



cem

CONFEDERACIÓN  
DE EMPRESARIOS  
DE MÁLAGA

**DOSSIER DE PRENSA DIARIO**

**FECHA:**

**31 DE MAYO DE 2013**

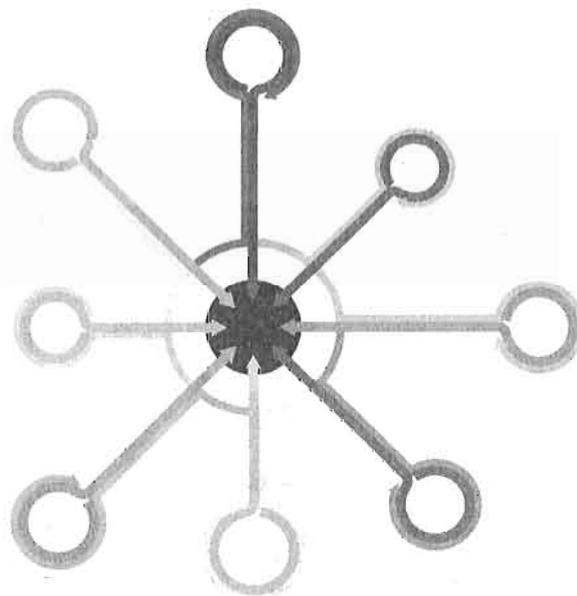
# Jornadas de Emprendimiento en positivo

Foro local de **Empleo** Boreal

jueves  
**6 de junio 2013**

**Mupam**

Museo del Patrimonio Municipal



## Programa

10:00 a 10:30h

**Acreditaciones**

10:30h a 10:45h

**Inauguración**

10:45h a 11:30h

*Las grandes empresas te necesitan.  
Desde Málaga al resto del mundo*  
**Alejandro Hiniesta (Hiniestic)**

*Emprender desde el diseño*  
**Antonio Galisteo & Álvaro Fernández  
(Gana-Arquitectura)**

11:30h a 12:00h

**Café-encuentro**

12:00h a 12:45h

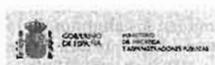
*Tolerancia al error: unas veces se gana,  
otras se aprende*  
**Daniel Puchades (Gottraining)**

12:45h a 13:30h

*Potenciando nuestra capacidad de  
emprendizaje desde la confianza*  
**Jose M<sup>a</sup> Gasalla (Talentum)**

13:30h a 13:45h

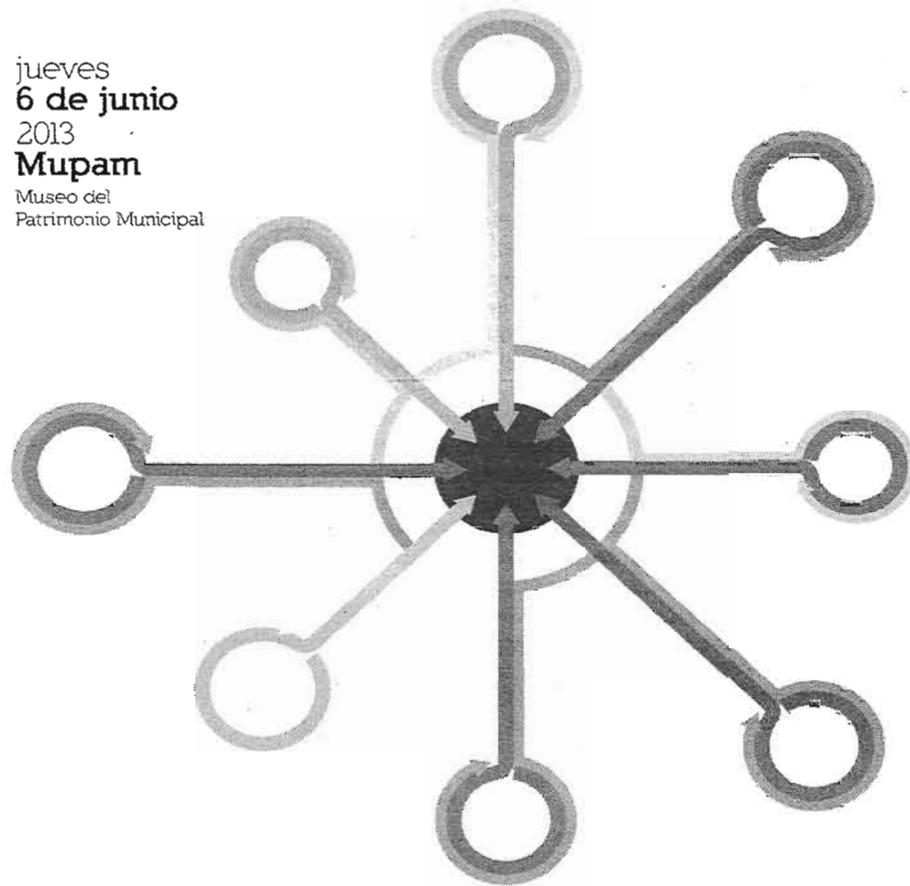
**Clausura**



Proyecto financiado por la Unión Europea en un 80% a través del Programa Operativo Adaptabilidad y Empleo del Fondo Social Europeo



jueves  
6 de junio  
2013  
Mupam  
Museo del  
Patrimonio Municipal



# Jornadas de Emprendimiento en positivo

Foro local de **Empleo Boreal**

La realidad económica que nos ha tocado vivir, de permanentes cambios e inestabilidad laboral, fuerza hacia una revisión actualizada del individuo frente al mercado de trabajo donde el emprendimiento deja de ser una opción para convertirse en la opción

## Programa

10:00 a 10:30h  
Acreditaciones

10:30h a 10:45h  
Inauguración

10:45h a 11:30h  
*Las grandes empresas te necesitan.  
Desde Málaga al resto del mundo*  
Alejandro Hiniesta (Hiniestic)

*Empezar desde el diseño*  
Antonio Galisteo & Álvaro Fernández  
(Gana-Arquitectura)

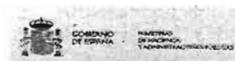
11:30h a 12:00h  
Café-encuentro

12:00h a 12:45h  
*Tolerancia al error: unas veces se  
gana, otras se aprende*  
Daniel Puchades (Gottraining)

12:45h a 13:30h  
*Potenciando nuestra capacidad de  
emprendizaje desde la confianza*  
Jose M<sup>a</sup> Gasalla (Talentum)

13:30h a 13:45h  
Clausura

Boreal «B»  
proyecto



Proyecto cofinanciado por la Unión Europea en un 80% a través del  
Programa Operativo Adaptabilidad y Empleo del Fondo Social Europeo

Cámara  
Málaga



Málaga Hoy 31 MAYO 2013



**Javier Noriega**

► Presidente de la Asociación de Jóvenes Empresarios (AJE) de Málaga

Siete Días

## MÁLAGA, MOTOR DE ANDALUCÍA Y... EMPRENDEDORES

**P**regúntate si lo que estás haciendo hoy te acerca al lugar en el que quieres estar mañana». Esta mágica frase *by Walt Disney* tiene, como suele ocurrir con estos genios, muchas lecturas. Por un lado, nos puede servir para afrontar muchos importantes momentos, incluso vitales. Cargada de dirección y profundidad deja bien claro que según el rumbo que tomes, así te verás en un futuro. En base a esto, está claro que los hechos, y no las palabras, de un lado, y de otro los resultados, son una buena vara de medir de lo que se ha hecho y se está desarrollando en política económica. El 36% de paro en Málaga y el 27% en España ya hablan por sí solos. Cero patatero ganado a pulso desde hace años. Y desgraciadamente en estos países tan dependientes de los gobiernos, sus locuras, sus ignorancias, sus éxitos o sus victorias, nos marcan profundamente el rumbo y el camino de los millones de españoles de a pie, que añorando la copla del **Cano**, lo que queremos es «vivir y dejar vivir». Y hasta ahora en esto de la economía, entre el que «no estamos en crisis», cuando la tormenta que se avecinaba era «perfecta», y aquello de «las contrataciones en diferido», son una metáfora del circo ambulante de medidas y contramedidas que en los últimos años estamos afrontando ante el peso y el nerviosismo de la deuda soberana, el déficit público y mil cosas más.

Entre tanta historia, se ve que el agua en el casco del Titanic llega hasta la nuca y hay que ponerse manos a la obra, porque si no el nivel de Gambia se va a quedar corto. Y me da que entre tantas demandas del sector productivo que tengo la suerte de ver diariamente, y que nos hacen-deshacen, después de pedir por Tutatis que nos hagan caso, que la empresa es la solución y la que da empleo, que si los impuestos nos están asfixiando, que si cierran tropecientos empresas diariamente, que si estas son las únicas que dan empleo, etc, etc. Pues parece que se han dado cuenta de que las medidas de estímulo han de llegar como sea a las pymes. Y ya. Aunque sea tímidamente, parece que esos elefantes mastodónticos y ortodoxos del camino legislativo-gubernativo-tributario-fiscal-y-penal (por la pena que daban, no por el dolo), algunas veces basadas en el desconocimiento, otras en la lejanía, por fin están girando de rumbo y aunque lenta, o tímidamente, vislumbran otro objetivo; facilitar el desarrollo empresarial y por tanto el empleo.

¡ Por fin! La Ley de emprendedores del Gobierno de España y el decreto-ley de medidas para la creación de empleo y emprendimiento de la Junta de Andalucía van por este inusitado camino. Y es que reducir la tarifa de autónomos, realizar bonificaciones fiscales, eliminar burocracia y trámites innecesarios a la hora de montar una empresa, aunque parezca mentira, es muy significativo. Ahora queda que estas medidas no lleguen tarde (pues llevamos años esperándolas) y que con el tiempo tengan su resultado, para así darnos cuenta de que ampliar estas medidas a todo el sector empresarial (no solo al juvenil) nos haría muchísimo mejores y crearía más empleo.

Y Málaga en esto tiene mucho que decir, y mucho que ganar a poco que el ecosistema financiero y legislativo fuese más fértil, pues tenemos potencial. Málaga marca la pauta y sigue liderando la creación de empresas a nivel andaluz, creándose unas 11 sociedades al día. El esfuerzo de estos hombres y mujeres permite que sea la provincia que más aporta a las arcas tributarias de Andalucía, con un 25,76%. Recientemente, el presidente de CEM, **Javier González de Lara**, en el foro empresarial que se centraba en el potencial de futuro de nuestra provincia, dejó claro un hecho: «Málaga ha sido y es un magnífico lugar para invertir y una provincia marcada por su dinamismo empresarial. De cómo diversifiquemos nuestro tejido productivo puede depender nuestro futuro». Y es totalmente cierto. Las tres últimas palabras, «depender nuestro futuro» suenan muy graves, pero son muy reales. En el apartado de la demanda, la alta tasa de desempleo, la contención de los salarios y la restricción crediticia siguen influyendo negativamente en el consumo, y es lo que tenemos que abordar como sea. Sobre todo para invertir, porque aunque Málaga sea maravillosa, con estas normas somos muy poco competitivos. Hay impuestos, tasas y morosidad hasta en el cielo de la boca. En el citado foro, se representaban diferentes sectores de nuestra provincia. Se analizaron el modelo productivo, desde la «gallina de los huevos de oro» del turismo, hasta la pujante tecnología, siempre definiendo claras propuestas para mejorar.

Y está muy claro. La hoja de ruta es la que hay. Lo único que nos hace falta es que las reglas del juego y el ecosistema se llenen de sentido común y eficacia. Ese que tanto falta. Hasta que no fluya el crédito, se bajen los impuestos, se facilite de verdad la contratación fiscal y socialmente, lograremos entre todos bajar la cifra de parados. Porque si no es así, no habrá consumo y por lo tanto mercado, con lo cual cualquier iniciativa de mejora será vana e imposible. Ese es el futuro. Para muchos es el presente. Al fin y al cabo es lo de Disney: «Pregúntate si lo que estás haciendo hoy te acerca al lugar en el que quieres estar mañana». A nivel socio-económico, para mejorar la cosa está clara. Medidas eficaces dispuestas por los que saben de esto. Así, quizás. Y a pesar de ello, ojo al último informe económico de la OCDE sobre España. Prevé más contracción y reducción del PIB de la economía y un paro que seguirá sumando hasta llegar al 28%. O nos damos cuenta del asunto y lo arreglamos en condiciones, mandando el cainismo, indolencia y demás cuestiones al espacio sideral, o el 2 de Mayo se queda «chico». Potencial desde luego que tenemos. Y ganas de salir de este agujero, también. Que se lo digan a los jóvenes empresarios.

La Opinión

31 MAYO 2013

Málaga


**Sociedad  
Anónima**

## LOS EMPRESARIOS LEVANTAN LA VOZ


**José Vicente Rodríguez**

Los empresarios malagueños celebraron el pasado martes su asamblea general donde dejaron claro que, si hay mucha gente descontenta con las políticas del Gobierno y con el papel de las administraciones, tampoco ellos andan a la zaga. Lo que más lamenta la patronal -como le pasa al resto de ciudadanos- es que ni en una situación de emergencia como la actual el PP y el PSOE sean capaces de ponerse de acuerdo y llegar a pactos de Estado. Pero dado el cinismo en que permanentemente vive nuestra clase política, el tema parece causa perdida. Así que vayamos a lo concreto. El presidente de la Confederación de Empresarios de Málaga (CEM), Javier González de Lara, al que hay que agradecer que trasladara al menos un mensaje optimista en estos tiempos de zozobra, citó como principal queja el elevado nivel de impuestos que vienen sufriendo y que contraviene el programa electoral con que Rajoy llegó al Gobierno. «Con estos impuestos es difícil

crear riqueza y empleo», diagnóstico González que, pese a aplaudir alguna de las reformas del Ejecutivo, aseguró que los empresarios y emprendedores están siendo maltratados por la actual política fiscal. No es para menos tras ver cómo en año y medio el Ejecutivo ha subido el IRPF y el IVA pero, a cambio, sigue sin rebajar las cotizaciones sociales, consideradas por la patronal como un verdadero impuesto contra el empleo, ni reduce el Impuesto de Sociedades a los estándares europeos.

En la misma asamblea, el presidente de la patronal hotelera Aehcos, **José Carlos Escribano**, clamó por la instauración de un IVA reducido del 4% para el sector turístico recordando que segmentos tan emblemáticos y rentables como el turismo del golf tributan al 21%. Clavar a impuestos al turista pudiente es siempre una tentación para un Estado ávido de recaudar, aunque en realidad se trata de pan para hoy y hambre para mañana. Estos parámetros dificultan la competi-

dad de nuestro turismo frente a países como Grecia, Portugal o la propia Francia, que hace tiempo que mantienen un IVA bastante inferior.

Pero no sólo son los impuestos del Gobierno los que tienen hastiados a los empresarios. El presidente de la Asociación de Constructores y Promotores de Málaga (ACP), **José Prado**, volvió a denunciar la morosidad de las administraciones con sus empresas proveedoras, principalmente de la Junta de Andalucía, que adeuda en la provincia decenas de millones de euros a este castigado gremio. Prado, que ha tenido en el último año sus más y sus menos con la consejera de Fomento, **Elena Cortés**, recordó que tras las deudas de la Junta hay verdaderos dramas personales de pequeños empresarios que se están viendo abocados a la quiebra y al despido de sus trabajadores. Y la verdad, es difícil no compartir su indignación. Es una pena que nuestras administraciones, en este caso la Junta, no den ejemplo de un precepto tan básico como éste: lo que contratas hay que pagarlo.

# Makro analiza las claves de competitividad en hostelería

LA OPINIÓN MÁLAGA

■ El director general de Makro en España y Portugal, José María Cervera, participó ayer en debate celebrado en la Asociación de la Prensa de Málaga donde se analizaron las claves para elevar la competitividad del sector hostelero. El ahorro de tiempo, de esfuerzo y de dinero, además de la formación, fueron los factores más destacados para lograr ser más competitivos y

crecer. En el debate participaron Juan Cobalea, vicepresidente de la Cámara de Comercio, María del Carmen Cantero González, directora General de Comercio de la Junta de Andalucía, y, como ponentes, Patricia Iglesias, coordinadora de Proyectos de la CEM; Rafael Prado, presidente de Aehma Graciela Waen, secretaria general de la Asociación de Mujeres Empresarias de Málaga.

La Opinión

31 MAYO 2013

# Las empresas municipales le cuestan al Ayuntamiento más de 90 millones al año

FRANCISCO JIMÉNEZ

✉ pjimenez@diariosur.es

Entidades deficitarias como Promálaga o el Palacio de Ferias contabilizan como ingresos las aportaciones del Consistorio para disfrazar sus pérdidas

FRANCISCO JIMÉNEZ

MÁLAGA. Salvo Emasa, que se autofinancia con la recaudación de la factura del agua que abonan los malagueños, ninguna de las empresas y organismos autónomos que conforman el 'holding' del Ayuntamiento de Málaga es capaz de mantenerse a flote por sí mismo. Según las cuentas generales de 2012 aprobadas ayer con el rechazo de la oposición, el Consistorio tuvo que poner el año pasado sobre la mesa más de 90 millones de euros para equilibrar sus presupuestos. Las grandes cifras apuntan a los 20,4 millones que recibió la Gerencia Municipal de Urbanismo o la subvención de 24,2 millones que se destinan a la EMT para cubrir el déficit de explotación, pero especialmente significativa es la maniobra contable a la que ha recurrido el equipo de gobierno para enmascarar las pérdidas que sufren entidades históricamente deficitarias como Promálaga, el Palacio de Ferias o la televisión Onda Azul. La fórmula, que cuenta con el visto bueno del Ministerio de Hacienda, consiste en computar como ingresos la subvención que se aporta a estas empresas y que hasta ahora se contabilizaban como transferencias corrientes para compensar el déficit.

De esta forma, Onda Azul pasa de tener unas pérdidas de 1,56 millones a cerrar con un beneficio de 8.628 euros; el Palacio de Ferias arro-

ja un saldo positivo de 1.091 euros gracias a los 2,36 millones de las arcas municipales; y Promálaga otros 2.290 euros de beneficio cuando las pérdidas superan los 600.000 euros. Lo que para el gobierno municipal es una acción «perfectamente legal», para la oposición es un «maquillaje» con vistas a la reforma de la Ley de la Administración Local que prepara el Gobierno central en la que se contempla la supresión de las empresas públicas deficitarias. Pese a las aportaciones municipales, sí que hay dos empresas que cierran en negativo, aunque levemente: la EMT (13.290,07 euros) y el Teatro Cervantes (6.225,58).

La cuenta general de 2012, que recoge nueve reparos de Intervención de menor calado por la tramitación de sendas contrataciones de servicios, arroja un resultado positivo de 79,9 millones, un remanente de tesorería de 63,07 y un ahorro de 40,7 fruto de la reducción del gasto en unos 45 millones de euros. Unos números que sirven a la concejala de Economía, María del Mar Martín Rojo, para recalcar la «salud financiera, la solvencia y la capacidad de pago» del Ayuntamiento.

Pero el informe también refleja una partida de 85,2 millones (un 25% más que en 2011) catalogados como de dudoso cobro, es decir, un dinero que por insolvencias se considera de «difícil o imposible recau-

## LAS CUENTAS

2.341

millones de euros es la cantidad en la que está valorado el patrimonio del Ayuntamiento.

79,9

millones de saldo positivo arroja la cuenta de resultados de todas las áreas, organismos y empresas municipales. El remanente de tesorería asciende a 63,07 millones.

85,2

millones de euros están considerados de dudoso cobro. De esta forma, la morosidad con el Ayuntamiento (fundamentalmente por el impago de impuestos) aumentó el pasado ejercicio un 25% respecto a los 67,8 de 2011.

26

días tarda de media el Ayuntamiento de Málaga (excluidas sus organismos y empresas) en pagar a sus proveedores. En 2012 la media era de 29.

La morosidad con el Ayuntamiento se dispara con 85,2 millones de dudoso cobro

La oposición critica que no se hayan ejecutado todas las inversiones

Se recauda más IBI que en los años del 'boom' inmobiliario

En plena polémica sobre la subida de hasta el 40% del Impuesto sobre Bienes Inmuebles (IBI) con la que se están encontrando muchos vecinos de Málaga, la cuenta general de 2012 recoge un dato revelador: las arcas municipales recaudaron 25,1 millones de euros más que en los últimos años del 'boom'

dación». La mayor parte de esta morosidad, 49 millones de euros, se debe a impagos de impuestos. Además, figuran 32,4 millones como incobrables definitivamente y que serán dados de baja; 3,1 por el reintegro de sentencias judiciales pendientes y otros 660.966 resultantes de la liquidación de la Fundación Deportiva Municipal.

## PSOE e IU, en contra

Tanto PSOE como IU votaron en contra por motivos casi idénticos. La portavoz socialista, María Gámez, criticó «el grado de ejecución tan bajo en organismos inversores», el «maquillaje de las pérdidas de empresas deficitarias» y la «mala gestión económica» refiriéndose a los reparos del interventor y a las modificaciones presupuestarias por valor de 88 millones de euros.

Para su homólogo en IU, Eduardo Zorrilla, el principal motivo por el que la coalición votó en contra está en la reducción de las inversiones. «Entendemos que en una época de crisis bajen, pero no que haya un porcentaje tan alto de no ejecución de lo presupuestado, como lo demuestra el hecho de que en la Gerencia de Urbanismo, que es el órgano inversor por antonomasia, apenas llegue al 45%, cuando hay muchas obras necesarias en los barrios que, además, generarían empleo», afirmó.

inmobiliario. La evolución de los ingresos por este tributo refleja una trayectoria ascendente desde 2007, cuando la recaudación líquida fue de 81,8 millones, hasta 2012, con 107 millones. La explicación radica fundamentalmente en el aumento de los derechos reconocidos, es decir, el mayor número de contribuyentes, pero contrasta con el hecho de que el recibo haya estado prácticamente congelado durante los últimos cuatro ejercicios gracias a las bonificaciones del Ayuntamiento.

## Hosteleros malagueños apuestan por crear alianzas para superar la crisis

AMANDA SALAZAR

MÁLAGA. Representantes de la hostelería malagueña y empresarios de la provincia se reunieron ayer en la sede de la Asociación de la Prensa de Málaga en un foro organizado por la multinacional de distribución Makro para analizar cómo incrementar la competitividad del sector. Los asistentes apostaron por la importancia de establecer alianzas estratégicas entre empresas para poder mejorar su oferta de cara a un público nacional perjudicado por la crisis económica y

para conseguir diferenciarse de cara a la atracción del turismo.

En este sentido, el director general de Makro, José María Cervera, señaló que Málaga es un enclave privilegiado en el que la hostelería, gracias al turismo, goza de una excelente salud, lo que la convierte en un polo de atracción para nuevos negocios. La coordinadora de proyectos de la CEM, Patricia Iglesias, señaló que el reto de la hostelería en Málaga está en adaptarse al nuevo tipo de cliente, la especialización, la incorpora-

ción de las nuevas tecnologías y la innovación para poder mantenerse en un mercado en el que la competencia va en aumento. El presidente de la asociación de hosteleros (AEHMA), Rafael Prado, apuntó precisamente a este incremento de la oferta que, dijo, ha llegado a saturar el mercado en algunos puntos de la provincia. Prado dibujó un panorama menos optimista que el resto de los contertulios y señaló las dificultades a las que se enfrenten los empresarios de bares y restaurantes.

Francisco José García Benítez, director de la Fundación MADECA, habló del Plan Estratégico de Málaga para afianzar el turismo de sol y playa y desarrollar el de interior, apostando por la innovación para crear nuevos polos de atracción, como los paquetes de salud, belleza y bienestar, que generen riqueza también en el sector hostelero.

Graciela Waen Herrendorf, secretaria general de la Asociación de Mujeres Empresarias de Málaga (AME) habló de la aportación de la mujer al sector, con nuevas fórmulas de negocio. Por último, Antonio Pedraza, presidente de la Escuela de Negocios ESESA, planteó redefinir la marca Costa del Sol y prestar mayor atención al turismo nacional.



La familia Navarro, ayer en el acto del 50 aniversario de la firma celebrado en Tabacalera. ARCINIEGA

**Empresas.** Llegados de Almería, los hermanos Baltasar y Antonio Navarro abrieron en los años 60 una tienda en la calle Carretería que se convirtió casi de inmediato en una de las señeras de Málaga. Su seña de identidad han sido las motos aunque en los últimos años han centrado el 70% de su negocio en los recambios del automóvil.

## Medio siglo a todo gas

► La empresa Navarro Hermanos celebra su cincuenta aniversario en un acto al que asistieron 800 clientes y proveedores

José Vicente Rodríguez  
MÁLAGA

@josevirodriguez

■ Navarro Hermanos, la conocida tienda malagueña de motos y recambios del automóvil, celebró ayer su 50 aniversario en un evento celebrado en el Museo del Automóvil, situado en Tabacalera, y al que asistieron unas 800 profesionales del motor además de numerosos representantes de la administración. Ya ha llovido desde que en 1963, los hermanos Baltasar y Antonio Navarro abrieron su primera tienda en la calle Carretería, donde conocieron un éxito fulgurante vendiendo las Peugeot Mosa, la Montesa, la Tor o la Puch, que arrasaban por aquella época, en la que llegaron a vender 13.000 motos al año. Luego vinieron las Ducati y las Yamaha, dando conti-

**La cadena, que ha vendido más de 100.000 motos en estos años, tiene su sede central en el polígono de San Luis**

**Baltasar Navarro, a sus 78 años, sigue trabajando 10 horas al día. «Con honradez y con fe todo se consigue», dice**

nuidad a un floreciente negocio que, en estos últimos años, se ha reorientado a un servicio integral al sector del motor, desde los recambios para automóviles, motocicletas y talleres, pasando por pinturas, maquinaria industrial y la venta de todo tipo de vehículos de dos ruedas. En cualquier caso, Navarro Hermanos siguen siendo conocidos por todos en Málaga como «los de las motos», algo que llena de satisfacción a su director

general. No en vano, Baltasar Navarro calcula que la empresa habrá vendido más de 100.000 motos en su medio siglo de historia.

«Estoy muy satisfecho. Siento que he cumplido con mi obligación. Somos conocidos y queridos. Creo que nadie en Málaga puede hablar mal de nosotros», comentaba ayer con orgullo Baltasar a este periódico.

A sus 78 años, este almeriense de cuna y «enamorado de Málaga», sigue echando diez horas de trabajo diarias en su empresa, por mucho que la segunda generación familiar haya tomado ya la responsabilidad de la empresa. Ayer, pese a ser el día en que Navarro Hermanos celebraba sus bodas de oro, llegó puntualmente al trabajo a las 8.30 de la mañana, comió pasadas las tres de la tarde «arreglando cosillas» que le surgieron durante el día, y prácticamente

encadenó la jornada laboral con la celebración en el Museo del Automóvil.

«Siempre he sido un hombre muy trabajador, de fe, convencido de que si actúas día a día con honradez las cosas acaban saliendo. Y pienso seguir con esta trayectoria durante todo el tiempo que pueda», apuntaba Baltasar, recordando sus modestos orígenes almerienses en Cuevas de Almanzora, donde empezó a trabajar en la tienda de comestibles de sus padres, y luego en Vera, con el comercio de bicicletas y de esas novedosas motos que empezaban a poblar las carreteras de los años 50.

El responsable de Navarro Hermanos se mostró en su alocución en el museo del Automóvil muy agradecido a Málaga, de la que dijo que es «el mejor lugar del mundo, y eso que he viajado mucho y he visto muchos sitios» y que es una

### LAS FRASES

**UNA EMPRESA CON SOLERA 17 tiendas y una sede central en el polígono de San Luis**

► Baltasar Navarro y su emblemática cadena de recambios de automóvil, taller, motos y bicicletas cumplen 50 años de vida con más de 200 empleados y 17 tiendas por toda Andalucía. La sede central es una nave de 12.000 metros cuadrados situada en el polígono malagueño de San Luis. Baltasar, junto a su hermano Antonio, forma la generación fundadora, pero tiene ya a sus hijas y a su yerno integrados en la dirección, siendo uno de los mejores exponentes de empresa familiar malagueña. En 2012, de hecho, recibieron el premio Familia Empresa del Instituto San Telmo.

### DIVERSIFICACIÓN

**Centrada desde 2006 en los recambios de automóvil**

► En 1999, la empresa inauguró su sede central en el polígono San Luis y, a partir de 2006, se volcó en el área de recambios, que acapara ya el 70% del negocio. Una de las últimas tiendas abiertas, y de las que más orgulloso se siente Navarro, está en la quinta planta del edificio de El Corte Inglés, en la avenida de Andalucía. Igual porque él siempre ha querido que sus tiendas, con la misma filosofía de esos grandes almacenes, fueran el lugar donde el usuario del motor lo encontrara todo. En la tienda de San Luis, por ejemplo, hay decenas de bujías o pastillas de frenos distintas, incluso para motos chinas.

provincia con «calidad, categoría y buena gente». También quiso recordar que el éxito de la empresa «no hubiera sido posible sin el esfuerzo, dedicación y compromiso de sus clientes, proveedores y empleados, auténticos protagonistas de estos años».

Por su parte, el director comercial de la empresa, Sergio Morales, aseguró que los proyectos de futuro de Navarro Hermanos pasan por la apuesta en inversión en tecnología, logística y servicio post venta.

«La empresa están tan joven como siempre y con espíritu entusiasta. El año pasado abrimos una tienda en Marbella, en la Ciudad del Taxi del Guadalhorce y habilitamos un comer en El Corte Inglés. Lo más importante es que Málaga siente como suya a esta empresa y eso es algo entrañable que nos anima a seguir adelante», afirmó.

# MÁLAGA

● La primera reunión técnica tras el cara a cara Griñán-De la Torre acaba sin acuerdo sobre la financiación y dudas sobre la coordinación con la EMT

Sebastián Sánchez MÁLAGA

Si alguien pensó que la reunión que hace una semana mantuvieron el presidente de la Junta de Andalucía, José Antonio Griñán, y el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, iba a endulzar las relaciones de estas dos administraciones por el Metro, se equivocó. Y mucho. La primera comisión técnica celebrada tras el cónclave del Palacio de San Telmo dejó claro que lejos de acercarse, las posiciones de ambas instituciones se enquistan, al punto de situar el mayor proyecto en la historia reciente de la capital de la Costa del Sol en estado crítico a seis meses de que entre parcialmente en funcionamiento.

La reunión de ayer, la enésima tras la llegada a la Consejería de Fomento de IU, volvió a cerrarse sin acuerdo sobre la financiación de las obras de construcción, que el equipo de gobierno del PP se niega a asumir, y con un nuevo frente abierto, el de la coordinación del suburbano y las líneas de autobuses de la Empresa Malagueña de Transportes (EMT), que, previsiblemente, distorsionará más aún la cuenta atrás para la puesta en servicio.

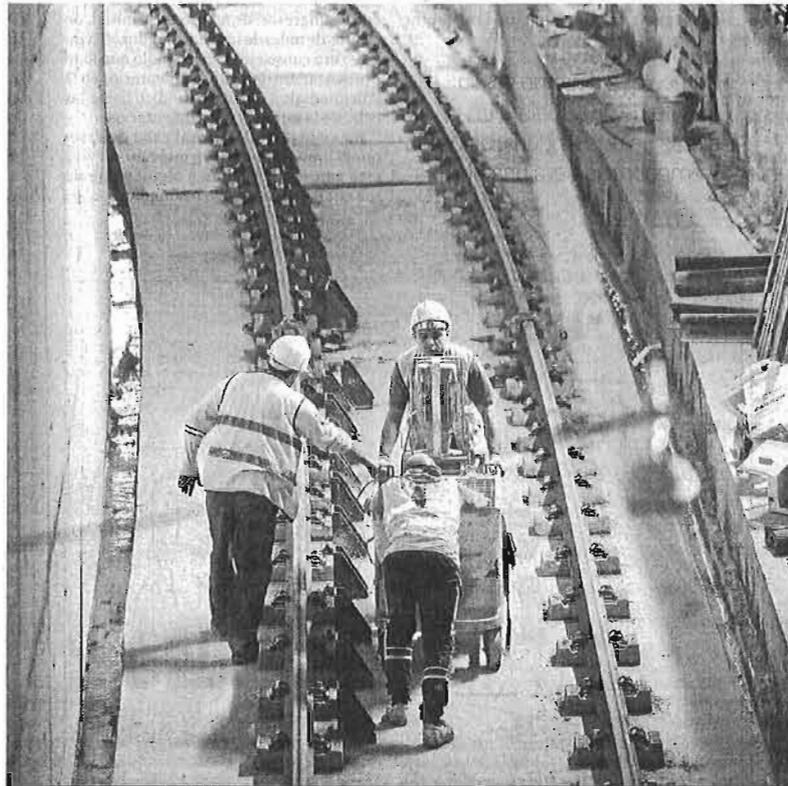
Raúl López  
Concejal de Movilidad

*Deben olvidar eliminar líneas de la EMT; no cederemos en el quitate tú para ponerme yo"*

Sobre esta última cuestión, antes incluso de que los técnicos de una y otra parte se sienten a la mesa, como se acordó ayer, el concejal de Movilidad, Raúl López, ya puso las cartas boca arriba. "Hemos dejado claro que deben olvidar la frase de algunos dirigentes de Metro Málaga que iba en la línea de eliminar líneas de autobuses o paradas; el Metro debe coexistir con el transporte público en superficie", afirmó el edil del PP, que apuntó que la Administración regional parece dispuesta a "modificar" algunos trazados de autobuses. Previsión sobre la que sentenció: "No vamos a ceder en el quitate tú para ponerme yo".

La firmeza del mensaje de López contrastó con las explicaciones de Fomento, que negó que exista una posición *a priori* sobre el futuro del Metro y la EMT y condicionó las decisiones que se puedan plantear a las conclusiones de los encuentros técnicos previstos. La hoja de ruta que surja de estas negociaciones se presume clave en el éxito o fracaso de la apertura parcial del ferrocarril urbano entre el Martín Carpena y Teatinos, con Renfe como punto de unión.

## El Metro de Málaga, en estado crítico



Trabajadores del Metro, en el interior del túnel próximo al intercambiador de Renfe.

JAVIER ALBIRANA

### Viajar del Carpena al centro podría obligar a cambiar de tren

Una de las novedades importantes que se conocieron ayer es que los usuarios del Metro que inicien su recorrido en Carretera de Cádiz (línea 2) para dirigirse al centro, una vez culmine el trazado, podrían verse obligados en cambiar de tren en la estación Guadalmedina. Esto, de aplicarse, supondría un cambio sustancial respecto a lo contemplado en el origen del proyecto, que sólo preveía el trasbordo en el intercambiador de Renfe para aquellos viajeros de la zona oes-

La concesionaria del proyecto calcula que los trenes podrían mover unos 8 millones de usuarios en el primer año de servicio en este trazado acotado, aunque las esti-

te que quieran desplazarse hacia Teatinos o para los que, procediendo de la Universidad, tengan como destino, por ejemplo, el Martín Carpena. El concejal de Movilidad, Raúl López, afirmó que las explicaciones aportadas apuntan a que la línea 2 no llega a La Malagueta ni a La Marina en caso de que el tramo final se ejecuta en superficie. Ello supone "una modificación sustancial" del convenio. Los responsables autonómicos rebajaron la precisión de la información, alegando que se tra-

maciones podrían venirse abajo si se mantiene intacta la actual oferta de autobuses urbanos, que garantizan al viajero la opción de llegar hasta el centro desde Carrete-

ta de una opción que está siendo objeto de estudio por parte de los técnicos y que será presentada al Ayuntamiento una vez concretada. En cualquier caso, si indicaron que ello viene condicionado por la decisión final sobre cómo acabar el Metro, si en superficie o bajo tierra. Al tiempo, el equipo de gobierno del PP reclamó más información sobre el supuesto modificado que se estaría haciendo para rebajar la profundidad de la estación Guadalmedina en caso de que se opte por pasar la Alameda a ras de calle. Algo que, a juicio del Consistorio, podría invalidar continuar el trazado hacia el centro bajo tierra.

ra de Cádiz y Teatinos, algo que no hace el suburbano. De hecho, una reciente modificación de las líneas 3 y 11 permite al pasajero ir, en el primer caso, desde Carrete-

ra de Cádiz hasta la Alameda y continuar hacia El Palo sin bajarse del vehículo, coincidiendo en buena medida con el recorrido de la línea 2 del Metro. Algo semejante ocurre con la 11, que enlaza de forma directa El Palo con Teatinos, previo paso por la Alameda.

Aunque ayer no se dijo directamente, todo apunta a que la Junta planteará alteraciones en estos dos recorridos, que coinciden con los más potentes de la EMT en lo que a movimiento de personas se refiere. Algo que, por lo dicho ayer por el edil, el Consistorio no permitirá. "La red de transporte en superficie debe coexistir con la red soterrada del Metro; actuaremos en defensa de los trabajadores de la EMT y de los viajeros", añadió. López también anunció que se preguntará por las medidas puestas en marcha por la adjudicataria del proyecto para garantizar el mantenimiento de los empleados de la sociedad municipal, elemento que recibió la máxima puntuación en la valoración que se hizo de su oferta.

La cuestión del dinero y si el Ayuntamiento tiene o no que aportar a la obra sigue, después de meses, sin resolución. Fomento reclamó ayer más documentación al Consistorio antes de dar luz verde a su deseo de compensar los 32 millones de euros que le corresponde abonar de parte de los trabajos de construcción con obras de movilidad sostenible. En este sentido, el delegado provincial del rano, Manuel García, informó de que existen dudas sobre el pago de los carriles bici que aporta el Ayuntamiento, dado que de los 12 millones en los que se presupuesta nueve corresponden a Cemusa, la adjudicataria de la explotación comercial de las marquesinas de autobuses de la capital. A ello se añade la exigencia de más datos sobre el bulevar sobre el soterramiento del AVE, valorado en 12 millones, al objeto de se precisen las intervenciones en materia de carril bus, bici y las aceras.

En cualquier caso, la posición de la Junta se mantiene intacta respecto a la necesidad de firmar un acuerdo global sobre la financiación para autorizar el mismo trato que en su momento se dio a Sevilla. Asunto peliagudo, si se tiene en cuenta que el Ayuntamiento sigue descartando abonar los 31 millones que se le reclaman por los dos tramos rescatados por la Administración regional (el 25% de la inversión del tajo en superficie de la Universidad y del Renfe-Guadalmedina), a los que añadir otros 6 millones por reposiciones urbanas.

Para el equipo de gobierno del PP, esta actitud constata la existencia de "un trato muy diferente con Sevilla". Incluso, sacó a la luz el convenio que en su día firmó la Junta con el Ayuntamiento sevillano para la construcción del Metrocentro, cifrado en unos 40 millones de euros. "A veces, por los inconvenientes que pone el Ayuntamiento, parece que el Metro no es de Málaga", añadió García.

# La Diputación comprará la sede al Patronato para reducir su deuda

► Plantea ubicar en el edificio de la plaza del Siglo el Museo Taurino, que abrirá este mismo año ► El Patronato espera sacar 5 millones ► Una clínica se interesa por el inmueble a través de intermediarios

JOSÉ VICENTE RODRÍGUEZ MÁLAGA  
► @josevirodriguez

La Diputación de Málaga tiene intención de comprar la sede del Patronato de Turismo, situada en la plaza del Siglo y actualmente sin uso, para aliviar la deuda de este organismo y ubicar en ese inmueble el futuro museo taurino, que incluirá la importante colección de Juan Barco y que podría estar abierto antes de final de año. Los planes de la Diputación fueron llevados ayer por la tarde al pleno del Patronato, que aprobó, con los votos en contra del PSOE y del Ayuntamiento de Álora y la abstención de IU, autorizar a la comisión per-

manente para iniciar el procedimiento y recibir ofertas, ya sean públicas o privadas, con prioridad para los socios del Patronato.

La comisión tendrá que encargarse ahora de tasar el edificio para establecer su precio. La intención del Patronato es tratar de obtener ofertas a partir de 5 millones de euros para recuperar lo invertido en su día, según explicó a este periódico su gerente, Arturo Bernal.

Sin embargo, y aparte de la oferta que haga la Diputación, ayer se conoció en el mismo pleno el interés de un intermediario inmobiliario, Quinos, que dijo representar a un cliente que desea



Elías Bendodo, flanqueado por Manuel Villafaina y José Prado. G. TORRES

instalar una clínica. Bernal señaló que piensa contactar a partir de hoy con Quinos para saber si su interés es firme. El hándicap para un inversor privado es que aunque se va a solicitar al Ayuntamiento de Málaga el cambio de calificación del edificio, se estima que los trámites durarán al menos dos años durante los cuales el inmueble no podrá tener más uso que el público. No obstante, si una oferta privada asume esa traba, Bernal afirmó que no habrá ningún problema en aceptarla.

«De lo que se trata es de liquidar el inmueble al mejor precio. Buscaremos siempre la oferta más interesante», dijo.

El presidente de la Diputación, Elías Bendodo, aseguró horas antes del pleno que la compra de la sede del Patronato es una operación «redonda y perfecta», ya que la hipoteca que pesa sobre el edificio supone una «losa importante» para el organismo turístico. No obstante, recaló que la institución «no puede pagar lo que le dé la gana, tiene que ser un precio justo» y añadió que será «como mínimo el coste de la hipoteca».

La compra se remonta a la etapa del socialista Salvador Pedrón. El inmueble, que fue inaugurado hace cinco años, costó entonces 5,7 millones, lo que supone al Patronato el pago en cuo-

tas hipotecarias de más de 411.000 euros anuales.

Bendodo recordó además que el Patronato debe todavía 3,6 millones de hipoteca, a lo que hay que añadir una deuda heredada de 1,2 millones a proveedores (aunque, según sus datos, era más del doble cuando empezó su mandato). El presidente resaltó la necesidad de hacer «viable» el Patronato para que pueda dedicarse a la promoción turística.

La operación planteada por la Diputación se basa en el artículo 10.6 de los estatutos del Patronato, que permite someter a votación la venta o alquiler de un edificio de su propiedad, con prioridad para los miembros de la institución. Bendodo reconoció que puede haber ofertas privadas aunque dudó que el edificio les resulte interesante en tanto no pasen esos dos años necesarios para cambiar la calificación.

«No somos partidarios de que los edificios estén vacíos», comentó el presidente para justificar la compra del edificio, que albergará el Centro de Arte de la Tauromaquia. Bendodo cree que este espacio tendrá buena respuesta, al estar en el eje de los museos Picasso y Carmen Thyssen.

Esta decisión supondrá también un ahorro puesto que adecuar el museo taurino en La Malagueta —la idea original—, tenía un coste de un millón de euros, mientras que en la adecuación del Patronato se gastarán sólo 100.000 euros.

# La Junta estudia aceptar obras de movilidad como pago por el metro

► La Consejería y el Ayuntamiento establecen un plazo de dos meses para que los técnicos analicen la compatibilidad del suburbano y la EMT

LA OPINIÓN MÁLAGA

► @opiniondemalaga

■ A falta de que se entregue una documentación que justifique la procedencia de la financiación, la consejería de Fomento que dirige Elena Cortés estaría dispuesta a aceptar compensar con obras de movilidad sostenible 17,5 millones de euros de los 32,3 millones que reclama al Consistorio por la construcción del suburbano hasta 2012.

De los 12,5 millones para la construcción de carriles bici incluidos en el listado de obras de movilidad que aportó el Ayuntamiento –por un valor total de 26 millones–, nueve parecen estar financiados por Cemusa, por lo que se ha demandado la documentación en la que se justifique que es aportación municipal; además de la que permita clarificar la distribución del futuro bulevar sobre las vías soterradas. La Consejería no descarta que se compense la totalidad de esos 32,3 millones si el Consistorio aporta otras actuaciones realizadas entre 2010 y 2013 y siempre que sean obras de movilidad sostenible y estén financiadas exclusivamente por el Ayuntamiento. A lo que no renuncia es a la factura de los 37 millones restantes –31,31 millones por el res-

cate de tramos de obra y seis por reposición de infraestructuras–.

Y es que ni el Ayuntamiento de Málaga ni la Consejería están muy satisfechos después de la primera comisión técnica celebrada tras la reunión del pasado 24 de mayo entre el presidente de la Junta, José Antonio Griñán, y el alcalde, Francisco de la Torre.

«El acuerdo ha de ser global», dejaron claro tanto el director gerente de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, Antonio Tallón, como el delegado territorial de Fomento y Vivienda, Manuel García Peláez, lamentando este último que «el Ayuntamiento siga mirando la corrida desde los tendidos y no asuma sus responsabilidades». En general, reconoció que las posturas son «antagónicas» y tachó de «cerrazón» la actitud del Consistorio.

Así lo expresaron tras la reunión técnica, en la que se abordaron los temas que no pudieron tratarse en la prevista el pasado 7 de mayo y que precede a la comisión mixta de seguimiento que tendrá lugar hoy con la presencia del número dos de Fomento, José Antonio García Cebrián, y del Ayuntamiento, del edil de Movilidad, Raúl López. En el orden del día se encuentran temas como la propuesta de la Junta de incorporación del Consistorio en la



La consejera Cortés saluda al alcalde en un reunión sobre el metro. ARCINIEGA

sociedad concesionaria Metro Málaga, extremo que el Ayuntamiento rechaza.

Después de que la junta de gobierno local del Ayuntamiento diera el primer paso para llegar a los tribunales al aprobar un requerimiento, que registró el 17 de mayo, a la Consejería para que anule las tres liquidaciones de obras y suspenda el proceso de cobro por valor de esos 32,3 millones, la Administración autonómica tiene un mes para contestar o no hacerlo, lo que sería entendido como silencio negativo. En cualquier caso, la intención de la Consejería de Fomento es no aceptar la petición municipal y, directamente, podría retener esa cantidad de los ingresos del Estado, aunque, como han incidido, su deseo es intentar llegar a un acuerdo. De todos modos, a partir de esa negativa, el Ayunta-

miento tiene dos meses para recurrir a la vía contencioso-administrativa.

## Plan de movilidad

Sobre el plan de movilidad, en la reunión de ayer se acordó dar un plazo de dos meses para que técnicos de ambas administraciones estudien la compatibilidad de la Empresa Malagueña de Transportes (EMT) y del metro, ante la puesta en servicio prevista a finales de año de las líneas 1 y 2 hasta la estación María Zambrano. El objetivo es que en un mes pueda haber un borrador, en el que se establezca la coordinación de los dos modos de transporte que existen en la ciudad, como dijeron desde Fomento. El concejal de Movilidad mostró su temor a que la Junta pretenda eliminar o modificar líneas y paradas de la EMT: «El metro

debe coexistir con el trazado del transporte en superficie». El edil del PP advirtió también de que la Consejería pretenda que sólo la línea 1 llegue hasta La Malagueta, mientras que la 2 se quedaría en el intercambiador de El Perchel-María Zambrano, no siendo posible, por tanto, que los viajeros de la zona de Carretera de Cádiz acabasen su trayecto en el centro sin hacer antes transbordo en Guadalmedina. Desde la Junta, dejaron claro que el trazado del metro en superficie no elimina ninguna alternativa y «todo dependerá del sistema de explotación final».

Por último, en cuanto al estado de ejecución de la obra, el delegado territorial de Fomento dijo que la obra civil de las líneas 1 y 2 se encuentra «prácticamente al 100%», lo que supone el 84% de la extensión total hasta La Malagueta.

# CCOO presentará su ERE antes del martes y despedirá a nueve empleados

● El sindicato reduce el número de despidos a cambio de un expediente temporal que afectará a siete personas en Málaga

A. Recio · J. Flores MÁLAGA

Un año después de su anuncio y tras seis meses de negociaciones internas, el sindicato Comisiones Obreras (CCOO) presentará su Expediente de Regulación de Empleo (ERE) ante la autoridad laboral hoy o el lunes, ya que la primera reunión entre patronal y comité dentro del periodo de consultas será el martes día 4. Así lo confirmaron ayer a este diario

## 28,33,38

**Días por año.** Es la indemnización que pagará el sindicato en función de que el cese sea forzoso o voluntario

fuentes del sindicato que subrayan que las conversaciones "están muy avanzadas". La propuesta del sindicato en Málaga es despedir a nueve personas e incluir a siete en un expediente de regulación temporal (ERTE). En el conjunto andaluz se cesará a 67 trabajadores —Cádiz y Málaga son las más afectadas— y se meterá en ese ERTE a 53 empleados.

Los despedidos en esta provincia serán cinco administrativos, dos técnicos, uno de per-

sonal de oficio y otro de servicios auxiliares. En el caso del ERTE, afectará a cuatro técnicos y tres administrativos. Hace un mes el escenario era otro. CCOO propuso, como adelantó este diario el pasado 30 de abril, despedir a 14 personas en Málaga, de un total de 84 en la comunidad, y reducir la jornada laboral a otros cuatro. Después de varias reuniones con el comité se ha acordado reducir el número de despidos a cambio de llevar a cabo el ERTE, una opción que hace apenas 30 días no se contemplaba.

El ERTE, salvo que se decida lo contrario durante el periodo de negociación que se abrirá el martes, será de dos años. Una parte de los trabajadores afectados trabajará solo la mitad de sus horas, recibiendo por tanto la mitad de su salario y cobrará parte de desempleo. Otro grupo de empleados verá reducida su jornada entre un 10 y un 20% y su sueldo será disminuido en la misma proporción.

En el caso de los despidos se barajan dos opciones, con indemnizaciones distintas en función del caso. El sindicato plantea que aquellos que se acojan al ERE de forma voluntaria cobrarán 38 días con un máximo de 20



Francisco Carbonero, secretario general de CCOO en Andalucía.

## Habrà una bolsa de trabajo y recuperación gradual de derechos

Las negociaciones están abiertas y concluirán a finales de junio. Las dos partes están próximas aunque aún quedan puntos por cerrarse. Desde el comité afirman, por ejemplo, que falta "definir el porcentaje de reducción del ERTE (que la organización propone al 25%) que aminorará los despidos previstos inicialmente y establecer cómo se trasladará esta reducción de salario y jornada al convenio colectivo dentro de dos años si no mejora la situación económica del sindicato". Los gestores de CCOO dicen que se han "comprometido" a buscar trabajo

a los afectados, que ven la posibilidad de "recolocarlos" y que se creará una bolsa de trabajo. También aseguran que si las condiciones económicas de CCOO mejoran, se ha regulado e incluso tabulado cómo volver a la situación anterior. De esta forma, los incluidos en el ERTE irían recuperando derechos y salario si CCOO mejorara sus ingresos. Si no lo consigue en dos años, es probable que se hiciera un nuevo ERE y que los afectados por el ERTE fueran despedidos, aunque la indemnización se abonaría como si tuvieran la jornada completa.

mensualidades ó 28 días con un máximo de 24 mensualidades. El trabajador tendría que hacer cuentas y elegir lo que más le convenga, pues algunos llevan décadas trabajando en esta central sindical. Si el despido es forzoso, CCOO ofrece 33 días de indemnización con 12 meses si el empleado encuentra trabajo en seis meses; con 15 meses si tarda de 6 a 12 meses en tener un trabajo; y con 18 mensualidades si no consigue otro puesto.

En CCOO señalan que han hecho el ERE porque las subvenciones a los sindicatos se han reducido un 40%, porque ha descendido el número de afiliados y porque la Administración andaluza les debe varios millones de euros por la realización de programas de formación.

# El caso Isofotón provoca una nueva guerra política entre el PSOE y el PP

Los populares piden una comisión de investigación y los socialistas culpan al Gobierno central

Redacción MÁLAGA

La parlamentaria autonómica del PP por Málaga Esperanza Oña reclamó ayer la creación de una comisión de investigación sobre la empresa Isofotón, que solicitará el concurso de acreedores el martes, para analizar "no sólo quién recibió las ayudas, sino quién las otorgó y con qué criterio y controles". Oña

apuntó a la responsabilidad política de las dirigentas socialistas María Gámez, Pilar Serrano y Marta Rueda, como responsables provinciales durante los últimos años de la Consejería encargada de la concesión de "subvenciones millonarias" a Isofotón, según informó el PP en un comunicado.

Estas subvenciones "inicialmente estaban vinculadas al mantenimiento de los puestos de trabajo, pero obviamente no se han usado para tal fin", añadió. También recordó que durante los últimos años Isofotón ha recibido 29 millones de euros de subvenciones públicas por

parte de la Junta y 30 millones de euros a través de avales en los que también se ha visto implicada la administración, cuestiones que "debieron pasar por las manos de estas tres señoras, que hasta la fecha no han dado ninguna explicación al respecto".

"Si todas estas subvenciones debían estar vinculadas al mantenimiento de los puestos de trabajo y ahora la empresa quiere despedir a más de la mitad de la plantilla, está claro que algo no ha salido bien y que es necesario que los responsables políticos de la Consejería den explicaciones", insistió Oña.

Por su parte, el coordinador



Una empleada de Isofotón.

del gabinete parlamentario del PSOE de Málaga, Enrique Benítez, recordó ayer a la parlamentaria del PP Esperanza Oña que la "puntilla" a la empresa Isofotón se la ha dado el Gobierno del PP con los recortes en el sector de las energías renovables. "Las medidas del Gobierno en esta materia han supuesto un golpe mortal para las empresas del sector. Sólo en Málaga se han perdido más de mil empleos", destacó el responsable socialista en otro comunicado de prensa. "Me temo que Oña ha errado el tiro; es al ministro Soria al que tendría que haber apuntado", afirmó.

Benítez acusó al PP de querer "sacar tajada política de la delicada situación por la que atraviesan los trabajadores de Isofotón" cuando "ni una sola administración gobernada por el PP ha ayudado jamás a esta empresa".

# Las notas serán lo más valorado para obtener los 400 euros del bono de empleo

La Junta destinará 37,5 millones de euros a incentivos para la contratación y ayudas para autónomos en Málaga, donde prevé crear más de 8.000 puestos de trabajo

■ M. ÁNGELES GONZÁLEZ

**MÁLAGA.** El expediente académico será lo más valorado a la hora de competir por los 400 euros mensuales del bono de empleo que la Junta de Andalucía concederá a unos 3.000 menores de 35 años con estudios que encuentren trabajo. En concreto, las calificaciones supondrán un 40% de la puntuación final, por encima de los otros criterios de baremación, que se basan en la situación personal del aspirante, el tiempo que lleve en el paro y el municipio de residencia.

Con esta medida, que supone un incentivo para las empresas puesto que se ahorran parte del salario, la administración espera que unos 590 jóvenes malagueños consigan un empleo, según estimó ayer la delegada provincial de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo, Marta Rueda, que

habló de una inversión de casi tres millones de euros para este programa. No obstante, aclaró que las cifras variarán en función del número de solicitantes y de sus características, ya que las ayudas se conceden en concurrencia competitiva, por lo que es imposible conocer con exactitud los beneficiarios de cada provincia.

Este bono se enmarca dentro de un plan aprobado esta semana que prevé una inversión de 37,5 millones de euros en Málaga para fomentar el empleo autónomo y la contratación a través de incentivos empresariales, según señaló Rueda, que calculó que podrían crearse más de 8.000 puestos de trabajo en la provincia, de los 46.000 previstos en el conjunto de la región. Concretamente, pueden acogerse a los diferentes programas unos 222.000 desempleados y 107.000 empresas malagueñas.

Para acceder a los 400 euros men-

**El expediente académico supondrá un 40% de la puntuación total del aspirante**

suales, es necesario tener una titulación universitaria, de FP de grado medio o superior o ser graduado en ESO y proceder del programa Segunda Oportunidad Educativa. La ayuda, que puede solicitarse a partir del 1 de junio tras su publicación hoy en el BOJA, se hará efectiva cuando se formalice un contrato laboral por un periodo mínimo de 12 meses a jornada completa.

**Municipios con preferencia**

Además de las calificaciones, se tendrá en cuenta el lugar de residencia del interesado. En este sentido, la Junta ha delimitado zonas de especial atención que tendrán preferencia a la hora de beneficiarse de los programas de empleo y de apoyo a la actividad productiva. En el caso de Málaga, se han seleccionado 63 municipios a partir del número de parados, cuya relación completa no ha facilitado la Junta. También tendrán prioridad a partir de ahora para estas actuaciones los parados mayores de 45 años que procedan de ERES del sector industrial y sin prestación económica, como detalló el delegado del Gobierno andaluz, José Luis Ruiz Espejo.

## TODO SOBRE EL BONO

**En qué consiste**

**Cuánta:** Es una ayuda de 4.800 euros distribuida en 12 mensualidades de 400 euros. Es un incentivo para la empresa porque descontará esa cantidad del salario.

**A quién va dirigida:** A menores de 35 años titulados universitarios, de Formación Profesional de grado medio o superior y graduados en Educación Secundaria Obligatoria procedentes del programa Segunda Oportunidad Educativa.

**Cuándo se hace efectiva:** Cuando se formalice un contrato laboral por un periodo mínimo de 12 meses a jornada completa.

**Exclusiones:** No podrán solicitarlo quienes tengan una relación de consanguinidad hasta segundo grado o de afinidad con el empleador o cargos directivos de la empresa.

**Criterios de baremación**

**Expediente académico:** Supondrá un 40% de la puntuación final.

**Colectivos preferentes:** Tener alguna discapacidad, ser víctima de violencia de género o de actos terroristas o tener cargas familiares y no percibir ninguna prestación económica supondrá un 20% de la calificación.

**Paro:** Se valorará la antigüedad como demandante en el SAE y haber estado en itinerarios personalizados de inserción laboral. Constará un 20% de la nota.

**Municipios:** Tienen preferencia quienes residan en las 63 localidades con las tasas de paro más elevadas. Este criterio supondrá un 20% de la puntuación.

**Requisitos**

**Certificado del expediente académico:** Acreditativo de las asignaturas superadas y de la nota media.

**Otros:** Certificado acreditativo de pertenencia a alguno de los colectivos preferentes y libro de familia.

**Cuándo y dónde solicitarlo**

**Plazo:** Puede solicitarse a partir del 1 de junio de forma telemática en [www.juntadeandalucia.es/servicioandaluzdeempleo](http://www.juntadeandalucia.es/servicioandaluzdeempleo) y de manera presencial en el SAE.



José Luis Ruiz Espejo y Marta Rueda comparecieron ayer para explicar los detalles del plan de choque. :: SUR

## Isofotón comienza a notificar los 354 despidos, que tendrán la indemnización mínima

El PP pide una comisión de investigación en el Parlamento de Andalucía y el PSOE culpa a los recortes del Gobierno la situación de la planta

■ N. TRIGUERO / A. M. ROMERO

**MÁLAGA.** Un día después de anunciar que presentará concurso de acreedores y de dar por cerrada (sin acuerdo) la negociación del ERE, Isofotón presentó ayer el expediente ante la delegación de Empleo y empezó a notificar los despidos a los afectados, que se harán efectivos con la indemnización mínima, 20 días por año tra-

bajado. En total serán 354 los trabajadores despedidos y no tendrán acceso al sistema de recolocación diferida que prometió la empresa durante la negociación.

El conflicto de Isofotón dio lugar ayer a una polémica política. El PP de Málaga pidió la creación de una comisión de investigación en el Parlamento de Andalucía para que se de-

puran las responsabilidades sobre quién otorgó las ayudas concedidas por la Junta —valoradas por los populares en 60 millones de euros a través de subvenciones públicas y avales—, con qué criterios y controles. La parlamentaria Esperanza Oña apuntó, asimismo, a la responsabilidad política de las últimas delegadas provinciales de Innovación: María Gámez, Pilar Serrano y Marta Rueda.

Por su parte, el parlamentario socialista Enrique Benítez subrayó que «la puntilla» a Isofotón se la ha dado el Gobierno central con sus recortes al sector de las energías renovables.

## MÁLAGA

# Málaga se beneficiará de 37 millones del bono joven y ayudas a autónomos

● El decreto recoge ayudas de 4.800 euros para menores de 35 años, a aportar cuando se formaliza el contrato por al menos un año

R. L. MÁLAGA

El decreto-ley aprobado por la Junta de Andalucía que regula el bono de empleo Joven y amplía las ayudas para autónomos y economía social prevé ayudas para la provincia de Málaga que podrían alcanzar los 37,5 millones de euros, según las estimaciones del delegado del Gobierno andaluz, José Luis Ruiz Espejo. A su juicio, se trata de "una muestra más y muy importante de la apuesta de la Junta por la generación de empleo y de la actividad empresarial que lo sustenta"

En este sentido, indicó que "la puesta en marcha de iniciativas

con 15 millones para Andalucía en el periodo 2013-2014 y una previsión de 3.125 beneficiarios.

Este bono se dirige a titulados universitarios, de Formación Profesional de grado medio o superior y graduados en Educación Secundaria Obligatoria procedentes del Programa Segunda Oportunidad Educativa. Se trata de una ayuda de 4.800 euros para menores de 35 años, distribuida en doce mensualidades de 400 euros y que se hará efectiva cuando se formalice un contrato laboral por un periodo mínimo de un año a jornada completa.

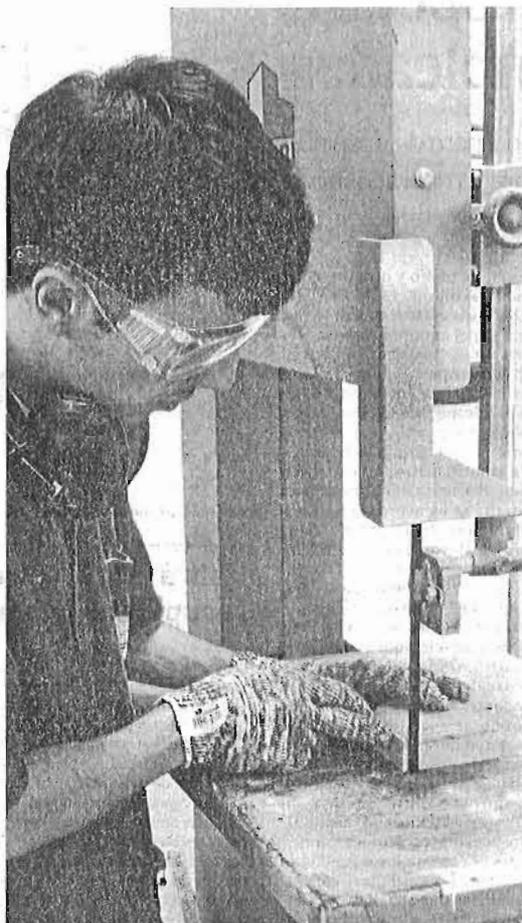
Porsu parte, la delegada de Economía, Marta Rueda, detalló el resto de programas, destacando que el segundo de ellos está destinado al apoyo y fomento del trabajo autónomo, contando con un presupuesto inicial de 51,17 millones para 2013. Las líneas de ayuda contemplan un apoyo de 3.000 euros a las contrataciones ordinarias indefinidas de menores de 35 años, a jornada completa; 3.000 euros a las transformaciones de contratos temporales en indefinidos que realicen los autónomos -hasta un máximo de tres-

A estas vías se une una tercera con incentivos para actividades de interés común de varias sociedades, que requieren compartir recursos, reducir riesgos y costes y aumentar los ingresos. La cuantía puede alcanzar el 50% de los gastos subvencionables, con un límite de 45.000 euros por actuación.

## 3.000

Euros. De apoyo a los autónomos por hacer contratos indefinidos a menores de 35 años

que permitan la recuperación del empleo constituye hoy una prioridad en la actuación del Gobierno andaluz, junto al mantenimiento de las políticas sociales". Ruiz Espejo informó de que el Decreto se publicará hoy en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía (BOJA) y resaltó que una de las principales medidas trata de incentivar la contratación de jóvenes a través de un primer programa denominado Bono de Empleo Joven, que cuenta



Un joven durante su trabajo.

## María Auxiliadora Jiménez, candidata a la secretaria general de UGT en Málaga

Redacción MÁLAGA

La secretaria de Empleo y Acción Sindical de UGT en Málaga, María Auxiliadora Jiménez, ha sido elegida de forma consensuada para ser la próxima secretaria general provincial de este sindicato en el XIII Congreso Ordinario que ten-

drá lugar el 6 de junio, en sustitución de Manuel Ferrer.

Los representantes de varias federaciones, con la propia Jiménez a la cabeza, dieron ayer una rueda de prensa para hablar del congreso, donde se analizará qué se ha hecho en estos últimos cuatro años y qué se quiere hacer en el futuro, y de esta candidatura.

Jiménez agradeció el apoyo de sus compañeros para dirigir las riendas del sindicato hasta 2017 y señaló que "es un orgullo y una responsabilidad", ya que "son tiempos difíciles para la clase trabajadora malagueña y para los que creemos en un modelo de sociedad basado en la justicia, la igualdad y el empleo"



Mª Auxiliadora Jiménez.

# La asamblea del Patronato da vía libre a que se venda su edificio

● Bendodo confirma que la Diputación quiere quedarse el inmueble y recibe el apoyo de empresarios

Ángel Recto MÁLAGA

La asamblea general del Patronato de Turismo de la Costa del Sol, convocada ayer por la tarde con carácter extraordinario, aprobó iniciar los trámites para vender o alquilar el edificio de Plaza del Siglo, donde tenía su sede y que ahora permanece cerrado para ahorrar costes. La solicitud, impulsada por el equipo gestor (PP), fue apoyada por los empresarios, mientras que PSOE y el Ayuntamiento de Álora votaron en contra e IU se abstuvo.

El presidente del Patronato y de la Diputación, Elías Bendodo, explicó por la mañana en rueda de prensa –los medios no pudieron acceder por la tarde a la asamblea– que la adquisición del edificio por parte del anterior equipo de gobierno, encabezado por el socialista Salvador Pendón, “fue innecesaria y lastra al organismo” ya que el Patronato debe pagar cada año 411.000 euros de hipoteca, a lo que habría que sumarle otros 100.000 euros de mantenimiento, y aún restan 3,6 millones de euros de hipoteca. “Así es imposible darle viabilidad y fortaleza al Patronato”, aseguró Bendodo. La solución que se ha adoptado es que el edificio se ponga en venta o alquiler y que puedan acceder a su compra, de forma preferente, los socios del Patronato. Bendodo confirmó ayer que la Diputación quiere adquirir el inmueble e instalar allí el Museo Taurino. En la asamblea, un representante de una clínica también mostró interés por el edificio.

El inmueble le costó casi 6 millones al Patronato. Ahora hay que tasarlo para ver cuál es su precio actual de mercado. Los socios quieren obtener, como mínimo, los 3,6 millones que restan de hipoteca. Bendodo dijo que “el deseo de Diputación es aliviar esa carga y que todos los recursos del Patronato se destinen a la promoción turística”. No obstante, ese “alivio” tiene varias lecturas. La Diputación aporta más del 90% del presupuesto del Patronato y, si inyectara directamente esos 3,6 millones de euros en las cuentas del órgano turístico para pagar la hipoteca, el Patronato vería reducida su carga financiera y no perdería un activo inmobiliario en pleno centro de Málaga. Fuentes del Patronato afirmaron que varios empresarios mostraron esa duda en la asamblea y que el portavoz socialista en Diputación, Francisco Conejo, acusó directamente al PP de querer descapitalizar la institución, a lo que los populares respondieron que el Patronato no puede mantener ese edificio.

El inmueble solo puede ser utilizado, en estos momentos, para uso público –se quiere recalificar a residencial pero el proceso puede durar hasta dos años– y eso frena las aspiraciones de los empresarios. Bendodo destacó que quieren instalar allí el Museo Taurino porque, al ser un edificio diáfano, el coste sería de 100.000 euros, mientras que si se ubicara en la Plaza de Toros, como era la idea original, la inversión ascendería a un millón de euros. “La operación es redonda y perfecta”, dijo Bendodo, al apuntar que ubican el museo en “un edificio mejor”, en el entorno del Picasso y el Thyssen, por menos dinero y con un inmueble en propiedad. El museo podría estar operativo este mismo año.

Bendodo se mostró “encantado” de que alguna empresa privada quiera comprar el edificio, aunque lo consideró difícil por ese uso público. “La Diputación hará una oferta y si dentro de dos años viene un privado y hace una oferta atractiva nos lo plantearemos”.

## 208 pisos comercializados por el ‘Living’

El presidente de la Asociación de Constructores y Promotores de Málaga y miembro del Patronato de Turismo, José Prado, aseguró ayer que en el primer trimestre del año se han comercializado 208 inmuebles pertenecientes al proyecto *Living Costa del Sol* y calificó esta iniciativa de “triunfo”. Llama la atención porque la propia Diputación reconoció hace unos meses que no se había vendido ninguno, pese a que en la web había más de un millar de viviendas. Elías Bendodo defendió la iniciativa y explicó que este proyecto garantiza la seguridad jurídica de los inmuebles de la costa.



# La UE descarta el tren litoral en favor del corredor a través de Antequera

► Bruselas aprueba finalmente incluir el corredor por el interior de la provincia en su lista de proyectos prioritarios entre 2014 y 2020, en la que también entra el aeropuerto de Málaga ► La falta del proyecto que defendían los ayuntamientos de Málaga y Motril y los trabajos realizados en el interior han sido determinantes ► El puerto de Málaga se queda fuera del mapa

J. TORRES MÁLAGA  
@jortres

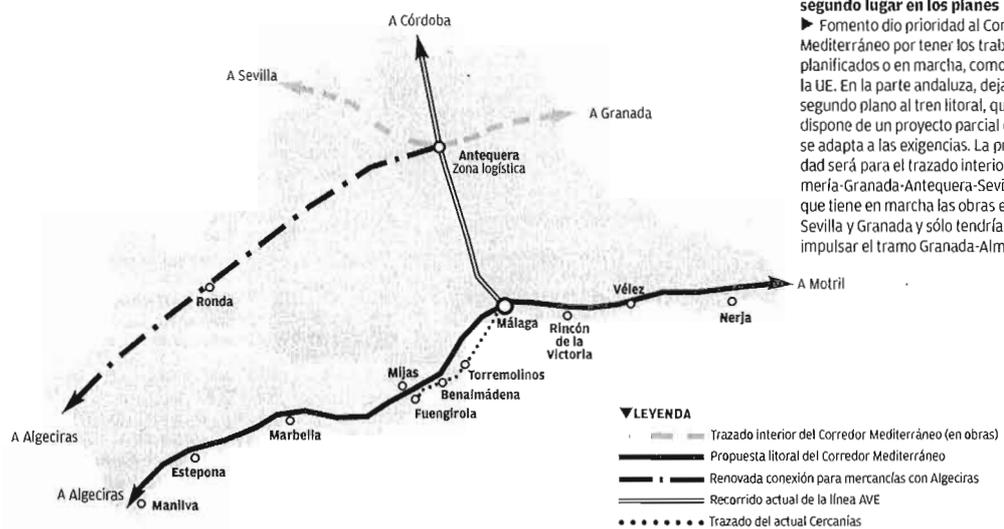
■ No habrá tren litoral. Aunque la Unión Europea (UE) decidió ayer incluir el Corredor Ferroviario Mediterráneo en su lista final de proyectos prioritarios, el trazado de esta infraestructura llegará a la provincia por Granada y establecerá su base en Antequera antes de continuar hacia Córdoba, Sevilla y Algeciras. La conclusión se extrae del acuerdo definitivo sobre redes transeuropeas de transportes alcanzado entre la presidencia irlandesa de la UE y la Eurocámara, que tampoco prioriza el Corredor Central que pretendía conectar España y Francia a través de un túnel por el centro de los Pirineos que defendía el Gobierno español. Por el contrario, en la red básica de proyectos prioritarios sí están incluido el aeropuerto de Málaga junto a los de Alicante, Barcelona, Bilbao, Las Palmas, Madrid, Palma de Mallorca, Sevilla, Tenerife Sur y Valencia. Todos los proyectos incluidos en este mapa podrán beneficiarse del nuevo fondo para infraestructuras de transporte, energía y banda ancha incluido en el presupuesto de la UE 2014-2020, cuya dotación es de 29.300 millones de euros para siete años.

En cuanto al Corredor Ferroviario, se cumplen los augurios anunciados durante el último año por las autoridades europeas y asimilados por la ministra Ana Pastor, que ya advirtió en marzo del año pasado que las inversiones se centrarían en aquellos trazados «que están planificados y en marcha». Eso significaba que los deseos costeros de los ayuntamientos de Málaga y Motril se quedaban en eso, en deseos de que el recorrido fuese paralelo a la costa, entre Almería y Algeciras, uniendo las principales poblaciones y puertos con una línea férrea de alta velocidad para pasajeros y otra para trenes de mercancías. En contra de esta propuesta jugaba, entre otros factores, que ni siquiera contaba con un proyecto, salvo un pequeño tramo entre Mijas y Marbella que realizó la Junta de Andalucía hace siete años y con otra filosofía.

Muy diferente es el estado del trazado interior, que lleva en obras desde el año 2006 con una línea de alta velocidad entre Granada y Sevilla, con Antequera como eje que conecta con la línea AVE a Córdoba y con una gran zona logística. Las obras se encuentran muy avanzadas entre Antequera y Gra-

## Diseño ferroviario de la provincia

TRAZADOS PROPUESTOS A LA UE DENTRO DEL CORREDOR FERROVIARIO MEDITERRÁNEO



Documentación: Ministerio de Fomento / La Opinión de Málaga

### LAS CLAVES

#### PROYECTO

##### El trazado será por el interior

► La Unión Europea se decanta definitivamente por el trazado que ya existe en el interior y que llegará a Málaga desde Granada. El nudo será Antequera, desde donde se distribuirá el tráfico hacia Sevilla y Algeciras o a Córdoba con la actual línea del AVE.

#### INVERSIÓN

##### 2014-2020

► Todos los proyectos incluidos en este mapa podrán beneficiarse del nuevo fondo para infraestructuras de transporte, energía y banda ancha incluido en el presupuesto de la UE 2014-2020, cuya dotación es de 29.300 millones de euros para siete años.

#### AEROPUERTO

##### También prioritario

► El aeropuerto de Málaga también ha entrado en la lista final de proyectos prioritarios, por lo que también podrá recibir fondos comunitarios para su ejecución durante los próximos siete años. El puerto de Málaga, por el contrario, queda fuera del mapa de prioridades una vez que el corredor ferroviario no pasará por el litoral.

nada, con más del 80% del trazado construido. En el caso del tramo de Antequera a Sevilla, está construida toda la línea que discurre por la provincia de Málaga, mientras que está paralizada la obra en la provincia hispalense a la espera de que el Gobierno se haga cargo de un proyecto que, inicialmente, asumió la administración andaluza y para el que no dispone de fondos. Por si fuera poco, este recorrido en obras coincide con la propuesta de trazado interior del Corredor Ferroviario Mediterráneo, que conectará toda la costa catalana y levantina con Andalucía dando una salida a Europa a través de Gerona. Sin embargo, para el trazado andaluz se optó por priorizar esta infraestructura en obras a costa del tren litoral.

La apuesta por el trazado por Antequera permitirá que España cumpla el plazo de 2030 impuesto por la Unión Europea para la puesta en servicio de este corredor, fecha que sería difícil de alcanzar con la opción del tren litoral, que siempre quedó relegado en un segundo plano de futuras inversiones. La ministra de Fomento ya advirtió de que la ejecución del Corredor Mediterráneo necesitará de unos 47.000 millones de euros de inversión.

Esta decisión va en coherencia con el anuncio de la UE de movi-

### La apuesta por el trazado que pasa por Antequera permitirá que España cumpla el plazo de 2030 impuesto por la UE

### Bruselas también descarta el Corredor Central que conectará a Francia con España por el centro de los Pirineos

lizar 32.000 millones de euros del presupuesto comunitario para el periodo 2014-2020 y que serviría para costear parte de esta inversión, siempre que permita disponer de la nueva red ferroviaria para 2030. Con este argumento la UE también descartó la conexión del Corredor Central con Francia, a través de los Pirineos, por exceder el plazo.

### Aeropuerto sí, puerto no

Entre las medidas adoptadas por la Unión Europea, que aún debe ser ratificada por la Eurocámara, destaca también la inclusión del aeropuerto de Málaga en la red básica de proyectos prioritarios, es decir, en el mapa que define qué conexiones de transportes son las más relevantes para la Unión Europea y que, por tanto, podrán recibir fondos comunitarios para su ejecución antes entre 2014 y 2020. Un daño colateral al descarte del

### DOS TRAZADOS

#### El recorrido litoral pasa a un segundo lugar en los planes

► Fomento dio prioridad al Corredor Mediterráneo por tener los trabajos planificados o en marcha, como exige la UE. En la parte andaluza, deja en segundo plano al tren litoral, que sólo dispone de un proyecto parcial que no se adapta a las exigencias. La prioridad será para el trazado interior (Almería-Granada-Antequera-Sevilla), que tiene en marcha las obras entre Sevilla y Granada y sólo tendrá que impulsar el tramo Granada-Almería.

tren litoral es que el puerto de Málaga se queda fuera de la red básica en la que sí entrarán A Coruña, Algeciras, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Gijón, Las Palmas, Palma de Mallorca, Sevilla, Tarragona, Valencia, Huelva y Tenerife.

La eurodiputada española Inés Ayala (PSOE) se mostró ayer satisfecha con el anuncio de la UE, ya que «se ha aprobado lo planteado por el anterior Gobierno y se han incluido algunos puertos y aeropuertos españoles más en las negociaciones con el Parlamento Europeo (PE)». La eurodiputada explicó que las tres partes llegaron a un acuerdo sobre las directrices, es decir los mapas, de la nueva red principal y global de transporte de la UE, pero que no se ha cerrado la parte de los corredores ni la de la financiación todavía.

Por su parte, la Comisión Europea (CE) habló de «decisiones finales» sobre la red principal que se debe completar para 2030 y la red global conectada a ésta, que deberá estar lista para 2050. El vicepresidente de la CE y comisario europeo de Transporte, Siim Kallas, calificó el acuerdo alcanzado con el PE y los países miembros de «histórico», pues permitirá transformar el mosaico actual de carreteras, ferrocarriles, aeropuertos y canales en una red de transportes unificada.

► LA OPINIÓN

## Opinión

## REVITALIZAR LA ECONOMÍA EGIPCIA



**Mohamed El-Erian**

Consejero delegado de Pymco

U nos dos años después de la revolución de Egipto, la economía del país padece una preocupante caída en espiral. Un número cada vez mayor de personas, dentro y fuera del país, empiezan a culpar a la propia revolución por descarrilar una economía que crecía, reducía su deuda exterior y mantenía un cómodo colchón de reservas internacionales. Culpar a la revolución es una actitud equivocada ante los infortunios económicos actuales de Egipto. Sin embargo, su atractivo para algunos es comprensible, en vista de que la situación económica ha seguido empeorando en los últimos meses. El crecimiento es anémico; el desempleo, elevado, y la nueva inversión se ha reducido dramáticamente, todo lo cual complica unas condiciones financieras, sociales y políticas ya difíciles. El resultado es una amenaza cada vez mayor de varios círculos viciosos a un tiempo.

Las alteraciones de la oferta interna alimentan la inflación y agravan los problemas de un presupuesto cargado de subvenciones. También empeoran la debilidad de las finanzas externas, lo que ha contribuido a una acusada disminución de las reservas internacionales, que sólo se ha contenido mediante préstamos excepcionales y depósitos procedentes del extranjero. Un crecimiento insuficiente y una inflación mayor imponen una carga particularmente pesada a los sectores más vulnerables de Egipto. Las redes públicas de seguridad no dan más de sí, pues demasiadas personas pobres están hundiendo. Además, otras redes de apoyo —incluidas las oportunidades de obtención de ingresos en el sector del turismo, el sector no estructurado y el apoyo caritativo y familiar— están desplomándose

se bajo la presión de una pobreza en aumento. El enorme conjunto de dificultades que aumentan vertiginosamente obliga a las agencias de clasificación crediticia a reducir drásticamente la de Egipto. También desalienta la inversión extranjera directa. A consecuencia de ello, se han alterado otras fuentes de capital circulante y de capital de inversión, lo que multiplica las repercusiones de la fuga de capitales internos.

Todo ello no facilita precisamente la reconciliación política y la unidad nacional que Egipto necesita para completar los más difíciles de todos los ejes revolucionarios: los de desmantelar un pasado opresivo para construir un futuro mejor. De hecho, por haber padecido el país las disfunciones institucionales y políticas posrevolucionarias, la decadencia

económica está alimentando, a su vez, esos factores desestabilizadores. Para ser justos, hay que reconocer que los gobiernos —primero el dirigido por el Consejo Supremo de las Fuerzas Armadas y ahora el de los Hermanos Musulmanes— han reconocido las dificultades. Sin embargo, sus reacciones se han quedado cortas, siguiendo una

pauta bien conocida que comienza con la espera de un rebote endógeno y la aspiración a la independencia económica. Cuando no llega milagro alguno, optan por los controles de capitales y examinan la posibilidad de vender y arrendar activos, al tiempo que cortujan a quienes en tiempos consideraban los causantes de la perpetuación del antiguo orden.

Según la explicación inicial del gobierno posrevolucionario, el malestar económico de Egipto era temporal y autocorrector. Después de haber derribado de forma notablemente rápida y relativamente pacífica el régimen de Hosni Mubarak, que llevaba treinta años gobernando con mano de hierro, las masas revolucionarias de Egipto iban a abandonar las calles y dedicarse enteramente a conseguir la prosperidad económica y la justicia social. Sus esfuerzos al respecto irían apoyados por la re-

orientación de las instituciones públicas (y de la gobernación en sentido más amplio) para que, en lugar de beneficiar a la minoría privilegiada, se impusiera un espíritu de servicio a todos los ciudadanos del país. Esa explicación reflejaba una (comprensible) exuberancia revolucionaria en lugar de la realidad. Se tardan años en reformar las instituciones. No se reorientan rápidamente las líneas de transmisión financiera, ni se sustituyen de la noche a la mañana las empresas desacreditadas. No es fácil organizar deprisa y corriendo unos partidos políticos creíbles. Y muchos de los que lucharon valientemente por la libertad tenían poca experiencia política, por lo que resultaba aún más importante que los dirigentes tuvieran una gran capacidad para canalizar la enorme energía de los egipcios —y sus reclamaciones de mayor justicia social— en una concepción compartida y un propósito común.

Los vacíos de poder resultantes fueron colmados por aquellos cuyas posiciones anteriores en la sociedad les brindaban una ventaja particular en el momento del levantamiento popular. Llegaron al poder con un conjunto de ideas y de procedimientos operativos que se debían poner al día en relación con el nuevo Egipto.

Mientras la economía padecía dificultades, el optimismo dio paso a una actitud más defensiva e insular en la que el valor más apreciado era la independencia. Esa explicación, acompañada de unos controles económicos subrepticios, se volvió más nacionalista. La lealtad se impuso por encima del mérito a la hora de hacer nombramientos decisivos, lo que volvió la gestión política aún más difícil. Como ese planteamiento no ha ofrecido una mayor posibilidad de éxito, el país se ha visto obligado a volver a aplicar medidas que, al menos para la mayoría del público, están relacionadas con el antiguo régimen. El objetivo principal de la gestión económica ha sido el de conseguir un préstamo del FMI, junto con otros intentos angustiosos de recaudar

fondos, pero, a falta de una renovación normativa fundamental, lo máximo que se puede conseguir así son unos meses de relativa calma financiera, si bien a costa del futuro posterior: Lo que Egipto necesita actualmente no lo pueden proporcionar sólo los préstamos del FMI y los arrendamientos de activos. Eso es lo malo. Lo bueno es que, por llevar más de 30 años siguiendo casos similares, yo puedo decir sin temor a equivocarme que Egipto tiene todos los componentes necesarios para restablecer la estabilidad económica y financiera: recursos, población, dinamismo, espíritu de empresa, situación geográfica y vínculos regionales y mundiales. Egipto tiene también un arma secreta que aún no se ha utilizado: una generación de jóvenes que, después de años de alienación y represión, creen que pueden (y deben) influir en el destino del país. Algunos están haciendo ya una notable aportación y granjeándose una admiración generalizada.

Egipto no es un país en el que los sectores económicos y ciertos segmentos de la población pueden tener éxito pese al Gobierno. Éste debe brindar el marco para volver a poner en

marcha los motores de la recuperación económica y las políticas deben servir para acelerar el crecimiento brindando accesos al desarrollo a los jóvenes dinámicos, los pobres inquietos y la clase media sometida a presión. Con esto volvemos a las vinculaciones entre economía, política y finanzas, que ahora alimentan una caída perjudicial para los ciudadanos y amenazan el futuro de sus hijos. Las reformas políticas apropiadas deben tener primacía; cuando así sea, el resurgimiento económico y financiero de Egipto sorprenderá por su vitalidad y rapidez. Este país puede lograr un crecimiento económico veloz y una salud financiera duradera. Sin embargo, sin unas medidas decididas y encaminadas a la consecución de avances y unidad política, seguirá en punto muerto y podría deslizarse a la marcha atrás.

La caída de la economía egipcia complica la conciliación política y la unidad nacional

El Gobierno debe primar las reformas políticas, necesarias para incentivar la actividad económica

## UN PASO MÁS EN LA PLANIFICACIÓN FINANCIERA



**Alfonso Roa**

Presidente del Comité de Certificación y Acreditación de EFPA España

La planificación financiera es un vehículo fundamental a la hora de sacar un mayor rédito a nuestros ahorros. Una planificación que tiene que orientarse a un objetivo primordial: proporcionarnos tranquilidad. Pero no podemos quedarnos aquí. Tenemos que poner toda la carne en el asador para que nuestros ahorros alcancen la mayor rentabilidad, que nuestro dinero trabaje por nosotros. Y para conseguir tranquilidad y rentabilidad, hay que pasar necesariamente por un asesoramiento financiero de calidad, inde-

pendiente y transparente, que nos ayude a diseñar un futuro a nuestra medida. ¿Cómo mide el cliente la calidad de este asesoramiento? Las certificaciones profesionales son muy importantes, porque además de validar los conocimientos y la formación del asesor, acreditan su compromiso con un comportamiento ético a la hora de tomar decisiones. Se trata de un primer argumento para restablecer la confianza perdida entre el cliente y el asesor financiero, que debe presentarse como una figura que conoce a la perfección las prioridades y el perfil de su cliente. Sólo así le podrá ofrecer el mejor servicio.

Desgraciadamente, en

España todavía no hemos avanzado mucho en este asunto y no existe normativa que regule la cualificación de quienes quieren realizar labores de asesoramiento y de intermediación de productos financieros. Para ser rigurosos, en el resto de Europa tampoco se está avanzando mucho en este sentido. De momento, Reino Unido es el único que está haciendo los

Hay que regular el asesoramiento para que los consejos financieros los den los más cualificados

deberes con la puesta en marcha de una normativa que exige la certificación de los profesionales y elimina las retrocesiones. De esta forma, ya no se pueden cobrar comisiones por la venta de un producto determinado, pero sí por la labor de consejo y asesoramiento financiero.

Ahora que parece que la reforma financiera española ha pegado el empujón definitivo para corregir los desequilibrios de la crisis, tenemos una magnífica oportunidad para avanzar en la regulación del asesoramiento financiero. Reducir los conflictos de interés es básico. Pero no hay que olvidar que es indispensable mejorar la oferta, cualificando a los profesionales, y la demanda, trabajando en la mejora de la cultura financiera, otra asignatura pendiente en nuestro país. Cuando uno está enfermo, confía en poder acudir a un hospital con la mejor tecnología. Pero, sobre todo, lo que desea es ser atendido por los mejores médicos. Aquí tiene que ocurrir lo mismo: que un ahorrador particular sea aconsejado por un asesor financiero cualificado, que acredite su independencia y que haya firmado un estricto código ético.