



CONFEDERACIÓN
DE EMPRESARIOS
DE MÁLAGA

DOSSIER DE PRENSA DIARIO

FECHA:

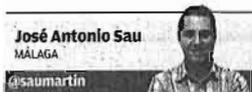
26 DE JULIO DE 2013

Málaga

MERCADO DE TRABAJO ► EL GOBIERNO VE «ESPERANZADORES» LOS DATOS, LA PATRONAL SE MUESTRA CAUTA Y LOS SINDICATOS PIDEN OTRA POLÍTICA

El paro baja en mil personas en Málaga y cae por debajo de los seis millones en el país

► La tasa de desempleo en la provincia desciende poco más de un punto, hasta el 35,6%, por lo que hay 283.200 parados, aunque crece un 3% en relación al año pasado ► La caída en España es la mayor de toda la crisis económica



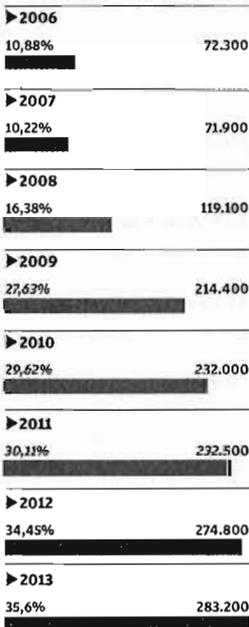
Es un dato positivo. Por fin. Aunque ahora no es tiempo de echar las campanas al vuelo. O por lo menos no todavía. El desempleo ha descendido en la provincia en un millar de personas durante el segundo trimestre del año, hasta los 283.200 parados, lo que coloca la tasa de paro en el 35,6%, un 1,1% menos que en los primeros tres meses de 2013, según la Encuesta de Población Activa (EPA). En el conjunto del país, la mejora es sintomática y refleja que España está al final de la recesión: el paro cayó por debajo de los seis millones, de tal forma que el número de desempleados bajó en 225.000 personas entre abril y junio, hasta colocarse en los 5,97 millones de parados. La tasa de desempleo bajó un 0,9% intertrimestral, y se situó en el 26,26% de la población activa.

El dato nacional es la mayor caída de la crisis, aunque hay peores. Para interpretar estos datos hay que tener en cuenta diversas consideraciones: la primera es que hay muchos extranjeros que han dejado el país en los últimos meses; la segunda que numerosos desempleados de larga duración han dejado de buscar y la tercera que el segundo trimestre, sobre todo en la Costa del Sol, es el del inicio de la temporada alta turística, y la hostelería es el gran caballo que tira del carro.

Pese a todo, la dureza de la recesión es indudable: en términos interanuales, el paro ha crecido en Málaga un 3,05%, lo que supone la existencia de 8.400 parados más que en el segundo trimestre de 2012, cuando estaban desempleadas 274.800 personas. Así, ésta es la quinta provincia española con mayor número de desempleados tras Madrid (642.600), Barcelona (632.100), Valencia (381.900) y Sevilla (310.000). Además, ocupa el mismo puesto en cuanto a la tasa de paro sólo superada por cuatro hermanas andaluzas: Jaén (40,58%), Cádiz (39,79%), Granada (37,40%) y Almería (35,74%).

En Málaga, por tanto, hay 511.000 personas ocupadas, ya que los datos de la EPA reflejan que más de 21.000 personas se han incorporado al mercado laboral en la provincia en el segundo trimestre de este año. Sólo hay más trabajadores en Sevilla (621.500), aunque la tasa de ocupación es del 59,06%, la cuarta más alta de Andalucía. En cuanto a los datos andaluces,

EL PARO SEGÚN LA EPA
DATOS A SEGUNDO TRIMESTRE. MÁLAGA



Fuente: Instituto Nacional de Estadística

LA CLAVE

DATOS DE LA EPA
La quinta tasa de paro provincial más alta de España
► Málaga es la quinta ciudad española con mayor tasa de paro (35,6%), sólo superada por Jaén (40,58%), Cádiz (39,79%), Granada (37,40%) y Almería (35,74%). Además, ocupa el mismo lugar en la cifra de desempleados.

el paro descendió en la región en 33.300 personas durante el segundo trimestre, lo que supone un descenso en relación al primero del 2,26%, por lo que la cifra de parados se situó en 1.440.400 personas, y la tasa de paro en el 35,79%.

En los últimos doce meses, el desempleo aumentó en 77.500 personas, un 5,69%. La tasa de actividad en Andalucía es del 59,20%.

En cuanto a las valoraciones, la más pesimista fue la de UGT Málaga. Su secretaria general, Auxiliadora Jiménez, recordó que los parados de larga duración son

Encuesta de Población Activa (EPA) del cuarto trimestre de 2012

EVOLUCIÓN DEL MERCADO DE TRABAJO EN LAS DIVERSAS AUTONOMÍAS

TASA DE PARO POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (%)



PERSONAL OCUPADO	Total		Variación sobre el trimestre anterior		Variación sobre igual trimestre de 2012	
	En miles	%	En miles	%	En miles	%
TOTAL	16.783,8	149	0,90	-633,5	-3,64	
Andalucía	2.584,6	61,7	2,45	-70,8	-2,67	
Aragón	498,6	-1,7	-0,35	-35,5	-6,65	
Asturias	356,6	-5,1	-1,42	-25,5	-6,66	
Baleares	490,9	68,1	16,10	9,2	1,92	
Canarias	730,7	-9,0	-1,21	-17,1	-2,29	
Cantabria	292,2	-5,3	-2,46	-18,4	-8,06	
Castilla y León	906,6	13,2	1,47	-43,6	-4,58	
C. La Mancha	690,4	14,2	2,10	-20,0	-2,81	
Cataluña	2.787,5	11,8	0,42	-133,4	-4,57	
C. Valenciana	1.766,8	2,2	0,13	-50,5	-2,78	
Extremadura	337,8	8,8	2,67	9,8	2,99	
Galicia	998,5	0,0	0,00	-35,2	-3,41	
Madrid	2.649,8	-19,4	-0,73	-117,0	-4,23	
Murcia	518,0	10,9	2,15	-31,7	-5,76	
Navarra	247,0	-0,4	-0,04	-12,7	-4,88	
País Vasco	846,8	-0,1	-0,02	-39,5	-4,46	
La Rioja	116,9	-2,2	-1,83	-3,4	-2,84	
Ceuta	22,6	0,2	0,74	1,5	6,86	
Méjilla	23,6	1,0	4,47	0,3	1,46	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE)

93.353 personas, y añadió: «Aunque el descenso del paro es positivo, lo cierto es que la situación general no es ni mucho menos para sentirse satisfechos, teniendo en cuenta que desde el inicio de la crisis el número de desempleados ha crecido en 211.300 personas». En concreto, el paro se habría cuadruplicado desde que empezó la tormenta financiera. «Es evidente el rotundo fracaso de las políticas económicas de un Gobierno que prometió cuando llegó al poder la creación de tres millones de puestos de trabajo y que, de momento, apenas es capaz de frenar la destrucción de empleo a cambio del empeoramiento de las condiciones

DATOS GENERALES



PERSONAL PARADO	Total		Variación sobre el trimestre anterior		Variación sobre igual trimestre de 2012	
	En miles	%	En miles	%	En miles	%
TOTAL	5.977,5	225,2	-3,63	284,5	5,00	
Andalucía	1.440,4	-33,3	-2,26	77,5	5,69	
Aragón	139,9	-4,1	-2,87	17,6	14,37	
Asturias	115,1	-7,6	-6,18	13,3	13,10	
Baleares	130,7	-38,3	-22,68	0,6	0,43	
Canarias	371,3	-14,3	-3,70	0,6	0,16	
Cantabria	60,5	-3,6	6,27	12,4	25,81	
Castilla y León	244,9	-17,7	-6,73	10,9	4,64	
C. La Mancha	299,9	-11,2	-3,59	13,7	4,80	
Cataluña	873,0	-29,3	-3,25	51,4	6,26	
C. Valenciana	723,9	-3,6	-0,50	48,3	7,16	
Extremadura	171,6	-9,9	-5,46	7,3	4,44	
Galicia	288,2	0,8	0,26	12,3	4,45	
Madrid	642,6	-39,4	-5,78	-0,6	-0,30	
Murcia	212,9	-8,2	-3,71	17,9	9,20	
Navarra	55,4	-2,6	-4,54	4,4	8,64	
País Vasco	154,9	-9,8	-5,93	3,8	2,51	
La Rioja	30,6	2,7	9,53	-4,8	-13,55	
Ceuta	12,1	-1,9	-13,23	-1,6		
Méjilla	9,5	-1,0	-9,48	-0,6		

DPTO. INFOGRAFÍA | LA OPINIÓN

laborales de la clase trabajadora y del desmantelamiento del sistema de protección social», apuntó.

La Confederación de Empresarios de Málaga (CEM), por su parte, fue clara al vincular las cifras al sector turístico, cuya eferescencia comienza siempre a partir del Domingo de Ramos; y no descartó que las cifras del tercer trimestre sean aún mejores por la misma causa. «Son datos moderadamente positivos», según la patronal malagueña.

Pero la CEM también tiró de la oreja al Gobierno. «Es fundamental que se articulen iniciativas y políticas que favorezcan la desestacionalización que condiciona la industria turística», dijo, además de pedir decisiones para incentivar el consumo y de reactivación del tejido productivo.

El ministro de Economía, Luis de Guindos, por su parte, aseguró que los datos de la EPA suponen una «noticia positiva» tras siete

trimestres de caída continua. Afirmó que es la primera vez que se crea empleo neto «en términos desestacionalizados». Estos datos están en consonancia con la incipiente recuperación, aunque la tasa de paro superior al 26% siga siendo «inaceptable».

La titular del Ministerio de Trabajo, Fátima Báñez, cree que las cifras son «buenas y esperanzadoras», y recordó que es el mayor recorte del desempleo en un segundo trimestre de hace 15 años.

Elena Valenciano (PSOE) comprendió que el Gobierno celebre el paro, pero pidió que lo haga sin estridencias puesto que gran parte de la mejora se debe a la reducción de la población activa. «Estábamos mal y, desde que gobiernan, mucho peor», dijo en la Comisión de Economía del Congreso. IU, por su parte, dudó de que esto suponga un cambio de ciclo y CIU ve en estos guarismos la antesala de la recuperación.



El paro apenas cae en 1.000 personas en Málaga por el auge de la población activa

● La EPA refleja que en el segundo trimestre se disparó el número de ocupados, pero ese empuje quedó casi neutralizado por el crecimiento de la población activa en una cantidad similar



Un camarero sirve a unos clientes en uno de los hoteles de la Costa del Sol. JAVIER ALBÉRIANA

Ángel Recio MÁLAGA

El segundo trimestre del año en el mercado laboral malagueño ha sido, valga el símil, como nadar durante toda la noche para acabar falleciendo en la orilla. Se incrementó de forma espectacular el número de ocupados, pero lo hizo casi en la misma proporción la población activa, de forma que el paro apenas se redujo en un millar de personas y la tasa de desempleo se mantiene prácticamente igual de alta.

Este es el resumen, grosso modo, de los datos correspondientes al segundo trimestre del año de la Encuesta de Población Activa (EPA) en Málaga, que ayer publicó el Instituto Nacional de Estadística (INE). En esta encuesta dos más dos sí suelen sumar cuatro.

Entre abril y junio del presente año el número de activos en la provincia de Málaga se incrementó en 20.000 personas, desde 774.200 a 794.200, siendo el mayor alza desde el cuarto trimestre de 2009.

Cabe recordar que la población activa es aquella con más de 16 años que puede y quiere trabajar y hay miles de personas que, con el inicio de la temporada turística, se animan a buscar un puesto de trabajo para ir tirando durante el resto de meses del año. La virulencia de la crisis económica también ha provocado que colectivos que habitualmente se han auto excluido del mercado laboral, como es el caso por ejemplo de las amas de casa, tengan ahora que conseguir ingresos para sostener la familia.

Si aumenta la población activa

quiere decir que hay más personas que quieren trabajar y, por tanto, pese a que el número de contrataciones crezca, es posible que no sea suficiente para atender toda esa demanda y se eleve el paro. En el segundo trimestre del año no ha pasado eso por los pelos. Entre abril y junio el número de ocupados en Málaga —aquellos que trabajan— creció en 21.000 personas, desde las 490.000 hasta las 511.000, el mayor empuje desde el segundo trimestre de 2006. Que haya 21.000 ocupados más es una magnífica noticia para la provincia, aunque se pueden guardar los fuegos artificiales porque el año pasado, en esa misma fecha, había 522.800 personas con un empleo en Málaga.

La matemática en el caso de la

EPA es sencilla. Al número de activos le restan el de ocupados y queda el número de parados, que en Málaga ascendió en el segundo trimestre a 283.200 personas, solo mil menos que entre enero y marzo, es decir, las mil personas de diferencia entre ocupados y activos en estos tres últimos meses.

Por otra parte, si se compara el número de desempleados con el de activos, se obtiene la tasa de paro que en Málaga se fijó en el segundo trimestre del año en el 35,6%, una décima inferior que la media andaluza y nueve puntos superior a la media española. Según la EPA, por tanto, una de cada tres personas que quiere trabajar en Málaga y está en edad de hacerlo se encuentra en el paro. Es un porcentaje siniestro para la econo-

mía local porque eso indica que cada vez menos personas mantienen a más gente, el Estado obtiene menos ingresos y llegan los recortes de todo tipo. Málaga suma 33 meses consecutivos con una tasa de paro superior al 30% y así es muy difícil progresar. No es récord, pues la provincia llegó a tener una tasa del 38% en 1993, pero en aquel momento la población activa no era tan elevada como la actual. Lejos queda aquel 9,9% que se consiguió en el tercer trimestre de 2005, en pleno auge económico.

La reacción tanto de la patronal como de los sindicatos malagueños fue de satisfacción contenida. El secretario general de CCOO de Málaga, Antonio Herrera, explicó que "hasta que no dispongamos de los datos del resto de los trimestres, no podemos hablar de brotes verdes en la economía. Deseamos

283.200

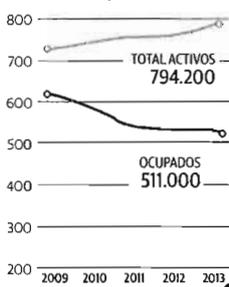
Parados. Es el número de personas sin empleo en Málaga, con una tasa del 35,6%

que los datos cambien y cambien las tendencias, pero todavía no tenemos ningún referente que nos haga pensar que estamos saliendo de la crisis y de la profunda recesión en la que estamos inmersos". La secretaria general de UGT Málaga, María Auxiliadora Jiménez, denunció a su vez que Málaga es la cuarta provincia española con mayor número de desempleados tras Madrid, Barcelona y Sevilla y la quinta con mayor tasa de paro. "Aunque cualquier descenso en las cifras de desempleo es a priori positivo, lo cierto es que la situación general no es ni mucho menos para sentirse satisfechos", argumentó. Por su parte, desde la Confederación de Empresarios de Málaga (CEM), se señaló que los datos "son moderadamente positivos" y no descartan que las cifras del tercer trimestre sean mejores, "puesto que reflejarán las contrataciones propias de la temporada turística, en la que la ocupación hotelera y por lo tanto la actividad de los sectores relacionados suele ser mayor".

► Más Información página 42.

Encuesta de Población Activa

Crece la ocupación



Distribución de la población ocupada

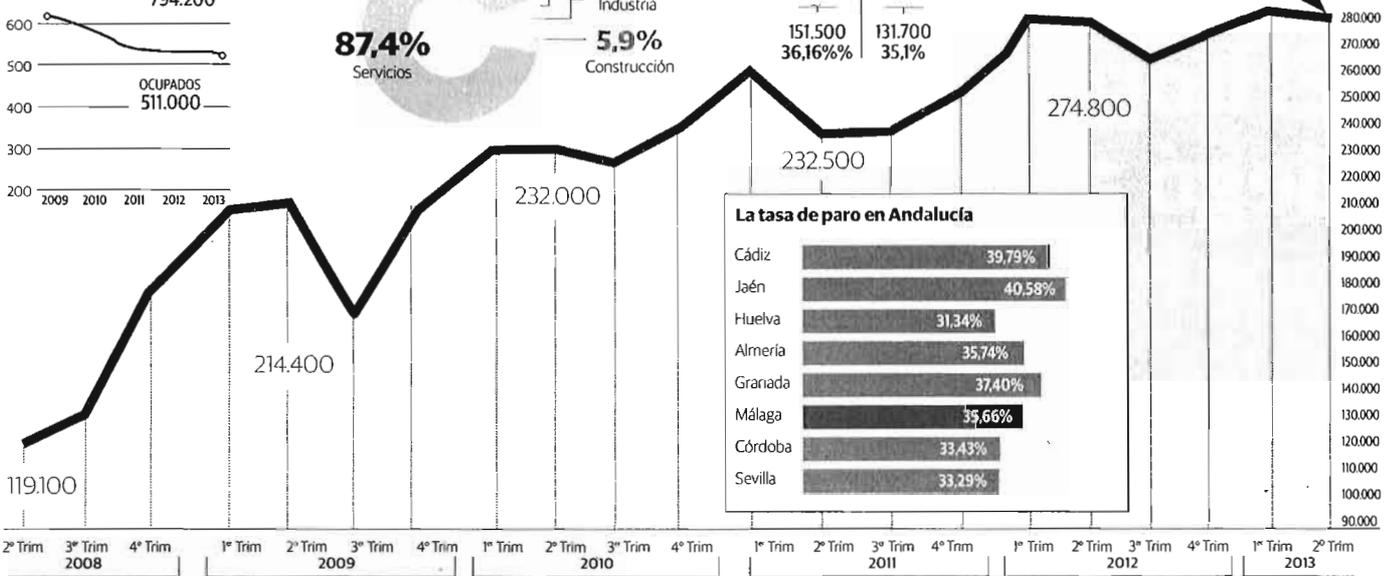


Parados por sexo



El número de desempleados queda situado en

283.200



La tasa de paro en Andalucía

Provincia	Tasa de paro
Cádiz	39,79%
Jaén	40,58%
Huelva	31,34%
Almería	35,74%
Granada	37,40%
Málaga	35,66%
Córdoba	33,43%
Sevilla	33,29%

Fuente: INE.

= SUR

Málaga registra la mayor creación de empleo en siete años, pero no basta para reducir el paro



NURIA TRIGUERO

ntriguero@diariosur.es

Pese a que la provincia suma 21.000 ocupados en el segundo trimestre, el número de desempleados sólo se reduce en mil debido al fuerte aumento de población activa

MÁLAGA. Entre abril y junio de este año Málaga ganó 21.000 trabajadores en activo. Se trata de la mayor creación de empleo registrada en un trimestre por la Encuesta de Población Activa (EPA) en los últimos siete años, y está directamente ligada a las contrataciones del sector servicios con miras a la temporada turística, que este año ha arrancado con perspectivas especialmente favorables. No hay más que comparar con lo que ocurrió el segundo trimestre de 2012, cuando Málaga apenas consiguió sumar 3.500 ocupados.

Pero este fuerte aumento de la ocupación no se reflejó, como cabría esperar, en una reducción significativa del desempleo, que sigue encaramado en cotas históricamente altas. El

colectivo de parados apenas se redujo en mil personas en Málaga, quedando situado en 283.200. La explicación reside en el aumento de la población activa: 20.000 malagueños se sumaron en un trimestre a la búsqueda de empleo, en contraste con la tendencia registrada a nivel nacional. Y es que España perdió 76.100 activos en el mismo periodo.

La tasa de paro malagueña, en consecuencia, ha bajado pero muy ligeramente: del 36,71% al 35,66% en un trimestre. La provincia queda ajena al alivio vivido en provincias como Huelva, con 21.800 parados menos, o Cádiz, con 9.500. La situación de Málaga sigue siendo, no obstante, comparativamente mejor que la media andaluza. La tasa de paro regional ha quedado cifrada por la última EPA en un 35,79% y cinco provincias registran una mayor proporción de desocupados que Málaga.

El único sector que registró una bajada sustancial del paro en el segundo trimestre es el de servicios, con 7.700 desempleados menos que a principios de año (se queda en 79.300). El aumento de la ocupación en este ramo fue mucho mayor, de 22.900 personas, pero el crecimiento de la población activa lo eclipsa en parte. Expertos consultados por SUR destacan que de los 20.000 malagueños que se incorporaron al mercado laboral en el segundo trimestre, 15.000 se encuadraron en el sector servicios, lo que se relaciona «claramente»

con las expectativas generadas por el arranque de la temporada turística. Parece diluirse así el 'efecto desánimo' que había llevado en trimestres anteriores a una reducción de la población activa en Málaga.

En cambio, los demás sectores de la economía malagueña mostraron un comportamiento negativo. La construcción, por ejemplo, registra una anecdótica bajada de 800 parados (se queda con 20.100), pero que se debe exclusivamente a la pérdida de población activa, ya que en realidad este ramo perdió 200 puestos de trabajo en el segundo trimestre. La industria, por su parte, suma 1.400 parados más (alcanzando los 4.700) pese a registrar un leve aumento del empleo (800 ocupados más). Y la agri-

cultura se convierte en el sector con peor evolución, ya que incrementa en 2.600 su número de desempleados (hasta los 13.300) y pierde 3.200 ocupados.

Pero quizá el dato más preocupante que deja la EPA es que el colectivo de parados más numerosos sigue siendo el de los que buscan su primer empleo o llevan más de un año sin trabajo: 165.700 malagueños se declaran en esta situación, 3.300 más que en el primer trimestre.

Los expertos consultados por SUR son prudentes a la hora de interpretar si los datos conocidos ayer reflejan una recuperación del empleo más allá del efecto estacional. Así, consideran la subida de la ocupación «un buen dato», pero aconsejan esperar a

los dos próximos trimestres para comprobar si hay una mejoría estructural. Lo cierto es que la comparación de la última EPA con la de hace justo un año no permite conclusiones positivas: Málaga tiene 8.400 parados más y 11.800 ocupados menos que hace un año.

Por sexos

La discreta bajada del paro del segundo trimestre en la provincia benefició exclusivamente a los hombres. De hecho, el número de desempleados aumentó en 4.600, a la vez que se redujo el número de hombres desocupados en 5.600. La tasa de paro masculina queda así cifrada en el 36,16%, mientras que la femenina está en el 35,1%.

90.500 hogares tienen a todos sus miembros en paro

N. T.

MÁLAGA Entre la maraña de datos que arrojó ayer la última edición de la EPA hay uno que cobra especial dramatismo: el de las familias con todos sus miembros en paro. En la provincia hay 90.500 hogares en esta situación, el 15,2% del total. Y en ellos viven 213.800 personas.

El número de hogares afectados hasta este punto por la lacra del desempleo se ha reducido, no obstante, en el segundo trimestre, concretamente en 3.100. Pero siguen siendo seis veces más de los que había antes de comenzar la crisis. En el otro extremo del panorama laboral, 235.400 familias malagueñas tie-

nen a todos sus miembros activos trabajando. Su número ha crecido en el último trimestre en 6.300, pero son casi 90.000 menos que en 2007.

La EPA también revela un descenso de la población inactiva en el segundo trimestre. 18.100 malagueños dejan de inscribirse en este colectivo, que cuenta ahora con 550.500 personas repartidas entre 97.900 estudiantes, 250.800 pensionistas, 134.100 personas dedicadas a labores del hogar, 56.700 en incapacidad permanente y 11.100 que no se adscriben a ninguna de las anteriores categorías.

España baja de los seis millones

La cifra de parados protagoniza su mayor caída trimestral desde que empezó la crisis

La provincia suma 21.000 ocupados en el segundo trimestre, pero el número de desempleados sólo se reduce en mil debido al fuerte aumento de población activa

:: J. A. BRAVO

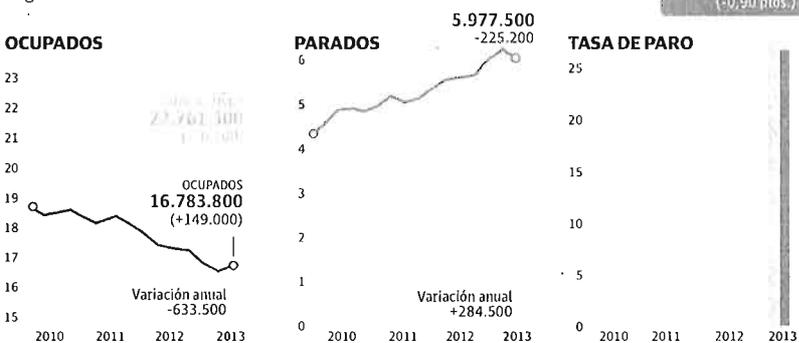
MADRID. La campaña turística vuelve a generar nuevos datos positivos para el mercado de trabajo, en línea con las cifras publicadas los dos últimos meses por el Ministerio de Empleo y ampliadas esta vez porque en la comparativa trimestral se viene de los peores datos de toda la serie histórica. La Encuesta de Población Activa (EPA) publicada ayer confirma los buenos augurios que venía apuntando el Gobierno hace días, al reducirse el número de parados por debajo de la frontera psicológica de los seis millones (en concreto, 5.977.500) gracias a que 225.200 se borraron entre abril y junio de las listas oficiales del desempleo -la mayor caída trimestral desde comienzos de 2008-, lo que dejó la tasa en el 26,26% frente al 27,12% del primer trimestre.

El otro dato que generó optimismo entre las filas del Gobierno fue el de la contratación, puesto que la ocupación subió en 149.500 personas durante el segundo trimestre (+0,9%), hasta un total de 16.783.800, aunque en términos anuales aún siguen en números rojos con un descenso del -3,64%. Corregidas las variaciones estacionales, no se creaba empleo en términos netos desde la primavera de 2011 (entonces fueron otros 150.000). La ocupación creció fundamentalmente en el sector privado, pues en el público se siguió destruyendo empleo (2.600), de manera que ya son 377.400 puestos eliminados en las administraciones desde el tercer trimestre de 2011, el punto de inflexión para el aumento del paro en este ámbito.

El problema es que mirando la letra pequeña de la EPA se observa que esa creación de empleo es «clara-

Encuesta de Población Activa

Segundo trimestre de 2013. Variaciones sobre el trimestre anterior



POR HOGARES

Hogares con algún miembro activo
12.902.800

Variación trimestral: -14.300
Variación anual: -125.600

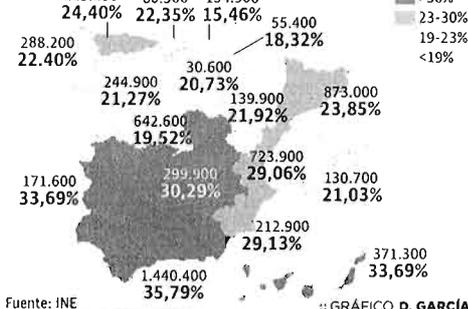
Con todos sus miembros ocupados
8.266.400 (+122.500)

Con todos sus miembros en paro
1.821.100 (-84.900)

Hogares sin ningún miembro activo
4.537.900 (+63.600)

POR COMUNIDADES

Número de parados y tasa de paro



Fuente: INE

GRÁFICO D. GARCÍA

mente estacional», como apuntaron desde Asemplo, la mayor asociación de agencias de colocación privadas (las conocidas como ETT). Lo prueba el hecho de que la mayoría de los contratos firmados fueron sólo para unos meses y no a jornada completa, es decir, propios de la campaña estival. Así, la tasa de temporalidad aumentó entre abril y junio un punto hasta el 23,1%, mientras que el nivel de empleo a tiempo parcial respecto al total se disparó hasta su máximo histórico, el 16,4%, tras crecer cuatro décimas en ese periodo.

Abundando en el detalle de las cifras de ocupados, los claroscurros continuó apareciendo. El empleo indefinido siguió cayendo, con 439.300 trabajadores menos (50.000 sólo entre abril y junio) con este tipo

Los expertos interpretan la creación de empleo registrada como «claramente estacional»

de contrato que hace un año (-4%). Los temporales, por el contrario, aumentaron el último trimestre en 162.200 personas (+5,4%), si bien en términos interanuales, fueron 233.500 menos que hace un año (-6,8%) debido al aumento del paro durante casi todo el periodo.

Empleo más precario

La precarización y la pérdida de calidad en el empleo mantienen su tendencia al alza, al caer los contratos a tiempo completo un -5,3% en el último año (en el trimestre apenas mejoraron un 0,4%), tras des-

truirse 787.400 puestos de este tipo. La compensación, totalmente desigual, llegó de los acuerdos a tiempo parcial, que se incrementaron un 5,9% (153.900 personas más). A ello se une que la población activa se redujo tres décimas entre abril y junio, lo que supone que 76.100 personas 'tiraron la toalla' y dejaron de buscar empleo, un fenómeno que no es nuevo porque 349.100 personas han seguido el mismo camino el último año (-1,5%). Los expertos sostienen que buena parte de ellos son inmigrantes, que han dejado el mercado o directamente han vuelto a su país, lo que ha hecho que su tasa de actividad descienda un 6% en dicho periodo.

A la vista de estos datos, los expertos no ven el cambio de tendencia «incipiente» que sí apreció ayer el ministro de Economía, Luis de Guindos, quien abundó en la tesis de que «lo peor de la recesión ha pasado ya». Pero para la patronal de las ETT, «ni siquiera podemos afirmar que se atisbe una salida clara de la recesión laboral y con pulso firme». En la misma línea, el secretario general de Comisiones Obreras, Ignacio Fernández Toxo, insistió en que los datos positivos del segundo trimestre son sólo «estacionales» (Balears aglutinó más del 45% de los empleos creados en ese periodo) y advirtió al Gobierno de que «no debería reaccionar con excesivas dosis de optimismo». «Intentan crear un espejismo», añadió el secretario de Acción Sindical de UGT, Toni Ferrer.

En cualquier caso, ninguno negó la bondad de los datos registrados entre abril y junio si se toman de forma aislada, pues la tasa de desempleo juvenil bajó del 57,22% al 56,14%, mientras que la cifra de hogares con todos sus miembros en paro se redujo en 84.900 hasta los 1,82 millones, aunque en tasa interanual se han incrementado en una cifra similar. Por sectores, la ocupación creció fundamentalmente en los servicios (154.800 personas más) y la agricultura (37.500), pero volvió a bajar en la construcción (26.500) y la industria (16.800).

33.300 personas abandonan el desempleo en Andalucía

La tasa regional baja hasta el 35,79%, aunque sigue siendo casi diez puntos superior a la media nacional

AGENCIAS

SEVILLA. El número de parados en Andalucía bajó en 33.300 personas en el segundo trimestre del año, hasta alcanzar las 1.440.400, con lo que la tasa de desempleo se sitúa en el 35,79% respecto al trimestre anterior, según la Encuesta de Población Activa (EPA) elaborada por el Instituto Nacional de Estadística (INE). En Andalucía, la

ocupación subió en 61.700 personas respecto al trimestre anterior, con lo que la ocupación se cifró en 2.584.600 personas, con una tasa de actividad del 59,2%.

Las cifras distribuidas por provincias muestran que la tasa de paro más elevada se da en Jaén (40,58% y 124.900 desempleados), seguida de Cádiz (39,79% y 225.100 parados), Granada (37,40% y 161.900 parados), Almería (35,74% y 131.900 personas), Málaga (35,66% y 283.200 parados), Córdoba (33,43% y 125.000 desempleados), Sevilla (33,29% y 310.000 parados) y Huelva (31,34% y 78.000 personas desempleadas).

Según los datos del INE, en Andalucía entre el segundo trimestre del pasado año y ese mismo periodo de este año el paro se incrementó en 77.500 personas, lo que supone un 5,69%.

La tasa de actividad en el segundo trimestre ha sido del 59,2% un 0,42% más que en el trimestre anterior, y un 0,12% más que en el mismo periodo de 2012.

Con estos datos, el consejero de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo de la Junta de Andalucía, Antonio Ávila, aseguró que el segundo trimestre de este año ha sido «el mejor» de la serie histórica en términos de empleo en Andalucía

y, aunque con «prudencia», aventuró que los datos indican «un cambio de tendencia».

También el PP andaluz mantuvo que la EPA pone de manifiesto que se está produciendo «un cambio de tendencia» porque las «reformas valientes» del presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, «están sacando a España y Andalucía de la crisis», según la vicesecretaria de Economía y Empleo, Carolina España.

Los agentes económicos y sociales se inclinaron, en cambio, por tomar los datos con cautela o por criticar, en el caso de los sindicatos, la «euforia» del Gobierno.

MÁLAGA

malaga@elmundo.es



La consejera de Fomento ríe durante el recorrido en pruebas del metro entre el delegado territorial (Izquierda) y el de la Junta. / JESÚS DOMÍNGUEZ

La consejera insiste en el tranvía tras la primera prueba en metro

Cortés comprobó en primera persona el recorrido entre Martín Carpena y Universidad

SUSANA VILLAVERDE / Málaga
El metro de Málaga funciona y avanza. Ayer realizó su primera prueba pública entre el Palacio de los Deportes Martín Carpena y la Universidad. A bordo, la consejera de Fomento de la Junta de Andalucía, Elena Cortés, y un centenar de personas más entre políticos, técnicos, empresarios y periodistas. No estuvo el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, pues el acto previsto por el Gobierno andaluz coincidió con la celebración ordinaria del pleno municipal. A poca distancia, las dos administraciones mantuvieron sus posturas enfrentadas sobre el tramo Guadalmedina-Malagueta.

«El metro ya está aquí; es prácticamente una realidad», dijo Cortés al finalizar el viaje y a pie de vía. La consejera garantizó, sin adelantar aún fechas, la puesta en marcha para finales de año del trayecto Palacio de los Deportes (línea 2)-Andalucía Tech (línea 1), pues la actuación se encuentra al 93% de ejecución, pendiente aún de nuevas y múltiples pruebas y de la colocación de algunos elementos, como marquesinas.

El recorrido de ayer no fue completo, ya que quedaron fuera las es-

taciones del Clínico, El Consúl, Paraninfo y Andalucía Tech. En conjunto se trata de un trayecto en 'V' con vértice en el intercambiador de El Perchel; apenas diez kilómetros y 26 minutos, eso sí, a unos 15 kilómetros por hora; «diez o doce menos de la velocidad comercial que será habitual cuando funcione realmente», según fuentes de la Consejería.

No hubo paradas, excepto una muy corta para que el conductor pu-

diera cambiar de cabina en el intercambiador de El Perchel (estación de Adif). El vehículo, con capacidad para 226 pasajeros (56 de ellos sentados) sólo cambia de dirección y de vía para coger la línea 1 en dirección a Talleres en Asperones. Será así hasta que se pueda poner en funcionamiento el tramo Guadalmedina-Malagueta; entonces habrá que hacer trasbordo para cambiar de andén y de tren en el mismo nivel.

El viaje en pruebas al que fue invitada la prensa se enmarcó además en el desarrollo de las jornadas Metro City para la difusión del metro ligero organizadas por la Consejería de Fomento, aunque Cortés rehusó ser tajante: «Estamos en un momento de diálogo y con la voluntad de llegar a acuerdos» respecto al paso del ferrocarril por la Alameda Principal y el Parque.

Sin embargo, la Junta ya amagó

con licitar el proyecto de tranvía, aunque la intervención del presidente, José Antonio Griñán, presionó a la consejera de IU hacia un intento mayor de diálogo y a la convocatoria de nuevas reuniones con la intención de desbloquear el proyecto en septiembre. Está por ver si la salida inminente de Griñán del Gobierno andaluz y su sustitución por Susana Díaz modificará la actual situación de confrontación política

El alcalde estaba invitado pero no pudo acudir porque había pleno

respecto al metro de la ciudad. «El Gobierno ha apostado claramente por el diálogo», apuntó la consejera, quien también destacó «la necesidad de acomodar los proyectos al contexto económico». «Cuando llegue septiembre ya veremos», concluyó.

En este sentido recordó la capacidad de esta infraestructura de generar empleo «en una situación terrible de crisis», ya que entre directos e indirectos genera 1.700 puestos de trabajo. La plantilla del metro en esta primera fase (apertura del recorrido en 'V') será de 130 personas.

Cortés aseguró que le hubiera gustado contar con la presencia del alcalde «en este paseo de prueba, para que viera que la superficie es perfectamente compatible con el metro» y reprochó al Ayuntamiento de Málaga «que no asuma compromisos en la obra más importante que se está desarrollando en Andalucía», cuya finalidad, según ella, es «mejorar la movilidad de los ciudadanos».

La consejera agregó que no renuncia al cobro de las cantidades pendientes (más de 60 millones en total) que el Consistorio se resiste a pagar y reiteró que una parte puede ser «compensada con obras de movilidad sostenible».

El tren en superficie no se adecua al PGOU

S. VILLAVERDE
El equipo de gobierno del Ayuntamiento de Málaga informó ayer al pleno municipal de un informe técnico que indica que el proyecto de construcción y urbanización del trazado en superficie de la línea 1 del metro, Guadalmedina-Malagueta, «no se adecua al planeamiento territorial y urbanístico de la ciudad»; concretamente al Plan de Ordenación del Territorio de

la Aglomeración Urbana de Málaga (POTAUM) y al Plan General de Ordenación Urbánica (PGOU) vigentes.

El texto (suscrito por la Gerencia Municipal de Urbanismo, la Oficina para la Coordinación de las Infraestructuras Básicas, la Empresa Malagueña de Transportes y el área de Movilidad) responde a la solicitud que hizo la Consejería de Fomento y Vivienda de la

Junta de Andalucía el 25 de junio en relación con la adecuación al planeamiento de su proyecto en superficie.

Según establece el POTAUM, aprobado por la propia Consejería de Ordenación del Territorio y Vivienda, el PGOU califica a la red de metro de Málaga aprobada con anterioridad (soterrada) «como Sistema General de Interés Territorial». La red de metro a la que se

refiere el POTAUM es la aprobada entonces, según informó ayer el Ayuntamiento. «Si se convierte en tranvía no se lograrán los objetivos inicialmente previstos por la ruptura del modelo de transporte, y su incidencia en la ordenación espacial y funcional de la Alameda-Parque es inaceptable», informó el Consistorio.

El POTAUM establece en su artículo 40 que las

líneas 1 y 2 se inician en La Malagueta, «lo cual se incumple en el proyecto en superficie». También especifica que una vez finalizada la ejecución de las líneas «se estudiará la extensión de la red y la implantación de líneas tranviarias» hacia Alhaurín de la Torre, Alhaurín del Grande y Coín. Así, «el POTAUM establece una clara distinción entre metro y tranvía y en ningún caso indica la posibilidad de un tranvía en el eje Alameda-Parque», informó el Ayuntamiento.

MÁLAGA

INFRAESTRUCTURAS | SITUACIÓN ACTUAL DEL METRO

El Ayuntamiento alega motivos de seguridad para oponerse al tranvía

● El Gobierno local informa en contra de la propuesta de la Junta del Metro en superficie ●
Afirma que vulnera el PGOU y pronostica que colapsará el tráfico y boicoteará a la EMT

Encarna Maldonado MÁLAGA

Casi al mismo tiempo que la consejera de Fomento, Elena Cortés, realizaba el primer viaje con pasajeros del Metro de Málaga, el Ayuntamiento de la ciudad registraba ayer en la Junta de Andalucía su informe preceptivo en contra de la propuesta de continuar el proyecto en superficie, y no soterrado, entre el Guadalmedina y La Malagueta.

Ese informe, suscrito por las áreas de Infraestructuras, Transporte, Movilidad y Urbanismo y defendido personalmente por el alcalde, Francisco de la Torre, sostiene que la opción de tranvía que plantea la Junta "no se adecua al planeamiento territorial y urbanístico" porque ni respeta lo previsto en el plan general de ordenación urbana (PGOU) y el en el plan del centro histórico (Pepri), ni responde a las previsiones que contiene el plan del área metropolitana.

El informe municipal indica que solo será competitivo si logra velocidades peligrosas

na (Potaum) porque, entre otros motivos, para que sea un sistema de transporte público eficaz tiene que alcanzar velocidades que lo harían inseguro.

El escrito subraya que el proyecto inicial contempla el Metro bajo tierra y, de acuerdo con ese criterio, el PGOU ha ordenado los espacios, los puntos de interés del centro histórico y el sistema de transporte público. Llevar ahora el proyecto a la superficie desde el Guadalmedina hasta La Malagueta implica cambios sustanciales que afectarían al proceso de peatonalización y reducción del tráfico en estas calles porque todos los vehículos que ahora atraviesan la Alameda Principal se deberían desviar hacia la Avenida Manuel Agustín Heredia (eje este-oeste) o hacia Atarazanas y la Plaza de Arriola (eje sur-norte). Por tanto, concluye que "disponer un metro en superficie en la Alameda es contrario al modelo de planeamiento", además de modificar el proyecto inicial. En este informe, el Ayuntamiento no sólo no duda en cuestionar la eficacia del tranvía sino que siembra la inquietud



La consejera de Fomento y Vivienda, Elena Cortés, ayer junto al viceconsejero, los delegados provinciales y otros técnicos.

FOTOGRAFÍAS: DANTEL PEREZ

La Junta: "Es perfectamente compatible"

La consejera de Fomento, Elena Cortés, afirmó ayer que "es perfectamente compatible el Metro con la superficie", defendiendo así la propuesta de la Junta de Andalucía de no soterrar el suburbano entre Guadalmedina y Malagueta. Cortés indicó que no había tenido tiempo de leer el informe del Consistorio y subrayó que "lo que es imposible es que no haya asunción de compromiso por parte del Ayuntamiento en la obra más importante que se está desarrollando en Málaga y Andalucía". La consejera explicó que "tenemos la obligación de defender el interés general y la ejecución austera del dinero público porque cada euro público es oro", al recordar que el soterramiento costaría 500 millones de euros, si bien apostó por "apurar el diálogo y llegar a un acuerdo".

en relación con su seguridad: "¿Aporta suficiente seguridad manteniendo la velocidad idónea y necesaria para un transporte público eficiente y competitivo?", se pregunta. El equipo municipal que firma el escrito indica que para eliminar el tráfico en la Alameda Principal es necesario un transporte colectivo "eficiente y competitivo con el vehículo privado". Y, desde su punto de vista, esta batalla está perdida de antemano.

Para ganarle terreno al coche particular, el tranvía debería alcanzar una regularidad y velocidad inadecuadas para los espacios por los que tiene que transitar, según el Ayuntamiento de Málaga, que desde el primer momento se ha opuesto esta alternativa planteada por la Junta de Andalucía. El principal argumento de la Consejería de Fomento en su apuesta por el metro en superficie es de carácter económico: concluir el proyecto bajo tierra implicaría 153 millones más que hacerlo a ras de suelo.

Además su ejecución sería más simple, sin los riesgos derivados de hipotéticos hallazgos arqueológicos en el subsuelo u ocasionales daños a las valiosas especies vegetales de El Parque.

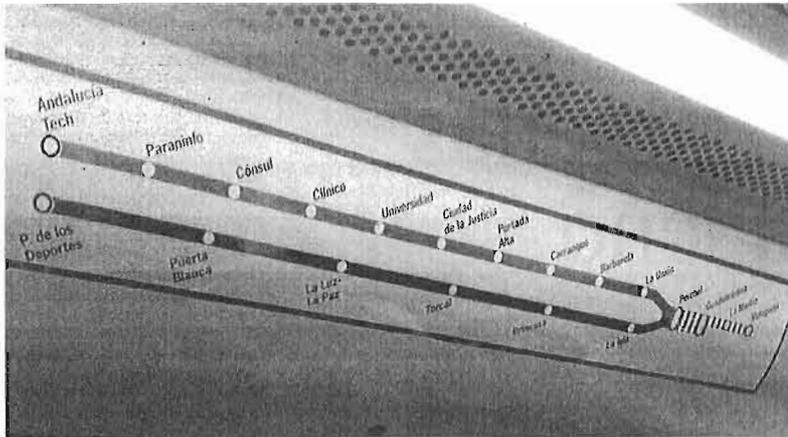
El Ayuntamiento también acusa a la Junta de Andalucía de "renun-

El equipo de De la Torre cree que la Junta obvia datos para cuadrar el proyecto sin soterrar

ciar" a "datos fundamentales" cuando hace los cálculos para determinar cómo se podría reorganizar el tránsito por las calles del centro histórico y no justifica en su opinión por qué el 20% del tráfico actual se trasvasaría al transporte público, otro 40% a las rondas de circunvalación y el 40% restante al eje del paseo de Los Curas y Muelle Heredia. "No existe ninguna documentación técnica, modelo de simulación ni argumentación estadística que avale esta afirmación"

Para el Ayuntamiento es una mera "opinión o sugerencia" sin más sustento. En definitiva, concluye que la "movilidad sostenible que el PGOU establece en su memoria no está garantizada", al tiempo que pone de manifiesto el riesgo de colapso permanente que sufriría el tráfico en el eje este/oeste al quedar circunscrito al Paseo de los Curas y Muelle Heredia. Apunta incluso que en caso de que se produjera alguna emergencia la seguridad de la ciudad podría verse "seriamente comprometida".

El último apartado al que alude el informe contrario al tranvía emitido por el Ayuntamiento de Málaga y presentado ayer tarde al Pleno municipal reside en el impacto que tendría sobre la red de autobuses urbanos que gestiona la EMT. Según este escrito, el tranvía acabaría afectando a 22 líneas cuyos trazados discurren total o parcialmente por la Alameda Principal y El Parque. El Ayuntamiento puntualiza que se trata de líneas que no son sustituibles por el metro porque conectan con puntos de la ciudad totalmente diferentes.



Vista del cartel superior del vagón en el que se ven las paradas, con el tramo a La Malagueta discontinuo.

● La consejera de Fomento, Elena Cortés, junto a su equipo, técnicos y periodistas realizó ayer el trayecto de las líneas 1 y 2 sin precisar qué día de 2013 abrirá al público

Primer viaje del Carpena hasta la Universidad

Ángel Recio MÁLAGA

El Metro de Málaga ya está en su recta final y los ciudadanos podrán disfrutarlo en apenas unos meses. Los trenes están nuevos, huelen a limpio, tienen sus asientos envueltos en plástico y se puede ver el típico mapa, en pegatinas y en pantallas de televisión, que indica por dónde vas y qué paradas quedan en colores azul y rojo. Puede parecer una tontería, pero ese simple cartel coloca a Málaga entre las principales ciudades del mundo ya que la mayoría de ellas gozan de este tipo de transporte.

El 93% del trabajo en las líneas 1 y 2 —desde el Martín Carpena y la UMA hasta la estación María Zambrano— ya está hecho y solo queda colocar algunas marqueras, terminar los cursos de formación del personal contratado y otros detalles para que pueda entrar en servicio y recibir a los primeros viajeros.

Los técnicos ya habían hecho pruebas, pero la Junta de Andalucía quería realizar una presentación oficial y formal. De esta forma, un centenar de personas, encabezadas por la consejera de Fomento, Elena Cortés, se subieron ayer a uno de estos trenes y realizaron un viaje sin paradas desde el final de la línea 2 —el Palacio de Deportes— hasta la parada de Universidad en la línea 1 en Teatinos. La expedición la completaban el vicesconsejero de Fomento, José Anto-

“El alcalde estaba invitado y me hubiera gustado que lo viera”

La consejera de Fomento y Vivienda, Elena Cortés, aseguró ayer que habían invitado al primer viaje oficial en Metro en las líneas 1 y 2 al alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, pero que éste no acudió. “El alcalde estaba invitado, creo que tenía un pleno. Me hubiera gustado contar con su presencia o la de algún concejal, pero imagino que habrá oportunidades para ello”, señaló la consejera. Cortés, aprovechando que el viaje

culminó en la parada de Universidad, en superficie, afirmó que le habría gustado que De la Torre hubiera visto cómo queda el Metro sobre tierra ante la polémica surgida sobre la Alameda. De la Torre, sin embargo, lamentó que la consejera programara el viaje coincidiendo con un pleno ordinario (se celebra el último jueves de cada mes) y que únicamente le invitara telefónicamente con apenas 48 horas de antelación.

Se partió desde el Palacio de los Deportes y, tras pasar por las paradas Puerta Blanca, La Luz-La Paz, Torcal, Princesa y La Isla se llegó al

intercambiador de Perchel y, sin hacer transbordo, se siguió por la línea 1 que tenía las paradas La Unión, Barbarela, Carranque, Portada Alta, Ciudad de la Justicia y Universidad. En esta última, la primera en superficie y a la altura de la biblioteca general, se bajó la expedición, si bien la línea tendrá cuatro paradas más: Clínico, Cónsul, Parainfio y Andalucía Tech.

El viaje duró 25 minutos, aun-

El trayecto, a una velocidad inferior, se hizo en 25 minutos, pero el real se hará en 17



Ex empleados de Isofotón hablaron con la consejera.



Elena Cortés atiende a los medios sobre la misma vía en Teatinos.

que cuando el Metro funcione habrá ese mismo trayecto en 17 minutos, ya que ayer se circuló a una velocidad inferior a la comercial pues el objetivo era ir relajado y ver el interior del tren con tranquilidad. En una unidad caben hasta 226 personas y hay 56 asientos.

Bajo un sol de justicia y ante la mirada de jóvenes curiosos que se asomaban por las ventanas de la biblioteca con tal de no estudiar, Cortés atendió a los medios de comunicación sobre la misma vía. La primera pregunta era obligada: ¿cuándo se inaugurará el Metro? La consejera tiró de prudencia y no quiso dar ninguna fecha concreta ni el coste del billete. Solo reiteró que entrará en servicio este mismo año, aunque no precisó si será a fi-

nales de octubre, como algunas fuentes creen, o si se hará con posterioridad. “En el momento que podamos dar una fecha concreta la daremos”, señaló Cortés quien repitió una y otra vez que “el Metro ya está aquí” y que “ya no es una quimera”.

La consejera subrayó que el Metro ha generado 1.700 empleos en la obra y que se va a contratar a 130 trabajadores directos, y prevé que se pueda llegar a la estación de Guadalmedina a finales de 2014. A partir de ahí, hasta La Malagueta, queda la lucha política. Cortés volvió a defender el diálogo entre la Junta y el Ayuntamiento, aunque ese plazo de tregua finaliza, según acordaron Griñán y De la Torre, en septiembre.

El turismo cultural deja en los destinos andaluces 4.000 millones de euros

La oferta monumental y museística atrajo el pasado año a 6,7 millones de turistas, que gastan una media de setenta euros al día

:: PILAR MARTÍNEZ

MÁLAGA. Los destinos andaluces avanzan en la conquista de turistas que viajan a la región atraídos por la oferta cultural. Este colectivo superó el pasado año los 6,7 millones de viajeros, que dejaron en Andalucía unos 4.000 millones de euros. Los datos los aportó ayer el consejero de Turismo y Comercio, Rafael Rodríguez, en la presentación del 'Análisis de la demanda del Turismo Cultural en Andalucía 2012', que ha elaborado el área de Estadística e Investigación de Mercados (SAETA). Desde el marco de la Alhambra, Rodríguez destacó que la mayor parte de los turistas que visitaron la comunidad motivados por el segmento cultural fueron españoles, con un porcentaje del 63,5% frente al 36,5% restante, que procedía del extranjero.

La oferta cultural mueve ya al 31% del total de viajeros recibidos en la región en dicho año, una proporción, que además de ir al alza, contribuye a paliar los efectos de la estacionalidad. Este informe constata que el turismo cultural reparte sus visitas más equilibradamente que el total de turismo recibido, si bien también hay notables diferencias respecto a cada mercado.

El consejero valoró: «en Andalucía es incuestionable la importancia de este segmento, que tiene un elevado gasto turístico, en torno a los sesenta euros al día. Su bajo componente estacional lo convierte en un sector objetivo en el diseño de la estrategia promocional de la consejería de Turismo».

Rodríguez precisó que la Comunidad parte de una posición aventajada con respecto a otros destinos competidores, dado que existe una mayor planificación y promoción.



Turistas extranjeros se disponen a entrar a conocer el museo Picasso de Málaga. :: CARLOS MORET

Los viajeros amantes de la oferta cultural suponen ya el 31% de los turistas que eligen la Comunidad

Los amantes del patrimonio cultural o las visitas a los museos que recalán en Andalucía aseguran que el clima, los precios y la hospitalidad de las gentes son elementos que inclinan la balanza hacia esta región, en la que permanecen una media de 6,5 días, un periodo menor al global de los visitantes.

El consejero dijo que en 2012 los principales espacios culturales de

la red gestionada por la Junta de Andalucía recibieron un total de 3,3 millones de visitas, de las cuales el conjunto monumental granadino de la Alhambra y el Generalife acapararon el 68%.

Según el informe, el perfil del turista cultural es mayoritariamente mujer (52,9%) con intervalo de edad comprendido entre los 45 y 64 años y con un trabajo remunerado. Ocho de cada diez se confecciona sus salidas a medida y de forma particular, contando más de la mitad de ellos con los canales de comercialización 'on line'. Estos turistas suelen optar por alojarse en hoteles y han otorgado una puntuación de un notable alto, ocho

puntos en una escala del 1 al 10, al destino. La atención y el trato recibido, con un 8,5, así como el patrimonio cultural, con un 8,4, son los aspectos más valorados.

El estudio analiza también el impacto de los excursionistas, o turistas que visitan la oferta cultural pero que no pernoctan en el destino. Rodríguez indicó que los andaluces realizaron el pasado año 71,7 millones de excursiones, desplazamientos de un día sin pernoctar fuera del lugar de residencia, dentro de la comunidad, que generaron 1.750 millones de euros, una cifra que representa el 9,7% del conjunto de los ingresos obtenidos por viajes turísticos en el destino.

El alcalde mueve ficha y esgrime el PGOU para vetar el metro en superficie

Un informe técnico de doce folios concluye que el proyecto de Fomento «se salta» el planeamiento urbanístico de la ciudad y el de la propia Junta

de A. M. ROMERO / I. LILLO

MÁLAGA. El metro en superficie a su paso por el Centro de Málaga no se adecua al planeamiento urbanístico vigente. Esta es la conclusión del informe técnico elaborado por el Ayuntamiento de la capital en respuesta a la solicitud formulada hace un mes por la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía sobre su propuesta de que el suburbano discorra al aire libre por la Alameda Principal y el Parque. Un planeamiento en línea con las tesis del alcalde, Francisco de la Torre, que defiende el paso soterrado.

El documento de doce folios y suscrito por la Gerencia Municipal de Urbanismo, la Oficina para la Coordinación de las Infraestructuras Básicas, la Empresa Malagueña de Transportes y el Área de Movilidad fue presentado ayer en el registro de la Junta y el alcalde de la ciudad, Francisco de la Torre, lo dio a conocer públicamente durante la celebración del pleno municipal. Aunque dijo que no era una estrategia premeditada coincidió con la presencia de la consejera de Fomento, Elena Cortés, en la capital para presidir el primer viaje completo con viajeros del metro en las líneas 1 y 2 ya construidas. A este respecto, el regidor sí criticó que este viaje de prueba se haya realizado en un día en que los miembros de la corporación municipal no podían asistir al encontrarse en la sesión plenaria.

El informe subraya que el metro en superficie «se salta» el Plan de Ordenación del Territorio de la Aglomeración Urbana de Málaga (Potam) —una normativa urbanística elaborada por el Gobierno autonómico— y, en consecuencia, el Plan General de Ordenación Urbana (PGOU), que está adaptado a las directrices de esta ley autonómica.

Varios son los argumentos expuestos en el documento municipal. En primer término se razona que el Potam establece una clara distinción entre metro y tranvía y «en ningún caso indica la posibilidad de un tranvía en el eje Alameda-Parque». Se recuerda que el trazado en superficie se reserva para un tramo en la zona universitaria y para futuras conexiones con municipios del área metropolitana como Alhaurín del Grande, Alhaurín de la Torre y Coín.

En segundo lugar, se esgrime que el artículo 40 del Potam establece que las líneas 1 y 2 se inician en La Malagueta —tramo común— mientras que en el proyecto en superficie presentado por Fomento se refiere sólo a la línea 1 por lo que se incluyen cambios en el diseño original que afectan a la línea 2 «pues se impide que ésta funcione desde La Malagueta».

Lo que, según el informe, supone un incumplimiento del planeamiento territorial.

En tercer lugar, el informe describe que el metro en superficie y la peatonalización de la Alameda que lleva aparejada supone una afectación al tráfico en el Centro. Según el documento el Plan Especial de Protección y Reforma Interior (Pe-ri) establece una política de movilidad basada en la eliminación de tránsito de vehículos por determinadas calles y entornos o la limitación de los excesos, que se verían alterados por la propuesta de Fomen-

to. Además se explica que el sistema de movilidad utilizado por la Junta para su nuevo proyecto de metro requiere estudios más rigurosos.

La Junta pide compromiso

Preguntada sobre esta cuestión, la consejera de Fomento, Elena Cortés, comentó que aún no conocía el informe, pero, a renglón seguido, reclamó al alcalde que «suma compromisos claros con la obra más importante que se está desarrollando no solamente en Málaga, sino en el conjunto de Andalucía, que va a cambiar radicalmente la movilidad en

la ciudad y va a generar un salto cualitativo en la calidad de vida de los malagueños».

Tras el primer recorrido completo por las líneas 1 y 2, no descartó la posibilidad de llegar a acuerdos «desde la cooperación y la lealtad». «Hoy (por ayer) hemos visto como es perfectamente compatible el metro con la superficie, hemos pasado una parte soterrado y hemos salido, y todos ustedes (en referencia a los periodistas) han podido ser testigos de esa compatibilidad. Me hubiera gustado que el alcalde lo viera, aunque habrá más oportunidades», comentó.



de MORENO

CIUDADES QUE DIJERON SÍ AL TRANVÍA

Barcelona, Estrasburgo, Zaragoza, Burdeos, Sevilla, Vitoria, Oporto, Friburgo y Montpellier son ciudades que en su momento adoptaron el tranvía. La exposición MetroCity, organizada por la Consejería de Fomento, mostrará estas experiencias, junto al proyecto para el Centro de Málaga, hasta el 6 de agosto en el Palmeral del Puerto.

Elena Cortés: «Este proyecto está a un paso de convertirse en una realidad»

Colectivos ciudadanos reivindican en un foro el metro en superficie como una oportunidad para reducir el tráfico

de I. LILLO

MÁLAGA. «Hoy podemos decir que el metro ya casi está aquí, a un paso de convertirse en una realidad». Estas fueron las primeras palabras de la consejera de Fomento de la Junta, Elena Cortés, tras culminar el primer trayecto completo de un tren desde el Martín Carpena hasta el campus universitario de Teatinos. «Nos hemos montado, nos hemos movido con él, lo hemos tocado y notado», añadió, visiblemente contenta por haber alcanzado este

hito, y justo cuando se cumple un año del inicio de su gestión al frente de esta infraestructura.

«El 25 de julio, cuando llevábamos algo más de un mes del nuevo Gobierno andaluz, fue la primera vez que vine a esta ciudad para establecer una comisión de seguimiento con el Ayuntamiento, y una serie de compromisos con la ciudadanía malagueña», añadió. «Entonces, establecimos que a finales de 2013 se pondrían en funcionamiento las líneas 1 y 2 hasta El Perchel. Antes era una quimera pero ya casi está aquí», reiteró.

Con todo, Cortés declinó revelar cuándo se abrirá al público: «El trazado está al 93% de ejecución, en el momento en que podamos dar una fecha concreta la daremos. Hemos recordado en esta ciudad otros ele-

mentos cabalísticos, como el del 11 del 11 del 11. Cuando tengamos una fecha cierta la comunicaremos, pero ahora mismo no la puedo dar».

Ciudad sostenible

Ya por la tarde, la consejera participó en la clausura de las jornadas MetroCity, que durante dos días han reunido en el Rectorado a expertos en movilidad para compartir las experiencias de múltiples ciudades españolas y europeas que cuentan con tranvías. A este respecto, representantes de colectivos ciudadanos, ecologistas y de consumidores, tales como Facua, Ecologistas en Acción, Ruedas Redondas y Málaga Andando coincidieron en reivindicar este medio de transporte en el Centro como una oportunidad para reducir el impacto negativo del tráfico.



VIENEN CURVAS
ANA BARREALES

¿POR QUÉ NO LO LLAMAN PROBLEMA IDEOLÓGICO?

Hemos sabido por Ana Mato que «la falta de varón no es un problema médico». Se nota que es una mujer que conoce bien la sociedad actual. Ya dijo en su día que los niños andaluces son prácticamente analfabetos y que algunos dan la clase en el suelo porque no tienen dónde sentarse. Es una pena que de otros asuntos no está tan informada, como de las actividades de su ya ex marido o del Jaguar que Francisco Correa le regaló, que a ella no le consta.

Las declaraciones de Mato explicando quién tiene acceso a las técnicas de reproducción asistida en la sanidad pública son un ejemplo de maquillaje verbal. Igual que decir que Rajoy comparezca a petición propia. Pensarían que eso de que la Seguridad Social solo cubriera a las parejas heterosexuales sonaba mal. Así que ahora explican que son servicios para parejas estériles. Se lo podían haber ahorrado. Total, para decir lo mismo con otras palabras. Esa absurda manía de cambiar a las cosas de nombre para que patezcan diferentes.

Según la ministra, se trata de establecer prioridades. Eso es comprensible. El problema está en que esas prioridades se basan en criterios ideológicos, por más vueltas que le dé. No hace tanto tiempo de las manifestaciones en defensa de la familia y contra matrimonio homosexual (como si fueran realidades opuestas). Una pareja formada por dos hombres o dos mujeres no puede tener un hijo si no es con ayuda médica. Y no hace falta ser ginecólogo para llegar a esa conclusión. Si el problema es que no hay dinero para todos, ¿por qué no se aplican criterios de renta?

Los homosexuales y las mujeres sin pareja pagan los mismos impuestos que el resto, pero no tienen derecho a los mismos servicios. Eso se llama discriminación. Hace unos días el Tribunal Superior de Justicia de Asturias condenó a la sanidad pública a pagar la fecundación a una mujer a la que se le había negado por ser lesbiana.

No sé que pensará de la propuesta de Mato su compañera de gobierno y partido María Dolores de Cospedal, que decidió ser madre sola. Claro que a ella su sueldo sí le daría para pagárselo.

En twitter: @AnaBarrales

Opinión

TRAS EL BUEN DATO DE EPA, MÁS REFORMAS



Miguel Ángel Bernal Alonso

Prof. y coordinador del dpto. de Investigación IEB

El Gobierno había levantado una enorme expectativa sobre la Encuesta de Población Activa de este jueves. El propio Luis de Guindos hacía coincidir su comparecencia parlamentaria con la publicación del dato. Existían pistas como los datos del INEM que hacían prever un buen dato, en todo caso la horquilla era muy amplia y pocos, incluso los más positivos, veían muy difícil que la tasa de desempleo cayera por debajo de la barrera psicológica de los seis millones. Al final el dato ofrece una caída del número de parados en 225.200 personas, descendiendo el número de personas sin trabajo hasta los 5.977.500, un dato a todas luces bueno, no se puede dar otro adjetivo. El adjetivo bueno habría que entenderlo como esperanzador puesto que con una cifra de desempleados cercana a los seis millones, las declaraciones tienen que ser matizadas. Ciertamente el descenso viene condicionada por la caída de la población activa en 76.100 personas, pero incluso con este descenso, el dato ha sido bastante mejor que el esperado, había analistas que lo cifraban en el umbral de los 100.000 individuos. Puede verse aquí un punto para decir que la actual crisis parece tocar defini-

La crisis no puede haber finalizado si la cifra de paro se sitúa cerca de los seis millones

tivamente fondo, ahora bien tocar fondo no que la crisis haya acabado, la crisis no puede haber finalizado si la cifra de paro se sitúa por debajo, pero cerca, de los seis millones. Además nuestra salida de la crisis va a ser lenta, muy lenta.

Probablemente haya críticos con el indicador. Sabemos que la EPA es una encuesta, como tal tiene sus luces y sus sombras, como por ejemplo el margen de error el cual nunca se nos publica y que por tanto el dato solo nos acerca a la realidad, la propia definición de parado y alguna cuestión más, pero estas cuestiones también estaban presentes cuando en el trimestre anterior la Encuesta dejó un sabor tremendamente amargo y una sensación de impotencia frente a la crisis económica. Sin embargo conviene recordar que los datos de esta estadística está totalmente adaptada a los estándares establecidos por la Organización Internacional del Trabajo, aprobados por la

Unión Europea y que además nos sirve para comparar nuestros datos con el de otros países. Es además donde nos fijamos más fehacientemente cuando hablamos del mercado laboral, pues aquí se determina el número de personas que componen la población activa algo que no nos da el INEM, además se tiene en cuenta todos los parados, tanto los registrados como lo que no están inscritos en las oficinas de empleo, independientemente de la polémica de qué características tiene

que reunir una persona para ser considerada como desempleado ya citada anteriormente. Desde 2008, con sus grandezas y miserias, la publicación de estas cifras no nos daba una alegría como la actual, este trimestre el descenso es el mayor observado en este último lustro. Previsiblemente esta alegría se prolongará durante el tercer trimestre de este año dejando la incertidumbre y el punto de atención para el cuarto trimestre de este año.

Hay datos que ensombrecen la caída del desempleo por ejemplo que el mayor aumento es en los contratos temporales y no los indefinidos los cuales incluso caen, este aspecto me sirve para seguir reclamando que es necesario completar la reforma laboral, especialmente disminuyendo el número de contratos y erradicar la segmentación entre indefinidos y temporales mediante un contrato único. El propio descenso de la población activa me lleva a reclamar la necesidad de acometer sin dilación la reforma de las pensiones, el goteo va erosionando la base de los cotizantes, hablamos. También que las tasas de desempleo juvenil y los parados de larga duración, las personas que han perdido su empleo hace más de un año han aumentado en un número más de cuatrocientos mil, deben llevar a estimular medidas efectivas para dar respuesta a estos colectivos lo más rápidamente posible. Asimismo la tendencia al autoempleo continúa manteniéndose por lo que desbloquear los problemas de crédito, acometer

una ahuellada caída de los impuestos y reforzar y mejorar las medidas destinadas a autónomos y pymes. En definitiva que en estos momentos no vale la complacencia sino que como estamos viendo necesitamos seguir acometiendo reformas, acometer las reformas que nuestra economía demanda no se puede abandonar por tener un buen dato y por supuesto deben seguir tomándose medidas para desbloquear o variar aspectos fundamentales.

El dato llega en un momento especialmente importante y donde comienzan a aparecer rayos de luces. Por una parte el indicador adelantado PMI para la zona euro se estabiliza y aún cuando está en zona neutra como es el nivel 50 quita presión. Ya que hablamos de Europa en el mismo día que aparecía la EPA se publicaba el dato IFO en Alemania, el cual aumentaba por tercer mes consecutivo y ofrecía una visión futura de crecimiento para la economías centro-europea. Debemos tener presente la mejora de nuestra

No hay lugar para la complacencia en estos momentos, necesitamos seguir con las reformas

balanza comercial la cual podría haber sido mayor si nuestros vecinos europeos, nuestros mayores clientes, tuvieran una situación económica mejor. Este mismo datos en España, especialmente en el sector manufacturero, está ya en el nivel neutro de 50 y es de esperar que el de servicios mejore y permita continuar con esta corriente de mejora de expectativas, expectativas que como sabemos son indicadores adelantados para evaluar la situación económica futura.

EMERGENCIA EN EGIPTO



Marcos Suárez Sippmann

Analista de relaciones internacionales.
@mssippmann

El expresidente Mohamed Mursi creyó, equivocadamente, que si mantenía la autonomía y los privilegios de las FFAA contaría con su apoyo incondicional. Mursi cumplió con esa parte del trato, pero sin aliviar las calamidades de los más de 80 millones de habitantes. Más del 20 por cien de ellos sufre severos problemas alimentarios. Cortes de energía, desempleo de dos dígitos y la dureza del rígido plan de ajuste impuesto por el FMI empeoran el caos. El que se proclamaba presidente de "todos los egipcios", con una incompetencia económica absoluta – trató además de concentrar el poder –, limitando la libertad de expresión y el derecho de las minorías. El mensaje castrense, en principio, es bien simple: hemos venido a evitar la catástrofe. Afirman querer generar una hoja de ruta consensuada para convocar elecciones sin exclusiones y tener una Constitución incluyente. Sin embargo, lo cierto es que el ejército ha violado una y otra vez las libertades individuales y el estado de derecho. ¿Cómo puede garantizarse la supervivencia de la democracia en

Egipto? El sistema presidencialista lleva a una concentración de poder en la figura del jefe del Estado, algo muy perjudicial para una sociedad caracterizada por altos niveles de conflictividad y división.

Solo un sistema de gobierno parlamentario facilita a las distintas partes el negociar un gobierno de unidad. Y un sistema de este tipo evitaría en el futuro las crisis y amenazas de golpes de Estado, ya que la disolución y formación de otro gobierno es posible a través de un acuerdo de las fuerzas parlamentarias.

Es necesario llegar a un acuerdo sobre las reglas del juego para iniciar una transición hacia un sistema parlamentario. Un proceso de negociación entre diversos actores que actúan en base a sus intereses y preferencias. Asimismo, el funcionamiento exitoso de un sistema parlamentario depende del sistema de partidos y de las atribuciones constitucionales del Ejecutivo.

Habría que revisar también el sistema electoral y las atribuciones del presidente en una nueva Constitución. Incluso existe la opción de una especie de 'modelo español' para la transición con un jefe del Estado neutral y ga-

rante del orden constitucional. El príncipe egipcio en el exilio, Osman Ibrahim, recientemente mencionó ese ejemplo.

Todo esto requiere una verdadera cultura democrática. Por eso junto a la propuesta institucional es necesario implicar al actor más relevante para el futuro de la democracia: la ciudadanía. La democracia es más que nada una actitud frente a la vida en sociedad, una conducta que implica compromiso y respeto hacia el prójimo, libre discusión de ideas y diálogo.

La semilla de esa cultura democrática se encuentra en la probada resistencia ciudadana a los atropellos del poder de turno. Con coraje el pueblo egipcio se rebeló contra la dictadura de Mubarak, se manifestó contra los abusos y la corrupción de los militares y se opuso al autoritarismo de Mursi. Ahora vuelve a enfrentarse al ejército. La violencia se ha recrudecido. Los Hermanos Musulmanes – que han llamado a una Intifada – no forman parte del gobierno interino y no participan en el diálogo con las nuevas autoridades. Es muy grave que en un país de mayoría islámica no haya un interlocutor musulmán de alguna envergadura en el

diálogo social indispensable para superar la crisis. La nueva estructura de poder, que persigue ahora a los Hermanos Musulmanes, tiene como aliado al partido Al Nur, la rama salafista ultraislámica que gobierna en el Norte más pobre del país con la religión como ariete para abortar cualquier rebeldía. A diferencia de los militares, los Hermanos Musulmanes sí son necesarios para construir el futuro político. Aunque no son mayoría – se estima que hoy la Hermandad tendría entre un 25 y un 30 por cien del electorado egipcio – su ausencia viciaría el proceso de transición. Sin ellos cualquier acuerdo carecería de legitimidad. Egipto está en estado de emergencia. Los militares no deberían subestimar el poder de la calle, que cada día cobra más y más fuerza. El problema no se solucionará con la amenaza de una represión feroz que intente lograr de forma dictatorial lo que no pudo la democracia que existía.

La situación puede escalar hoy viernes tras el llamamiento del jefe del Ejército y ministro de Defensa, Abdel Fatah al Sisi, pidiendo que los egipcios se manifiesten para dar su apoyo a las FFAA y la policía para acabar con la violencia. Para los Hermanos Musulmanes esto equivale a alentar una guerra civil ya que lo que consideran amenazas de Al Sisi no impedirán que los millones de seguidores de Mursi continúen sus protestas.

Concentrar el poder en la figura del jefe del Estado es algo perjudicial en una sociedad conflictiva