



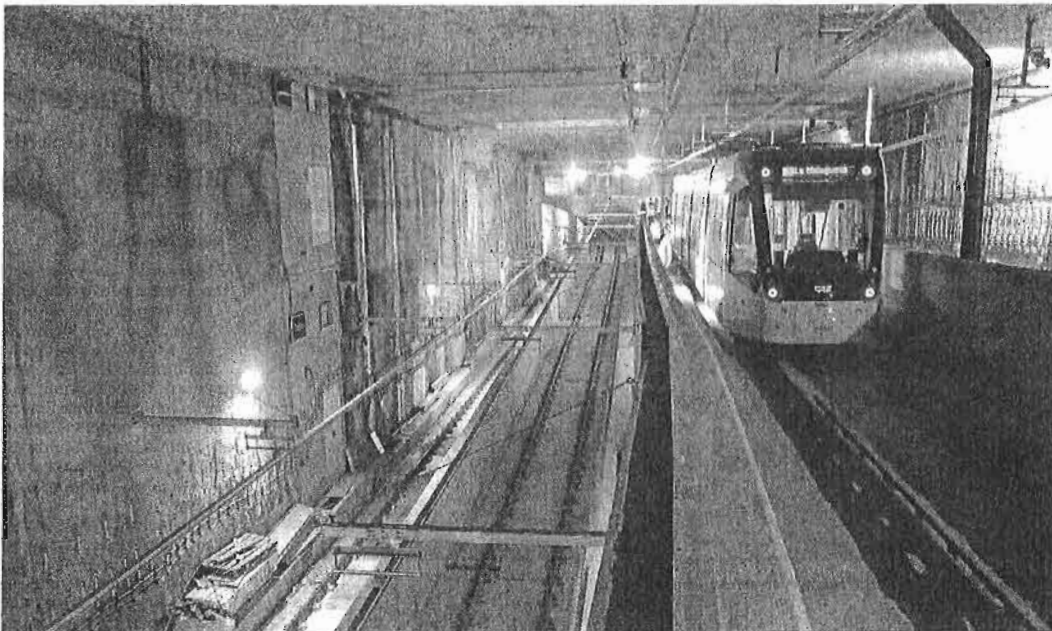
CONFEDERACIÓN  
DE EMPRESARIOS  
DE MÁLAGA

## **DOSSIER DE PRENSA DIARIO**

**FECHA:**

**17 DE JULIO DE 2013**

## MÁLAGA



Paso del Metro por la denominada solución Bustinduy, en las cercanías de la estación de El Perchel.

## El funcionamiento del Metro hasta 2016 costará como poco 150 millones

● Es la estimación reconocida por Fomento en una respuesta, aunque siempre que los trenes lleguen a La Malagueta en el año 2015

S. Sánchez MÁLAGA

Que el Metro de Málaga funcione desde finales de este ejercicio hasta el año 2016 va a costar a las arcas de la Junta de Andalucía al menos 150 millones de euros. El dato queda reflejado en una respuesta parlamentaria emitida por la Consejería de Fomento y Vivienda en la que se desglosa de manera pormenorizada el detalle de la inversión que este departamento tiene consignada en el presupuesto regional de 2013 para la provincia de Málaga.

De la cuantía global, que asciende a 98 millones, el ferrocarril urbano acapara el 85%, con 83,9 millones de euros, de ellos 61,1 millones a dar continuidad a la fase de construcción y otros 22,8 millones al pago de la explotación después de que, previsiblemente, entre en funcionamiento de manera parcial en el último trimestre del año.

A este último dato, admitieron fuentes próximas a Fomento, hay que sumar "en el mejor de los casos" otros 138,8 millones de euros sólo en lo que a la explotación se refiere en los años 2014, 2015 y 2016. La alusión a "en el mejor de los casos" es sintomática, por cuanto esas son las estimaciones económicas manejadas por la Agencia de Obra Pública siempre

que el Metro sea capaz de alcanzar los hitos de puesta en funcionamiento objeto de acuerdo con la concesionaria.

¿Y qué supone ello? Llegar hasta la estación término prevista en La Malagueta a principios de 2015 y alcanzar la cifra de los 20 millones de viajeros en este punto, masa que crecería hasta los 25 millones si se materializase la continuidad hasta El Palo. Pero estas previsiones están hoy más que en cuestión, puesto que la única opción de hacerlas realidad es que la obra en el tramo pendiente, Guadalmedina-Malagueta, se ejecute en superficie, solución rechazada de plano por el Ayuntamiento de la ciudad.

Incluso en este supuesto, los últimos retrasos en la toma de decisiones (hay que recordar que la consejera de Fomento llegó a decir que licitaría esta parte de la obra a ras de calle antes de que acabase el mes de mayo) condicionan muy mucho la posibilidad de llegar a la luz del día hasta el entorno de la Plaza de Toros en los primeros meses de 2015.

La fórmula económica manejada por la Agencia de obra Pública se hace añicos en el caso de que la infraestructura a su paso por la Alameda Principal y el Paseo del Parque sólo pueda acometerse bajo tierra, como reclama el alcalde,

### OTRAS INVERSIONES

#### EMPRESA PÚBLICA DEL SUELO DE ANDALUCÍA

##### 5,7 millones de euros

Casi 3,7 millones se reservan para vivienda, rehabilitación y espacios públicos. En este último apartado se recogen 392.000 euros para parques metropolitanos, a los que suman 2,4 millones para rehabilitación singular y 310.000 euros para las áreas de rehabilitación. Asimismo, hay 1.274.000 euros para viviendas de régimen general en Málaga capital.

#### DIRECCIÓN GENERAL DE VIVIENDA

##### Consigna 1.069.410,4 euros

Es la partida que tiene reservado este departamento para la provincia de Málaga. Toda la cuantía se destina a los pagos previstos a los promotores de vivienda protegida en alquiler en cuatro localidades: Alhaurín el Grande (128.961,44 euros), Algarrobo (22.374,81 euros), Benalmádena (149.181,73 euros) y Málaga, con seis actuaciones, que suman casi 770.000 euros.

#### DIRECCIÓN GENERAL DE REHAB. Y ARQUITECTURA

##### Reserva 1.230.447,07 euros

Para transformación de infravivienda, 1,1 millones, de los que se benefician Alhaurín el Grande, Alora, Antequera, Casarabonela, Cuevas de San Marcos, Pízarra y Vélez-Málaga. Otras cantidades son para rehabilitación autonómica y de edificios y la adecuación funcional de viviendas.

#### AGENCIA PÚBLICA DE PUERTOS DE ANDALUCÍA

##### 781.870,55 euros

Para obras de mantenimiento de la navegabilidad de los puertos.

#### LOGÍSTICA

##### El área de Antequera, para 2014

También la obra del área logística de Antequera como la ampliación del CTM de Málaga se aplazan al año que viene. En ambos casos se admiten retrasos en los procedimientos administrativos, tales como los instrumentos de planeamiento territorial y urbanístico y sus instrumentos de prevención ambiental.

### La campaña en favor del tranvía costó 2.360 euros

Un total de 2.360 euros, incluido el IVA. Eso es lo que le ha costado a la Consejería de Fomento la campaña puesta en marcha para vender las bondades del Metro en superficie en su tramo final. Según una respuesta parlamentaria emitida por este departamento, la impresión y distribución, mediante buzono por los barrios de la capital de 50.000 folletos con información sobre el tramo a ras de calle supuso la contratación de dos empresas malagueñas, a las que se abonó 1.150 euros por la impresión y 800 euros por el buzono, sin IVA en ambos casos. Al tiempo, los responsables de la consejería precisaron que tanto el diseño como los contenidos de los trípticos fueron elaborados con recursos propios de la Agencia de Obra Pública, ente dependiente de Fomento.

Francisco de la Torre. En ese caso, tomando como referencia las previsiones parciales de la consejería en la fase de explotación habría que sumar al menos 20 millones de euros más, correspondientes a 10 millones por cada año que se supere la frontera de 2015 sin que el Metro complete su trazado total.

En la parte estrictamente vinculada a la obra, los datos manejados en el documento oficial apuntan que el presupuesto programado para los años 2014-2016 es de 156,1 millones de euros, propuesta económica vinculada claramente a la ejecución del trazado hasta El Palo en superficie. A ello hay que sumar para 2013 otros 61,1, correspondientes a la aportación directa que asume la Junta por algunos de los tajos del Metro, caso de Renfe-Guadalmedina.

La antítesis a la vitalidad que se demuestra en el Metro lo representa la paralización de las actuaciones en materia de carreteras. A excepción de una partida de 4,43 millones de euros para actuaciones de conservación, la Agencia de Obra Pública apenas consigna dinero para avanzar en la redacción de algunos proyectos, dejando aparcadas tres obras al menos hasta el año que viene. La paralización afecta al acondicionamiento de la circunvalación de Ronda, A-374/A-397, de la que quedan pendientes 3,3 millones, la variante Este de Arriate, con 3,3 millones aún por invertir, y la vertiente Coín-Casapalma, con 2,6 millones por ejecutar.

Respecto a esta última intervención, la Junta admite la posibilidad de disponer de un 25% de la cuantía pendiente, lo que se traduce en 0,66 millones de euros para poder reiniciar los trabajos en el segundo semestre de 2013, pudiendo llegar a un nivel de ejecución del 86% y poder terminarla lo largo del próximo año.

## Urbanismo rechaza el recurso de la Junta y reclama las 'tecnocasas'

El Ayuntamiento no anulará ni revisará los acuerdos de 2007 para rehabilitar el centro histórico

S. VILLAVERDE / Málaga

El Ayuntamiento no está dispuesto a dejar que la Junta de Andalucía abandone por las buenas el convenio de rehabilitación y regeneración de arrabales del centro histórico, donde se había previsto la construcción de viviendas sociales denominadas 'tecnocasas' dirigidas a jóvenes emprendedores con pocos recursos.

El convenio entre el Consistorio y el Gobierno andaluz se firmó en 2005 y se concretaron los acuerdos en 2007, pero hace unos meses la Consejería de Fomento, en manos de IU, anunció que ya no se iban a construir dichas viviendas y propuso el aprovechamiento de algunos de estos solares como huertos urbanos. Como problema añadido, la Junta debe pagar las expropiaciones ya encargadas al Ayuntamiento y ejecutadas por éste.

Por eso, la Gerencia Municipal de Urbanismo, en el consejo extraordinario que celebra hoy, prevé desestimar el recurso de reposición interpuesto por la Empresa Pública de Suelo de Andalucía (EPSA) contra el acuerdo de mayo pasado, en el que el Ayuntamiento rechazó la petición de la Junta de anular el desarrollo -las delimitaciones de unidades de ejecución y las expropiaciones- «llevado a cabo en cumplimiento y para materializar el convenio de rehabilitación del área concertada del centro histórico suscrito entre ambas administraciones y que incluía el proyecto de las tecnocasas», explicaron desde Urbanismo en una nota de prensa.



Solar en Lagunillas donde estaba previsto construir tecnocasas. / EL MUNDO

Por tanto, la Gerencia se ratifica en su acuerdo de no incoar el procedimiento de revisión de oficio instado por EPSA y no habrá pronunciamiento alguno sobre la petición de suspensión realizada, una vez que el pasado 21 de junio presentó la Junta su recurso. Como señala el informe técnico y jurídico de la GMU, los argumentos que sirven para fundamentar el recurso de reposición «son los mismos que sirvieron de base a la petición de revisión que fue inadmitida a trámite» por acuerdo del consejo de administración de 13 de ma-

yo de 2013.

Así, mientras que EPSA esgrime la inviabilidad económica de promover viviendas protegidas como prevé el convenio, Urbanismo aboga entonces por una adenda del acuerdo suscrito en su día entre ambas administraciones públicas, pero considera «que no es una causa para la revisión en los términos planteados».

El organismo autonómico insiste además en la nulidad de la delimitación de unidades de ejecución en suelo urbano, pues considera «que no se están expropiando suelos sino

viviendas» y cuestiona la condición de beneficiaria de la expropiación de EPSA, algo que Urbanismo considera «demagógico a estas alturas de desarrollo del Pepri-Centro, tras el gran número de actuaciones expropiatorias para viviendas protegidas llevadas a cabo dentro de su ámbito y de las que ha sido beneficiaria la propia EPSA en varias ocasiones».

Finalmente, Urbanismo exige que se aporten «dos cheques correspondientes a las cantidades adeudadas a los expropiados», que rondan los 7,3 millones de euros.

## El precio de la vivienda usada en Málaga baja un 12,62%

Málaga

El Informe del mercado de la vivienda en Málaga elaborado por el Grupo Tecnocasa muestra que el precio de la vivienda usada en la ciudad de Málaga baja un 12,62% en el primer semestre y el descenso acumulado supera el 53%.

Este estudio, realizado a través de su Departamento de Análisis e Informe (DAI) con las compraventas intermediadas por su red de oficinas en la ciudad, se observa que el pico máximo de precios se alcanzó en el primer semestre de 2007, cuando el metro cuadrado llegó a los 2.141 euros. En el informe se ha analizado la disponibilidad o no de ascensor, el tamaño del inmueble y su estado de conservación.

En la actualidad, este pico se sitúa en 996 euros. El precio de la vivienda usada en la ciudad de Málaga ha seguido, durante el primer semestre de 2013, con la tendencia a la baja iniciada a finales de 2007.

En el estudio también se observan otras conclusiones interesantes, como, por ejemplo, que el descenso acumulado desde el pico máximo de precios alcanza el 53,47%. Otros factores destacados y que influyen de manera determinante en la evolución de los precios en la ciudad de Málaga son las características del inmueble.

## Aumentan un 25% las reservas de hoteles en la Costa del Sol

MARIBEL HENARES/ Málaga Expedía, compañía de viajes online líder en el sector, presentó ayer los datos referidos a las reservas en hoteles de la Costa del Sol, donde se ve el aumento del 25% durante el primer trimestre de 2013 en relación al mismo período del año anterior. Este crecimiento de la demanda en pernoctaciones vendidas como sólo hotel y como parte de un paquete en destinos es mayor en Málaga (+48%), Fuengirola (+42%), Nerja (+38%) y Torremolinos (+38%).

El presidente de la Diputación de

Málaga, Elías Bendodo, señaló que la Costa del Sol se encuentra en el 'Top-Ten' de los destinos turísticos según estos datos, concretamente, está «en la octava posición y es una de las primeras playas en la visibilidad del cliente».

La subida con respecto al año anterior es del 5% y el uso de internet se ha posicionado como la herramienta inseparable de este sector, ya que alrededor del 40% de los turistas recurren a este tipo de búsqueda para sus vacaciones.

El estudio realizado por Expedía

también muestra que la mayoría de los turistas en la Costa del Sol eligen hoteles de 3 y 4 estrellas y pasan una media de 3,9 días. El principal mercado para los hoteles de la Costa del Sol se encuentra repartido entre Reino Unido, seguido de Noruega y Suecia.

«Las previsiones para este verano son muy buenas pero no presentaremos el balance hasta octubre, ya que, al percibirse más movimiento que el año anterior, hay que tener en cuenta también el mes de septiembre», declaró Elías



Responsables de Expedía junto al presidente de Diputación. / JESUS DOMÍNGUEZ

# La Costa ganará turistas de los 730.000 que se desviarán de Egipto a España

Este flujo de viajeros, que se dejará notar este verano y en el cuarto trimestre, supondrá unos ingresos adicionales de 626 millones de euros

:: PILAR MARTÍNEZ

**MÁLAGA.** La alianza turística Exceltur modifica al alza sus previsiones para este verano y revisa a mejor el indicador del PIB turístico para el conjunto del año. El fuerte tirón de la demanda internacional está detrás de estos cambios, en los que la radicalización de las protestas por la inestabilidad política en destinos competidores como Egipto y, en menor medida, Turquía supondrá un desvío a España de viajeros. Son las zonas de sol y playa los que saldrán más beneficiados de un flujo de turistas prestados de estos mercados, que Exceltur elevó ayer a unos 730.000 viajeros y a unos 626 millones los ingresos adicionales a los previstos que inyectarán en Baleares, Canarias y Andalucía, principalmente. «Ante la nueva tesitura geopolítica del mediterráneo, y a pesar de no haber variado los condicionantes macroeconómicos, revisamos la previsión de PIB Turístico a una caída del 0,4% a cierre de año respecto a los niveles de actividad de 2012, desde el menos 1,0% que estimábamos en el mes de enero», precisó el vicepresidente de esta alianza, José Luis Zoreda.

En este sentido, dijo que la situación de las economías de los principales mercados emisores, salvo el nacional, y especialmente el contexto adverso que rige en los principales competidores del sol y playa favorecerán el desempeño turístico de España en lo que queda del año. Los destinos de sol y playa se llevarán la palma, así como Málaga capital, que Exceltur destaca como uno de los destinos urbanos que se libra de la caída generalizada en las ciudades con alta dependencia del turista español.

## Rentabilidad

En este sentido, en el informe de previsiones, presentado ayer, se recoge que se detectan primeros síntomas en Andalucía de reducción del descenso de turismo nacional. Esta circunstancia ha contribuido a que entre marzo y mayo la rentabilidad hotelera (RevPar) en la Costa del Sol ha crecido un 4,6%. Respecto al litoral andaluz, Exceltur destacó que el 53,4% de los alojamientos han mejorado o mantenido los niveles de facturación y el 54,2% la rentabilidad en el segundo trimestre de 2012. El estudio destaca la recuperación de la Costa del Sol, con especial mención a Torremolinos, Marbella y Fuengirola, a partir de mayo, gracias al buen comportamiento de la demanda extranjera y española. «Los crecimiento de las reservas benefician a los destinos del litoral mediterráneo. Andalucía mejora en el segundo trimestre en ventas y resultados», precisaron.



Carrie Davidson y Elías Bendodo, en la presentación ayer del acuerdo. :: CARLOS MORET

## Expedia eleva a un 19% la subida de la demanda en el litoral malagueño

:: P. MARTÍNEZ

**MÁLAGA.** La Costa del Sol crece en reservas en Expedia, el que está considerado el mayor operador del mundo 'on line' con unas cincuenta millones de visitas, en un 19% hasta el pasado mes de junio. Este incremento ha situado a este destino en el 'Top 10' de España, concretamente, en el tercer puesto tras Baleares y Canarias. Los datos fueron aportados ayer por Carrie Davidson, directora de Expedia para España, con motivo de la alianza sellada con el Patronato de Turismo de la Costa con la que esta zona pretende mejorar la difusión de la oferta turística en este gigante del viaje en Red.

Davidson también avanzó buenas perspectivas para el verano por el dinamismo del volumen de reservas constatado.

En este sentido, el presidente de este organismo de promoción destacó la importancia de este acuerdo. «Queremos tener alianzas con los principales agentes mundiales. Para nosotros es esencial. Que ya estemos en el 'Top Ten' de los destinos es fundamental sobre todo por el impacto que ello supone en la promoción. La marca va a estar en una zona preferente y podrá ser más fácilmente seleccionada».

Además, apuntó que los datos de Expedia muestran que a pesar

de la fuerte competencia de otros destinos del Mediterráneo y de la situación económica de algunos de los mercados, la Costa del Sol sigue atrayendo cada vez a más turistas extranjeros.

En este sentido, Carrie Davidson, directora de Expedia en España, señaló que en el primer semestre las noches reservadas en los hoteles de la Costa a través de toda la red de este portal han aumentado un 19 por ciento, tras un primer trimestre que se cerró con un aumento del 25%.

También explicó que los destinos preferidos en esta zona son Marbella, Málaga capital y Torremolinos. Sin embargo, detalló que los municipios que más crecen en este

periodo son Fuengirola, la capital de la Costa y Benalmádena. La estancia media de los viajeros que reservaron un paquete de vacaciones es un 50% más de tiempo que los que formalizan solo la noche en el hotel, de cuatro días.

## Crecen los nórdicos

En cuanto a los mercados que más demandan el litoral malagueño, explicó que los más activos son el Reino Unido, Noruega, Suecia y Estados Unidos, si bien los que más crecen respecto al primer semestre del pasado año son los nórdicos. «Suecia, Dinamarca y Noruega han experimentado crecimientos en las reservas en la Costa del 86%, 78% y 71%, respectivamente», detalló.

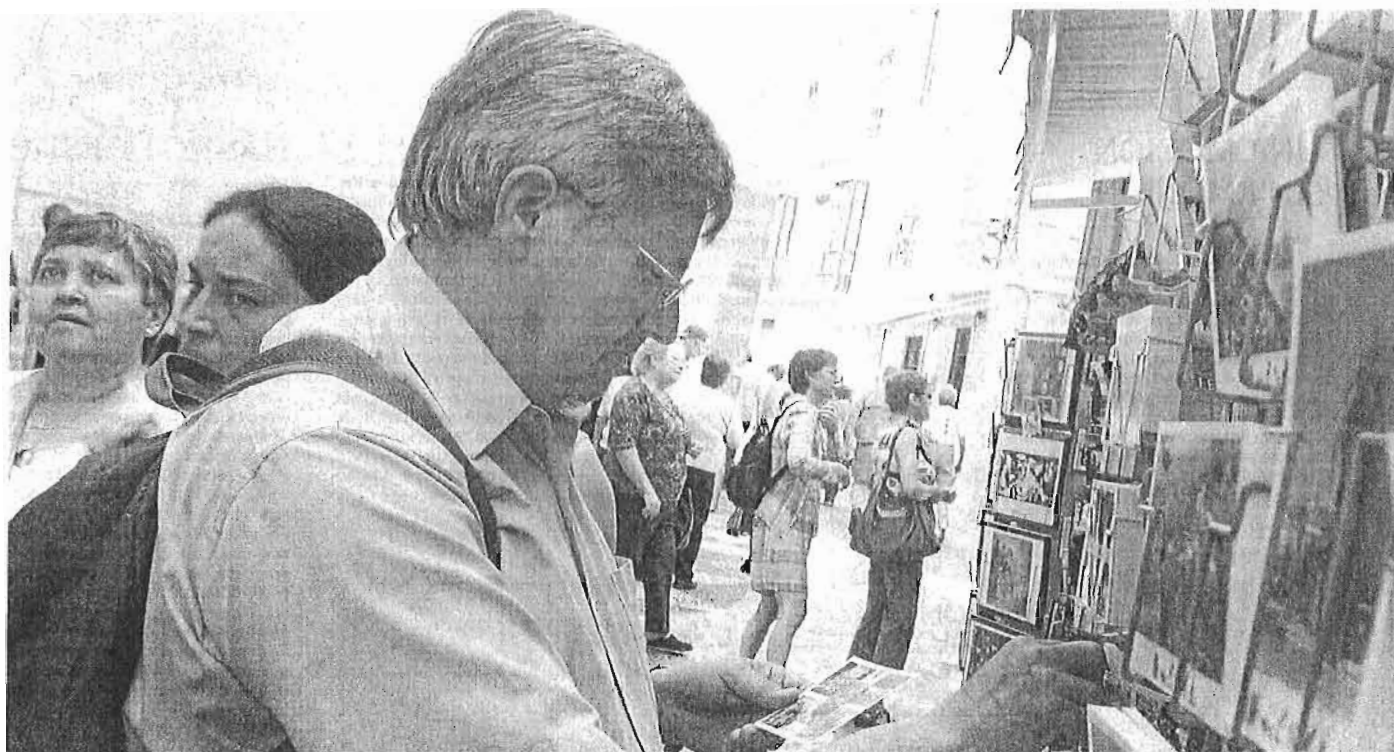
Bendodo destacó: «Los datos de Expedia son especialmente relevantes para analizar el resultado de nuestra labor de promoción internacional de la Costa del Sol porque reflejan tendencias de reservas hechas en todos los principales mercados emisores del mundo».

Bendodo avanzó que la estrategia es sellar acuerdos con este tipo de operadores líderes para seguir creciendo al ritmo de este verano, en el que se prevé que aumente un 5% la llegada de turistas. En este sentido detalló que Expedia.com es la agencia con sitios localizados en más de 30 países.

## Los mercados con más demanda hacia la Costa son Reino Unido, Noruega, Suecia y EE UU

## MÁLAGA

TURISMO | RADIOGRAFÍA DEL SECTOR



Un turista observa unas postales en un comercio situado junto al Museo Picasso.

# Málaga suspende en más de 50 puntos de competitividad turística

• Un informe compara 20 destinos urbanos españoles y la capital está por debajo de la media en seguridad ciudadana, tratamiento de residuos o zonas verdes

Ángel Recio MÁLAGA

Málaga capital ha crecido de forma exponencial en los últimos años desde el punto de vista turístico, hasta el punto que se ha situado como el sexto destino urbano español más atractivo para los turistas y ha logrado captar a numerosos inversores. No obstante, aún hay muchos aspectos que mejorar. En concreto, más de medio centenar, si bien los más urgentes son el uso de la bicicleta con fines turísticos o la eficacia en el tratamiento de los residuos, según los datos del informe UrbanTur 2012 elaborado por la patronal española Exceltur.

En este documento, presentado recientemente, se mide la competitividad turística de 20 destinos urbanos de España en función de seis parámetros generales: capacidad de atracción de la oferta de productos de ocio; capacidad de atracción de la oferta de productos

turísticos de negocios; condicionantes competitivos del entorno urbano y de la vida local; accesibilidad y movilidad; gobernanza y gestión estratégica; y desempeño, resultados económicos y sociales.

Cada uno de estos temas generales se dividen, a su vez, en más puntos. La media nacional es 100 y si se está por debajo, se puede decir que se suspende. En este informe se miden un total de 86 aspectos y Málaga capital está por debajo de la media en 53, es decir, en el 62% de los casos. En función de ese índice también se coloca a la capital en un ranking entre el 1 y el 20. En la media total aparece en el sexto puesto, aunque en algunos parámetros está por encima del 10 y en otros es el primero.

Por líneas, en el primer apartado, la atracción de la oferta de ocio, la capital queda en una discreta novena posición. El informe valora muy positivamente el turis-

mo de compras, el posicionamiento comercial de turistas de alto gasto, el turismo idiomático o de cruceros, pero suspende a la capital en la libertad de aperturas comerciales, en el turismo familiar e incluso

**Damián Caneda**  
Concejal Turismo

*Somos la ciudad que menos gasta por turista sin duda. Habrá que mejorar lo negativo"*

en el gastronómico, que aparece relegado al puesto 16 de las 20 ciudades analizadas.

En a atracción de la oferta de negocios, la capital no supera el corte en ninguno de los aspectos planteados, siendo el peor considerado la dotación de restauración de ca-

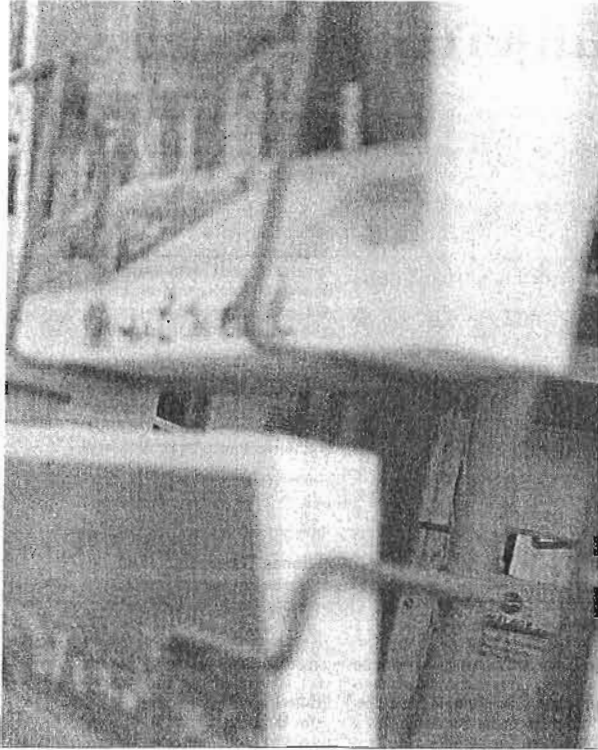
tegoría alta, que aparece en el puesto 14.

Respecto al entorno urbano y la vida local, Málaga tampoco sale muy bien parada en competencia con el resto de ciudades estudiadas. Solo la calidad del aire está entre los tres primeros lugares y apenas se supera la media nacional en otros dos puntos —el atractivo de los espacios públicos y la reputación interna de la ciudad— de un total de 14. Suspende la capital en la dotación de zonas verdes o las zonas de acceso a wifi gratuito, pero especialmente significativa la mala puntuación en la eficacia en el tratamiento de residuos (18) y en la seguridad ciudadana (14).

En esos tres primeros segmentos, la media de Málaga capital está por debajo de 100. En los tres restantes —accesibilidad y movilidad, gobernanza y gestión estratégica, y desempeño, resultados económicos y sociales— sí está ligeramente por encima de la media nacional. Hay incluso dos aspectos en los que Málaga aparece en el número 1 en el ranking como son la eficacia de la conexión entre la ciudad y el aeropuerto en transporte público, destacando principal-

mente la rapidez, y la agilidad en la gestión administrativa, y también aparece en lugares muy destacados en conectividad aérea y ferroviaria y hasta en el precio de los taxis. En el polo opuesto, Málaga ocupa la última plaza, el 20, en el apoyo de la bicicleta como atractivo y sistema sostenible de movilidad turística.

Cabe señalar también que, según el informe, el esfuerzo presupuestario municipal a favor del turismo está en los últimos lugares, concretamente en el 16. El concejal de Turismo, Damián Caneda, confirmó ayer este último extremo e incluso se sorprendió de que Málaga no aparezca en el puesto 20. "Somos la ciudad que menos gasta por turista sin duda. Tenemos un presupuesto total de un millón de euros y recibimos cuatro millones de turistas, por lo que invertimos 25 céntimos por turista. Valladolid invierte tres veces más que nosotros", indicó el concejal quien consideró que "hay que mirar todos los puntos malos, analizar por qué están así e intentar mejorarlos", si bien se congratuló de que Málaga, en líneas generales, esté en el sexto puesto.



## Ligero aumento de ingresos de los hoteles de la capital



Varlos viajeros entrando en el hotel AC Málaga Palacio de la capital.

### Las reservas en la Costa del Sol a través de Expedia crecen un 25%

El grupo Expedia, una de las compañías de viajes *on line* más grande del mundo, que engloba dominios como *Venere.com*, *Hotels.com* y *Trivago.com*, experimentó durante el primer trimestre del año un crecimiento en las reservas de hotel en la Costa del Sol de un 25% respecto al mismo período del año anterior, una tendencia al alza que se viene repitiendo durante los últimos ejercicios y que hace que el 10% de las reservas que registra la compañía provengan ya de la provincia. Los datos fueron ofrecidos ayer por Carrie Davidson, directora de Expedia en España, que además adelantó el nuevo servicio que la compañía está desarrollando, por el que se le ofrecerá al turista la posibilidad de pagar tras la estancia en el destino solicitado o en el mo-

mento de la reserva. Los municipios que experimentaron un mayor crecimiento en la demanda de pernoctaciones fueron la capital (con un aumento cercano al 50%), Fuengirola, Nerja y Torremolinos. En cuanto a la procedencia Reino Unido se mantiene en cabeza como principal mercado, seguido de Noruega y Suecia. El presidente del Patronato de Turismo, Elías Bendodo, hizo hincapié en la posición del destino Costa del Sol en los portales *on line* que gestiona el grupo Expedia, donde ya se incluye en su *Top 10* de destinos de costa y playa; "lo que da cuenta de nuestra labor de promoción internacional a pesar de la fuerte competencia de otros destinos mediterráneos" Expedia engloba una oferta de más de 205.000 hoteles en todo el mundo. **/V. R. BAYONA**



Presentación del balance trimestral de Expedia, ayer en la Diputación.

#### A. Recio MÁLAGA

Málaga capital ha sido una de las pocas ciudades en España con más de tres mil plazas hoteleras en la que los ingresos de estos establecimientos han aumentado entre marzo y mayo de 2013 respecto al mismo período del año anterior. El incremento ha sido muy pequeño, apenas el 0,4%, y está lejos del 11,9% de San Sebastián o del 9% de Alicante, pero también está bastante distanciado del descenso del 20,8% de Oviedo o del 12,4% de Madrid. Así se desgana en un balance empresarial realizado y presentado ayer por la Alianza para la Excelencia Turística Exceltur, una asociación sin ánimo de lucro formada en la actualidad por 24 de los más relevantes grupos empresariales turísticos españoles.

Los hoteles malagueños están, por tanto, en ese reducido grupo de ciudades que, pese a la crisis, están salvando los muebles y en el que también se encuentran, además de San Sebastián y Alicante, ya mencionadas, Gerona, Zaragoza, Palma de Mallorca, Almería, Córdoba y Segovia.

El informe también ofrece los datos de ingresos por habitación disponible, conocido en el gremio como RevPar, de todo el año pasado tanto de la capital como de otros municipios de la provincia. En Málaga capital, ese ingreso medio era de 42,2 euros,

#### EL ESCENARIO DE 2013

##### Factores positivos

- Inestabilidad en el norte de África y Mediterráneo oriental, principalmente en Egipto y Turquía.
- Leve recuperación prevista del consumo privado y renta disponible de familias alemanas y británicas.
- Leves señales de recuperación en viajes de negocios en destinos urbanos.
- Incipiente reposicionamiento de parte de la oferta de sol y playa.
- Gradual apuesta prioritaria de los touroperadores por España ante las pérdidas provocadas por la redirección de flujos derivado de la inestabilidad del Mediterráneo oriental.

##### Factores negativos

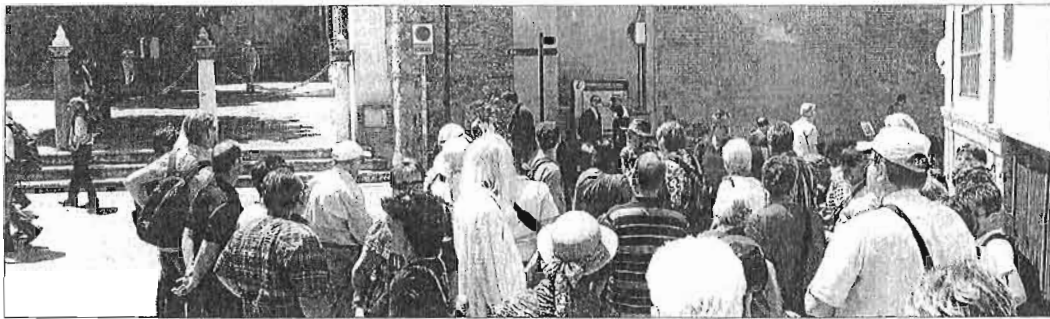
- Mantenimiento de altos niveles de desempleo en España y continuada caída de la renta disponible de los hogares, que sigue repercutiendo sobre un menor consumo, aunque con cierta mejoría percibida en los niveles de confianza.
- Incremento de costes de suministros (energía y agua), financieros y fiscales, estrechamiento de márgenes empresariales ante contención de tarifas.
- Nuevos cierres de empresas y concentración por problemas de liquidez o viabilidad.

cuatro euros menos que la media nacional, que asciende a 46,9. Los hoteles de la capital están en el noveno puesto tras Barcelona, la ciudad más cara para alojarse con 78,3 euros, San Sebastián, Cádiz, Madrid, Palma de Mallorca, Bilbao, Santander y Sevilla. El precio medio descendió en los destinos urbanos en España un 4,6% en 2012, siendo la caída en la capital malagueña del 2,9%. Los hoteles de cuatro estrellas en la ciudad costaban, de media, 55,4 euros y obtuvieron una ocupación media del 66,2%, mientras que el precio de las tres estrellas es de 40,9 euros, con una ocupación media del 69%.

El estudio de Exceltur ofrece precios, además, de los hoteles de Benalmádena, Estepona, Fuengirola, Marbella y Torremolinos. En Estepona se produjo el año pasado una gran caída de los ingresos, del 13,7%, mientras que Estepona el descenso fue del 5,5% y en Marbella del 0,5%. En Fuengirola y Torremolinos los hoteles sí obtuvieron más ingresos el año pasado por habitación, con alzas del 1 y el 3,5% respectivamente.

Al margen de los precios hoteleros, Exceltur hace previsiones sobre el comportamiento turístico en España para el presente ejercicio, en el que se vislumbran claros y oscuros (ver cuadro anexo) aunque el sector, en general, es optimista.

► Más información en página 41.



Un grupo de turistas en el entorno de la Catedral de Málaga. ARCHINEGA

## Andalucía detiene en el segundo trimestre la caída de la demanda interna

► El sector saldrá este año de la recesión gracias a la recuperación del mercado doméstico y al efecto rebote provocado por la crisis de Egipto

L. MARTÍN MÁLAGA  
► @opiniondemálaga

■ Buenas perspectivas para el turismo. Después de casi un lustro con muchos de sus indicadores a la baja, el sector se prepara para dar el salto y alejarse definitivamente de la crisis. Especialmente, en zonas como la Costa del Sol, donde, incluso, se espera una subida en los parámetros más alicados como la facturación por dormitorio. Según el informe trimestral de Exceltur, la industria saldrá de la recesión a finales de 2013 y lo hará a horcajadas de tres variables: la pujanza de los mercados internacionales, la recuperación de la demanda española, si bien

**Los ingresos por habitación aumentan entre marzo y mayo un 4,6 por ciento en los hoteles de la Costa del Sol**

todavía tímida, y el efecto rebote de la situación política de Turquía, y, sobre todo, de Egipto, que se traducirá, al igual que en el verano de la primavera árabe, en una nueva e imprevista entrada de turistas.

El recién recobrado optimismo del sector ha llevado a Exceltur a corregir su previsión para 2013. Al contrario de lo que se pensaba en enero, el PIB turístico no descenderá un punto a final de curso,

sino apenas un 0,4 por ciento. Y con un semestre, además, el que va de octubre a marzo, en positivo. Una buena noticia que la organización insiste en relacionar con el desvío inesperado de los turistas de los países en conflicto, que supondrá, sin atender a nuevas sumas, un total de 730.000 viajeros extra y unos ingresos adicionales de cerca de 630 millones de euros.

En Andalucía, además, esos beneficios coinciden con la revitalización del mercado nacional, que, si bien sigue desplomándose en lo que respecta a los viajes al extranjero, empieza a dar síntomas de predilección por ese turismo de cercanía en el que tanto

confiaban los expertos para salir de la crisis. De hecho, ya entre marzo y mayo, las pernottaciones de españoles registraron un ligero ascenso en la región, de alrededor del 0,7 por ciento. Las de los turistas internacionales, por su parte, siguieron dando buenos resultados, esta vez con un incremento de más de tres puntos que sirvió para aumentar la confianza de los empresarios.

En este último capítulo, Exceltur apuntó a la reactivación del consumo de los clientes extranjeros tradicionales, británicos y alemanes, fundamentalmente, y a la fortaleza de rusos y nórdicos, que continúan multiplicando sus estancias, en esta ocasión con subidas del 24,4 y el 10,5 por ciento respectivamente.

Aunque la cuenta de resultados permanece sin grandes cambios, el buen comportamiento del segundo trimestre del año, al que hace mención el informe, transmite por fin buenas expectativas en lo que se refiere a la rentabilidad, el principal punto de debilidad de la industria en zonas como la Costa del Sol. De acuerdo con el estudio, el 53,4 por ciento de las empresas turísticas de la provincia lograron salvar el trimestre con unos rendimientos similares

o superiores a 2012, lo que, pese a que no constituye un alivio material, habla, no obstante, del fin de la contracción. Y lo que es más importante, con un aumento del 4,6 por ciento en los ingresos obtenidos por habitación.

Esta subida, que se repite también en el caso de Málaga capital, aunque con una amplitud de onda más reducida, del 1,8 por ciento, está asociada al turismo internacional; es más, los destinos que obtienen mejores números son aquellos que menos dependen de la llamada demanda doméstica.

Exceltur recuerda que la nueva predicción presume un giro en positivo en el sector, que durante el primer trimestre del año, perdía hasta 3 puntos en generación de riqueza. La organización, sin embargo, ofrece algunas claves para mantener la buena racha y evitar nuevas amenazas. Entre ellas, aparece de nuevo el nombre de la Costa del Sol y su plan de modernización, el Qualifica, que a juicio de Exceltur resulta básico y merece un mayor esfuerzo inversor por parte de las administraciones -el Gobierno no colaborará este año con el programa como contrapartida legal a los incumplimientos de la Junta en materia de déficit-.

La asociación turística anima asimismo a resistir la presión de la troika y no aplicar nuevas subidas del IVA relacionadas con el sector y con actividades concomitantes como la hostelería. Por otro lado, valora iniciativas como la ley de costas y la nueva ley de arrendamientos urbanos, redactada con el objetivo de combatir la oferta clandestina.

La previsión de caída del PIB que maneja Exceltur es ya hasta cuatro veces menor que la fijada por el FMI para el conjunto de la economía española. El informe corrobora, por otro lado, la buena salud del sector para este verano.

## Las reservas de hotel en la Costa crecen un 25% de enero a marzo

► Los datos, según el portal turístico Expedia, colocan al destino en el tercer lugar nacional y octavo mundial

MARCOS G. PARAJÓN MÁLAGA

■ El destino turístico Costa del Sol experimentó un incremento del 25% en el número de reservas hoteleras durante el primer trimestre de 2013, según el principal portal turístico del mundo, en relación al mismo periodo del pasado ejercicio, aupándolo al tercer puesto en turismo de playa, a nivel nacional, sólo superado por Baleares y Canarias, mientras que, a nivel mundial, ocupa el octavo lugar.

Estos datos, según manifestó el presidente de la Diputación de Málaga y del Patronato de Turismo de la Costa del Sol, Elías Bendodo, suponen «un paso adelan-

te en la consolidación de la marca, confirmando las buenas previsiones para este verano», que, tal y como indicó, se espera que el destino experimente un incremento del 5%, con respecto a 2012.

A su juicio, «es importante que la empresa líder en el sector publique estos datos tan buenos para la Costa del Sol», a la vez que ensalzó la relevancia que está cobrando la utilidad de internet a la hora de las reservas hoteleras, ya que uno de cada tres usuarios utilizan internet para cerrar sus vacaciones, aunque «el 47% de los turistas de la Costa del Sol utiliza internet», incidió Bendodo.

En esta línea, la directora de Expedia en España, Carrie Davidson, aseguró que su empresa tiene más de 50 millones de visitas al año y gestiona reservas de 70 países diferentes. «La clave

### LAS CLAVES

#### PROCEDENCIA DE LOS TURISTAS

**Los países escandinavos y Reino Unido, principales visitantes**

► De entre todos los usuarios que utilizan Expedia, son los ciudadanos de los países escandinavos los que han incrementado en mayor cantidad sus visitas a la Costa del Sol. De la misma manera, Reino Unido mantiene su liderazgo como principal mercado para los hoteles del destino.

#### BALANCE VERANO 2013

**En octubre, para aprovechar «el mercado de septiembre»**

► Bendodo confirmó que el balance global turístico se realizará en octubre, «ya que septiembre sigue siendo temporada alta». Sin dar detalles, el presidente del Patronato de Turismo indicó que «se está observando más movimiento que en 2012».



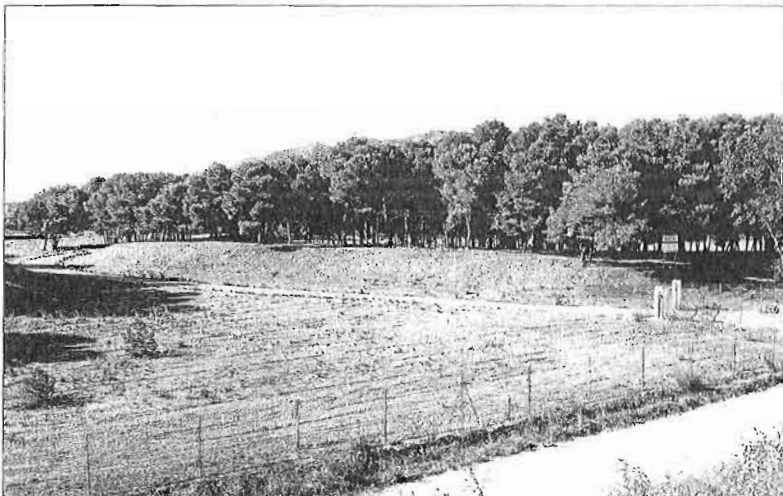
Davidson y Bendodo presentaron los datos de Expedia. LA OPINIÓN

del éxito está en la innovación y la promoción, como es el caso de muchos hoteles de la Costa del Sol que han adoptado nuestro programa Expedia Traveller Preference, que permite al usuario pagar antes de la reserva o en el propio hotel, lo que influye positivamente en la venta».

**Málaga, el mayor incremento**  
Particularmente relevante es el crecimiento de la demanda en

pernottaciones vendidas como sólo hotel y como parte de un paquete en destinos como Málaga capital, que ha protagonizado un aumento del 48%; Fuengirola, con un 42% más de reservas que en 2012; seguida por Nerja y Torremolinos, con un 38% más.

Por último, entre los clientes de Expedia, el destino preferido de la provincia es Marbella, por delante, en número de visitantes, de Málaga y de Torremolinos.



La ciudad podrá recuperar el Campamento Benítez después del verano. LA OPINIÓN

## De la Torre pedirá a la Junta una compensación por asumir carreteras andaluzas

► El alcalde espera que en septiembre culmine la operación de cesión del Benítez a la ciudad ya que está teniendo «una tramitación rápida»

LA OPINIÓN MÁLAGA  
► @opiniondemalaga

El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, pedirá a la Junta de Andalucía algún tipo de compensación por asumir el mantenimiento de 35 kilómetros de carreteras de titularidad autonómica. Con ello pretende un trato similar al establecido con el Gobierno central, que cederá el Campamento Benítez a cambio de que el Ayuntamiento asuma el mantenimiento de cerca de 35 kilómetros de carreteras nacionales.

Así, propondrá a la Junta la cesión del edificio de un antiguo laboratorio que se encuentra en una parcela de la barriada de Tiro de Pichón.

Se trata de una petición que este pasado lunes le hicieron los responsables del Club Deportivo Tiro Pichón, «sin uso desde hace muchos años» y cuya propiedad fue transferida del Gobierno central a

la Junta, puede ser utilizado para la realización de actividades de carácter social.

«Tenemos que ver qué cosa le pedimos a la Junta de premio» por asumir esos 35 kilómetros de 11 vías autonómicas que se encuentran en tramos urbanos en Ollas, Puerto de la Torre, Campanillas o Churriana, dijo el alcalde. No obstante, añadió que es una cuestión que todavía no ha planteado a la Administración regional y que debe hablar con ella: «no queremos sorprender a nadie; nuestra lealtad es clara».

La adaptación del edificio la asumirá el propio club, con el apoyo quizá del Ayuntamiento de Málaga, según el alcalde, quien argumentó que «puede ser lógico buscarle un uso después de tantos años vacío».

De la Torre sacó a relucir este asunto aprovechando que era cuestionado por la cesión por parte del Ministerio de Fomento del antiguo Campamento Benítez a la ciudad

y la asunción por el Ayuntamiento del mantenimiento de 34,9 kilómetros de carreteras de titularidad estatal.

De todos modos, quiso aclarar que ambos temas «no van ligados de manera directa, sino que van en paralelo», de modo que «no se cree un precedente y no se vuelva en contra del Gobierno», ya que al asumir el mantenimiento de carreteras otros ayuntamientos no han recibido ninguna compensación.

En cuanto a la solicitud por parte del Gobierno de documentación para la cesión a la ciudad del antiguo acuartelamiento, De la Torre informó de que este pasado lunes el delegado provincial de los ministerios de Economía y Hacienda, José María Rodríguez, le entregó directamente esa petición.

Entre los documentos a entregar por el Ayuntamiento, se encuentran la certificación del acuerdo adoptado por los representantes de la

### LAS CLAVES

#### COMPENSACIÓN Un antiguo laboratorio sin uso que está en el Tiro de Pichón

► A cambio de los 35 kilómetros de carreteras el Ayuntamiento pedirá a la Junta la cesión para uso social del edificio de un antiguo laboratorio que se encuentra en una parcela de la barriada de Tiro de Pichón, que lleva varios años sin ser utilizado.

#### BENÍTEZ La cesión deberá realizarse en septiembre

► La cesión definitiva del Campamento Benítez está prevista para septiembre, una vez se culmine el procedimiento administrativo iniciado entre el Ayuntamiento y el Ministerio de Fomento.

#### PARQUE Que sea metropolitano para que lo mantenga la Junta

► El objetivo es que estos terrenos acojan un parque y que éste tenga carácter metropolitano, ya que sería útil para otros municipios colindantes, lo que obligaría al Gobierno andaluz a hacerse cargo al menos de su mantenimiento.

#### El Ayuntamiento solicita que la Junta le ceda un antiguo laboratorio en Tiro de Pichón para darle uso social

Corporación por el que se solicita la cesión; el escrito acreditativo de la disponibilidad de los medios adecuados para el cumplimiento de los fines previstos, o una memoria explicativa del uso que se pretende dar a esas 28 hectáreas.

De la Torre insistió en que «es una tramitación lógica y natural; es simplemente dar forma escrita a lo que se ha hablado durante semanas, meses y años», al tiempo que subrayó que el hecho de que el propio Rodríguez le entregase la petición de documentación evidencia la «importancia» que para el Gobierno tiene este asunto y la «velocidad» que quiere darle para que «tenga una tramitación rápida».

De hecho, confió en que esta tramitación esté culminada «en cuestión de muy pocas semanas». «Es difícil que la firma se produzca antes de septiembre, pero si puede ser a finales de julio o, incluso, en agosto, yo encantado» concluyó.

## El Ayuntamiento rechaza anular el convenio de las tecnocasas como pide la Junta

► Desestimará el recurso interpuesto por el Gobierno andaluz para anular el convenio de las tecnocasas

### LA OPINIÓN MÁLAGA

La Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento de Málaga desestimará en su reunión de hoy el recurso de reposición interpuesto por la Empresa Pública de Suelo de Andalucía (EPSA) contra el acuerdo en el que el Ayuntamiento rechazó la petición de la Junta de anular el desarrollo del convenio de las tecnocasas consistente en la rehabilitación del área de restauración concertada del centro histórico, que había sido suscrito en 2005 por ambas administraciones.

Como señala en el informe técnico y jurídico Urbanismo, los argumentos que sirven para fundamentar el recurso de reposición son los mismos que sirvieron de base a la petición de revisión que fue admitida a trámite por acuerdo de la Gerencia el pasado 13 de mayo.

En su recurso pidiendo la anulación del convenio, EPSA argumentaba que en las parcelas de ejecución delimitadas y expropiadas resulta económicamente inviable promover VPO como prevé el convenio.

Al respecto, la GMU indica que «con independencia de que tanto no se hace ningún estudio *ad hoc* sobre la supuesta inviabilidad económica de la actuación invocándose ésta sin más, debe de recordarse que tal argumento, en cualquier caso, implicaría una revisión o adenda del convenio suscrito en su día entre ambas administraciones públicas, pero no una causa para la revisión en los términos planteados».

Ante lo esgrimido por EPSA, Urbanismo señala que debe ser considerado «cuanto menos demagógico, a estas alturas de desarrollo del Peprí-Centro, tras el gran número de expropiaciones realizadas para viviendas protegidas entender que ahora no existe causa expropiandi y que dicha sociedad no puede ser beneficiaria de las expropiaciones».



# ANDALUCÍA

## La Junta se adhiere a la tercera fase del plan de pago a proveedores

**NO CONCRETA LA CUANTÍA QUE EL GOBIERNO CIFRA EN 2.529 MILLONES/** En la primera convocatoria, la Administración autonómica presentó facturas impagadas por valor de 2.763 millones.

Lidia Velasco, Sevilla

Las facturas han vuelto a apilarse en los cajones de la Junta de Andalucía. Obviamente, no es la única autonomía que se enfrenta a este problema, razón por la cual el Ministerio de Hacienda ha abierto una tercera fase del plan de pago a proveedores, a la que ayer el Consejo de Gobierno confirmó su adhesión.

Desde la Consejería de Hacienda aseguran que aún desconocen la cuantía de la deuda, ya que "aún no se han compilado todos los recibos", que deberán presentar antes del 19 de julio.

Según los cálculos del Gobierno central, la Administración autonómica acumula impagos por valor de 2.529 millones de euros. Se sitúa así con la segunda cifra más alta, sólo por detrás de Valencia, con 3.812 millones.

De esta cantidad, unos 500 millones corresponden a las universidades, casi la mitad de los 1.061 que el conjunto de las comunidades deben a estas instituciones. El consejero de Economía, Antonio Avila, negó ayer que se tratara de un volumen tan alto.

Se suma así a las críticas de otras CCAA, que también han rechazado los números ofrecidos por el Gobierno. Por ejemplo, Madrid defiende que pedirá únicamente 346 millones frente a los más de mil millones que precisa la memoria de impacto del 'de-



Montoro saluda a la consejera de Hacienda, Carmen Martínez Aguayo, tras una reunión del CPFF.

### Ávila niega que el Gobierno andaluz acumule una deuda de 500 millones con las universidades

creto ley de medidas urgentes contra la morosidad de las administraciones públicas y de apoyo a entidades locales con problemas financieros'.

De los impagos acumulados por la Junta, el importe más elevado (1.313 millones) deriva de los gastos corrientes e inversiones. Mientras, los de empresas y fundaciones ascienden a 562 millones y los de farmacias se limitan a 43,7.

El plan permitirá hacer frente a las obligaciones líquidas, vencidas y exigibles con anterioridad al 31 de mayo de este año. Como novedad, esta fase incluirá también las transferencias a entidades locales y a universidades.

### Plazos

Entre el 25 de julio y el 6 de septiembre los proveedores podrán consultar la relación de facturas y aceptar, en su caso, el pago de la deuda, mientras que los no incluidos podrán solicitar certificados individuales de reconocimiento. Las relaciones definitivas serán comunicadas a la Admi-

### Deberá presentar la relación de recibos al Ministerio de Hacienda antes del 19 de julio

nistración central antes del 20 de septiembre.

En la primera convocatoria lanzada por Montoro para atajar el problema de la morosidad pública -con graves consecuencias en la liquidez de las empresas- la Junta presentó al Ministerio de Hacienda 772.000 facturas de 5.107 proveedores por un valor total de 2.763 millones de euros. Ello le permitió obte-

### LA CLAVE

El programa se ejecutará en dos tramos. El primero está dirigido para universidades y entidades locales (entre otros) y el segundo a contratos, concesiones o arrendamientos.

ner una línea crediticia por ese valor al 5% de interés a devolver en 10 años. De momento, no han trascendido los tipos que se aplicarán ahora, aunque podrían reducirse si la prima de riesgo sigue baja.

En su conjunto, el Gobierno prevé una demanda "máxima" de 19.350 millones de euros, de los que 15.324 millones corresponden a recibos de las comunidades y los restantes 4.017 millones a las corporaciones municipales.

La intención de Hacienda es, precisamente, que no quede nada relegado en el cajón, y que esta nueva convocatoria del plan sea la definitiva. El objetivo es que las administraciones comiencen a pagar las facturas en un plazo máximo de 30 días, como marca la nueva ley para erradicar la morosidad pública, y que conllevará sanciones, e incluso la intervención, para aquellos gestores públicos incumplidores.

## EMPREENDEDORES

# Innovación malagueña para ganar seguridad en la mina

**TORSA CLOCK** / La firma comercializa un sistema contra colisiones y atropellos que ya está funcionando en Cobre Las Cruces y que pronto lo hará en Latinoamérica.

M. Godino, Málaga

Torsa Clock es una joven empresa malagueña dedicada al diseño y la fabricación de sistemas electrónicos para todo tipo de sectores, desde sanidad a consumo, pasando por automoción. La firma nació en 2011 de la unión de la filial de energías renovables de Grupo Torsa y Clock Technology, *start up* con seis años de experiencia.

Aunque sus comienzos han coincidido con la crisis económica, ha conseguido mucho en poco tiempo gracias a productos innovadores, destacando entre ellos Total Detector, un sistema anticollisiones y antiatropellos para la minería, pionero en el mundo y basado en tecnología RFID (identificación por radiofrecuencia).

"Actualmente, tenemos veinte unidades instaladas en Cobre Las Cruces [la mayor explotación de cobre de Europa a cielo abierto], donde han incluido nuestro equipo dentro del protocolo de seguridad oficial de la mina ubicada en la provincia de Sevilla", explica Mariano Barroso Pidal, socio director de Grupo Torsa y uno de los fundadores de Torsa Clock.

El directivo asegura que aunque "alguna otra empresa está trabajando en este sentido, ninguna ofrece un detector con tecnología RFID y menos aún homologado en una mina, como el nuestro".

## Pioneros

Su producto informa al operador de maquinaria acerca de todo lo que tiene alrededor: características, posición y distancia. "Para ello, tanto los trabajadores mina como los vehículos y objetos han de ir equipados con pequeño emisor RFID, denominado tag", explican sus creadores.

Así, la información llega al operador en tiempo real, lo que reduce el riesgo de error humano y refuerza la seguridad en la operación, conducción y maniobra. Otras ventajas son que "evita los ángulos muertos, emite avisos visuales y sonoros, no se ve afectado por las condiciones ambientales ni necesita cobertura GPS".



Operarios trabajando en Cobre las Cruces, donde Torsa ha implantado su sistema.

**La empresa nació en 2011 de la unión de la filial de energías renovables de Torsa y Clock Technology**

**Su dispositivo se basa en la identificación de personas y objetos por radiofrecuencia**



Profesionales de la firma, en la sede de Málaga.

Torsa Clock diseña productos innovadores por iniciativa propia, pero también a petición de sus clientes. En este sentido, Barroso destaca que "existen muy pocas empresas en el sector que, además de un equipo de fabricación, cuente con un departamento dedicado exclusivamente a I+D. Además, como pyme podemos actuar como departamento externo de nuestros clientes, asesorarán-

doles para la mejora de sus productos".

Esta apuesta le ha permitido a la firma malagueña obtener la marca EIBT, acreditación reconocida por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, propiedad de la Asociación Nacional CEEIs Españoles (Ances), que distingue a nivel nacional a las empresas innovadoras de base tecnológica.

Este reconocimiento ha su-

puesto "un paso más en nuestro objetivo de alcanzar la excelencia en nuestros artículos", afirma Barroso.

Pese a que la empresa aún está arrancando y que la coyuntura es muy negativa, sus impulsores confían en que el presente ejercicio sea el año de su consolidación. "Esperamos en que el mercado europeo se reactive, fundamentalmente el sector de la automoción, así como penetrar en otros ámbitos para seguir creciendo en los próximos años".

De hecho, algunos de sus productos están presentes ya en varios países de Europa, Asia y Oriente Medio a través de nuestros clientes.

"Además, el mes pasado dimos el salto a Chile, donde nuestra matriz ya tiene presencia en el mundo de las energías renovables, con la intención de empezar a distribuir allí nuestro producto para la minería y continuar después por el resto de Latinoamérica, donde este sector está en auge", concluye Barroso.

## Proyectos futuros

Grupo Torsa es una empresa cien por cien familiar que, según sus propietarios, pretende seguir siéndolo durante mucho tiempo. Actualmente, su plantilla está formada por una docena de profesionales, cuya edad media ronda los 30 años, y que están repartidos en los departamentos de I+D, fabricación, administración y dirección. Además del sistema Total Detector para el sector de la minería, su filial electrónica Torsa Clock desarrolla otros productos innovadores, bien por iniciativa propia, bien a solicitud de sus clientes. Así, dispone de un eliminador de olores por ozono, que mejora la calidad del aire tanto en el hogar como en el lugar de trabajo. Igualmente, entre otras iniciativas, tiene entre manos un proyecto para la mejora de la logística de las grandes cadenas de suministro de productos farmacéuticos.

# EMPRESAS

## Bruselas declara ilegal el reparto de concesiones de autobús en España

**EXPEDIENTE/** La Comisión asegura que el Gobierno y siete autonomías han puesto barreras de entrada que benefician a compañías consolidadas como Alsa, Avanza, Monbus y Moventia, entre otros.

C. Morán. Madrid

Golpe de Bruselas al modelo empleado hasta ahora por el Gobierno central y las autonomías para repartir entre las empresas de autobús sus concesiones regulares de transporte de viajeros, un negocio que mueve unos 1.300 millones de euros al año.

El pasado 20 de junio, el vicepresidente de la Comisión Europea, Silm Kallas, remitió una carta al ministro de Exteriores, José Manuel García Margallo, a la que tuvo acceso EXPANSIÓN, en la que le advierte sobre la apertura de un expediente tras comprobar que varias normas nacionales imponen barreras de entrada a empresas que vulneran la legislación comunitaria en materia de libertad de establecimiento, igualdad de trato y no discriminación. "El Reino de España ha incumplido sus obligaciones (...) y la Comisión invita a su Gobierno a remitirle sus observaciones en el plazo de dos meses", advierte Kallas en la misiva.

### Denuncia

La investigación abierta por Bruselas es fruto de una denuncia realizada por Globalia. La compañía de transportes controlada por Juan José Hidalgo, con una presencia residual en el transporte por carretera, ha paralizado los concursos convocados por Fomento después de que los tribunales nacionales le hayan dado la razón sistemáticamente. Ahora, es la Comisión Europea la que también se ha hecho eco de sus demandas.

En concreto, Bruselas pide a España que cambie la normativa nacional que da dere-



Juan José Hidalgo, presidente de Globalia.

### El detonante

- Globalia ha llevado hasta Bruselas su enfrentamiento contra el sistema de reparto de concesiones de transporte en España.

- En los tribunales españoles, el grupo controlado por Juan José Hidalgo ha paralizado las adjudicaciones del Ministerio de Fomento.

cho de preferencia "a los concesionarios salientes en los procesos de adjudicación de una nueva concesión" y, sobre todo, que fuerce a las Comunidades Autónomas a modificar la normativa por la que prorrogaron por plazos de hasta 25 años de las concesiones que prestan los actuales operadores de transporte. Las comunidades afectadas por el requerimiento de Bruselas son Cataluña, Madrid, Canarias, Murcia Galicia, La Rioja, Valencia, y Castilla y León.

El derecho de preferencia y



Ana Pastor, ministra de Fomento.

### Las consecuencias

- Los responsables de Fomento ya han convocado a las autonomías afectadas para medir las consecuencias del aviso.

- Existe desconcierto entre los operadores debido al impacto que tendrá el expediente de infracción sobre su plan de negocio.

### RIVALIDAD

De los 113 millones de viajes interurbanos que se realizaron en mayo de este año, el 52% se hace en autobús, superando al ferrocarril. No obstante, este modo sufre una caída del 2% sobre el mismo período del año anterior.

las prórrogas son medidas que favorecen, por regla general, a los grupos con más antigüedad y mayor implantación en el negocio en el transporte regular de viajeros por carretera, entre los que sobresalen Alsa (National Express), Avanza (Doughty Hanson), Monbus, Moventia y Arriva (Deutsche Bahn), entre otros.

Desde el sector ven con bastante preocupación la declaración de Bruselas, ya que, entre otros factores, "lo que está pidiendo la Comisión es que el Gobierno actúe con ca-

rácter retroactivo sobre decisiones pasadas, lo que afecta a la seguridad jurídica del modelo de transporte español y a las financiaciones que las compañías ya tienen comprometidas para la compra de flota y el desarrollo de nuevas tecnologías".

Entre las empresas cunde el desánimo debido al desinterés que, en su opinión, ha demostrado el Gobierno desde que Globalia inició el proceso en Bruselas. "Se ha actuado sin saber medir las consecuencias reales", se lamen-

### Casos vigilados

#### CASTILLA Y LEÓN

La comunidad autónoma, al igual que en la legislación estatal, estableció en 1999 el derecho de preferencia para los servicios regulares de uso especial que, según la Comisión Europea, vulnera la normativa comunitaria.

#### VALENCIA

En 2011, la comunidad autónoma de Valencia también autorizó la integración de varios servicios públicos en un servicio ya existente, algo no permitido desde Bruselas. Además, en 2008 el Gobierno regional prorrogó en exceso las concesiones actuales, que Bruselas limita al año 2021.

#### CATALUÑA

En 2003, Cataluña prorrogó las concesiones de servicio público en 25 años, cuando Bruselas limita los plazos a 10 años.

#### LA RIOJA

El Gobierno riojano también amplió en 2006 las concesiones regulares de autobús durante 25 años a partir de 2009. Sin embargo, Bruselas insiste que el plazo máximo es una década.

#### GALICIA

En 2009, la Xunta prorrogó las concesiones hasta el año 2027, cuando Bruselas cree que debía limitarse a 2019.

tan los empresarios. En parte, Fomento ha corregido los desajustes de la legislación española. El 5 de julio entró en vigor la nueva Ley de Ordenación del transporte Terrestre (LOTT), que elimina el derecho de preferencia de los concesionarios salientes en caso de empate de ofertas. La Comisión pide al Ejecutivo que también exija la eliminación de los derechos de preferencia de las legislaciones territoriales.

## ECONOMÍA / POLÍTICA

# Los colegios responderán de daños que causen sus profesionales

**PROYECTO DE LEY DE COLEGIOS PROFESIONALES/** Estos organismos tendrán responsabilidad subsidiaria por los daños que infrinjan sus profesionales que se deban a su negligencia en el control de los colegiados.

Mercedes Serraller, Madrid

El Gobierno incrementa las responsabilidades de los colegios profesionales en el proyecto de ley de reforma de estos organismos que aprobará, previsiblemente, el Consejo de Ministros el próximo viernes. En concreto, los colegios responderán de los daños que infrinjan sus profesionales que se deban a su negligencia en el control de sus colegiados, según establece el último borrador de Economía al que ha tenido acceso EXPANSIÓN.

El nuevo texto incrementa los controles sobre las cuotas, seguros y restricciones a la actividad que pueden imponer estos organismos en la ley de colegios vigente, además de limitar su número. Pero la novedad más importante que incluye atañe a la responsabilidad de estos organismos: "El Colegio responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto por el Colegio al visar el trabajo profesional, y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en ese trabajo concreto", establece el artículo 38.

Este punto se debatió en 2009 en la elaboración de la Ley Ómnibus en lo que atañe al visado de ingenieros y arquitectos, pero nunca había llegado a plasmarse en una norma. Hasta ahora, los perjudicados por la actividad de un profesional pueden acudir a los tribunales si así lo desean pero no cuentan con un precepto legal que obligue al colegio a responder de los daños que ocasione su control negligente del colegiado.

## Intervención

Además, el artículo 33 del nuevo texto permite que la Administración preceptiva –comunidad autónoma, Diputación provincial, etc.– intervenga un colegio que incumpla sus funciones en lo que respecta a su potestad pública: "En caso de inactividad, retraso o mal funcionamiento de los Colegios profesionales en el ejercicio de la potestades públicas que tengan encomendadas, la Administración de tutela podrá, previo requie-



El ministro de Economía, Luis de Guindos.

rimiento a la corporación colegial, acordar la avocación [es decir, atraer así la resolución de un asunto cuya decisión correspondería al colegio] para sí del conocimiento de la actuación requerida, o bien asumir la gestión temporal de las potestades públicas".

Coexistirán los colegios obligatorios y los de participación voluntaria, lo que aclara el marco: ahora son todos obligatorios pero en la práctica, el 60% no exige la colegiación. Los que no sean obligatorios irán, previsiblemente, desapareciendo.

La obligación de colegia-

**La Administración podrá intervenir un colegio que incumpla su función de potestad pública**

**El Gobierno quiere aprobar el proyecto de colegios ahora y retomar el polémico de servicios en otoño**

## Más obligaciones y controles para los colegios profesionales

- Coexistirán los colegios obligatorios y los de participación voluntaria, lo que aclara el marco: ahora son todos obligatorios, pero en la práctica, el 60% no exige la colegiación. Los que no sean obligatorios irán desapareciendo. De los 1.650 que hay ahora podrían quedar unos 500. La creación de un colegio será por ley.
- El nuevo borrador no establece una lista de profesiones con colegiación obligatoria, pero dice que será para las que puedan impactar en materias de especial interés general –salud, integridad física o seguridad personal o jurídica–.
- Este criterio implica que pervivirán 18: médicos, farmacéuticos, dentistas, veterinarios, enfermeros, fisioterapeutas, podólogos, ópticos, abogados, procuradores, graduados sociales, notarios, registradores, ingenieros, ingenieros técnicos, arquitectos y arquitectos técnicos, a los que se sumarán, probablemente, los psicólogos clínicos. Ingenieros y arquitectos técnicos contienen a su vez 10 y 9 variantes, respectivamente.
- Se incrementa la responsabilidad de los colegios, que responderán subsidiariamente de los daños que causen sus profesionales que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto por el Colegio al visar el trabajo profesional.
- La Administración preceptiva –comunidad autónoma, Diputación provincial, etc.– podrá intervenir un colegio que incumpla sus funciones de potestad pública.
- Se establecerán incompatibilidades para los cargos directivos del colegio. El código deontológico será único en todo el Estado y los órganos deontológicos serán independientes de los del gobierno colegial.
- El impago de cuotas en la colegiación obligatoria no podrá acarrear la inhabilitación. Los colegios deberán separar los servicios obligatorios de los voluntarios y publicar el precio de cada uno. La suscripción de seguros a través de los colegios será voluntaria.
- Todos los colegios están obligados a presentar sus cuentas y los de colegiación obligatoria, auditadas.

ción sólo podrá exigirse por ley estatal y debe concurrir que sus actividades puedan tener un impacto directo en materias de especial interés general –salud, integridad física o seguridad personal o jurídica–. El nuevo borrador no da una lista de profesiones con colegiación obligatoria pero las premisas que establece suponen que serán 18 entre sanitarias, técnicas y jurídicas.

A medio y largo plazo, la nueva norma podría reducir el total de 1.650 colegios que hay ahora a una horquilla de entre 180 y 540 al fijar sólo 18 profesiones con colegiación

obligatoria. Al final, la reforma no se pronuncia, como habían hecho borradores anteriores, sobre la obligación de mantener un único colegio por comunidad.

Economía ha dividido en dos el proyecto de Ley de Servicios Profesionales, que se había estancado ante la presión de Fomento y Sanidad y de los profesionales disconformes con la liberalización de servicios de farmacéuticos, arquitectos e ingenieros. El Gobierno pretende aprobar el proyecto de colegios antes del verano y retomar en otoño el proyecto de servicios.

## Madrid pide ayuda a sus empresarios en la batalla autonómica

I. Z. Madrid

El presidente de la Comunidad de Madrid, Ignacio González, solicitó ayer ayuda a los empresarios de la región para tratar de cambiar el sistema de financiación autonómica actual. En palabras del propio González, el modelo vigente "castiga" a Madrid porque es precisamente la comunidad "más pujante".

Durante su intervención en la clausura de la Asamblea General de CEIM, González señaló que "no es razonable" que la vigente financiación autonómica haga que, "cuanto mejor va Madrid" o vaya menos mal que el resto de autonomías, "menos recursos percibe y más contribuye".

Asimismo, y tras la petición formulada por el presidente de la patronal madrileña, Arturo Fernández, quien solicitó al Gobierno central que baje los impuestos, González aseveró que considera imprescindible que la sociedad civil reclame un sistema fiscal "incentivador" y que éste incluso pueda ampliarse. De hecho, González preside una de las comunidades del Partido Popular que reclama al Gobierno central una menor carga tributaria. En este sentido, recordó que Madrid aplica una fiscalidad baja que ha dejado en el bolsillo de los contribuyentes 21.500 millones de euros desde 2003, lo que arroja una media de 700 euros al año por contribuyente.

## Más iniciativa privada

Por otro lado, aseguró que el Ejecutivo regional defiende la colaboración con el sector empresarial y comparte muchos objetivos, siendo el principal el trabajo conjunto para "potenciar" el ámbito empresarial y convertir a Madrid en la región "más dinámica" en el ámbito económico para la próxima década, algo que está al alcance si se hacen "bien las cosas".

Tras asegurar que "no se saldrá" de la crisis "con más intervencionismo", el presidente regional comentó que el "único camino" para fomentar el crecimiento es "confiar en la iniciativa privada" fomentando una economía "abierta", en lugar de "dirigimos" y "defensas de monopolio". González también defendió las iniciativas para reducir el peso de la administración.

## Economía

MÍNIMA BAJADA EN LOS 34 PAÍSES MIEMBROS

# España tendrá todavía un paro del 28% a finales de 2014

El informe de la OCDE alerta sobre el desempleo juvenil y aconseja reforzar los subsidios a parados de larga duración

Tatiana Bensa PARÍS.

El informe anual de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) sobre el empleo, que contiene proyecciones hasta el año próximo, dibuja una situación bastante preocupante para España, donde el paro seguirá aumentando. Así, la tasa de desempleo pasará del 26,9 por ciento en mayo de este año al 27,8 por ciento a finales de 2014, según las cifras presentadas ayer por el organismo en su sede de París.

La de España es la segunda tasa de desempleo más alta de los países miembros de esta organización, sólo por detrás de Grecia. Ambos países están muy por encima de la media de la OCDE, cuya tasa de paro es del 8 por ciento. Además, España, junto con Grecia, es el país que ha registrado el mayor incremento del paro: 18 puntos porcentuales desde que comenzó la crisis en 2007; en total, cuatro millones.

Pero, más allá del cuadro general, la OCDE se muestra especialmente preocupada por dos fenómenos en particular: el desempleo juvenil y la alta tasa de parados de larga duración, que podría convertirse en un problema estructural.

El informe señala el nivel sin precedentes que ha alcanzado el paro juvenil en los países que forman parte de la organización. En el caso de España, un 55 por ciento de

## La inflación de la eurozona repunta al 1,6%

La tasa interanual de inflación en la zona euro fue en junio del 1,6 por ciento, dos décimas superior a la de mayo, pero aun así ocho menos que un año antes, según publicó ayer Eurostat. Por su parte, en el conjunto de la Unión Europea, el índice de precios alcanzó en junio el 1,7 por ciento interanual, frente al 1,6 por ciento de mayo. En comparación con el mes anterior, los precios subieron una décima tanto en la eurozona como en los Veintiocho. Por países, las tasas interanuales más bajas se dieron en Grecia (-0,3 por ciento), Letonia y Polonia (0,2 por ciento), y las más altas en Rumanía (4,5 por ciento), Estonia (4,1 por ciento) y Países Bajos (3,2 por ciento).

# 2,2

POR CIENTO

Fue la inflación armonizada de junio en España: cuatro décimas más que en mayo

jóvenes están desempleados. Una cifra sólo superada por Grecia, donde el desempleo juvenil llega al 60 por ciento. Según apunta el documento, "la proporción de jóvenes que trabajan en España se redujo en 21 puntos porcentuales desde el inicio de la crisis". Es cinco veces más que en el resto de países que integran la organización.

## Auge inusitado de los 'ninis'

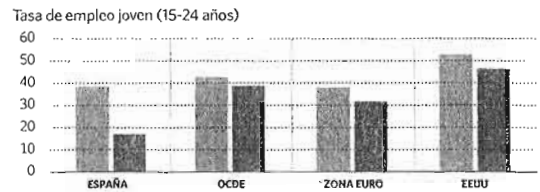
La OCDE destaca otro efecto nefasto de la caída del empleo juvenil: el aumento de los jóvenes que no trabajan ni estudian (*ninís*). El informe resalta que, aunque el descenso en el empleo juvenil se vio acompañado de un aumento en las matriculaciones para estudios, muchos jóvenes se quedaron en una especie de limbo.

El otro fenómeno que preocupa es el aumento y la persistencia del paro de larga duración en España. En su informe, señala que pasó del 19,1 por ciento en 2007 al 47 por ciento en el último trimestre de 2012.

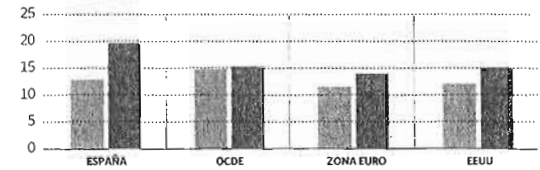
No todo son malas noticias para la OCDE, que destaca los efectos positivos de la reforma laboral. Según su informe, la reforma del mercado laboral de 2012 permitió reducir la rigidez de la legislación y dio un paso hacia una reducción de las diferencias de protección entre indefinidos y temporales. Además destacó que debería ayudar a aumentar la productividad laboral.

## El desempleo echa raíces en Europa

■ IVT 2007 ■ IVT 2012

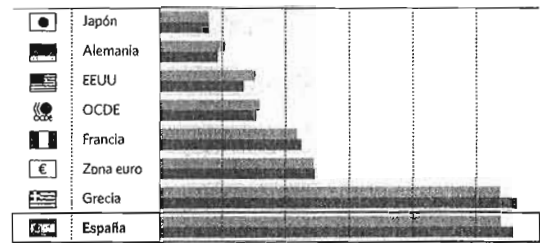


## Tasa de jóvenes que ni estudian ni trabajan



## Negativa evolución del desempleo

■ Mayo 2013 ■ IVT 2014 (estimación)



Fuente: OCDE.

elEconomista

Sin embargo, el organismo pide que se refuercen los subsidios para familias en dificultades y que se pongan en marcha planes para ayudarles a encontrar empleo. "Los gastos destinados a parados cayeron de manera considerable desde el principio de la crisis, un 20 por ciento de media por desempleado en la OCDE", deplora el informe.

En cuanto al panorama general, la OCDE señala que el paro se mantendrá estable o subirá durante el

próximo año salvo en ciertos países como EEUU, donde prevé que caiga del 7,6 al 7 por ciento a finales de 2014. En Alemania, la tasa debería bajar del 5,3 por ciento actual al 5 por ciento el año próximo. En cambio, en Francia, subirá del 10,7 al 11,2 por ciento en 2014.

"Las cicatrices sociales de la crisis están lejos de borrarse", aseguró Ángel Gurría, secretario general de la OCDE, en la presentación del informe en París.

# La OCDE recomienda fortalecer el subsidio a los parados de larga duración

La organización recuerda que el desempleo seguirá en tasas elevadas el año que viene y llegará al 27,8% en España

## AMPARO ESTRADA

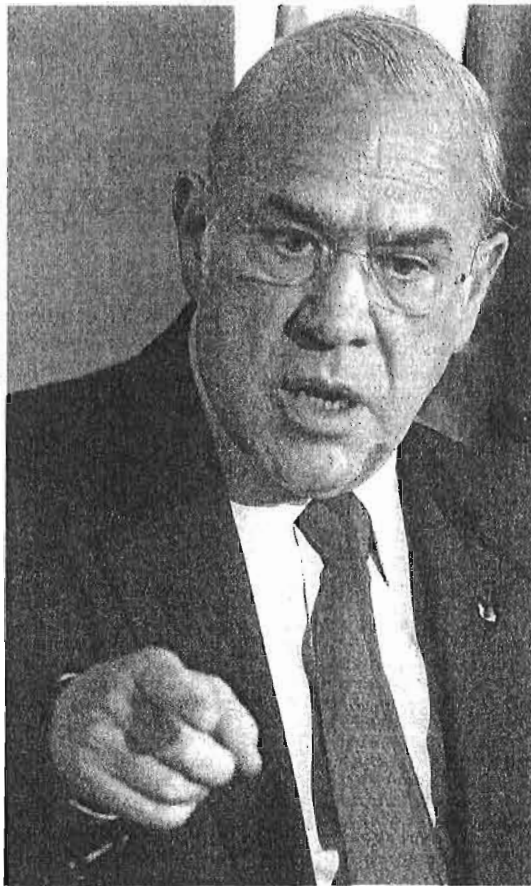
MADRID. Uno de cada cinco desempleados era un parado de larga duración—un año o más buscando trabajo—en España a finales de 2007. Desde el cuarto trimestre de 2012, esta dramática situación la sufre uno de cada dos parados. Y lo más grave es que, según la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) esto va a provocar un incremento «que será difícil de deshacer» del desempleo estructural, aquel que no depende de la coyuntura y que permanecerá incluso cuando hayamos olvidado la crisis.

La OCDE avisa de que el número de parados de larga duración crece y corren el riesgo de perder su derecho a la ayuda por desempleo y «caer en la asistencia social, que es menos generosa». En el contexto actual, alecciona la OCDE, es necesario mantener y «fortalecer» las ayudas a los parados de larga duración, especialmente en los países donde las tasas siguen siendo muy altas.

En su informe 'Perspectivas de Empleo' para 2013, destaca que las ayudas a los parados «han actuado como estabilizadores automáticos cruciales durante la crisis, limitando el impacto negativo del paro y de las pérdidas de ingresos de los hogares». Al tiempo que se garantizan ingresos a los más vulnerables, la OCDE exhorta a adoptar medidas que faciliten la búsqueda de empleo como la ventanilla única, la colaboración público-privada, así como exigir disponibilidad para trabajar a grupos que habían quedado exentos.

Las previsiones del organismo presidido por Ángel Gurría no son optimistas, ya que asegura que el paro seguirá en tasas elevadas hasta bien entrado 2014. En la OCDE hay 48 millones de parados, 16 millones más que en 2007 y la cuarta parte de los nuevos desempleados se ha registrado en España. La tasa de desempleo en España (26,9% en mayo) es la segunda más alta de la OCDE, solo superada por Grecia (27%) y muy por encima de la media (8%). El próximo año, España alcanzará una tasa de paro del 27,8%, según la organización.

La OCDE también subraya que «solo un parte del descenso en el empleo juvenil se ha reflejado en el incremento en el número de jóvenes que realizan estudios u otra formación», puesto que los 'ninis' (ni estudian ni trabajan) se han incrementado en siete puntos porcentuales. Los 'ninis' son particularmente vulnerables a que el desempleo prolongado o inactividad «afecte negativamente a toda su vida laboral futura» originando «cicatrices» laborales difíciles de curar. La proporción de jóvenes que trabajan en España se ha



Ángel Gurría, secretario general de la OCDE, ayer, en Madrid. :: EFE

## El empleo flexible cae del 50% al 39% en doce años

El empleo flexible en España se ha reducido desde el 50% en 2001 hasta el 39% en 2012, según destaca el informe 'Flexibilidad en el trabajo' elaborado por Randstad, que incluye como empleo flexible los contratos temporales y los autónomos. A pesar de esta reducción, sigue siendo el país de la Unión Europea con mayor tasa de temporalidad (23,7%), solo por detrás de Polonia (27,5%), aunque sea el que menos uso hace de las empresas de trabajo temporal. Randstad reclama un desarrollo de modelos de contratación específicos para las agencias privadas.

reducido 21 puntos porcentuales desde el inicio de la crisis, cinco veces más que en la media de la OCDE.

Por otra parte, considera que la reforma laboral «debería aumentar la movilidad laboral y estimular la productividad y la creación de empleo cuando se recupere el crecimiento económico».

En el informe sobre España se resalta que el periodo de prueba de 12 meses incluido en el nuevo tipo de contrato para pymes es el «más largo en la OCDE después del de Reino Unido, excluyendo los países donde no hay duración máxima fijada por ley». La organización subraya que la reforma laboral ha reducido «de forma significativa» la rigidez de la legislación laboral del país.

## El conflicto en Egipto traerá a España 726.000 turistas

### A. JALÓN

MADRID. El conflicto político egipcio favorecerá al turismo en España, que crecerá este verano tras quince meses consecutivos de descenso. La mejora se sustenta en la afluencia de viajeros extranjeros y en la crisis política en Egipto, que merma a uno de los principales destinos vacacionales en el Medi-

terráneo. De hecho, la Alianza para la Excelencia Turística (Exceltur), el lobby de las grandes empresas, calcula que, de los extranjeros que cambien de destino por el conflicto, aproximadamente 726.000 viajarán a España, y traerán con ellos un ingreso de 626 millones.

Los datos del informe presentado por Exceltur auguran un cre-

cimiento del 0,2% del PIB turístico en verano, así como otra subida del 1,3% en el cuarto trimestre. El vicepresidente de Exceltur, José Luis Zoreda, aseguró que «de confirmarse esta tendencia, los dos últimos trimestres de año crecerán, lo que significaría que habríamos salido de la recesión en este sector».

La demanda extranjera sigue siendo el motor del turismo. El crecimiento del consumo en los principales mercados turísticos españoles como son Reino Unido y Alemania, que aportan el 40% de los

viajeros extranjeros, favorece las expectativas del sector turístico, así como la mayor afluencia de viajeros procedentes de Rusia y los países nórdicos.

Estos últimos son los mercados que más dinero dejan en España; mientras la media de gasto diario del viajero europeo es de 108 euros, en el caso de los procedentes de países nórdicos aumenta a 126 euros y a los 127 euros en el de los rusos. La demanda interna sigue sin recuperarse, aunque atenúa su caída gracias a los viajes de proximidad por España.

# El Rey auspicia la apuesta empresarial por Marruecos

● Don Juan Carlos destaca en Rabat, ante un centenar de empresarios españoles y marroquíes, la "apertura y estabilidad" del país

**Antonio del Rey (Efe) RABAT**

El rey Juan Carlos auspició ayer la decidida apuesta empresarial española por Marruecos, un país que considera un "ejemplo muy valioso de apertura y estabilidad" gracias a las reformas emprendidas por su rey Mohamed VI, y en el que ve grandes oportunidades para promover proyectos conjuntos.

El Monarca español inauguró el

El Monarca rinde homenaje al primer Rey del Marruecos independiente

encuentro empresarial hispano-marroquí que centró la segunda jornada de su visita oficial a Marruecos, después de haber hecho a primera hora la ofrenda en el Mausoleo de Mohamed V, junto a cinco ministros y a los nueve ex titulares de Exteriores que le acompañan en esta visita.

Todos ellos asistieron después a la apertura del foro *Marruecos España. Un espacio de solidaridad compartida*, con presencia de casi

un centenar de empresarios marroquíes y 27 representantes de las principales compañías españolas, como Entrecanales, Acciona, Gamesa, Abengoa, Telefónica, OHL e Iberia, entre otras.

El Rey, convencido de que existen oportunidades con Marruecos para "crear juntos un espacio de prosperidad compartida", hizo suyas las palabras sobre España de Mohamed VI en el Discurso del Trono del año pasado, cuando este expresó su "solidaridad" en la "difícil coyuntura" actual, y se ofreció a "facilitar las oportunidades" a las empresas españolas en Marruecos.

Antes, el rey Juan Carlos rindió homenaje al primer monarca del Marruecos independiente junto al ministro de Asuntos Exteriores y Cooperación, José Manuel García Margallo, y otros nueve ex jefes de la diplomacia española, que se trasladaron a Rabat para participar en la visita oficial que el jefe del Estado realiza al país magrebí.

Los nueve ex ministros —Marcelino Oreja, José Pérez Llorca, Javier Solana, Carlos Westendorp, Abel Matutes, Josep Piqué, Ana Palacio, Miguel Ángel Moratinos y Trinidad Jiménez— llegaron al



El Rey deposita ayer una corona ante la tumba de Mohamed V.

J. J. O. / EFE

Mausoleo de Mohamed V, en el que descansan los restos del primer rey alauí, junto a los ministros de Interior, Jorge Fernández Díaz; Justicia, Alberto Ruiz Gallardón; Fomento, Ana Pastor; e Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, con quienes viajaron a Rabat en el mismo avión en el que regresaron anoche a España.

Todos esperaron en el interior del Mausoleo a Don Juan Carlos, que, ya descalzo como es costumbre en señal de respeto, fue saludando a los ministros y ex ministros. "Qué bien le veo", le dijo el ex

ministro y ex secretario general de la OTAN Javier Solana, situado el último en la línea de saludo. Después, entraron todos en la sala en la que se encuentra el sepulcro de mármol con los restos mortales de Mohamed V y en la que también están los de Hassan II, padre del actual rey, Mohamed VI.

Don Juan Carlos rezó frente a la tumba de Mohamed V y después depositó una corona con la bandera de España. El homenaje finalizó con un mensaje del rey Juan Carlos en el libro de honor del Mausoleo.

## Un análisis sobre los lazos económicos con el vecino del sur

El marco del encuentro bilateral entre España y Marruecos encabezado por el Monarca español ha servido también de escenario para la presentación del libro *Economía. España y Marruecos*, editado por Jerónimo Páez y elaborado por dos prestigiosos equipos de economistas de ambos países, una obra en la que se pone de manifiesto, a través de una extraordinaria recopilación de material, las relaciones económicas, financieras y empresariales entre España y su vecino norteafricano. El rey Juan Carlos recibió, de manos del propio Jerónimo Páez, un volumen del libro en el transcurso del acto de presentación de la obra



CASA DEL REY

## Opinión

## INTERESES ESPAÑOLES, INTERESES EUROPEOS



Ovidio Sánchez y Salvador Garriga

Portavoz de Industria del PP en el Congreso y eurodiputado del PP, portavoz de Presupuestos

Si buscan regiones europeas expertas en reconversiones, no busquen más, las de la Cornisa Cantábrica hicieron todas. La minería, la siderurgia, el sector lácteo y la construcción naval entre otras. Desde los cierres masivos de astilleros del primer gobierno socialista con el ministro Solchaga a la cabeza, el Norte ha luchado por mantener vivo el sector naval. Los 19 astilleros privados españoles, supervivientes de un interminable proceso de reconversión se encuentran ahora de una manera inesperada ante una decisión de la Comisión Europea que podría llevarles incluso al cierre: el comisario de la Competencia, Joaquín Almunia, presenta hoy ante el colegio de comisarios una propuesta de declarar ilegales las bonificaciones fiscales (que no ayudas) ligadas a la adquisición de barcos construidos en España desde el año 2001 hasta el 2011.

Todo este proceso, ya ampliamente conocido por la opinión pública como *Tax Lease*, ha dado lugar al posiblemente mayor esfuerzo conjunto de defensa de los intereses españoles en Bruselas desde nuestra adhesión a las Comunidades Europeas. Gobierno central, sobre todo a través de Industria y Hacienda, además de la Secretaría de Estado de Relaciones con la UE; gobiernos autonómicos de Astu-

rias, País Vasco y Galicia, con sus respectivos consejeros; todos los ayuntamientos con astilleros; diputados, senadores y eurodiputados de todos los signos políticos; patronales de los astilleros, Pymar; de los armadores, Anave; los sindicatos CCOO y UGT; medios de comunicación en bloque y nuestra embajada ante la UE... todos ellos han hecho el esfuerzo en España, como sobre todo en Bruselas, de intentar la tarea imposible de convencer al comisario Almunia de que su decisión puede terminar con la construcción naval española y después europea.

Todo empezó como una guerra comercial de tantas que hay entre países europeos. Los astilleros holandeses, molestos porque los constructores españoles se llevaban contratos de buques de alta tecnología antes reservados a

los intereses europeos con la suma de intereses nacionales que constituyen precisamente esta unión entre iguales que es Europa. Se le han ofrecido a Almunia muchas alternativas, entre ellas la de apoyarse en una carta firmada por su predecesora Nelly Kroes que reconocía en el 2009 ante la pregunta de armadores noruegos la legalidad del régimen fiscal español aplicado a la construcción de barcos. Hasta ahora Almunia y los servicios jurídicos de la Comisión rechazan esa carta porque significaría un precedente ante casos similares. Bueno, ¡y a nosotros españoles, qué! Si la Comisión Europea ha calculado mal este caso y sus repercusiones es su problema. El nuestro es no mandar a 87.000 familias y a todo un sector clave en la Cornisa Cantábrica a un paro forzoso e injusto.

Porque es muy injusto. Los astilleros asturianos, gallegos y vascos construyen la mejor calidad europea y resisten muy dignamente la presión absolutamente ilegal de chinos y coreanos, estos sí hinchados de ayudas de estado ilegales que falsean la libre competencia. El presidente de los astilleros privados y de Gondan, el asturiano Álvaro Platero sabe que defendió una causa justa y la defiende con uñas y dientes. Y todos nosotros desde el Gobierno al último concejal le seguimos en esa defensa. En interés de ellos, en interés de todos.



THINKSTOCK

Astilleros gallegos, asturianos y vascos compiten con chinos y coreanos, que reciben ayudas

## EL COSTE DE LA SOSTENIBILIDAD DE LAS PENSIONES



Rocío Gallego

Profesora titular de la Universidad Rey Juan Carlos

Ha pasado ya más de un mes desde que el comité de expertos presentara sus conclusiones sobre el factor de sostenibilidad del sistema público de pensiones y ahora la pelota está en el tejado del Gobierno que tiene que decidir qué hacer con este informe, ya sea aplicarlo en su totalidad, hacerlo sólo parcialmente -aplicando, por ejemplo, sólo uno de los coeficientes propuestos- o enviarlo directamente al cajón de los recuerdos. Eso sí, antes debe tratar de buscar el consenso con el resto de partidos políticos y agentes sociales participantes en el Pacto de Toledo, cuestión que aparece hartamente complicada vista la reacción de la mayoría de grupos políticos y sindicatos al informe de los expertos. Este rechazo previo afianza la idea de que al Gobierno le tocará, por tanto, decidir si legisla en solitario esta reforma y asume o no, el tremendo coste político y social que conllevaría.

En el interin, el Gobierno sigue disponiendo del Fondo de Reserva (otros 3.500 millones de euros) por la importante necesidad de financiación para hacer frente al abono de la mensualidad ordinaria del mes de julio y la extraordinaria de verano, principalmente por

la disminución del saldo de tesorería debido a la caída de la recaudación y el aumento del número y coste medio de las pensiones. En otras palabras, el Fondo de Reserva se sigue vaciando y el desequilibrio del sistema permanece. Es precisamente ese motivo, el desequilibrio presupuestario del sistema, en el que el informe del comité de expertos se centra casi exclusivamente, de manera que se busca un sistema de contención del gasto doble que se suma al retraso de la edad de jubilación y demás ajustes de la anterior reforma (la de la Ley 27/2011), que apenas se ha puesto en marcha: uno, que desvincula la evolución de las pensiones y las liga a la salud de las cuentas del sistema (y que impactaría sobre el colectivo de pensionistas actuales), y otro, que calcula las prestaciones iniciales de los futuros jubilados según la esperanza de vida en el momento del retiro.

Es, por tanto urgente desde el punto de vista presupuestario acometer la revisión del sistema. Sin embargo, somos de la opinión que tanto el plazo de un mes para la elaboración de un simple informe, parametrizado y teledirigido desde el Gobierno por las necesidades perentorias de recorte del gasto, como la propia elección del grupo de exper-

tos, sin desmerecer su enorme experiencia y autoridad en el tema, no responde a los criterios adecuados que se han seguido en el resto de países que han acometido una reforma de tanto calado y trascendencia como la de las pensiones. Pensamos que se hubiera necesitado, a pesar de las urgencias demandadas desde Europa, del tiempo de análisis y maduración necesario y suficiente para una cuestión de tanta trascendencia. Lo lógico hubiera sido plantear toda una serie de estudios, proyecciones y teorías que hubieran servido para elaborar un libro Blanco que afrontara, sin cortapisas y con valentía, la reforma del sistema de pensiones en su conjunto, en el plazo adecuado y con la comparabilidad de todo el espectro social, económico y político necesario. Y que esa fuera la base sobre la que desarrollar todo un nuevo sistema de pensiones públicas, tanto a nivel normativo como organizativo, y no solamente presupuestario, como se plantea en el informe de expertos.

Es más, en el citado informe no se abordan aspectos tan vitales como cuál debiera ser el porcentaje del PIB que se quiere dedicar a las pensiones en los próximos años o abordar incluso si el actual modelo constitucio-

nal que rige nuestro sistema de pensiones, de reparto y prestación definida, es el que queremos que realmente sustente el mismo en el futuro, sin olvidar, por supuesto, aspectos claves tales como mejorar la actual financiación de las pensiones, o abordar el tema de las prejubilaciones y el de las prestaciones de los autónomos y funcionarios, por nombrar sólo algunos de ellos.

Además, debe señalarse que el conjunto de reformas -parciales- que se vienen realizando en los últimos años no vienen sino a complicar y superponerse sobre un mapa jurídico y normativo de nuestro sistema de pensiones claramente complejo, caótico e incompleto, donde en muchos casos no se tiene conciencia de qué ley regula qué prestación o si está en vigor o ya ha sido derogada. Es necesario, por tanto, reordenar y modernizar el marco que lo sostiene de forma integral y adecuada para afrontar el presente y futuro con garantías.

Y no sólo eso. Se debe ser muy prudente con los tiempos de aplicación de la reformas y, por lo tanto, de los coeficientes de sostenibilidad, para evitar que una sola generación, probablemente la del *baby boom*, tenga que soportar todos los impactos, ajustes y endurecimientos del sistema, resultando finalmente un empobrecimiento de su potencial pensión futura y de su calidad de vida una vez alcancen (sea cual sea) la edad de jubilación.

Se debe evitar que la generación del 'baby boom' sea la única que tenga que soportar el ajuste