



cem

CONFEDERACIÓN
DE EMPRESARIOS
DE MÁLAGA

DOSSIER DE PRENSA DIARIO

FECHA:

18 DE SEPTIEMBRE DE 2013



Málaga recibe el Campamento Benítez con la tutela del Estado para que sea un parque

► El acuerdo de cesión establece que el terreno sólo podrá tener uso como zona verde, con la amenaza de la devolución si se incumple ► A finales de año se le habrá dotado de infraestructuras y a mediados de 2014 quedará abierto al uso ciudadano

Miguel Ferrary
MÁLAGA
@miguelerrary

■ Llegó el día histórico de la cesión del Campamento Benítez a la ciudad. Y se cumplieron las previsiones. Más o menos. Los antiguos terrenos militares pasaron ayer a la titularidad municipal, pero con algunas condiciones y siempre con la tutela del Estado para vigilar que ese suelo se destine sólo a uso como parque público. Fue una devolución hasta cierto punto, pero al menos se asegura el futuro como zona verde de las 28 hectáreas del Campamento Benítez.

El Ayuntamiento de Málaga y el Ministerio de Fomento firmaron ayer el acuerdo que puso fin a 86 años de propiedad estatal para el Campamento Benítez. Sin embargo, incluso en los mejores momentos, parece que en Málaga siempre hay alguna sorpresa reservada. El acta de cesión establece que este espacio podrá ser inscrito por el Consistorio en el Registro de la Propiedad, pero siempre con la condición de que sólo se habilite como Parque Metropolitano del Mediterráneo. Cualquier cambio de uso supondría la pérdida de la titularidad y la vuelta al Patrimonio del Estado.

Esta condición viene acompañada de un sistema de control para asegurar que se cumplen con estas condiciones. Así, el Estado se reserva la tutela y vigilancia sobre el destino del Campamento Benítez. En 2016 deberá recibir un informe que acredite que el suelo se dedica a parque público y, de nuevo, cada cinco años.

El quiosco y la MA-21

Dos aspectos que se derivan de este acuerdo es que el Ayuntamiento tiene la obligación de ceder, de forma gratuita, unos 5.000 metros cuadrados al Ministerio de Fomento si éste toma la decisión de ampliar la MA-21 (antigua N-340) al paso por el Campamento Benítez para la construcción de un nuevo carril Bus-VAO. Este proyecto del Ministerio de

La ministra de Fomento recuerda que el traspaso de carreteras al Ayuntamiento ha permitido ceder el Benítez

Las primeras obras se ejecutarán durante este trimestre para dotarle de infraestructuras

El alcalde de Málaga no renuncia a que la Junta de Andalucía participe en la financiación del parque

Fomento está ahora en suspenso debido a los recortes en las inversiones, pero se reserva la posibilidad de retomarlo y obtener así los terrenos necesarios en ese tramo para construirlo.

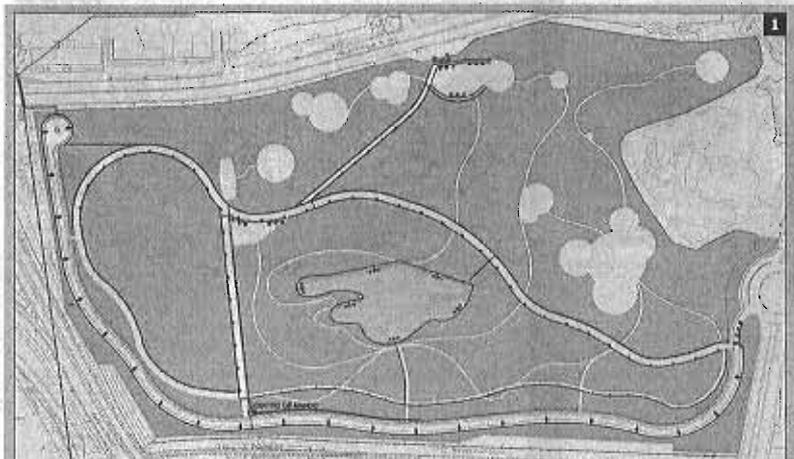
Por otro lado, el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, dejó la puerta abierta a modificar el acuerdo firmado ayer en los próximos meses para permitir la instalación de algún quiosco o bar que dé servicio al futuro parque. Actualmente, no se permite ninguna concesión en estos terrenos, aunque el regidor apunta que hay buena disposición del Ministerio para permitir alguna pequeña actividad para atender a los visitantes del futuro parque.

La clave de las carreteras

La ministra de Fomento, Ana Pastor, reconoció ayer que el acuerdo para que el Ayuntamiento asuma el mantenimiento de 35 kilómetros de carreteras, de la red estatal, ha sido la clave para desbloquear la cesión de los terrenos.

«Con este traspaso de carreteras se equipara económicamente a ambas partes y el resultado final resuelve los reparos jurídicos y de la Intervención» a la cesión del Benítez sin ninguna contraprestación económica.

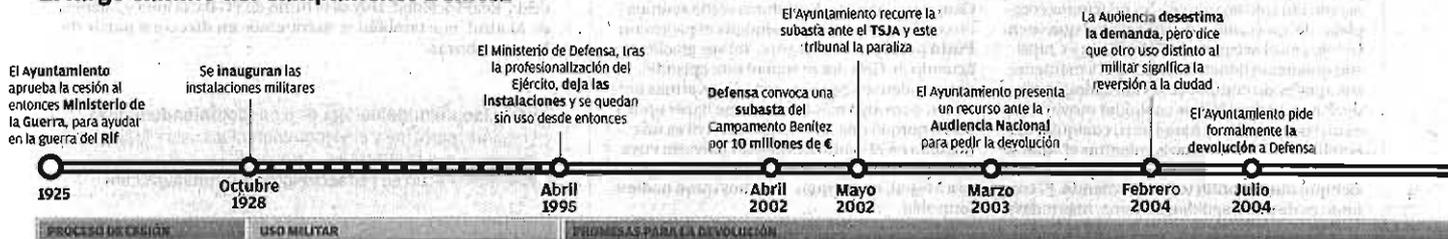
Esto supone que, aunque la cesión es «gratuita» en el acuerdo estricto, el traspaso de 35 kilómetros de carreteras al Ayuntamiento libera al Ministerio de aportar 150.000 euros para su manteni-



Un parque mediterráneo con un lago

► LA IDEA DEL AYUNTAMIENTO es construir un parque donde se prime el hábitat mediterráneo, con un lago en el centro que sirva también de reserva para el riego. 1 Plano en el que se aprecia el espacio completo del parque. 2 Recreación de cómo sería el entorno del futuro lago, elemento clave en la configuración del parque. 3 Detalle del lago, que ocupará la zona baja del terreno, en una zona con agua subterránea.

El largo camino del Campamento Benítez



Dos visiones sobre la cesión del Campamento Benítez



CONVENIO DEL GOBIERNO PSOE

► El exministro de Fomento, José Blanco, propuso un convenio al Ayuntamiento para ceder la gestión del parque, que se haría con financiación del Ministerio y de la Junta. Fue rechazado por las exigencias del Ministerio.

Propiedad 75 años

► La propuesta del gabinete de José Blanco era una concesión de la gestión del terreno por 75 años, como máximo, sin entrar la titularidad. Exigía la retirada de las demandas judiciales que la solicitaban.

Compensación de 76 millones de €

► Contemplaba usos hoteleros, comerciales, recreativos y deportivos en el espacio. Además, el Ministerio reclamaba una compensación por el aprovechamiento urbanístico de 76 millones de euros.

Financiación de 8 millones de €

► El convenio daba entrada a la financiación del Gobierno -5 millones de euros- y a la Junta -3 millones de euros-, quedando el resto a cargo del Ayuntamiento, así como el mantenimiento.



CONVENIO DEL GOBIERNO PP

► El acta de cesión gratuita firmada ayer establece la tutela del Estado para asegurar que el terreno se destina a parque público. Su firma ha sido posible porque el Consistorio asume el mantenimiento de unas carreteras.

Propiedad indefinida bajo tutela

► El Ministerio cede de forma gratuita el Campamento Benítez al Ayuntamiento, que puede registrarlo a su nombre. Sin embargo, queda condicionada a que se dedique exclusivamente a parque.

Asume mantenimiento carreteras

► Fomento olvida los aprovechamientos urbanísticos de la época del PSOE. No obstante, el Ayuntamiento asume a cambio mantener 35 kilómetros de la red estatal de carreteras, con un coste de 150.000 € al año.

Parque metropolitano

► El acuerdo establece que el destino del Benítez es un Parque Metropolitano del Mediterráneo, como pedía el Ayuntamiento para intentar que la Junta participe en el proyecto. Pero ésta se niega.

Documentación: La Opinión de Málaga

ILUSTR. INFOGRAFÍA P LA OPINIÓN

► VIENE DE LA PÁGINA 4

miento al año, como hacía hasta ahora. Además, son viales que discurren ya por zona urbana. Por otra parte, Fomento tampoco aporta ninguna compensación económica al Consistorio por el traspaso de estos viales, aunque el alcalde insiste en que el Ministerio no lo hace en ningún proceso similar desde hace cinco años.

Obras para el parque

Francisco de la Torre aprovechó la visita de la ministra de Fomento al Campamento Benítez ayer por la tarde para dar a conocer las actuaciones previstas por el Ayuntamiento de Málaga en este espacio.

Así, De la Torre anunció que se acometerán cuatro proyectos «distintos, pero complementarios» de forma «inmediata» y con la idea de que las obras estén terminadas para finales de este año. En total será un millón de euros a gastar en el último trimestre del año que permitirán la construcción de la infraestructura básica del Campamento: saneamiento, red de pluviales, un lago central que sirva además de reserva de agua, el sistema de riego y la red de alumbrado y electricidad.

Esta primera fase preparará las 28 hectáreas de espacio para acoger el parque, que será accesible al público para la segunda mitad de 2014 y con otra actuación pendiente antes, que permita habilitar caminos, un aparcamiento fuera de la verja, mobiliario, algunas plantaciones y el cerramiento del espacio para la noche. Adelantó que el parque tendrá un horario y se cerrará habitualmente por la noche.

El regidor destacó que para esa segunda intervención se dispondrá de una reserva de dinero municipal en el presupuesto para 2014, aunque insistió en que soli-



La ministra de Fomento, Ana Pastor, flanqueada por el alcalde de Málaga y el presidente de la Diputación, en su visita al Benítez. AL EX 26A

LAS CIFRAS

280.000 M²

Superficie disponible
► El Campamento Benítez dispone de 280.000 metros cuadrados que se destinarán a parque.

1 MILLÓN DE €

Inversión inicial municipal
► El Ayuntamiento destinará un millón de euros antes de final de año para las primeras actuaciones.

2014

Apertura a mitad de año
► La previsión municipal es que el futuro parque esté abierto al público a mitad de 2014.

citará la participación de la Junta de Andalucía en el proyecto, al entender que tiene un carácter metropolitano que no sólo beneficiará a Málaga capital, sino también a los municipios vecinos.

No obstante, Francisco de la Torre no vinculó la realización del parque a la posibilidad de que se reciba dinero por parte de la comunidad autónoma y aseguró la inversión para 2014 que permita abrirlo al público.

De cara al futuro, el alcalde aseguró que la construcción de un parque de estas características es una actuación a largo plazo «de intensidad baja en el coste». Así, asegura que las actuaciones de mejora se irán haciendo poco a poco, destacando el hecho de que ya existe una importante arboleda, con más de 80 años en la mayoría de sus ejemplares.

CARTA A LA MINISTRA DE FOMENTO

El PSOE pide que Fomento ponga dinero

► La portavoz del PSOE en el Ayuntamiento, María Gámez, ha pedido por carta a la ministra de Fomento que revise los términos del acuerdo que se firmó ayer para la cesión de los terrenos del Campamento Benítez y que «recompense» a Málaga con inversiones proporcionales «a las compensaciones que la ciudad deja de recibir tras asumir 35 kilómetros de carreteras del Estado».

María Gámez, que le entregó la carta en mano a la ministra cuando llegó a visitar el Campamento Benítez, indicó que esa partida económica se puede dedicar para dotar a

la ciudad del parque que se merece y de infraestructuras económicas «necesarias en este momento más que nunca».

Por otro lado, el secretario general del PSOE de Málaga, Miguel Ángel Heredia, se sumó a las críticas al acuerdo entre el Ayuntamiento y Fomento para el traspaso del Benítez y reiteró que «la cesión de los terrenos del campamento Benítez es un nuevo tino del Gobierno del Partido Popular con Málaga, ya que costará al bolsillo de los malagueños casi 20 millones de euros». Heredia lamentó que el «alcalde de Málaga, que era tan reivindicativo con el Gobierno socialista con sus compañeros de partido, haya perdido toda la fuerza por la boca para acabar cediendo».

El alcalde vuelve a pedir la devolución a Defensa y recuerda que el Parlamento andaluz lo apoya

Defensa cede los terrenos al Ministerio de Fomento para hacer el Museo Nacional del Transporte

Se crea el consorcio del Campamento Benítez con la participación de las administraciones para impulsar el Museo del Transporte

Convocado el concurso de ideas para el Museo Nacional de Transporte

La arquitecta catalana Carmen Plinos gana el concurso de ideas con el proyecto «Hoja. La»

Fomento destina 2,2 millones de euros para redactar el proyecto del museo

Fomento frena el museo en el Benítez y prioriza el parque previsto en el resto del terreno

Fomento exige una compensación de 76 millones para ejecutar el parque

La ministra de Fomento, Ana Pastor, promete la devolución inmediata

Se cede el día 17 el Benítez a cambio de que el Ayuntamiento asuma 35 kilómetros de carreteras

Marzo 2005 Julio 2005 Marzo 2006 Enero 2007 Julio 2007 Octubre 2008 Octubre 2010 Marzo 2011 Febrero 2012 Septiembre 2013



Ana Pastor y Barón, ayer en la estación de AVE Antequera-Santa Ana :: A. J. GUERRERO

Fomento anuncia al alcalde de Antequera que volverá a sacar a concurso el anillo ferroviario

La ministra Ana Pastor confirmó al regidor la próxima licitación del proyecto durante la visita a las obras del AVE Antequera-Granada

■ ANTONIO J. GUERRERO

ANTEQUERA. El proyecto del anillo ferroviario de Antequera se volverá a sacar a concurso, tras quedar desierto en el primer intento, según anunció ayer la ministra de Fomento, Ana Pastor, al alcalde antequerense Manuel Barón, con motivo de la visita realizada por la titular del Ministerio a las obras del AVE Antequera-Granada.

Barón no ocultó su satisfacción tras este nuevo anuncio, que refuerza el

apoyo del Gobierno a un proyecto que considera trascendental para el desarrollo económico de la comarca de Antequera.

Según el alcalde, que pudo conversar con la ministra nada más llegar a la estación de Antequera-Santa Ana, el proyecto del anillo ferroviario volverá a ser sacado a concurso por parte del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) en breves fechas. Barón explicó que de este modo el Gobierno de Mariano Rajoy quiere dejar patente su apoyo decidido a esta iniciativa, que supondrá la investigación y desarrollo de nuevos materiales, tecnologías y recursos en materia de alta velocidad ferroviaria desde Antequera.

«España es pionera en investigación y desarrollo en materia ferroviaria y, más concretamente en alta velocidad, por lo que la ejecución de un

proyecto como el Centro de Ensayos de Alta Tecnología Ferroviaria es fundamental. La confirmación por parte de la ministra de que Adif volverá a sacar a concurso este proyecto es una noticia muy positiva para los intereses económicos, empresariales y laborales de toda la comarca y, especialmente, de nuestro municipio», declaró el alcalde.

Según Barón, los técnicos de Fomento y Adif se encuentran trabajando a pleno rendimiento en el desarrollo de las nuevas cláusulas del proyecto y el concurso que registra su adjudicación para intentar que sea una realidad en los plazos previstos.

El objetivo de Fomento es llevarlo a cabo por el método de colaboración público-privada, mediante una asociación de Adif con una o varias compañías interesadas en su ejecución y comercialización.

Miércoles 18.09.13
SUR

Crean en Ronda una red para conectar inversores y emprendedores

■ **V. MELGAR**

RONDA. Un grupo de empresarios ha puesto en marcha en Ronda una plataforma que pondrá en contacto a emprendedores e inversores, a nivel nacional e internacional, y que busca llevar la innovación a cualquier segmento empresarial. Las instalaciones que tejerán esta red, bajo el nombre 'Ronda Mountain Think Tank' (RMTT), se ubican a pocos kilómetros de la ciudad del Tajo, en pleno entorno natural para fomentar la creatividad.

Esta plataforma, que se define como un 'acelerador de ideas', según informaron desde RMTT, seleccionará las ideas de los emprendedores y los 'entrenará' para presentar sus proyectos a posibles inversores. El proyecto contempla la creación de un club exclusivo de éstos últimos.

Como ejemplo, la empresa Shengtai, dedicada a la fabricación de urnas funerarias biodegradables y ecológicas en China, expuso ayer ante el equipo de RMTT su necesidad de crecer y mecanizarse para responder a la creciente demanda y encontrar un socio inversor que les ayude.

Los trabajadores de Isofotón hallan la fábrica inactiva en su regreso del ERTE

► Un tercio de los 337 empleados de la factoría vuelven esta semana a sus puestos sin haber cobrado aún las pagas de julio, agosto y la extra

JOSÉ VICENTE RODRÍGUEZ MÁLAGA

► @josevirodriguez

Los empleados de Isofotón que están retornando estos días a sus puestos de trabajo tras agotarse los plazos del ERTE temporal aplicado por la empresa en febrero de 2012 se están encontrando una factoría «completamente inactiva», según explicó ayer el delegado del sindicato CSI-F en la compañía, Miguel Ruiz, que destaca la «complicadísima situación» que vive una plantilla a la que se le adeudan además varias nóminas y la paga extra de verano. Durante esta semana serán más de 100 los trabajadores que se reincorporen a la empresa tras ir agotando los 150 días de suspensión temporal de empleo que se incluían en el

ERTE, y que han sido aplicados durante 2012 y 2013. Según explicó Ruiz, ayer regresó un primer grupo de 20 empleados, sin que encontrarán ninguna carga de trabajo asignada para la jornada.

«La empresa nos dijo que a partir del próximo lunes 23 se reanudará la actividad pero no tenemos ninguna certeza de que eso vaya a ocurrir. También nos han prometido hasta en tres ocasiones que iban a pagar la nómina de julio a los trabajadores que la tienen pendiente y no lo han cumplido todavía», comentó el delegado del CSI-F.

Actualmente, Isofotón adeuda la paga de julio a 110 de sus 337 empleados —precisamente los que se reincorporan ahora— y la de agosto y la paga extra a la totalidad de



La sede de Isofotón en el PTA de Málaga. ARCINIEGA

la plantilla, que irá paulatinamente retomando en las próximas semanas.

Ruiz explicó que ante esta situación han pedido a la dirección que les expida un documento de permiso retribuido, para evitar tener que presentarse todos los días en sus puestos de trabajo mientras persista la inactividad en la fábrica.

«Hay gente que lo está pasando económicamente muy mal porque lo único que ha percibido en este tiempo es algo de desempleo por los días que ha estado incluida en el ERTE. De esta forma se ahorra-

rían por lo menos el dinero del desplazamiento hasta que haya de nuevo trabajo que hacer», afirmó.

El representante sindical señaló además que el comité de empresa está a la espera de conocer en un par de semanas el plan de viabilidad elaborado por los administradores concursales. La pasada semana ya hubo un primer contacto con ellos. «Nos dijeron que tienen estimado un porcentaje de ahorro con el tema de los recursos humanos. Ahí podría entrar de todo», afirmó Ruiz.

Los trabajadores están también esperando la celebración del juicio

que decidirá si el Expediente de Regulación de Empleo (ERE) aplicado por la empresa es legal o no. Isofotón despidió en junio a través de ese ERE a 354 trabajadores —dejándoles a deber la indemnización y la nómina de mayo— pero las distintas secciones sindicales denunciaron el expediente en el juzgado. Ruiz recordó que inicialmente el juicio está previsto para el 25 de septiembre aunque aún no han recibido confirmación.

Además, la compañía presentó también en junio el concurso voluntario de acreedores debido a una deuda de 184 millones.

Los 'hombres de negro' del FMI examinan a Unicaja y el proyecto de absorción de CEISS

de N. TRIGUERO / AGÉNCIAS

MÁLAGA. Unicaja ha sido la segunda cita en la agenda de los inspectores del Fondo Monetario Internacional en su nueva visita a España. Esta delegación incluye a doce miembros, todos ellos altos funcionarios del FMI, el BCE, la Comisión Europea, la autoridad bancaria europea y el mecanismo de estabilidad europeo. Los conocidos como 'hombres de negro' tienen previsto reunirse con los responsables de 16 bancos para examinar su situación y contrastar cómo ven la evolución económica y financiera del país. Los responsables de Unicaja se sometieron a su examen el mismo día de su llegada, el pasado lunes, después de la nacionalizada Bankia y antes de Liberbank. Y el proceso de absorción de CEISS, que sigue pendiente de que el conflicto de las participaciones preferentes se resolviera, estuvo sobre la mesa.

Las reuniones con todas las entidades están teniendo el mismo guión: durante unas dos horas, en la sede del Banco de España, se pregunta por la situación de la entidad en cuestión, su capitalización y provisiones, el impacto que tendrán las nuevas exigencias en refinanciaciones, así como sobre las perspectivas de concesión de créditos a familias y empresas. No obstante, en el caso de la entidad malagueña y CEISS, su proyecto de unión se sobrepone a los demás asuntos, sobre todo teniendo en cuenta que sin el 'rescate' de Unicaja, la institución castellana tendrá que ser nacionalizada.

Ayer, la ronda de contactos de los 'hombres de negro' continuó con altos representantes de Banco Popular, Bankinter, Novagalicia Banco y Cajamar. El turno de CEISS será el jueves, según fuentes financieras.

La misión del FMI se adelanta una semana a la llegada de los inspectores de la CE y del BCE, que regresarán a Madrid el próximo 23 de septiembre para verificar si España cumple las condiciones exigidas por el Eurogrupo a cambio del rescate bancario y para examinar la situación de la banca. Según fuentes conocedoras de estas reuniones, la mayor preocupación de los expertos se está centrande en el impacto en las cuentas de los créditos refinanciados y de cómo podría afectar al capital de las entidades financieras españolas. La delegación espera publicar las conclusiones preliminares de su evaluación el próximo 30 de septiembre, justo cuando se cumple el plazo para que las entidades adapten la clasificación contable de las carteras de crédito refinanciadas. El informe definitivo podría publicarse a principios de noviembre.

LA TRIBUNA
SUR 18 SET. 2013

Internacionalmente agradecidos

MARÍA PAZ HURTADO *

PRESIDENTA DE LA COMISIÓN DE COMERCIO EXTERIOR DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE MÁLAGA

El grupo de empresarios participante en la misión comercial a Angola y Sudáfrica sufrió la semana pasada un atraco a mano armada en Johannesburgo



La única imagen conservada de la misión comercial, que sufrió el robo de móviles y cámaras. :: suva

Como bien sabe todo el mundo, la esperanza de la recuperación económica de nuestro país está en las exportaciones. Por esta razón, y ahora más que nunca, instituciones como la Cámara de Comercio de Málaga, que lleva organizando misiones comerciales al exterior desde hace más de dos décadas, continúa apostando por prestar su ayuda, si cabe más aún, a las empresas malagueñas para que puedan expandirse en los mercados exteriores. Estas acciones promocionales, con su componente de aventura, tienen, al igual que muchas de las actividades que desarrollamos en la vida, su cuota de riesgo. Como bien se daba cuenta por los medios de comunicación, el grupo de empresarios participante en la misión comercial a Angola y Sudáfrica, organizada por la Cámara de Comercio de Málaga, sufrió la semana pasada un atraco a mano armada en Johannesburgo.

Pero, hasta en estos traumáticos acontecimientos podemos encontrar una parte positiva y humana. Aunque en la próxima sesión del comité ejecutivo de la Cámara, el presidente de la misma, don Jerónimo Pérez Casero, tiene decidido proponer que se adopte un acuerdo de agradecimiento por parte de nuestra corporación comercial hacia las personas e instituciones que nos han prestado su ayuda y colaboración o que se han mostrado solidarios durante estos días, hoy quisiera, como presidenta de la Comisión de Comercio Exterior de la Cámara, tanto en nombre del grupo como en el mío propio, resaltar y expresar nuestro agradecimiento por todo el apoyo, preocupación y muestras de cariño a cuantos se han interesado, y muy especialmente al alcalde de Málaga, don Francisco de la Torre; al presidente de la Diputación Provincial de Málaga, don Elías Bendodo; a la embajadora de Sudáfrica en España, doña Fikile Magubane, que recibió en Madrid a toda la delegación y ha estado pendiente en todo momento de que nos encontráramos

asistidos por las autoridades locales, y al embajador de España en Sudáfrica, don Juan Sell, que ha puesto todos los medios posibles para solucionar los inconvenientes y esclarecer los hechos, sin olvidarme de los medios de comunicación de nuestra provincia por el interés y cobertura que han realizado.

Agradecer también por su interés y ayuda a los integrantes de la Oficina Comercial de España en Sudáfrica, comenzando por don Enrique Manzanares, consejero Económico; a don Emilio Calvo Roldán, agregado comercial; a don Rafael Martín, analista de mercado, que nos han acompañado y asistido desde primera hora, así como a don Beltrán Agüeda, consejero de la Embajada, quien llegó a prestarnos dinero de su propia cuenta personal.

Igualmente, nuestro reconocimiento a doña María del Mar Martín Rojo, teniente de alcalde y delegada del Área de Economía, Hacienda y Personal del Ayuntamiento de Málaga, que nos ha ayudado y acompañado a tramitar toda documentación perdida.

Por último, queremos agradecer a la embajadora de España en Angola, doña Julia Olmo y al consejero Económico de la Oficina Comercial de España en Angola, don Mariano Muela, por todo el apoyo ofrecido durante nuestra estancia en ese país, ayudándonos activamente a potenciar las relaciones comerciales entre los empresarios de ambos países.

* Junto a María Paz Hurtado, firman esta carta: Juan de Dios García Casas (Omed), Juan José García (Farma-Química Sur, S.L.), Manuel Cantero Martínez (Componentes de Tráfico Vertical, S.L.), Antonio Carreras (Ubago Group), María Isabel Fernández Rodríguez (Ocio Nostrum S.L.), Valentina María Isabel Rodríguez Soto (Vid Distribuciones), Juan Raúl Santana Moreno (Torsa Renovables Electrónica E I+D) y Jorgelina Fava (Cámara de Comercio de Málaga).



El embajador de Panamá participó en un acto en la Cámara de Comercio de Málaga. :: YHASMINA GARCÍA

SUR 18 SET. 2013

«Panamá busca pequeñas y medianas empresas especializadas y punteras»

Roberto Eduardo Arango Embajador de Panamá en España

El embajador del país latinoamericano anima a los empresarios locales a instalarse allí porque «es un lugar seguro y que busca talentos»

:: JUAN SOTO

MÁLAGA. Medio centenar de empresarios de la provincia se han interesado por las posibilidades de invertir en Panamá. El embajador del país latinoamericano, Roberto Eduardo Arango, participó ayer en unas jornadas de promoción del país latinoamericano organizadas por la Cámara de Comercio de Málaga. Durante la charla aseguró que actualmente tratan de atraer a las pequeñas y medianas empresas para que aporte todo su conocimiento.

-¿Por qué eligen Málaga para abordar las bondades de su país?

-La elección no ha sido casual. Nosotros ya tenemos un consulado en la provincia y esta es nuestra tercera visita. No olvidamos que Málaga supone el 35% de la economía de Andalucía. Además, tenemos muchas similitudes, somos ciudades costeras y seguimos con mucha atención la experiencia en el desarrollo turístico; tenemos una relación establecida con el PTA; atraemos inversiones muy puntuales en tema de telecomunicaciones y nos interesa mucho el trabajo desarrollado como 'smart city'. Málaga tiene oportunidades que podemos explorar entre ambos países.

-¿Por qué puede interesar a los malagueños instalarse allí?

-Panamá está desarrollando a día de

hoy un plan de infraestructuras para generar eficiencia económica. Trabajamos en la movilidad de los ciudadanos, en la seguridad ciudadana, en un servicio de salud, en la protección al medio ambiente y en dar un marco jurídico importante para que las inversiones puedan llegar a buenas manos. En el caso de España, se ha puesto en marcha una ley migratoria que permite a los empresarios regular su situación migratoria a los 30 o a los 60 días y que pueda participar con su talento y su capacidad en el desarrollo del país.

-¿Qué oportunidades de negocio pueden encontrarse allí?

-Panamá es un país pequeño, pero ofrece grandes oportunidades por su ubicación, su seguridad jurídica y su grado de crecimiento constante y sólido. Es la puerta de entrada a América Latina, un país en expansión que tiene claro hacia dónde vamos. El inversor debe saber que esas oportunidades que hoy están viendo aquí, en un futuro pueden verlas allí. Allí hay

«Panamá ofrece grandes posibilidades al ser la puerta de acceso a América Latina»

«Nos interesa Málaga por el trabajo desarrollado como 'smart city'»

oportunidades en la construcción de viviendas de bajo costo, en generación eléctrica, en energías renovables, en el sector médico, en turismo, en el sector hotelero, en la distribución de productos de marca, en el sector marítimo y productos nuevos en Málaga que puedan exportarse allí.

-¿En sencillo instalarse en Panamá?

-Para los españoles es muy fácil porque todo es muy transparente. Si estás interesado, puedes obtener el certificado de operaciones por internet en cinco minutos y abrir una empresa en 24 horas o dos días como máximo. Tenemos mucho espacio para oficinas y muchas zonas para poder vivir. Panamá es un país en construcción y cuando llegues allí verás que avanzamos en transporte -estamos construyendo un metro- y que es un país seguro, que es lo más importante para quien cambia de continente. Históricamente hemos sido un país de negocios hacia América Latina, siempre ha funcionado el negocio internacional en Panamá.

-¿Qué empresas han sido las primeras en abrirse camino en su país?

-Hasta ahora han llegado empresas del sector de la construcción porque iban a buscar la obra pública, después han ido otras del sector turístico y del sector energético. Han llegado muchas empresas grandes del Ibex-35, pero van solas y ahora queremos que vaya la pequeña y mediana empresa porque son muy especializadas y punteras.

-¿Hay ya empresas malagueñas allí?

-Sí, tenemos varios ejemplos, como Novasoft, que está en nuestro parque tecnológico, o varias de la construcción.

Málaga

Asaja espera una cosecha menor de subtropicales pero de mejor calidad

► Avisa de la necesidad de elevar los rendimientos en Málaga para satisfacer la demanda europea

J. V. R. MÁLAGA
► @josevirodriguez

■ La asociación agraria Asaja Málaga prevé un descenso «significativo» de la cosecha de frutas tropicales del 20% en el caso de los aguacates y del 50% en el de mangos, aunque un notable aumento del calibre de la fruta. La caída no es achacable a la climatología —excelente, por otra parte— sino a cuestiones como la vejería —término con el que se alude al descanso de los árboles— y a cuestiones agronómicas. El técnico de Frutas y Hortalizas de Asaja, Benjamín Faulí, avisó no obstante de que la demanda europea de estos productos sigue al alza por lo que consideró «urgente» tomar medidas para «aumentar los rendimientos por explotación».

«Vistas las previsiones de aguacate, consideramos que aunque tengamos cantidades importantes para su comercialización, el mercado europeo sigue demandando este producto y se deben de hacer todos los esfuerzos posibles para que las producciones españolas se mantengan en un lugar importante dentro del ranking exportador», señaló Faulí.

El responsable de Asaja aludió a las técnicas desarrolladas por algunos países competidores como Chile e Israel y aseguró que la investigación agronómica, «tan recortada y comentada en estos días, es fundamental».

La campaña 2012-2013 terminó



Tratamiento de aguacates en la cooperativa malagueña Trops. FRAN EXTREMERA

con una producción de aguacate de 40.775 toneladas. Unas 30.000 toneladas correspondieron a la variedad hass; el resto fue de aguacate de piel verde —fuerte y bacon—. Para esta campaña las previsiones son variadas, aunque todas contemplan un descenso moderado de la producción que oscila entre un 10% y un 20% con casos puntuales del 30%.

«Hay que tener en cuenta que el tamaño de la fruta de la campaña pasada fue inferior al normal, en cambio, este año no se prevén problemas de calibre, por lo que se puede compensar en parte esa pérdida de número de

frutos con el mayor peso de los mismos», comentó Faulí. Según Asaja, la cantidad de aguacate español puede rondar en un primer aforo las 32.000 toneladas para la cercana campaña, aunque esta cifra puede variar en función de la evolución del fruto, sobre todo del hass (la variedad más abundante), que empieza a recolectarse en diciembre y que termina en abril-mayo.

Por otra parte, Faulí recordó que competidores como Chile van a tener una buena campaña, con 200.000 toneladas, de las cuales exportarán unas 60.000 a Europa. Israel va a exportar a la UE otras

50.000 toneladas, un 15% más que el año anterior, mientras que Marruecos espera una producción de unas 8.500 toneladas.

Por otra parte, se confirma un descenso de la producción de mango en Málaga de un 50% respecto de la campaña pasada, cuando se produjeron unas 20.000 toneladas.

Asaja espera que se controlen los robos al inicio de la campaña, ya que el verano ha sido «especialmente duro». Ayer mismo, Faulí dijo haber conocido el caso de un nuevo asalto a un agricultor de Vélez al que le robaron todas las llaves metálicas de riego.

El AVE que une Antequera y Granada llegará a la capital nazari a finales de 2015

EFE GRANADA

■ La ministra de Fomento, Ana Pastor, anunció ayer que la línea de alta velocidad entre Granada y Antequera estará terminada en el último trimestre del 2015 y que el tren llegará a la capital granadina en superficie y a la actual estación, que será modernizada.

La ministra de Fomento recorrió ayer las diferentes fases en obras del trazado del AVE comprendidas entre Antequera y la capital granadina, una visita en la que estuvo acompañada de diferentes representantes políticos del PP y del PSOE de la provincia.

En rueda de prensa, Pastor anunció que el AVE comunicará Granada con Madrid desde el último trimestre del 2015 y que la llegada a la capital será en superficie, y no soterrada, y en la actual estación ubicada en la avenida de Andalucía.

Pastor detalló que Fomento dividirá sus actuaciones para la alta velocidad granadina en dos fases, aunque en la primera, la que acabará en el 2015, no están previstas una nueva estación, la Variante de Loja ni el soterramiento de las vías en la ciudad.

El secretario de Estado de Infraestructuras y Transporte, Rafael Catalá, detalló que Fomento realizará obras de ampliación en el apeadero de San Francisco del municipio de Loja y en la estación granadina para habilitar una tercera vía que permita la llegada de la alta velocidad.

La producción de aguacates descenderá este año pese a que Europa incrementa la demanda

SUR 18 SET. 2013

■ A. PELÁEZ

VÉLEZ-MÁLAGA. La organización agraria Asaja prevé que se produzca un «descenso significativo» de la cosecha de aguacate y mango en Málaga, que es la principal zona de cultivo en España, y ello en un momento en el que Europa incrementa la demanda de estos productos. Precisamente, por este aumento del consu-

mo en Europa la asociación agraria considera necesario que se intensifiquen los rendimientos por explotación para que las producciones malagueñas se mantengan entre los primeros puestos en exportación, según explicó ayer en un comunicado el técnico de Frutas y Hortalizas de Asaja, Benjamín Fauli, que apuntó que países competidores como Chile e Israel

llegan a rendimientos superiores a los 12.000 kilos por hectárea.

Las previsiones para esta campaña apuntan a un descenso moderado de la producción que oscila entre un 10 y un 20 por ciento que en casos puntuales superará el 30 por ciento, debido a la vejería del árbol y otras cuestiones agronómicas. En un primer aforo, la cantidad de aguacate español puede rondar las 32.000 toneladas en esta campaña.

Por otra parte, Asaja confirmó un descenso de la producción de mango de un 50-60% respecto de la campaña pasada. Si se produjeron unas 20.000 toneladas, para esta campaña se espera una producción de unas 10.000 toneladas.

El sector cruceros perderá un 20% de viajeros

La Opinión 1.8. SET. 2013

► Plata cifra en 200.000 cruceristas los que perderá la ciudad por la marcha del buque Royal Caribbean

EUROPA PRESS MÁLAGA

■ El turismo de cruceros de Málaga perderá esta campaña el 20 por ciento de visitantes por la marcha del buque Royal Caribbean a la Costa Atlántica de América. Por otro lado, el puerto malagueño recibirá el año que viene el barco Oasis, que tiene una capacidad de 9.000 personas entre cruceristas y tripulación.

El presidente de la Autoridad Portuaria, Paulino Plata, reconoció ayer que el sector de cruceros

«este año van a tener un bache turístico», tras la marcha del crucero Royal Caribbean, ya que según explicó, el barco tenía en Málaga su base de operaciones. «Ha sido decisión de la empresa trasladarlo a otra zona, en Málaga hacía 24 operaciones de embarque y otras tantas de desembarque de cruceristas, procedentes de Europa que venían a través del aeropuerto, algo que va a suponer la pérdida de 200.000 turistas», subrayó Plata.

El presidente de la Autoridad Portuaria resaltó que espera que en un plazo «no muy corto, ya que las decisiones de las navieras no son inmediatas», el barco vuelva a operar desde la capital, porque según indicó le interesa «muchi-

simo» que Málaga sea un puerto base, para que los cruceros tengan la mayor actividad posible y haya mayor presencia de cruceristas. Plata aseguró que «este barco volverá y se recuperará la actividad», al tiempo que anunció que el año que viene atracará en el puerto el crucero más grande del mundo, «gracias a las características que éste tiene, condiciones técnicas que para este tipo de buques son enormemente grandes», precisó.

Puerto deportivo de San Andrés

En lo que respecta al puerto deportivo de Málaga, Plata explicó que este lunes tomaron la decisión de iniciar el proceso de rescate de la concesión, ya que, «el lunes se cumplió el plazo para

que pudieran presentar el avai y no se ha llevado a cabo». «Un ejemplo que puede servirnos de guía es lo que está ocurriendo con el puerto deportivo de Marbella, hasta ahora no se ha hecho y nosotros hemos empezado a rescatar la concesión porque no queremos que se pierda el tiempo de manera innecesaria», dijo Plata.

Por otra parte, señaló que el puerto deportivo es un espacio lleno de oportunidades, apenas a 400 metros de la estación María Zambrano y que desde la estación a Madrid solo hay dos horas y media, de manera que «es el mejor puerto para los aficionados madrileños a la náutica, porque no hay ninguno que esté más cerca».