSE TORRES MÁLAGA
► @jortres

La mina turística por explotar se encuentra en Rusia. Concientes de ello, los responsables de la Consejería de Turismo y el Patronato de Turismo de la Costa del Sol darán a conocer la oferta turística de Andalucía y la provincia de Málaga en una promoción itinerante que se desarrollará entre el 2 y el 23 de mayo ante 400 agentes de viajes de las ciudades de Moscú, Vladimir, Ivanovo y Yaroslav, todas en el área de influencia de la capital rusa y que suman 13 millones de habitantes.

El director gerente de Turismo Andalúz, Francisco Artacho, destacó la importancia de consolidar la imagen del destino en este emisor «debido a su elevado po-

tencial de crecimiento que le ha llevado a incrementar sus viajeros alojados en hoteles de la comunidad y sus pernoctaciones alrededor de un 20% en el pasado año 2012».

De hecho, en la provincia de Málaga, entre enero y abril de este año el número de visitantes llegados al aeropuerto se ha incrementado más de un 35% (11.066 viajeros) con respecto a 2012, según los datos aportados por el presidente del Patronato de Turismo, Elías Bendodo. «Se trata de un mercado clave a corto plazo», insistió Artacho, quien añadió que Rusia ha mostrado una gran fortaleza en un contexto económico complicado y esto ha motivado que para el presente ejercicio estén programadas una quincena de acciones en Ru-

Junta y Patronato tildan de prioritario este mercado junto a los tradicionales de Reino Unido y Alemania

Tras el incremento del 27% en 2012 de viajeros rusos en el aeropuerto, de enero a abril de 2013 la subida fue del 35%

sia para afianzar el reconocimiento de la marca Andalucía.

En la misma línea se expresó Bendodo, que destacó el alto poder adquisitivo de los viajeros rusos y apostó por aprovechar el interés que muestran por España. Para el presidente del Patronato de la Costa del Sol, Rusia se ha convertido en un mercado prioritario para la Costa del Sol por ser

COSTA DEL SOL

La conexión aérea con Rusia se refuerza

► Esta iniciativa se hará en colaboración con Natalie Tours, tour operador que cuenta con alrededor de 2.000 agencias de viajes asociadas y colaboradoras en un mercado potencial de 11 millones de turistas de alto nivel adquisitivo. De hecho, según explicaron fuentes de la Consejería de Turismo, Natalie Tours ofrece el destino Andalucía y Costa del Sol todo el año con dos vuelos charter semanales hacia Málaga, que pasarán a tres en junio. A ello se añaden las cinco frecuencias directas a la semana hacia la capital malagueña de la compañía Aeroflot.

La compraventa de viviendas cierra el primer trimestre con una subida del 15%

► La provincia ha registrado en el primer trimestre de este año 5.035 operaciones, según los datos del INE

LA OPINIÓN MÁLAGA

Aunque la crisis económica se sigue cebando con el sector inmobiliario, las estadísticas comienzan a mostrar una cara más amable en ciertos ámbitos relacionados con la vivienda. Así, según el Instituto Nacional de Estadística, el primer trimestre arrojó cifras positivas en la pro-

vincia en lo referido a compraventa de viviendas, donde se ha registrado un aumento del 15% de enero a marzo en comparación con el mismo periodo del pasado año.

La estadística de transmisiones de derechos de la propiedad refleja que en el primer trimestre de 2013 la compraventa de viviendas sumó 5.035 inmuebles en la provincia, frente a las 4.383 operaciones registradas en los primeros tres meses de 2012. No obstante, en marzo sí que se produjo un descenso en la compraventa de casas, con 894 fren-

El interanual trimestral sube pese a que la provincia registró una caída en el mes de marzo

te a las 1.290 del pasado ejercicio.

La compraventa de viviendas ha encadenado una racha descendente desde el inicio de la crisis en la provincia de Málaga. Según los balances anuales del Instituto Nacional de Estadística, las operaciones se han reducido a la mitad desde 2007 hasta 2011,



Viviendas en venta.

último año del que hay cifras oficiales. Así hace seis años, el año se cerró con 42.386 operaciones y en 2011 la provincia sólo registró 19.211.

Caída nacional

A nivel nacional, el 81,3% de las compraventas registradas en marzo correspondieron a fincas urbanas y el 18,7% a rústicas. En el caso de las urbanas, el 53,5% fueron compraventas de viviendas. El número de compraventas de fincas rústicas disminuyó un 3,0% en marzo en la tasa anual y el de fincas urbanas bajó un 15,0%.

Dentro de estas últimas, las compraventas de viviendas descendió un 12,6% en el conjunto del país en marzo, según informó ayer el INE.

LAS CLAVES

NIVEL

Un mercado que ofrece 13 millones de visitantes potenciales

► El objetivo es acercar la oferta de la Costa del Sol a Moscú, Vladimir, Ivanovo y Yaroslav, que suman 13 millones de habitantes. El gasto medio de este visitante, según datos del Instituto de Estudios Turísticos, ascendió en 2012 a 1.535 euros por persona y estancia, siendo el gasto medio diario de 159 euros (+9,5%).

MARBELLA

Un destino paradisíaco para el alto nivel adquisitivo

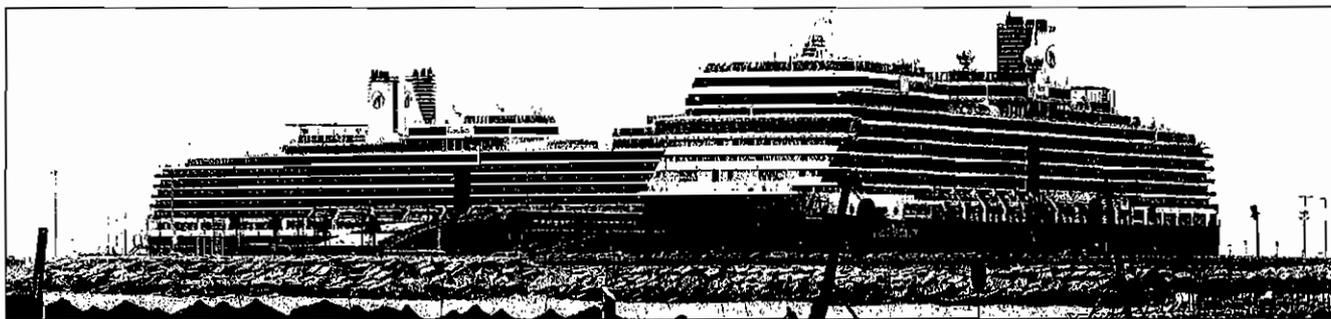
► El alto nivel adquisitivo de estos visitantes convierte a Marbella en un paraíso para los que buscan el segmento del lujo. Los responsables turísticos de la Costa del Sol aseguran que los ciudadanos rusos muestran un gran interés por el turismo urbano, de compras, cultural, así como por el deportivo, de naturaleza e incentivos y congresos.

un destino que reúne los principales atractivos que buscan los viajeros procedentes de este emisor, «como son el sol y playa, turismo urbano, compras y cultural, junto a otros segmentos cuya demanda también está creciendo».

Plan de Acción 2013

La actuación, contemplada en el acuerdo entre ambas instituciones para el desarrollo del Plan de Acción 2013, se realizará por unas ciudades que los responsables turísticos aseguran tener fuerte presencia de diversos sectores industriales, como empresas petroquímicas, textiles, automoción y alimentación, de modo que reúnen una alta presencia de posibles clientes de poder adquisitivo medio-alto. Pero no será el único mercado a explotar. «El mercado ruso pasa a ser una prioridad junto a Oriente Medio y China», recalzó Bendodo, quien añadió que son tres zonas estratégicas en las que el organismo de promoción y comercialización está trabajando de forma intensa. «Tenemos que estar en la realidad», concluyó el responsable del Patronato.

Málaga



Dos cruceros en Málaga ▶ Dos barcos de la compañía Holland America Lines llegaron ayer a Málaga. En concreto fueron el *Nieuw Holland* y el *Eurodam*, que atracaron a primera hora de la mañana y dejaron 4.000 turistas en la ciudad, que movieron unos 250.000 euros entre los comercios, restaurantes y actividades de ocio del Centro Histórico. ARCIENGA

Los cruceros, ante sus peores meses

▶ La llegada de cruceros al puerto de Málaga entre mayo y agosto caerá a la mitad que en 2012, tras la pérdida de la base de Royal Caribbean ▶ El primer cuatrimestre del año registra niveles parecidos a 2012 y se prevé crecer de septiembre a diciembre

MIGUEL FERRARY MÁLAGA
▶ @MiguelFerrary

El puerto de Málaga ha iniciado en mayo su peor momento del año. Entre mayo y agosto recibirá 59 atraques y 90.662 cruceristas, unas cifras que suponen menos de la mitad del movimiento que registró el año pasado en ese mismo periodo. La explicación se resume en dos palabras: Royal Caribbean. La marcha de esta naviera, que tenía a Málaga como puerto base del *Adventure of the Seas* durante los últimos años, ha supuesto un golpe muy duro para el tránsito de barcos y cruceristas, perdiéndose 23 escalas y más de 100.000 pasajeros.

Sólo hay que comparar las ci-

fras de este año y del pasado para el segundo cuatrimestre del año. Así, en 2012 fueron 83 escalas y 183.477 pasajeros los que llegaron al puerto de Málaga, frente a los 59 escalas y 90.622 cruceristas previstos hasta finales de agosto de este año.

Este bajón en los resultados tendrá su impacto final en las cuentas del puerto de Málaga al cierre de este año, en el que prevé unos 575.000 pasajeros y 256 escalas, con una caída del 18% respecto a 2012.

En realidad el segundo cuatrimestre de este año es el talón de Aquiles del sector de cruceros en Málaga, ya que el primer cuatrimestre (enero-abril) cerró con resultados muy parecidos a 2012,

Pullmantur e Iberocruceros aumentan sus buques con base en Málaga, con 26 salidas este año entre ambas navieras

pese a que registraron nueve escalas menos. La llegada de buques con más capacidad y las salidas del *Norwegian Spirit* desde Málaga como base explican gran parte de estos datos.

Para el tercer y último cuatrimestre del año (septiembre-diciembre) las previsiones son incluso mejores que en 2012. La pérdida del *Adventure of the Seas* con salida desde Málaga se ha compensado con la apuesta de Pullmantur e Iberocruceros por

Málaga. La primera de estas navieras prevé once salidas y llegadas a la ciudad con tres de sus buques (*Empress*, *Zentth* y *Sovereign*); mientras que Iberocruceros realiza quince salidas desde el puerto, repartidas entre la primavera y el otoño, a cargo del *Grand Mistral* y el *Grand Holiday*. También continuarán las salidas del *Norwegian Spirit* en la última parte del año.

Esta afluencia de barcos con base en Málaga permitirá disponer de 124 escalas en los últimos cuatro meses del año, casi la mitad de todas las previstas para este ejercicio. En total se prevé un movimiento de 284.291 cruceristas en el último tramo del año, un 5% más que en 2012. Esta afluencia de turistas permitirá generar un mo-

vimiento económico de unos 17 millones de euros en la ciudad.

Este año, no obstante, se cerrará con 68 salidas de cruceros con base en Málaga, gracias a la alta demanda que está recibiendo el atraque del muelle 2, destinado a barcos de menor eslora y mayor nivel económico. Así, se prevén 23 salidas de este tipo de buques, que aunque cuentan con una capacidad habitualmente inferior a los 300 pasajeros, sus cruceristas tienen una alta capacidad de gasto y suelen pasar más tiempo en la ciudad.

Otra buena noticia para este año es la apuesta de Holland America Lines, naviera de la que ayer llegaron dos buques y que este año tendrá más escalas en Málaga.



Visitas ▶ El Museo Picasso de Málaga recibió una gran cantidad de visitantes durante la jornada de ayer gracias a la llegada de dos cruceros a la ciudad con 4.000 turistas. La apertura en lunes, por primera vez en su historia, resultó provechosa para la pinacoteca por la buena respuesta del público. ARCIENGA

El Museo Picasso abrió ayer para los cruceristas

La pinacoteca abrió sus puertas por primera vez un lunes ante la llegada de 4.000 cruceristas

MIGUEL FERRARY MÁLAGA

El Museo Picasso Málaga (MPM) abrió ayer por primera vez un lunes, con el objetivo de adaptarse a la demanda de los turistas, al coincidir el atraque de dos

grandes cruceros de la naviera Holland America Lines, con unos 4.000 pasajeros a bordo.

La pinacoteca abrió sus puertas sólo en horario de mañana, de 10.00 a 15.00 horas, coincidiendo con el grueso de las visitas de los cruceristas, que llegaron a Málaga entre las 7.00 y las 8.00 de la mañana. El primero en recalcar en la ciudad fue el *Nieuw Amsterdam*, con 2.105 pasajeros que pasaron diez horas en la ciudad, entre las 7.00 y la 17.00 horas. Una hora más

tarde llegó el *Eurodam*, de la misma compañía y con poco más de 2.000 pasajeros, que estuvieron otras diez horas en la ciudad.

La apertura del Museo Picasso es lunes es una iniciativa muy novedosa, ya que este día es el tradicional de descanso de los museos en el mundo. La idea es que los cruceristas que vienen de excursión a la ciudad en lunes se encuentren también con una oferta cultural como el Museo Picasso, uno de los más demandados.

La apertura no sólo se realizó de la colección permanente. También incluyó la visita a las dos exposiciones temporales que acoge actualmente la pinacoteca: *Picasso de Málaga. Obra de la primera época* y *Dennis Hopper. En el camino*.

Precisamente esta segunda muestra temporal fue inaugurada hace pocas semanas y acerca la obra fotográfica del actor y director de culto Dennis Hopper. Este artista demostró una gran in-

quietud por la fotografía desde muy joven y retrató toda una época del cine estadounidense, además de demostrar una inquietud artística muy acusada.

La otra muestra temporal acerca los primeros años de vida del artista malagueño, del ambiente familiar, la atmósfera cultural y el entorno urbano de la ciudad a finales del siglo XIX.

Los visitantes también pudieron disfrutar de otros servicios de la pinacoteca, como la sala de lectura, la Librería MPM, con una amplia selección de libros de arte, y el Café MPM, situado en el jardín del Palacio.

El informe del secretario declara ilícitos los sobresueldos de Parcemasa

► Se aprobaron por un «órgano incompetente», ya que los firmó el gerente, «que no gozaba de poderes suficientes» ► «Al que estatutariamente le correspondía» era al consejo de administración

LA OPINIÓN MÁLAGA
► @opiniondemalaga

■ Los complementos o sobresueldos salariales que vienen cobrando desde hace años tres jefes y una operaria de la empresa Parcemasa, del Ayuntamiento de Málaga, son ilícitos al estar concedidos por un «órgano incompetente». Esta es la clara conclusión del informe jurídico elaborado por el secretario general del Ayuntamiento a petición de PSOE e IU.

El secretario deja claro en su informe que es al consejo de administración de la empresa al que «estatutariamente le corresponde la asignación de los sueldos y gratificaciones» de «todo» el personal, por lo que «las decisiones en esta materia deberían haber sido adoptadas por este órgano».

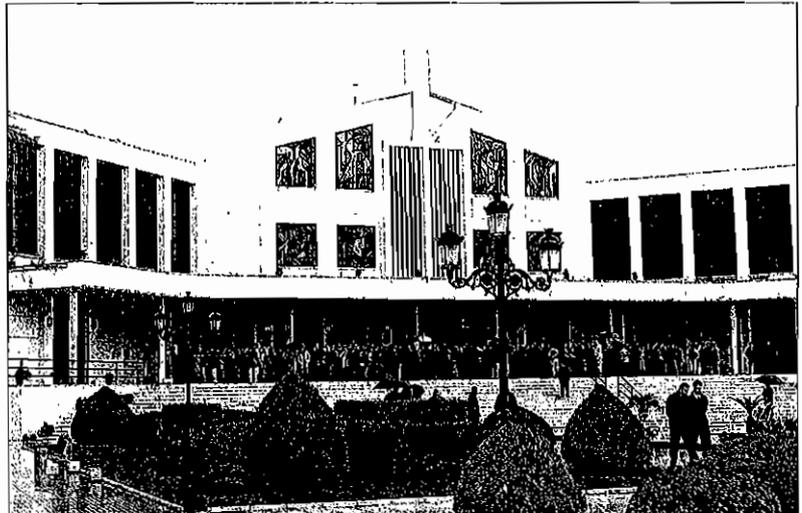
Por contra, según la documentación aportada por el actual gerente de Parcemasa, los sobresueldos fueron aprobados por los dos gerentes anteriores, que tuvo la empresa que, según el informe jurídico, «no gozaron de poderes suficientes para la asignación de complementos retributivos al per-

sonal de la empresa». Es por ello que el informe jurídico del secretario concluye que el otorgamiento de esos complementos salariales habría sido «por órgano incompetente», dado que los mismos no fueron aprobados o ratificados por el consejo de administración.

A finales de marzo los delegados de personal de Parcemasa revelaron que tres jefes y una operaria venían cobrando desde hace años unos sobresueldos con lo que alcanzan retribuciones que en uno de los casos supera los 76.000 euros, igualando el salario del alcalde. Se trata del jefe de Servicios, el de Calidad y Personal, la coordinadora de Contabilidad e Informática, así como una secretaria. Los representantes de los trabajadores señalaban la «ilegalidad» de estos complementos, ya que no están reflejados en el convenio ni han sido autorizados por el consejo de administración de Parcemasa.

Anterior gerente

El dictamen del secretario del Ayuntamiento relata como, según la información aportada por Parcemasa, en tres de los cuatro



El Informe jurídico del secretario sobre Parcemasa dará la pauta a seguir. LA OPINIÓN

El secretario hace constar en su informe que en el convenio colectivo «no se prevén los complementos» en cuestión

casos se aporta un documento, en el que se estipula el sobresueldo «suscrito entre el anterior gerente y el trabajador que des-

empeña el puesto que nos ocupa». Se trata de los casos referidos al jefe de Calidad y Personal, al de coordinadora de Contabilidad de Informática y a la operadora de Administración. Uno de ellos proviene de 2005 y los otros dos de 2010.

Únicamente en el caso del jefe de servicio se alude sólo a que en noviembre de 2000 «se le da un

complemento de puesto de trabajo de 18.000 pesetas», sin que se especifique quien lo autorizó, si bien en esa fecha el gerente era Juan Oliva.

El dictamen jurídico hace una última observación haciendo constar que en el convenio colectivo vigente «no se prevén los complementos» que se analizan en el mismo.

CONVOCATORIA EXTRAORDINARIA DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Parcemasa decidirá en los próximos días la solución a tomar

► Fueron los delegados de personal los que denunciaron el caso de los sobresueldos que llevan años cobrándose y que hasta ahora se desconocía. El caso más significativo es el del jefe de Servicio que, gracias a esos complementos, tiene un sueldo anual bruto de 76.647 euros, muy por encima de los 55.000 euros que percibe el gerente de Parcemasa, Federico Souvión, y prácticamente idéntico que el que recibe el alcalde, Francisco

de la Torre, en su condición de senador, que es de 77.672 euros.

Además del complemento de puesto de trabajo, tiene un salario mensual de 3.112 euros.

En el caso del jefe de Calidad y Personal, su salario según convenio es de 51.672. Sin embargo, tiene un complemento de puesto de trabajo de 15.000 euros que le lleva a cobrar 66.672 euros.

La coordinadora de Contabilidad e Informática debería cobrar según la tabla del convenio 42.807 euros, pero recibe además un complemento de 8.550 euros, lo que le lleva a un salario de 51.375 euros.

Por último, la secretaria, con un

salario establecido en convenio de 38.082 euros, tiene una retribución total de 42.141 euros, gracias a un complemento de 4.059 euros.

Desde un primer momento la concejala de Medio Ambiente, responsable de Parcemasa, Ana Navarro, ha insistido en que «todo es completamente legal» y hace referencia a un informe interno de la asesora jurídica de Parcemasa que considera legal los complementos, si bien dicho informe no se ha hecho público. La concejala, tal como le pidieron los grupos de la oposición, convocará un consejo de administración extraordinario para la próxima semana donde se deberá zanjar este asunto.



Lorenzo Amor, de ATA y Pedro Barato, de CEAT, durante una reunión con la ministra de Empleo, Fátima Báñez. cc

Empleo estudia ampliar la tarifa plana de cotización a todos los autónomos

La Ley de Emprendedores podría generalizar la compatibilización del desempleo

José María Triper MADRID.

La tantas veces anunciada Ley de Emprendedores está lista para su aprobación, esta semana o la próxima, por el Consejo de Ministros, aunque el proyecto final podría introducir todavía modificaciones respecto a lo anunciado, en forma de una generalización, a la totalidad del colectivo de los emprendedores, de los beneficios recogidos en la Estrategia de Emprendimiento y Empleo Joven.

En concreto, en medios próximos al Ejecutivo han confirmado que los ministerios implicados, especialmente el de Empleo y Seguridad Social, están estudiando ampliar a la totalidad de los nuevos autónomos, de cualquier edad, la tarifa plana de 50 euros en la cotización a la Seguridad Social; la compatibilización de la prestación por desempleo con el inicio de una actividad por cuenta propia; y la posibilidad de capitalizar el 100 por cien de la prestación por desempleo para iniciar un negocio.

Son medidas a las que hoy sólo pueden acceder los menores de 30 años y que, de ampliarse a todas las edades, ayudarían a resolver uno de los mayores problemas que hoy tienen los nuevos autónomos, como es el de los gastos iniciales, agravado por la carestía del crédito.

En el capítulo de la fiscalidad, la Ley de Emprendedores dará vía libre al esperado IVA de caja. Un cambio en el pago del tributo que, con

Ejes de la Ley de Emprendedores

- ➔ **IVA de caja voluntario**
Las pymes y autónomos con facturación inferior a dos millones podrán pagar el IVA cuando cobren la factura.
- ➔ **Deducción por beneficios reinvertidos**
Las empresas podrán deducirse en Sociedades hasta el 10 por ciento de los beneficios reinvertidos.
- ➔ **Inversiones en capital semilla**
Deducción de IRPF y Sociedades de las aportaciones a capital semilla y deducción de parte de las plusvalías.
- ➔ **Desgravación por I+D+i para autónomos**
Los autónomos podrán deducirse en el IRPF la inversión en I+D+i que las empresas se aplican en Sociedades.
- ➔ **Segunda oportunidad**
Eliminación total de las cargas después del concurso de acreedores para emprendedores que fracasen.
- ➔ **Agilizar y abaratar la creación de empresas**
Facilitar la creación de empresas en 24 horas y rebajar los costes administrativos a 40 euros.

carácter voluntario, permitirá pagarlo sólo cuando se cobren efectivamente las facturas. La medida se aplicará a pymes y autónomos no sujetos al régimen de módulos, con un volumen de negocio inferior a dos millones de euros y Hacienda estima que beneficiará a casi 1,3 millones de autónomos y más de un millón de pymes.

Además, la nueva normativa in-

cluirá la anunciada deducción de hasta el 10 por ciento en la cuota íntegra del Impuesto sobre Sociedades para los beneficios que se reinvertan en la actividad empresarial en las empresas con un volumen de negocio inferior a los 10 millones de euros.

Asimismo, los trabajadores autónomos podrá aplicarse en la declaración del IRPF las deducciones fis-

cales por I+D+i que actualmente se aplican las empresas en el Impuesto sobre Sociedades.

Por lo que respecta a la financiación, el proyecto del Gobierno permitirá deducir en el IRPF y en el Impuesto sobre Sociedades las aportaciones a capital semilla durante todo el tiempo que dure dicha aportación. Estas aportaciones tendrán también una deducción sobre las plusvalías generadas cuando se recupere la inversión.

La nueva Ley permitirá también impulsar la llamada segunda oportunidad para los emprendedores que fracasen, permitiendo la eliminación total de las cargas después de pasar por el concurso de acreedores.

Además, permitirá fijar un mínimo inembargable por los acreedores, que podría incluir el domicilio familiar, los instrumentos de trabajo y una cantidad equivalente al salario mínimo. Este mínimo inembargable, que deberá declararse en el Registro, será también de carácter voluntario, dado que podría suponer una merma en la posibilidad de recibir financiación al reducirse las garantías aportadas.

Potenciar la resolución extrajudicial del cierre del negocio, agilizar los trámites burocráticos para conseguir la creación de empresas en un máximo de 24 horas y reducir a 40 euros los costes administrativos para crear un negocio nuevo, son otras de las medidas que incluye la Ley de Emprendedores.

LOS MOTORES DEL CRECIMIENTO EN ESPAÑA

España apuesta por los emergentes para consolidar el pilar del turismo

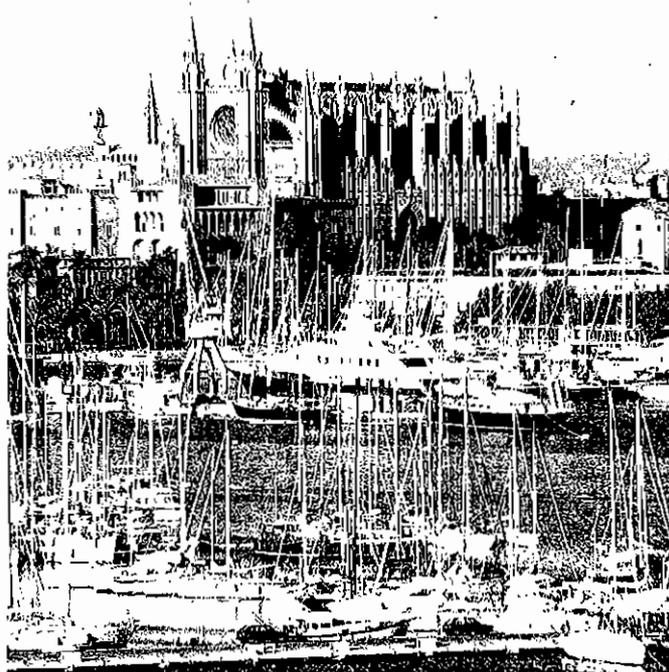
EN 2012 LLEGARON A ESPAÑA 58 MILLONES DE TURISTAS INTERNACIONALES/ Mientras crece la afluencia y el gasto de visitantes foráneos, los ajustes y el paro siguen lastrando los desplazamientos de los españoles.

Yago González, Madrid

Desde el estallido de la crisis, el sector turístico es una especie de boya que, aunque sigue manteniéndose a flote, debe soportar una fuerza que tira hacia abajo: la continua caída de la demanda interna, producida por los recortes, la presión fiscal y el decreciente poder adquisitivo de los españoles. Pero al mismo tiempo, las riadas de turistas extranjeros que visitan el país acuden al rescate e impiden de momento el hundimiento del primer sector económico, que representa más del 10% del PIB.

Por mucho que España siga sumida en la recesión, sufra una tasa desorbitada de paro y registre prácticamente todas las semanas las más diversas protestas callejeras, que llegan a ocupar las portadas de los diarios internacionales, los alemanes, los británicos, los franceses, los italianos y los nórdicos siguen guardando parte de sus ahorros para disfrutar de sus vacaciones en la costa levantina, en las calas mallorquinas e ibicencas, en los pueblos andaluces, en los montes del Pirineo y en las calles de Madrid y Barcelona.

En 2012 visitaron España 57,7 millones de extranjeros, un 2,7% más que el año pasado, según datos del Ministerio de Industria, Energía y Turismo. Es la mejor marca desde que estalló la crisis: los dos ejercicios récord anteriores fueron en 2006, con 58 millones de llegadas, y 2007, que registró 58,7 millones. La todavía situación inestable de competidores como Egipto o



Puerto marítimo y catedral de Palma de Mallorca, uno de los mayores focos turísticos de España.

Túnez ha contribuido a reforzar las llegadas.

Estos resultados sitúan al país en lo alto de las clasificaciones mundiales que miden la rentabilidad turística. Según el último informe anual de la Organización Mundial de Turismo

(OMT), España es la segunda nación, tras EEUU, con más ingresos por visitas internacionales: en 2012 los extranjeros gastaron en total 55.594 millones de euros, un 5,7% más que en 2011. El turismo financia prácticamente el 70%

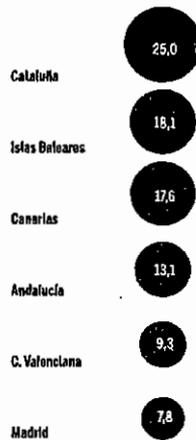
del déficit por cuenta corriente (la diferencia entre el dinero que entra y sale de España) y es el responsable de que este indicador registre superávit desde agosto de 2012.

No solo cobra importancia cuántos turistas acuden a Es-

AÑO DE ÉXITO

En 2012 visitaron España 57,7 millones de extranjeros, la mejor marca desde el comienzo de la crisis. La inestabilidad política de competidores como Egipto y Túnez ha jugado a favor de la elección de España como destino de vacaciones.

Comunidades autónomas que reciben más turistas
En porcentaje del total de llegadas.



Fuente: IATA/TUR, 2010

paña, sino cuánto gastan, y las estadísticas indican que el desembolso medio por visitante bordea los 1.000 euros durante una estancia aproximada de diez días.

Nuevos mercados

Por este motivo, además del mantenimiento de mercados tradicionales como Reino Unido, Alemania, Francia e Italia, el Gobierno está incentivando la llegada de más turistas procedentes de Rusia, ya que disfrutan por lo general de un alto poder adquisitivo. El año pasado, su afluencia a España aumentó un 40% respecto a 2011.

Y no se trata solo de rusos. Tanto el Ejecutivo como las empresas están impulsando la lenta pero creciente llegada de visitantes de países emergentes, y los datos lo demuestran. Por ejemplo, en 2012 el aterrizaje de venezolanos creció un 58%; el de argentinos, un 13%; el de brasileños, un 10,5% y el de chilenos, un 9%. Más allá de

potencias latinoamericanas, también aumenta el flujo de turistas no habituales hasta hora en destinos españoles: la llegada de ciudadanos de Canadá, por ejemplo, creció un 21,4%. Asimismo, la de visitantes chinos repuntó un 30%. Estos datos implican una remodelación a la largo plazo del perfil de turista al que aspira la economía española.

Con todo, el reverso negativo del sector turístico está dentro de las propias fronteras españolas: los ajustes en el sector público y privado, las subidas de impuestos y el creciente desempleo están golpeando en el corazón de la capacidad de gasto de los ciudadanos, que miran cada centímetro empleado en su ocio y en las vacaciones. Esto es letal porque la demanda interior aporta el 50% de los ingresos turísticos totales.

En agosto, el mes más representativo del comportamiento del sector, este tipo de viajes cayó un 7%. Ocho de ca-

Los desafíos de un motor insustituible



OPINIÓN

Juan Molas Marcellés

Muchos son los desafíos a los que el sector hotelero y turístico, uno de los principales motores económicos de España, debe hacer frente. Está claro que el turismo ha dejado de ser política de Estado. La preocupación del Gobierno por la reducción del déficit olvida el peso especí-

co del sector turístico en la economía española. Si bien es fácil entender la necesidad actual de control del gasto, es prudente recordar que estas medidas de ahorro deben responder a una lógica económica y que no pueden afectar la capacidad del sector hotelero y turístico de competir con destinos cada día más atractivos.

El 2012 no fue un buen año para el turismo. Este es un hecho que reconocen todos los profesionales del sector. Sin embargo, entre las autoridades se ha extendido la creencia de que el turismo puede soportar cualquier

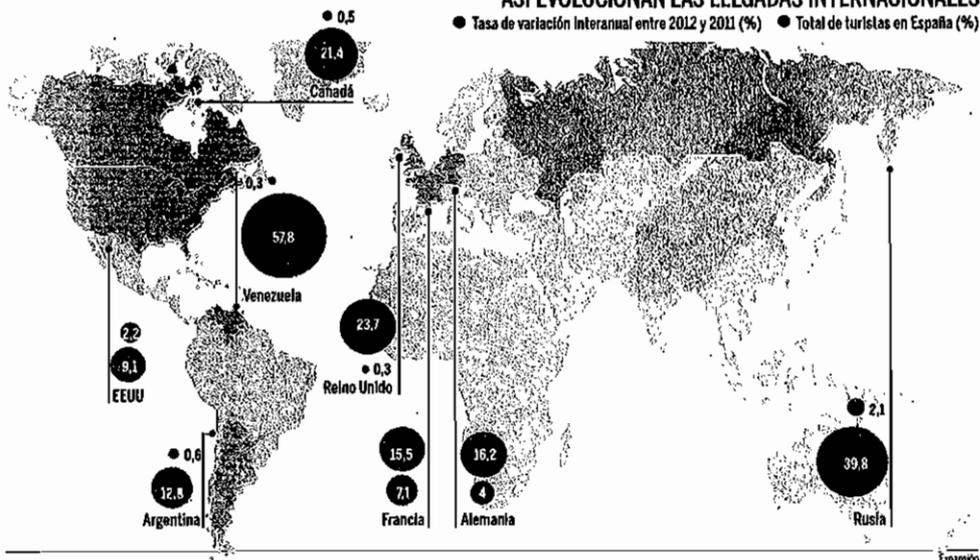
adversidad: subidas de impuestos, recortes indiscriminados y ausencia de inversión. Mucho se ha hablado del aumento de la entrada de visitantes internacionales y sin embargo, es el mercado interno, que supone la mitad de la actividad turística en algunas zonas y en otras representa el 100% de la misma, el que presenta cifras muy preocupantes.

La inversión en promoción turística se ha desplomado un 72% en tan sólo tres años. No podemos dejar a Turesspaña sin recursos suficientes para posicionar España en un mercado cada vez más competitivo y global. Por

el contrario, cada año nuestros competidores realizan un mayor esfuerzo en promoción y en reforzar su marca. Además, el recorte del 24,5% a la partida presupuestaria en Turismo anunciado por el ministro José Manuel Soria pone en jaque el Plan Nacional e Integral de Turismo, clave para la necesaria regeneración de la oferta turística. Debemos tomar conciencia de que el sector turístico necesita reinventarse constantemente y que la clásica fórmula de "sol y playa" ya no es suficiente para atraer turistas.

La subida de las tasas aeroportuarias y el

ASÍ EVOLUCIONAN LAS LLEGADAS INTERNACIONALES



Británicos, alemanes, franceses, nórdicos y cada vez más rusos

Parece que el término "rescate" ya ha dejado de ser motivo de alarma en la economía española, aunque lo cierto es que existen decenas de miles de "rescatadores" que alivian a lo largo del año las maltrechas arcas del Estado. Son los ingleses, alemanes, franceses, italianos, noruegos, estadounidenses, suecos y rusos que cada año aterrizan en España para pasar sus vacaciones. En agosto, el mes más indicativo para medir el comportamiento del turismo internacional, los visitantes extranjeros gastaron en total 7.704 millones de euros, lo que supone un aumento interanual del 5,7%. En el conjunto del año desembolsaron 55.594 millones

de euros, un 6% más que en 2011. El primer trimestre de este año también ha tenido un buen comportamiento: el gasto turístico ha alcanzado los 9.306 millones, un 8,4% más que en el mismo período del año pasado. Europa sigue siendo, con diferencia, el principal mercado del turismo en España: más de la mitad (el 55%) de los visitantes proceden de Reino Unido, Alemania y Francia. Sin embargo, se

Los turistas extranjeros pasan de media diez días de vacaciones en España y cada uno gasta 1.000 euros

están produciendo notables aumentos en otros mercados: la llegada de turistas de los países nórdicos creció un 9% y destacó especialmente el auge, en un 42%, de los visitantes rusos, aunque solo suponen el 2% del volumen total de llegadas. En cualquier caso, el Gobierno está impulsando las visitas de este país por el promado de alto poder adquisitivo de sus ciudadanos y también, aunque a menor ritmo, de visitantes del norte de África y de potencias emergentes asiáticas. De media, los extranjeros pasan diez días de vacaciones en España, y realizan un gasto medio por persona de 990 euros.

da diez españoles se desplazaron en coche y solo uno en avión, siendo este último el modo de transporte más perjudicado, con un desplome del 22,7%. Por su parte, los viajes por carretera descendieron un 3,7% porque los ciudadada-

nos optaron por autobús en lugar del vehículo particular.

La asociación Exceltur, que aglutina a las principales empresas del sector, indicó recientemente que el PIB turístico cayó un 1,6% en 2012, principalmente debido al

efecto de la subida del IVA (del 18% al 21% el tipo general, del 8% al 10% en el sector) y a los continuos aumentos de las tasas aéreas, que se han convertido en un auténtico dolor de cabeza para los empresarios del ramo. Según da-

tos del sector, las tasas que deben pagar las compañías aéreas por establecerse en aeropuertos españoles han aumentado un 68% entre 2010 y 2013, a razón de una subida media anual de casi el 17%. Los repuntes más drásticos se

La oportunidad de Eurovegas

La batalla de los últimos años entre Madrid y Cataluña por el megaproyecto de Eurovegas ha situado en el centro del debate público a la industria del juego, que según sus defensores puede convertirse en uno de los mayores activos económicos para el futuro de España. Sus detractores denuncian que este tipo de negocios provocará un aumento de la prostitución, la economía sumergida y la especulación inmobiliaria descontrolada. Además, critican que sus promotores disfrutarán de ventajas legales respecto al pago de impuestos y el consumo de tabaco. Los partidarios de Eurovegas —un proyecto dirigido por el magnate estadounidense Sheldon Adelson que finalmente se instalará en la localidad madrileña de Alcorcón— vaticinan que creará 40.000 empleos directos y más de 200.000 indirectos, aunque se trata de una estrategia a largo plazo porque la construcción empezará, según los pronósticos, en 2017. Tal como explicó recientemente el presidente de Las Vegas Sands, Michael Laven, la primera fase del proyecto incluye cuatro 'resorts' de 3.000 habitaciones cada uno, y que las futuras fases podrían suponer hasta 24.000 habitaciones más. Según sus planes, el complejo se centrará en el turismo de convenciones, donde el espacio dedicado al juego ocupará tan solo un 5% del total, con zonas dedicadas al comercio y entretenimiento, nueve teatros y varios campos de golf.

han producido en Madrid (113%) y Barcelona (108%).

No obstante, los estudios de Exceltur confían en que en 2012 "se haya tocado fondo" y el presente año traiga mejores noticias, aunque de momento las tendencias no apuntan a ello: entre enero y marzo, la actividad ha caído un 3,2% respecto al mismo período del año pasado.

Papel del Gobierno

En este contexto, el papel del Gobierno no está siendo fácil. A sus promesas incumplidas sobre fiscalidad (en la campaña para las elecciones generales de 2011, el PP prometió bajar el IVA al turismo) se añade la dificultad de lidiar con recientes crisis como la huelga de Iberia, la quiebra de Orizonia o las manifestaciones de indignados, que copan las portadas de periódicos influyentes y afectan a la imagen exterior de España.

Por otro lado, el ministerio dirigido por José Manuel So-

ria está articulando un Plan Integral de Turismo en el que destaca la garantía de la unidad de mercado para que todas las comunidades autónomas apliquen las mismas exigencias técnicas, legales y medioambientales para las empresas turísticas que operen en sus territorios. Asimismo, el Gobierno sigue trabajando en la entrada de capital y gestión privados en el principal organismo público dedicado al sector, Turespaña.

También en el comercio el Ejecutivo está dando pasos: además de la ampliación de horarios de venta minorista decretada para toda España, hasta catorce ciudades de gran potencial turístico (entre ellas, Barcelona, Sevilla, Palma de Mallorca y Bilbao) disponen ya de más flexibilidad para que los comerciantes abran sus tiendas.

Mañana:

Los retos de la obra pública y la ingeniería en el exterior.

aumento del IVA en el momento en que la demanda interna cae, es una combinación temeraria. La reducción de la inversión pública en el programa del IMSERSO resulta paradójica, ya que se trata de un programa que es considerado uno de los más rentables para el estado por su efecto de retorno inmediato.

El sector turístico dispone de organizaciones bien estructuradas que articulan un conjunto de más de 400.000 empresas, que en su gran mayoría son de pequeño tamaño y carácter familiar. Durante los últimos treinta

años, estas organizaciones han servido como interlocutores de un tejido empresarial muy fragmentado y de tamaño medio muy pequeño que necesita de organismos intermedios fuertes, capaces de hacer llegar soluciones y propuestas concretas para la mejora de la competitividad sectorial.

Por ello, se hace necesario que desde las Administraciones Públicas se apoye al tejido asociativo y se le considere con una mayor relevancia en la implementación de políticas de promoción y desarrollo sectorial. Este debe ser uno de los objetivos que debe recoger

Turespaña en estos momentos en los que se está reformulando

Sólo la implicación conjunta del sector público y del privado, con una mirada constructiva y a largo plazo, puede reforzar el posicionamiento y la competitividad de España como destino turístico. Los que estamos en el sector privado debemos concentrarnos en regenerar nuestra oferta para hacerla aún más atractiva, al tiempo que continuamos con las políticas de revisión de costes, reducción de estructuras innecesarias, innovación en servicios y formación del personal que

distinguen la oferta turística española de la de muchos de nuestros competidores.

Y todos, sector público y privado, debemos apostar sin matices por la consolidación de un mercado único europeo, ya que se trata del marco ideal para potenciar la marca España y atraer al turismo internacional. Está en manos de todos, empresarios y autoridades, corregir el camino. Trabajar unidos es el paso necesario para superar los múltiples desafíos a los se enfrenta el sector turístico.

Presidente de la Confederación Española de Hoteles y Alojamientos Turísticos (Cehat)

ECONOMÍA / POLÍTICA

Bruselas irrumpe en la reforma laboral y exige al Gobierno el contrato único

EL PARO AGOBIA A ESPAÑA/ El comisario de Empleo, Lászlo Ándor, sostiene que un "contrato único abierto" terminaría con la división entre trabajadores indefinidos "muy protegidos" y temporales "muy precarios".

M.V. Verde. Madrid

La Comisión Europea irrumpe ayer en el debate sobre el contrato único en España, por el cual un trabajador pasa de temporal a indefinido, con una indemnización progresiva del despido, que va erigiendo en función de la antigüedad en la empresa. El Comisario Europeo de Empleo, Lászlo Ándor, afirmó ayer que la reforma laboral puesta en marcha por el Gobierno ha sido de "gran calado" y que, por tanto, "no hay una necesidad urgente" de ahondar en la flexibilización del mercado de trabajo. No obstante, Ándor puntualizó que España podría seguir con la reforma de la contratación, y dentro de ella, la creación de un "contrato único abierto". La Comisión hace esta propuesta al Gobierno para intentar reducir la división del mercado laboral entre trabajadores indefinidos y temporales. Esta es una de las diez medidas planteadas por EXPANSIÓN para combatir el drama del paro y que fueron publicadas en el periódico de ayer.

En la inauguración de una jornada organizada por el Consejo de la Juventud de España sobre la Garantía Juvenil, Ándor señaló que, dada la segmentación que aún existe en el mercado de trabajo español entre contratos indefinidos "muy protegidos" y otros "precarios", de carácter temporal, "a lo mejor es una posibilidad [para acabar con la división del mercado laboral] que pueda existir en España este contrato". Es una "recomendación" de la Comisión Europea, puntualizó el comisario europeo.

Ándor también pidió al Gobierno una rebaja de las cotizaciones sociales para reducir los costes laborales de las empresas y avanzar en la competitividad de los productos españoles.

Miedo del empresario

El contrato único es un planteamiento de la Fundación Fedea y es el siguiente: se trata de quitar al empresario el miedo a contratar. La indemnización por despido iría creciendo paulatinamente a medida que aumentase la antigüedad en la empresa. A razón de dos días de salario por año, hasta una cuantía máxima de unos 25 ó 30 días por año de ejercicio en

la compañía. El empresario siempre tendría libertad para despedir y no tendría que enfrentarse a los tribunales, salvo por despedir a un trabajador vulnerando los derechos fundamentales de la persona: creencias religiosas; militancia política, sindical o raza, entre otros motivos.

Hay otras propuestas parecidas como el contrato de emergencia, para situaciones de crisis, que plantea Federico Durán, catedrático de Derecho del Trabajo y director de laboral del Despacho Garrigues. Iñigo Sagardoy, presi-

dente de Sagardoy Abogados, propone un solo modelo contrato indefinido, mientras que Salvador del Rey, presidente del Instituto Internacional Cuatrecasas, opina que dicho contrato único "es muy difícil jurídicamente y desde la perspectiva práctica de gestión de los recursos humanos. No existe en los países europeos avanzados". Luis Fabián Márquez, presidente de Analistas de Relaciones Industriales, sostiene que ese modelo es inconstitucional porque vulnera el derecho al trabajo y la tutela judicial efectiva. El trabajador

Bruselas insiste en que España debe bajar las cuotas sociales para reducir los costes laborales

despedido siempre debe tener derecho a recurrir a los tribunales, aunque la indemnización este pactada de antemano.

Por todas estas razones también, la ministra de Empleo, Fátima Báñez, ha defendido siempre que el modelo de contrato único es inconstitucional. En lo que sí está de acuerdo el

Gobierno con la UE es en "la simplificación administrativa" de las diferentes modalidades de contrato para hacer muy sencillo a los empresarios la creación de empleo. El comisario europeo también advirtió a España de que el elevado desempleo juvenil (el 57% de la población activa entre 16 y 24 años), tiene un coste para el Estado de 16.000 millones de euros anuales. Por esta razón, Ándor ha pedido al Gobierno que ayude a financiar los programas para jóvenes, e n los que la UE pondrá 920 millones de euros.



El comisario europeo de Empleo y Asuntos Sociales, Lászlo Ándor, con la ministra de Empleo y Seguridad Social, Fátima Báñez.

Rajoy: "No vamos a cambiar la reforma laboral"

P. Gerezal. Madrid

Satiáfecho. Así es como se describió el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, ayer a propósito de los resultados de la reforma laboral. "Estamos muy satisfechos de cómo ha funcionado esta cuestión y no tenemos ninguna intención de cambiar en una o en otra dirección", explicó.

En una rueda de prensa a propósito de la cumbre con el primer ministro portugués, Pedro Passos Coelho, Rajoy indicó que es "lógico" que haya un fuerte rechazo social en la calle con manifestaciones contra su política económica

porque "es difícil" de entender para una gran parte de la población, pero insistió en que piensa mantenerla porque "tiene un sentido" y "la lucha contra el déficit y las reformas estructurales son lo que va a sacar a algunos países de la crisis y más pronto que tarde".

El jefe del Ejecutivo subrayó que, aunque los resultados en ocasiones pueden tardar,

El presidente dijo que "las reformas estructurales son las que pueden sacar a España de la crisis"

"tomamos las decisiones después de pensarlas".

Rajoy se refirió en particular a la reforma laboral y se mostró convencido de que ha sido "muy positiva", porque ha flexibilizado mucho el mercado de trabajo y ha dado competitividad al país, al permitir que las empresas puedan recurrir a vías alternativas al despido para ajustar sus costes.

El turno de Europa

Por ello, el presidente del Gobierno dijo en alusión a los sindicatos y los partidos de la oposición que no va a dar "marcha atrás", pero tampoco

es necesario "profundizar en las reformas", en referencia a propuestas como el contrato único. Sin embargo, sí señaló que "la Unión Europea puede y debe hacer más", en referencia a la Unión Bancaria y las facilidades de préstamos a pymes.

Rajoy se mostró dispuesto a escuchar cualquier iniciativa que surja de Europa sobre el empleo, porque "cualquier iniciativa a favor del empleo en este colectivo puede contar con mi apoyo".

En este sentido, el presidente del Gobierno se mostró confiado en el plan de Francia y Alemania, que pretende

El PSOE propone un crédito de 30.000 euros por empleo fijo

M.V. Madrid

El PSOE propone conceder un crédito de 30.000 euros a las empresas por cada contrato indefinido con desempleados. "Los tipos de interés no superarían en 0,5 puntos porcentuales el coste al que se financia la Agencia Pública Financiera y el crédito tendría un plazo de amortización máximo de 10 años".

Esta es una de las propuestas más destacadas que ha recogido el PSOE en su Plan de Reactivación de la Economía, que presentó ayer su secretario general, Alfredo Pérez Rubalcaba.

Precisamente, el Plan propone la creación de una Agencia Financiera Pública "mediante la transformación del Instituto de Crédito Oficial". La entidad financiera a las pymes con 30.000 millones de euros, procedentes del sistema de financiación europeo (MEDE). Bien es verdad que la Comisión Europea ha advertido a España que los 100.000 millones puestos a disposición del Gobierno sólo se pueden utilizar para reestructurar la banca. El PSOE también plantea una reforma fiscal profunda. Propone incrementar la progresividad en el Impuesto de Sociedades, eliminar los privilegios fiscales y subir los impuestos a las grandes corporaciones, introduciendo temporalmente un impuesto. Igual que al sector financiero para sostener las cuentas públicas y financiar la salida de la crisis.

Opinión

MOROSIDAD Y BUENOS PROPÓSITOS



Lorena Gómez y Rubén Manso

Mnasolivar&IAX

El pasado 30 de abril el Banco de España envió a las asociaciones de entidades de crédito una serie de criterios sobre el tratamiento contable que dichas entidades deben dar a las refinanciaciones y reestructuraciones de deuda. Dichos criterios no se recogieron en una nueva norma, puesto que no eran sino la interpretación que el Banco de España (BdE) daba a la que actualmente está en vigor. Así, el supervisor simplemente remitió dos cartas, de los directores generales de regulación y de supervisión respectivamente, a dichas asociaciones adjuntándoles un brevísimo documento de cuatro páginas. Poco hay en el fondo que decir sobre la bondad de la interpretación que el supervisor hace de su propia norma: rezuma la claridad y la prudencia que le caracterizaron tradicionalmente y sorprenden por lo sorprendente, valga la redundancia, que resulta siempre la aplicación del sentido común a lo que es obvio.

Sin embargo, los comentarios del BdE en su escrito, muestran muchas de las preocupaciones pasadas y aún presentes en nuestras instituciones. BdE reconoce que estas operaciones de refinanciación y reestructuración son necesarias para la gestión del riesgo de las entidades en clientes que están atravesando dificultades, pero sólo cuando estas dificultades son transitorias, de tal manera que no son admisibles simplemente como un

modo de soslayar el reconocimiento contable de los deterioros en las carteras. De hecho, en las cartas de los directores generales se destacan dos cosas: en estos momentos la mitad de los créditos refinanciados o reestructurados no están clasificados como normales y el anuncio que hace la supervisión es su intención de seguir este tema en profundidad. Así, esta última le pide a las instituciones que le den una vuelta a sus carteras de créditos, a la vista del documento que ahora se les envía, antes del 30 de septiembre próximo. De nuevo, como ocurrió cuando el RD 18/2012 (De Guindos II) incrementó los deterioros de los créditos para pronoción inmobiliaria en situación de normal, es claro que no tenemos seguridad sobre lo que luce en algunos balances.

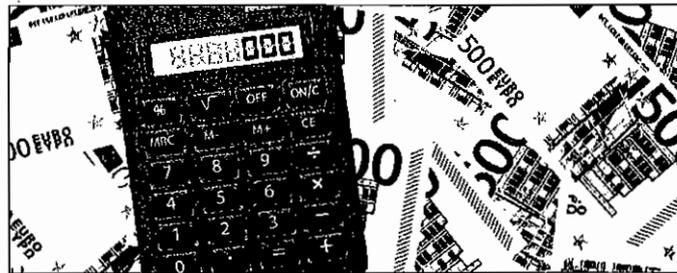
Cabe esperar más exigencias de garantías y un acortamiento del periodo de carencia

Es positivo, no cabe duda, el encuentro del BdE en que la guía de interpretación que ahora publica sirva para unificar la que hacen las distintas entidades, de modo que permita la comparabilidad de la información que ahora emiten las mismas. Bajo nuestro punto de vista, la norma que trataba todo este asunto (el famoso Anexo IX de la CBE 4/2004) era ya razonablemente clara pero, en cualquier caso, la claridad nunca es excesiva. Resulta, insistimos, más sorprendente que haya que

incidir en determinadas cuestiones como que la decisión sobre si refinanciar o no deba basarse en el análisis de la capacidad de pago del prestatario; que las condiciones de la refinanciación deban corresponder a un plan de pagos realista, o que las entidades de crédito deban con-

tar con estimaciones del valor de las garantías actualizadas y acordes con el mercado. Asimismo, no deja de llamar la atención la exigencia de que las nuevas operaciones no gocen de periodos largos de carencia, que impiden apreciar la capacidad real de pago del prestatario, si se quiere que puedan llegar a considerarse como normales. Y todo ello, por lo obvio que nos parece, insistimos, que dichos criterios ya estaban reflejados en la norma.

Sin embargo, el que habla en alto, si no espanta, al menos manifiesta sus inicios y avisa a su alrededor. La política de renovación de las entidades en los próximos meses intentará ajustarse de manera más estrecha a estas indicaciones, por lo que cabe esperar que aumenten las dificultades para los prestatarios con problemas. En concreto, y por las indicaciones que se derivan del documento del BdE, cabe esperar un incremento en las exigencias de nuevas garantías a los deudores, un alargamiento en los plazos de las operaciones, para facilitar la capacidad de pago, pero un acortamiento de los periodos de carencia de capital y eliminación, de los de intereses, para evitar las situaciones de crecimiento constante de la deuda. Es posible que al acabar septiembre, y como consecuencia de la indicación de revisión de las carteras de créditos refinanciados, las cifras de morosidad publicadas sean más altas que ahora. Nos atrevemos a decir, que ello no será indicativo de que efectivamente sea así, tanto como de que existe actualmente mucha morosidad encubierta de buenos propósitos e intenciones. Ha llegado el tiempo de abandonarlos.



THINKSTOCK

ILUSIÓN MONETARIA



Javier Kessler Saiz

Kessler y Casadevall AF

El estado de ánimo de la sociedad tiene más relación con el estado de los mercados financieros que con la evolución de la economía real. La renta variable sube en valoración y un gas inerte comienza a desprenderse entre los agentes económicos. Los niveles de oxígeno comienzan a descender y los movimientos se retardan casi sin despertar sospecha. Muchos representantes sociales sienten un efecto placebo intenso que impulsa actuaciones repetidas e inocuas para la actividad. Pero esta realidad es conocida por muchos de los directores de la economía global por lo que ajustan sus mascarillas de respiración y dotan nuevas dosis del famoso preparado. La pregunta que nos atañe es saber si estos directores tienen mascarillas de calidad que minimizan el riesgo de filtración. Si los dispositivos no se cierran a tiempo el efecto final sobre la actividad económica podrá ser incierto.

La secuencia de creación de dinero podría resumirse en los siguiente puntos:

Primero. Estados Unidos ha creado dinero nuevo durante el último año en un volumen similar a toda la deuda española. Esta

actividad frenética continúa el plan iniciado hace varios años y tiene visos de continuar durante unos cuantos meses más. Así, los dólares han inundado los mercados buscando rentabilidad primero en las emisiones de deuda de las corporaciones, después en las emisiones soberanas de los estados y finalmente en las acciones cotizadas en todos los mercados internacionales.

Segundo. Contagiado por este impulso monetario, Japón, harto de mantener una actividad estancada durante décadas y envidioso de los efectos placebo que los dólares están generando en la economía mundial, ha tomado la arriesgada decisión de sumarse al proyecto de inyectar cañones de yenes al sistema financiero internacional.

Tercero. El exceso de liquidez ha tenido por efecto el descenso de las primas de riesgo de los países más penalizados internacionalmente por su escasez de reformas efectivas. En esta tendencia numerosas voces europeas han solicitado al Banco Central Europeo una política de apoyo similar mediante un programa monetización directa de la deuda europea. Sin duda, esta dinámica ha conseguido frenar la sensación de quiebra del

sistema financiero internacional, pero, por otra parte, ha desactivado el modo de alerta de las economías occidentales. En la vertiente macroeconómica, la puesta en marcha de reformas estructurales más efectivas se están retrasando tanto en la vertiente local como en la internacional. En Estados Unidos se demoran los ajustes fiscales y en Europa, una integración fiscal mucho más valiente. Desde la perspectiva microeconómica, las viejas fórmulas están encontrando de nuevo hueco. Como ejemplo, tomamos el sector financiero y observamos cómo en nueve meses los tentáculos del sistema han puesto de nuevo a funcionar las viejas máquinas de creación de productos financieros con alto riesgo, alta remuneración y elevados conflictos de interés.

Las alertas anunciando un probable fallo en las mascarillas comienzan a escucharse de forma cada vez más significativa. En Estados Unidos, las voces contra la actual política monetaria se empiezan a escuchar en la Reserva Federal y también los acuerdos entre los congresistas americanos para implementar gradualmente un ajuste fiscal centrado en aumentos de impuestos y descen-

so de gastos públicos. En Europa, la recesión económica, la exigua presión inflacionista, el desproporcionado nivel de desempleo y el elevado endeudamiento están trazando un camino directo hacia la integración real de la economía europea y, con ello, hacia el desarrollo de un adecuado marco europeo de entendimiento entre la aplicación de las políticas de ajuste estructural y las políticas de crecimiento. Con ello, es probable que esta ilusión por un crecimiento fácil termine por evaporarse en cuanto los datos de la economía real desvelen otra realidad. Como siempre, las políticas de demanda permiten navegar en el ciclo económico pero las políticas generadoras de crecimiento real son siempre políticas de oferta.

Por suerte para los ciudadanos, el cambio que debemos hacer es tan profundo y tan definitivo que cualquier medida generadora de ilusiones falsas terminará por diluirse y cualquier retraso en la toma de acuerdos pendientes de un calendario electoral acabarán por penalizar definitivamente a su conductor. Así, podríamos considerar que la pregunta inicial tiene dos respuestas: Las mascarillas no son de calidad y, por tanto, el gas intoxicará a los directores de la economía global, sin embargo, los vientos de cambio son tan fuertes que acabarán por limpiar suficientemente los revocados de la actividad económica.

El exceso de liquidez y la bajada de las primas de riesgo están retrasando las reformas