



**cem**

CONFEDERACIÓN  
DE EMPRESARIOS  
DE MÁLAGA

**DOSSIER DE PRENSA DIARIO**

**FECHA:**

**24 DE SEPTIEMBRE DE 2013**

# El turismo nacional se dispara en la Costa e impulsa el mejor agosto en Andalucía

PILAR MARTÍNEZ

pmartinez@diariosur.es

La recuperación del mercado español, a ritmo de subidas del 10% en las pernoctaciones hoteleras, aúpa a la región a ser líder en crecimiento en España

MÁLAGA. Agosto es el mes clave para la industria turística, un periodo en el que no se puede fallar y en el que su evolución marca la cuenta de resultados del sector. Pues bien, Andalucía ha conseguido superar esta prueba de fuego con un récord histórico, además a gran distancia del era hasta ahora el mejor agosto, que data en 2002 y en el que se contabilizaron 400.000 estancias menos que el mes pasado, según detalló ayer el consejero de Turismo y Comercio de la Junta de Andalucía, Rafael Rodríguez, en base a los datos del Instituto Nacional de Estadística (INE).

La recuperación del mercado español es la mejor noticia para esta industria y el elemento que convierte a la región en líder en España por su crecimiento, en casi un 10% en estancias de viajeros nacionales en el mes por excelencia de vacaciones, es decir, el triple que la media del país. «Agosto confirma el cambio de tendencia en el mercado nacional registrado en mayo, lo que remarca el liderazgo de Andalucía en el turismo español. Pero además esta tendencia se ha acrecentado y es una alegría quedarse corto en las previsiones porque además hablamos de un sector estratégico para la economía y de un elemento sustancial a la hora de valorar la gestión de Gobierno», declaró el consejero.

Sin duda, en este despegue, que ha disparado las previsiones más optimistas, ha jugado un papel clave los incrementos de dos dígitos que ha experimentado la Costa del Sol en viajeros y en pernoctaciones, con aumentos del 10,1% y del 11,1% en los mercados español e internacional, respectivamente. Estas cifras han señalado a agosto de 2013 como el mejor del último lustro, según apuntó el presidente del Patronato de Turismo de la Costa, Elías Bendodo.

## Más empleo

El balance turístico de la región, en base a los datos del Instituto Nacional de Estadísticas (INE), constata que todos los indicadores experimentaron crecimientos, incluido el del empleo, que con una leve subida del 0,7% rompe una tendencia a la baja que se ha prolongado durante veintidós meses.



El consejero de Turismo repasa los datos de agosto y avanza las previsiones para el año. :: ALVARO CABRERA

España marca récord en llegadas de turistas extranjeros

El P. M.

MÁLAGA. El ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, también sacaba pecho ayer con los datos récords en llegadas de turistas extranjeros en el mes de agosto, que también ha sido el mejor de la historia en términos de llegadas con 8,3 millones de turistas internacionales, un 7,1% más ó 554.000 viajeros más que hace un año, según la encuesta de movimientos turísticos en frontera (Frontur). En los ocho meses transcurridos entre enero y agosto, España recibió 42,3 millones de viajeros, lo que supone un incremento interanual del 4,5%. Esos visitantes gastaron 40.400 millones de euros, casi un 7% más que el año anterior. Andalucía acapara el 13,1% del total de turismo internacional con 5,5 millones de visitantes.

## Revisión al alza de las previsiones para el conjunto del año

El crecimiento registrado en agosto ha provocado una revisión al alza por parte de la Junta de sus previsiones para el conjunto del año y para el global de la tempora-

da alta. El consejero de Turismo, Rafael Rodríguez, avanzó que para septiembre y octubre han modificado los pronósticos y que a la vista de las reservas ya realizadas se espera un crecimiento del 6%. Esta mejora supondrá también que para el periodo de junio a septiembre se prevean ahora 21,4 millones de estancias, es decir, cerrar el verano con un aumento del 6,7%. El efec-

to en el cómputo del año ha provocado pasar de un diagnóstico inicial negativo, de uno a dos puntos, a una subida del 3,7%, hasta las 42,7 millones de pernoctaciones. Y es que Andalucía es líder en los crecimientos de estancias, siendo la primera en reservas de españoles, con más de 1,6 millones de distancia sobre la segunda región, la valenciana.

Agosto supuso para los hoteles de Andalucía la llegada de 1,8 millones de viajeros, un 7% más, y el registro de casi 6,5 millones de pernoctaciones, un 9% más que en el mismo periodo del pasado año. La ocupación aumentó en un 3,2%. «Es un mes de agosto excepcional que refuerza el liderazgo en el contexto

nacional al ser el destino turístico que más crece en todas las variables en el conjunto del Estado», declaró el consejero. Los establecimientos hoteleros andaluces recibieron un 8,5% más de turistas españoles y un 4,4% más de extranjeros, que generaron un 9,8 y un 8% más de estancias, respectivamente. El consejero

instó a seguir trabajando en el camino emprendido, a no bajar la guardia y a destacar que estos avances no son fruto de una lotería sino del esfuerzo conjunto de las administraciones públicas y privadas.

Por su parte, Bendodo destacó que la Costa crece por encima de la media andaluza y nacional. En el

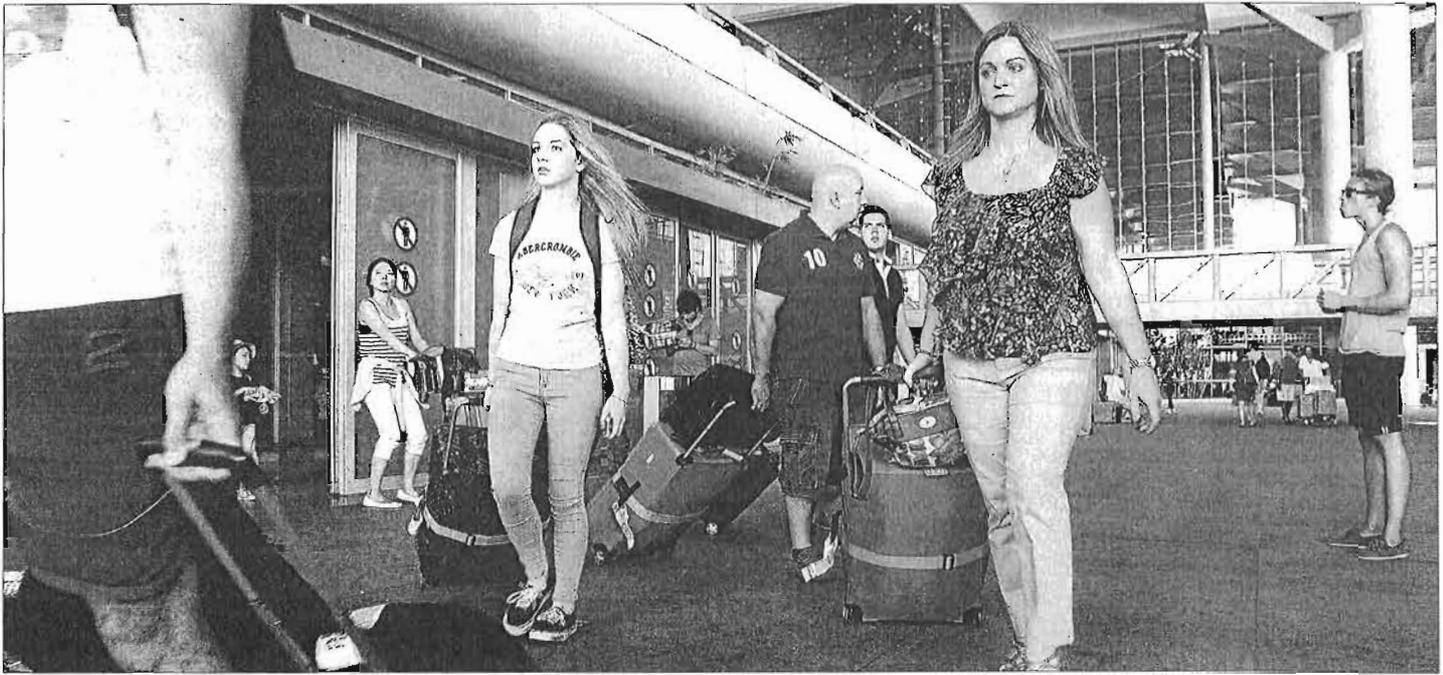
pasado mes de agosto, el número de viajeros alojados en hoteles se ha incrementado un 7,73%, 43.234 más que en agosto de 2012 para superar los 602.579 visitantes. «Esta saludable tendencia al alza en Málaga adquiere mayor importancia si se compara con la de Andalucía, un 6,9% y con la del conjunto nacional del 4,8%, ya que supera a ambas», precisó.

Bendodo remarcó que la gran noticia es el mayor aumento de turistas nacionales, que constituye un fundamento para la provincia. «El número de estos viajeros llevaba decreciendo los dos últimos años y este agosto de 2013 rompe la tendencia con una escalada hasta las 324.620 personas, también el tercer mejor dato desde 1999», destacó.

## Evolución del turismo en Andalucía hasta agosto

Hoteles	Viajeros		Pernoctaciones		Viajeros		Pernoctaciones	
	agosto 2013	%Var.	agosto 2013	% var 2012/2013	enero a agosto 2013	%Var.	enero a agosto 2013	% var.
Almería	196.835	12,9% ↑	952.258	14,2% ↑	781.420	2,0% ↑	3.88.394	5,4% ↑
Cádiz	342.673	11,1% ↑	1.194.446	8,0% ↑	1.568.897	3,2% ↑	4.612.781	1,5% ↑
Córdoba	76.789	-7,0% ↓	125.768	-5,2% ↓	646.325	-0,9% ↓	1.045.868	-3,2% ↓
Granada	224.677	15,7% ↑	518.382	11,5% ↑	1.601.845	6,1% ↑	3.359.345	4,7% ↑
Huelva	172.791	0,9% ↑	711.001	6,9% ↑	697.310	-2,8% ↓	2.546.857	-1,9% ↓
Jaén	41.438	2,7% ↑	79.627	7,3% ↑	284.657	-6,7% ↓	509.934	-3,0% ↓
Málaga	602.579	7,7% ↑	2.554.867	10,6% ↑	3.232.670	5,1% ↑	12.174.001	5,1% ↑
Sevilla	186.195	-3,7% ↓	357.313	-2,2% ↓	1.554.347	-4,1% ↓	2.863.610	-4,4% ↓
Andalucía	1.843.977	7,0% ↑	6.493.662	9,1% ↑	10.367.471	2,0% ↑	30.500.790	2,5% ↑

ISITTE. Consejería de Turismo, con datos de Encuestas de Ocupación de Alojamiento Turístico y Hotelera del INE



Turistas a su llegada este verano al aeropuerto de Málaga. ARCINIEGA

# El repunte de viajeros nacionales confirma un excelente verano turístico

► La provincia registra más de 600.000 turistas y 2,5 millones de pernoctaciones en un histórico agosto, con crecimientos del 10% en visitantes españoles ► Andalucía contabiliza el mejor agosto de su historia ► La Junta tilda los datos de «espectaculares» y espera un 2013 con 42,7 millones de estancias

JOSÉ VICENTE RODRÍGUEZ MÁLAGA  
► @josevirodriguez

La recuperación del turismo nacional durante el recién terminado verano, tras meses anteriores de constantes caídas, ha sido la clave para que Málaga esté firmando una de las mejores temporadas altas de su historia y tenga la posibilidad de que 2013, que empezó siendo un año bastante malo, se convierta en un ejercicio para recordar. Según los datos del Instituto Nacional de Estadística (INE), las pernoctaciones de turistas nacionales en hoteles malagueños crecieron un 10,1% en el mes de agosto y un 8,1% en el acumulado de mayo a agosto frenando una sangría que venía lastrando al sector, sostenido tan sólo por la firmeza demostrada por el turismo extranjero, que este verano también ha crecido a ritmos en el entorno del 9%. De esta forma, Málaga puede presentar a estas alturas del año (enero-agosto) un balance acumulado de 3,2 millones de viajeros y 12,1 millones de

estancias, cifras un 5,1% superiores a la del mismo periodo de 2012.

Según explicó ayer el consejero de Turismo de la Junta de Andalucía, Rafael Rodríguez, la provincia de Málaga registró 602.000 viajeros y 2,5 millones de estancias este pasado mes —cifras hasta un 10,6% por encima de las de agosto del año pasado—, lo que lo convierte en el mejor agosto de toda la serie histórica en la provincia en lo referente a pernoctaciones y el más destacado desde 2008 en lo relativo a viajeros.

Estas cifras no hacen sino apuntalar una espléndida campaña turística en la provincia, con 2,1 millones de viajeros y 8,3 millones de estancias en el acumulado de mayo a agosto, con subidas de entre el 7,4% y el 8,5% en comparación con la temporada alta de 2012.

## Cambio de tendencia

Las cifras de Málaga destacan entre el buen comportamiento que ha presentado entre el mes de mayo y agosto toda la industria turística de Andalucía, con una ten-



**RAFAEL RODRÍGUEZ**  
CONSEJERO ANDALUZ DE TURISMO  
« Desde mayo vemos un cambio de tendencia especialmente positivo »

► «Desde mayo, observamos un cambio de estadística en materia turística que está siendo especialmente positivo en Andalucía; esta tendencia en agosto no solo se ha mantenido sino que además se ha incrementado sustancialmente.»

dencia al alza que desde entonces arroja valiosas subidas del 6,1% en viajeros y del 7% en estancias. Rafael Rodríguez comentó que, de hecho, Andalucía fue la comunidad donde más crecieron las per-

noctaciones hoteleras en agosto, mes en el que la región registró 6,49 millones de estancias, un 9,1% más que en el 2012, un dato que lo convierte en el mejor agosto de la historia turística de Andalucía «con diferencia».

El consejero reiteró que la clave para estos «espectaculares» datos radica en la subida de turistas españoles, precisamente el talón de aquiles que había lastrado los resultados de 2012 e inicios de 2013.

«De todos estos datos la mejor noticia es la recuperación del mercado nacional, que tras el descenso registrado al año anterior y en el primer trimestre de éste, ha cambiado sustancialmente de tendencia y ya estamos en cifras positivas», señaló. Rodríguez valoró especialmente que el incremento interanual de las estancias de turistas nacionales en agosto (9,8%) triplica la subida media del conjunto del España (un 3%).

El consejero añadió que Andalucía siga siendo «la primera opción» de los turistas españoles para disfrutar de sus vacaciones,

## PERNOCTACIONES MÁLAGA

### ► AGOSTO 2013

Total Pernoctaciones 2.554.807 (+10,6%)  
Extranjeros 1.354.236 (+11,4%)  
Nacionales 1.198.531 (+10,1%)

### ► ACUMULADO MAYO-AGOSTO

Total Pernoctaciones 8.374.319 (+8,5%)  
Extranjeros 4.140.609 (+8,7%)  
Nacionales 3.004.660 (+8,1%)

### ► ACUMULADO ENERO-AGOSTO

Total Pernoctaciones 12.174.001 (+5,1%)  
Extranjeros 7.896.026 (+5,0%)  
Nacionales 4.277.175 (+3,9%)

## PERNOCTACIONES ANDALUCÍA

### ► AGOSTO 2013

Total Pernoctaciones 6.493.682 (+9,1%)  
Extranjeros 3.476.051 (+8,0%)  
Nacionales 4.013.704 (+9,8%)

### ► ACUMULADO MAYO-AGOSTO

Total Pernoctaciones 20.612.090 (7,0%)  
Extranjeros 11.976.032 (+7,0%)  
Nacionales 10.856.058 (+6,7%)

### ► ACUMULADO ENERO-AGOSTO

Total Pernoctaciones 30.500.790 (+2,5%)  
Extranjeros 14.331.349 (+4,0%)  
Nacionales 15.969.441 (+1,2%)

Fuente: INE y Consejería de Turismo

con una cuota de mercado que alcanzó el 25,2% en agosto y que podría moverse en el 23-24% en el conjunto de 2013. Rodríguez resaltó además que en agosto el empleo hotelero en la comunidad ha vuelto a crecer tras 22 meses de bajadas consecutivas, aunque sólo haya sido un discreto 0,7%, confiando en que este dato anticipe un cambio de tendencia.

Las esperanzas de que este mes

► PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ►

► VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

de septiembre terminen de redondear el verano también son altas, explicó el titular andaluz de Turismo, que confía en un crecimiento del 6% en la región para el conjunto junio-septiembre, esperando alcanzar las 21,4 millones de pernотaciones. Para el conjunto del año 2013 se prevé que Andalucía alcance cerca de 42,7 millones de pernотaciones, lo que supondría un crecimiento del 3,7% con respecto al año 2012.

«Estamos ante un magnífico año turístico que reafirma nuestro liderazgo», apuntó Rodríguez, que alabó el trabajo coordinado de todo el sector público y privado, pero que llamó también a la prudencia. «Debemos seguir trabajando en la modernización y renovación del destino y en reforzar nuestra apuesta por la calidad y por la diversidad de productos turísticos», advirtió, recordando que otros destinos también están bajando mucho y bien por ganar cuota de mercado.

#### Superior a Andalucía y España

Por su parte, el Patronato de Turismo de la Costa del Sol destacó que el sector turístico en Málaga volvió a arrojar en agosto «excelentes cifras», con una subida del 7,7% en el número de viajeros alojados en hoteles. Esta tendencia al alza adquirirá mayor importancia, según el Patronato, si se compara con la de Andalucía (6,9%) y con la del conjunto nacional (4,8%), según informó la Diputación, «ya que supera a ambas».

El presidente del Patronato de Turismo de la Costa del Sol y de la Diputación de Málaga, Elías Bendodo, destacó que la cifra de 602.579 viajeros en agosto «es la mejor del último lustro». De hecho, desde 1999 solo se han superado los 600.000 visitantes alojados en agosto de 2007, de 2008 y de 2013.

«Nuestro destino vuelve a constatar su fortaleza, ya que agosto ha supuesto para Málaga un nuevo empujón a una industria que se convierte cada día más en el motor fundamental de la economía», afirmó Bendodo.

**Ferias.** El Ayuntamiento, en colaboración con el Puerto de Málaga, participará esta semana en la Seatrade Europe, un importante encuentro internacional del segmento de cruceros que se celebra cada dos años en la ciudad alemana de Hamburgo. El objetivo, atraer a las navieras con sus cruceristas.

## A la búsqueda de navieras para Málaga en Hamburgo

LA OPINIÓN MÁLAGA

■ El Área de Turismo del Ayuntamiento de Málaga va a participar esta semana, entre los días 24 y 26 de septiembre, en la Seatrade Europe, un importante encuentro internacional del segmento de cruceros que se celebra cada dos años en la ciudad alemana de Hamburgo. El Ayuntamiento afirmó ayer que quiere aunar esfuerzos con el Puerto para mantener contactos con las principales navieras del sector interesadas en conocer la oferta turística de la capital y las infraestructuras portuarias.

La delegación malagueña, de hecho, participará en este evento gracias a la colaboración de Málagaport, la agrupación para la promoción del puerto de Málaga, desde cuyo expositor podrá presentar a los profesionales las novedades que presenta la ciudad en este segmento.

Además, en el expositor del puerto de Málaga estarán presentes también otros socios de Málagaport, como el Patronato de Turismo de Málaga-Costa del Sol o la Cámara de Comercio, Industria y Navegación, lo que ofrece la oportunidad de presentar a las navieras y agentes interesados una oferta completa de puerto y destino y facilita la promoción del tráfico de cruceros y su influencia en la ciudad.

Seatrade es un lugar de encuentro para una amplia gama de proveedores del segmento de turismo de cruceros dispuesta a comprometerse con los compradores y prescriptores más activos de Europa. Considerada como una



Un crucero en el puerto de Málaga. ARCE/NEGAS

**Durante la estancia se realizará una visita específica a la dirección de TUI Cruises, con sede en Hamburgo**

**El perfil del crucerista viene marcado por su alto índice de fidelidad y su elevado gasto medio, recuerda el Consistorio**

cita estratégica por el plan de acción del Área de Turismo, en esta feria se dan cita más de 10.000 profesionales, entre expositores, visitantes y medios de comunicación especializados.

El Ayuntamiento explicó que los técnicos de promoción del Área de Turismo acuden a la feria con una importante agenda de citas con los directores de itinerarios y responsables de excursiones de las principales compañías navieras, entre las que destacan Disney

Cruises, Norwegian Cruise Line, Aida, Carnival UK, Hansa Touristik, Fred Olsen o Sea Cloud.

En esta ocasión, el Área de Turismo, junto a Cruceros Málaga y el Patronato de Turismo de Málaga-Costa del Sol, también realizará una visita específica a la dirección de TUI Cruises, compañía que tiene su sede en la misma ciudad de Hamburgo. Igualmente, la delegación malagueña participará en la cena que se ofrecerá en la jornada inaugural en la sede del Instituto Cervantes en la ciudad alemana.

La cita se caracteriza por el amplio programa de conferencias en el que los expertos del mundo de los cruceros analizan las tendencias y novedades de este segmento. El turismo de cruceros es uno de los que ha experimentado una mejor evolución durante los últimos años en Málaga. El perfil del crucerista viene marcado por su alto índice de fidelidad y su elevado gasto medio.

## El Patronato invita a cinco touroperadores británicos del sector del lujo

LA OPINIÓN MÁLAGA

■ Un total de cinco importantes touroperadores del Reino Unido especializados en el segmento de lujo y elite han conocido de primera mano este fin de semana los principales reclamos turísticos de la Costa del Sol. Esta visita, organizada por el hotel Kempinski de Estepona, es una herramienta que utiliza el Patronato de Turismo Málaga-Costa del Sol para promocionar el destino y mostrar las posibilidades y novedades que ofrece la provincia para estos viajeros. Los touroperadores han tenido la oportunidad de conocer de primera mano las prestaciones del hotel Kempinski y de trasladarse hasta Ronda para visitar también uno de los enclaves más importantes del interior.

Concretamente, en esta iniciativa han tomado parte Westernmáx, Impom Oriental, Amex TLS, Amex Vacations, Destinology, ITC y Prestige Holidays, según informó la Diputación de Málaga.

El mercado británico continúa con su posición de privilegio en la Costa del Sol, muy por encima del resto de nacionalidades. Entre enero y agosto de 2013, llegaron al aeropuerto de Málaga 1.550.963 pasajeros procedentes del Reino Unido, 32.729 más que en el mismo periodo de 2012.

Además, los expertos señalan que el turismo de lujo es uno de los que menos se ha visto mermado por la crisis, contando incluso con repuntes positivos, por ejemplo, en Marbella. El Patronato señala que «este segmento se encuentra históricamente representado en la provincia en nacionalidades como la rusa o los países de Oriente Medio, de ahí la relevancia de reforzarlo en otros mercados emisores» como el estadounidense, el brasileño, el chino o el sudeste asiático.

## ECONOMÍA

## TURISMO

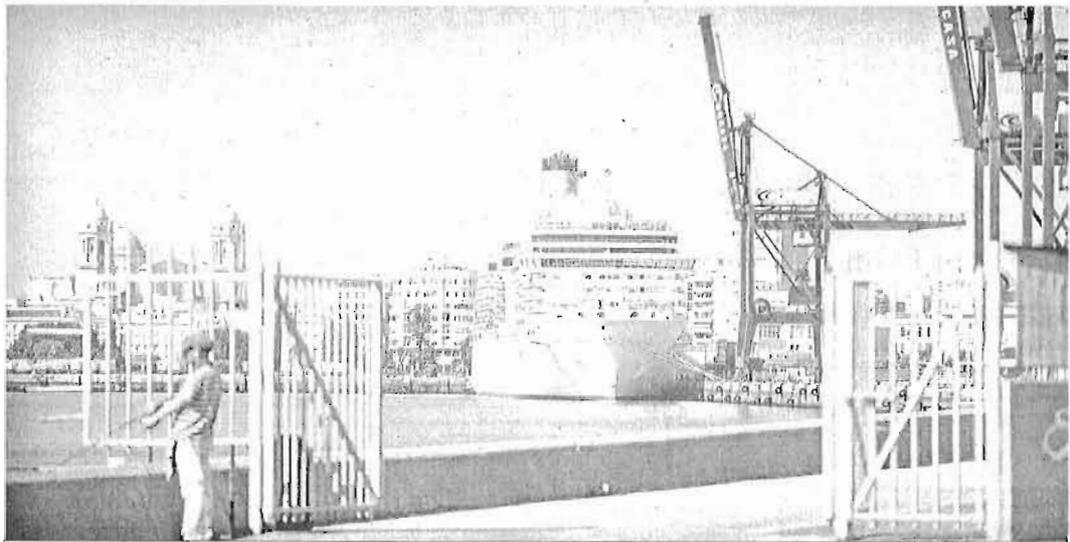
# Andalucía busca impulsar el turismo de cruceros en el mercado alemán

● La Junta proyecta la oferta de la región en la feria Seatrade de Hamburgo, la mayor de Europa

R. E. MÁLAGA

La Consejería de Turismo y Comercio participará desde hoy al jueves en la feria Seatrade de Hamburgo (Alemania), uno de los principales encuentros a nivel mundial dedicados al turismo de cruceros y en el que promocionará la oferta del destino dirigida a este segmento. La cita se constituye como el evento de referencia del mercado europeo, con la presencia de las principales compañías navieras internacionales y más de un centenar de expositores, entre operadores y agencias especializadas, destinos y autoridades portuarias.

Los técnicos de la Junta dispondrán de espacio en el expositor de la Asociación Comercial de Puertos de Andalucía (Sun-cruise), desde el que se informará a los asistentes sobre el conjunto de instalaciones portuarias que reúne el destino y de los atractivos más demandados por el viajero de cruceros. Así, la delegación andaluza tendrá el objetivo de reforzar un producto que motivó la llegada a Andalucía de más de un millón de turistas durante el año 2011, lo que



Un crucero en el puerto de Cádiz.

supone el 13,5% del total de pasajeros en buques de cruceros registrados en el conjunto nacional. En 2012 volvió a superar el millón de cruceristas.

Los cruceristas realizan un gasto diario en destino de 32 euros y otorgan a sus vacaciones en Andalucía una calificación media de 7,4 puntos sobre diez, destacando la valoración de aspectos como los accesos, la información turística, la restauración y la conservación del patrimonio histórico y artístico.

Por su parte, el mercado alemán

es el segundo emisor internacional para la comunidad, con un total de 511.332 viajeros alojados en establecimientos hoteleros andaluces entre los meses de enero y agosto, periodo en el que las pernoctaciones de estos turistas superaron los 2,4 millones. Una representación de 23 puertos españoles estará presente en la mayor feria de cruceros del norte de Europa, informó de forma paralela Puertos del Estado, organismo responsable de la coordinación y gestión de los puertos de interés general.

Concretamente. A Coruña, Alicante, Avilés, Baleares, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Castellón, Ceuta, Ferrol, Gijón, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santander, Tarragona, Vigo, Vilagarcía de Arousa y la asociación Sun-cruise que engloba a todos los puertos de interés general andaluces, además de Ports de la Generalitat acudirán a la feria.

Los mercados emisores de los países del norte de Europa, junto con Reino Unido, son los principales consumidores del turismo de cruceros. Este sector en España

"todavía tiene un amplio margen de crecimiento", destacó Puertos del Estado. De hecho, el sector de los cruceros ha registrado reservas que supondrán un incremento de pasajeros superior al 20% para la campaña 2013/2014, estimación que en el caso de los puertos españoles podría suponer que se superase el récord alcanzado en 2011, cuando cerca de 8 millones de visitantes recalaron en puertos nacionales. En 2012 se registraron 7,6 millones de pasajeros de cruceros, un 5,3% menos.

## El gasto turístico podría marcar un récord histórico hasta agosto

Los viajeros extranjeros llegarán a los 40.400 millones, un 7% más, según las previsiones del Gobierno

EP MADRID

El ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, anunció ayer que el gasto de los turistas internacionales en los ocho primeros meses del año podría alcanzar los 40.400 millones de euros, lo que supondría un aumento cercano al 7% respecto al mismo periodo del año anterior, un dato que

de confirmarse en la Encuesta de Gasto Turístico (Egatur) marcaría "máximo histórico". En rueda de prensa para hacer balance de la temporada turística, Soria anunció un alza del gasto turístico de los visitantes extranjeros en agosto de en torno al 12%, por encima de los 8.200 millones de euros, cuyos datos definitivos se darán a conocer el próximo viernes.

De igual forma, el ministro destacó la favorable evolución en las llegadas hasta agosto, con 42,3 millones de turistas internacionales, un 4,5% más que en el mismo periodo de 2012, tras un agosto "récord" con 8,3

millones de visitantes extranjeros, un 7% más que en igual mes del año anterior, siendo las comunidades más beneficiadas Cataluña, Baleares y la Comunidad Valenciana. Respecto al cierre del ejercicio, el ministro de Industria, Energía y Turismo subrayó que las previsiones son "francamente positivas" y que se podría concluir el año con récord de llegadas internacionales e ingresos ante el mantenimiento de la fortaleza de mercados principales como Reino Unido, Francia y Alemania, y ante el buen comportamiento de los emergentes como los países nórdicos y Asia.



Bañistas en la playa.

# De la Torre toma las riendas en el debate del Metro

● Ante la ausencia de movimientos de la Junta, da un paso adelante y dice que llamará a la presidenta para acordar los encuentros

S. S. · T. Haritz MALAGA

Quebrados, como suele ser habitual en el proyecto del Metro, todos los calendarios pensados para avanzar en la intervención final del trazado, el alcalde, Francisco de la Torre, da un paso adelante y opta por tomar las riendas del debate ante la ausencia de movimiento alguno por parte de la Junta de Andalucía. El regidor, impaciente ante la necesidad de que las dos administraciones implicadas en esta obra se sienten a la misma mesa para hablar sobre el ferrocarril urbano y el modo en que atravesará la Alameda Principal y el Paseo del Parque, anunció su intención de "llamar al Gobierno andaluz, al ámbito de la Presidencia y de la Consejería de Fomento para, justamente, crear el clima adecuado para una reunión que nos permita avanzar en este tema".

La determinación del regidor supone un contraste evidente con la situación de *standby* en la que se encuentra el debate sobre el suburbano desde el pasado mes de

junio, cuando tuvo lugar el último cara a cara entre el Ayuntamiento y la Administración regional para hablar de la que hoy por hoy sigue siendo la mayor infraestructura en pie de la provincia y de la región.

De la Torre habló de la necesidad de que ya sea en los últimos días de este mes o principios de octubre se retomen los contactos entre las partes y justificó su dilación en asumir esta responsabilidad en la necesidad de dar un tiempo de adaptación a la nueva presidenta de la Junta, Susana Díaz. A ésta le toca recoger el testigo que meses atrás dejó su antecesor, José Antonio Griñán, quien en una reunión con el alcalde malagueño el pasado 24 de mayo, en Sevilla, subrayó la necesidad de adoptar una decisión dialogada y consensuada entre las partes, algo difícil de concretar ante la disparidad de posiciones que el Consistorio y la Consejería de Fomento mantienen sobre el modo de atravesar la Alameda Principal.

Sobre estas diferencias, constatadas desde que a finales del año



**PRIMERA MARQUESINA.** La Consejería de Fomento acaba de finalizar la instalación de la primera marquesina de la parada Universidad, perteneciente

al tramo en superficie de la Línea 1 del Metro. Este diseño es el mismo que se instalará en las otras paradas, siendo la inversión prevista de 2,7 millones.

pasado los nuevos responsables de Fomento modificaron el modelo de construcción del Metro en su tramo final, elevando a superficie su trazado, De la Torre insistió en su disposición a aceptar una segmentación de este tajo, de tal manera que pueda avanzarse en una

Desde el pasado mes de junio no ha habido ninguna nueva reunión para hablar del asunto

primera fase en el túnel hasta la Plaza de la Marina, dejando para más adelante su continuación hasta La Malagueta.

Con este paso inicial, según el alcalde, se lograría generar una demanda de viajeros ade-

cuada a las necesidades del Metro (del orden de 21 millones de usuarios con el trazado completo), posponiendo a un mejor momento económico el resto de la obra.

Esta tesis cuenta con el rechazo inicial de Fomento, que considera que una obra de este tipo de forma soterrada seguiría necesitando una inversión para la que hoy no está capacitada la Administración regional, a lo que se suman un aumento de plazos muy por encima de lo pactado con la concesionaria del proyecto, una unión temporal de empresas (UTE) encabezada por FCC, y con el Banco Europeo de Inversiones (BEI), y la incertidumbre que genera abrir en canal una de las vías claves de la urbe.

El acuerdo suscrito por la Junta con sus socios privados, de un lado, y con el banco europeo, que aporta buena parte de la financia-

ción del proyecto, sitúa a principios de 2015 la fecha de llegada de los trenes a la estación término de La Malagueta, calendario al que sólo se podría acercar la infraestructura si la misma recorriese a ras de calle la distancia desde el río Guadalmedina y la plaza de toros de la Malagueta.

Incluso, De la Torre aludió a la posibilidad de introducir en los encuentros bilaterales sobre la parte final del recorrido a las empresas adjudicatarias de la construcción y explotación comercial del Metro. "Quizás fuera oportuno hacerlo", dijo al respecto, al tiempo que apostó por crear "el mejor clima para encontrar una salida conjunta, también para dar soluciones a otras cuestiones que ya se han planteado otras veces, como el deseo de la empresa de ir funcionando con el tema del Metro y que no se retrase demasiado".

## MÁLAGA



# El Gobierno reconoce que la nueva pista del aeropuerto costó 120 millones más

## PROYECTOS CONCRETOS

### Soterramiento del AVE

Fue contratado por 194 millones. Los últimos datos muestran que la inversión final estaba por encima de los 210 millones.

### Acceso sur aeropuerto

FCC se hizo con la obra con una oferta ascendente a 36,8 millones. Sin estar aun finalizada, la inversión alcanzará los 50 millones.

### Tercer carril ronda este

La prolongación del tercer carril, en su segunda fase, recayó en Vera por 10,8 millones. Los valores de la terminación rozan los 14 millones.

### Enlace Alameda-Barriguillas

Aldesa se hizo con el proyecto por 20,2 millones, si bien la cantidad final asumida por Fomento fue de 28 millones.

### Enlace Virreinas

Esta infraestructura fue acometida por la unión temporal de empresas (UTE) integrada por Colpisa-Vera. El precio final de los trabajos supera en 7 millones el precio de la adjudicación. De los 13,6 estimados en inicio se pasó a 20,6 millones.

● En una respuesta parlamentaria, indica que la obra, adjudicada en 244 millones, acabó suponiendo una inversión de 363 millones de euros por "diversos modificados y revisiones de precio"

Sebastián Sánchez MÁLAGA

Los desajustes en las grandes obras ejecutadas en tiempos de bonanza económica vuelven a quedar en evidencia. El último caso en estar bajo el foco es la construcción de la segunda pista del aeropuerto de la capital de la Costa del Sol, infraestructura clave en el proceso de transformación del aeródromo malagueño pero que, según los datos confirmados por el Gobierno central, acabó costando del orden de 120 millones de euros más que lo inicialmente previsto. En una respuesta parlamentaria, publicada el pasado 19 de septiembre, se precisa que la inversión final realizada en el nuevo campo de vuelo ascendió a 363,4 millones de euros, a pesar de que fue adjudicada en junio de 2007 por 244,1 millones.

La variación entre las dos cifras manejadas se justifica, señalan los responsables de la Administración central, en la contestación, a "varios modificados, revisiones de precio y la liquidación", sin especificar en el documento a qué se correspon-

de cada uno de los conceptos. Lo que sí se especifica es que si bien la obra está finalizada y en disposición de ser utilizada desde hace un año, se reserva en el presente Presupuesto General del Estado 5,1 millones de euros para el abono de retenciones y reclamaciones previstas.

Los números vinculados a la segunda pista ganan en envergadura si se tiene en cuenta la nula utilización que desde que

El nuevo campo de vuelo sólo se ha usado algunos fines de semana por la escasa demanda

se puso en servicio a mediados del año pasado ha tenido. La caída brutal de los vuelos en el aeropuerto costasoleño, consecuencia evidente de la crisis económica, concluye la innecesidad de mantener abierta este segundo campo de vuelo, dado que con la pista antigua es suficiente para el servicio ordinario.

Muestra de esta realidad es que los propios responsables del aeropuerto admiten que a la espera de que mejore el tráfico aéreo, la nueva infraestructura sólo será abierta los fines de semana, principalmente, de los meses de verano, coincidiendo con las fechas de mayor llegada de turistas a la Costa del Sol. El resto del año, permanecerá cerrada. "Sólo se abriría a demanda, en función del tráfico de aviones", señalaron las fuentes. Según los datos del Ministerio de Fomento, los diferentes elementos a tener en cuenta en esta parte del proyecto costaron 470 millones de euros, a los que añadir otros 168 millones en concepto de expropiaciones.

La senda recorrida por la segunda pista del aeropuerto no es exclusividad suya. Un simple repaso a las grandes infraestructuras llevadas a cabo en la provincia de Málaga en las última década permite constatar la disparidad entre los valores por los que fueron adjudicados estos proyectos y los que finalmente se han abonado y reconocido. En algunos casos, como ocurrió con la hiperronda, de

forma justificada, dado que el aumento realizado en el presupuesto se produjo a tras la introducción de evidentes mejoras en el trazado de la autovía.

Esta variación, consistente en la ampliación a tres carriles de buena parte de su recorrido, supuso que la inversión de la segunda ronda de circunvalación prácticamente se duplicase, pasando a unos 522 millones de euros. La secuencia ocurrida con esta vía, en funcionamiento al completo desde finales de 2011, es semejante a lo ocurrido con el Metro, cuya inversión supera hoy los 550 millones de euros, a la espera de determinar el modo de acometer la par-

te final de su recorrido. En el caso del suburbano, la Administración responsable de la obra, la Junta de Andalucía, no habla de sobrecoste en la obra, dado que la misma nació de un anteproyecto al que se realizaron multitud de variaciones técnicas, lo que repercutió de forma clara sobre el valor de los trabajos. A pesar de estas ra-

zones, la realidad es que esta infraestructura fue adjudicada por unos 357 millones de euros (con el material móvil el presupuesto era de 403 millones), cifra muy lejana de los ya mencionados 550 millones y de los alrededor de 900 en los que se estima pueda costar la obra si se el tramo final, que habrá de discurrir por el centro de la ciudad, se ejecuta bajo tierra.

En materia ferroviaria otro ejemplo a tener en consideración en este particular listado de desajustes económicos es el del soterramiento de las vías del tren a su acceso a la ciudad. El mismo fue contratado a la empresa Sacyr por 144 millones de euros, cifra que ha ido creciendo año a año hasta superar los 210 millones.

Dentro de este análisis, se constata que todas las obras impulsadas en la etapa de Magdalena Álvarez al frente del Ministerio de Fomento, que incluyeron la transformación de los principales nudos viarios de la capital de la Costa del Sol, vieron crecer significativamente sus costes de adjudicación: el soterramiento de San Pedro Alcántara, adjudicado por 49,9 millones, costó casi 86 millones; la segunda fase de acceso al puerto, contratada a Sacyr por 20,5 millones, según la información de Fomento, alcanzó finalmente los 29 millones.

## 403

**Millones.** Valor de adjudicación del Metro, cuyo coste podría superar los 900 millones de euros

## Asaja pide que continúen los controles aéreos de la Policía en la Axarquía

:: A. P.

**VÉLEZ-MÁLAGA.** La asociación agraria Asaja pidió ayer que los controles aéreos nocturnos del helicóptero del Cuerpo Nacional de Policía sobre los cultivos de la Axarquía, comarca que concentra casi la totalidad de la producción nacional de subtropicales, duren «el mayor tiempo posible». El responsable de Asaja en la Axarquía, Benjamín Fauli, explicó que la presencia del helicóptero, equipado con un potente foco, tiene un «gran efecto disuasorio», y en coordinación con las patrullas terrestres, resulta fundamental en la vigilancia y el control en los caminos rurales. Para Asaja, se trata de un momento adecuado para potenciar los controles, debido a que está en marcha la campaña del mango y en breve comenzará la recolección del aguacate, «que en muchos casos ya se está robando verde». Asimismo, Fauli señaló que hay que controlar las explotaciones de limones, que este año están adquiriendo un precio de mercado que los que está convirtiendo en un reclamo para los ladrones.

# El Gobierno proyecta subir las bases máximas de cotización en 2014 e incluir pagos en especie



AMPARO ESTRADA

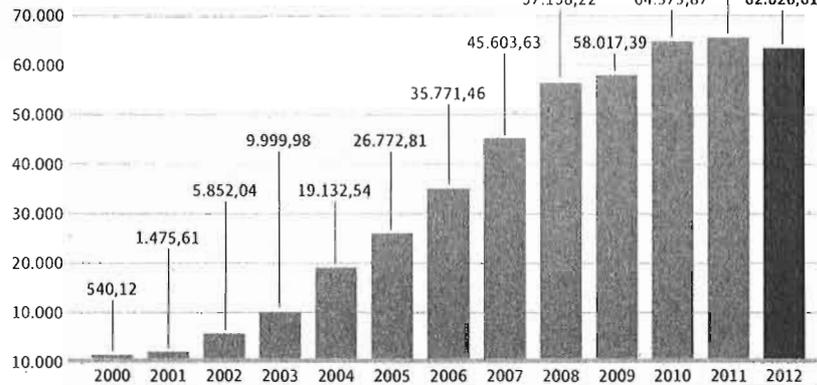
El Ministerio de Empleo dispondrá esta semana de 700 millones de la hucha de las pensiones y 300 del fondo de mutuas para pagar a Hacienda

**MADRID.** El Gobierno volverá a recurrir al Fondo de Reserva de la Seguridad Social para pagar las pensiones. Acaba de sacar 300 millones de euros del fondo de prevención de las mutuas de accidentes y en pocos días utilizará otros 700 millones del fondo de reserva. Con esos mil millones pagará las retenciones del IRPF de las pensiones correspondiente al tercer trimestre. Pero no será la última incursión en el Fondo de Reserva, ya que, ineludiblemente, tendrá que utilizar alrededor de 7.000 millones de euros del mismo para abonar la paga extra de Navidad a los pensionistas. Este año, la Seguridad Social cerrará con un déficit de unos 14.000 millones de euros y ya ha recurrido al fondo de reserva por 4.500 millones en lo que va de año, con lo que el saldo total del fondo se ha reducido a cerca de 58.000 millones de euros (sin contar los intereses que devenga el fondo). El año pasado sacó 7.003 millones del fondo de reserva y 4.680 del fondo de prevención de las mutuas, cerrando la Seguridad Social con un déficit de 11.680 millones de euros.

En esta difícil situación de tensiones presupuestarias y de tesorería, el proyecto de ley del factor de sostenibilidad enfla la recta final antes de ser enviado al Parlamento. El viernes, el Consejo de Ministros aprobará el nuevo índice para actualizar las pensiones, que dejarán de estar referenciadas al IPC y será sustituido por una fórmula que tendrá en cuenta los ingresos y gastos del sistema. Mientras no exista equilibrio presupuestario la actualización de las pensiones será inferior al IPC, por

Evolución de activos financieros, fondo de reserva

Millones de euros. Datos a cierre de cada ejercicio



Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social

:: E. HINOJOSA / COLPISA

lo que se perderá poder adquisitivo esos años. Fuentes del Ministerio de Empleo y Seguridad Social aseguran que el nuevo modelo induce a comportamientos «positivos» porque, si el Gobierno quiere subir más las pensiones, tendrá que adoptar medidas que incrementen los ingresos o que reduzcan otros gastos. Precisamente, con el objetivo de obtener más ingresos el año que viene, según fuentes del departamento que dirige Fátima Báñez, el Gobierno estudia una nueva subida de las bases máximas de cotización, que ya aumentaron en cinco puntos porcentuales este año, lo que ha permitido recaudar 600 millones de euros más. En estos momentos, la base de cotización máxima está situada en 3.425 euros mensuales. Sin embargo, la subida de la pensión máxima fue de solo un punto porcentual, hasta los 2.548 euros al mes. Está descartado, en principio, subir las bases mínimas de cotización porque su aportación al sistema es mucho menor (30 millones por una subida de un punto) y porque las que han estado más tiempo congeladas han sido las bases máximas.

Pero, además, el Ministerio de Empleo y Seguridad Social quiere que las bases de cotización se acerquen a



La ministra de Empleo, Fátima Báñez, en una rueda de prensa. :: EFE

los salarios o ingresos reales. Para ello, pretende incorporar a las bases conceptos salariales por los que ahora no se cotiza. Por ejemplo, las dietas o incluso las retribuciones en especie. La idea que subyace es que, puesto que

se tributa a Hacienda por esa parte de la remuneración, también debería cotizar a la Seguridad Social por ello. Por ejemplo, cuando la empresa 'regala' un coche a uno de sus ejecutivos, Hacienda lo considera retri-

bución en especie y hay unas normas para que un porcentaje de su valor tribute como ingreso del trabajador, pero eso actualmente no tiene su reflejo en las cotizaciones sociales. El Gobierno cuenta con tener el apoyo de los sindicatos en la subida de las bases máximas de cotización.

## Próxima reforma: viudedad

La negociación sobre el factor de sostenibilidad abrirá el camino a la que posiblemente será la próxima reforma del sistema de pensiones: las prestaciones por viudedad, orfandad y favor familiar. En estos momentos, estas prestaciones suponen alrededor de 22.000 millones de euros al año y los beneficiarios suman más de dos millones y medio de personas (2,34 millones de prestaciones de viudedad, 308.000 de orfandad y 37.670 de favor de familiares).

Desde CCOO se ha planteado que las pensiones de viudedad y orfandad sean cubiertas a través de los Presupuestos Generales del Estado y no con las cotizaciones sociales, lo que sin duda aliviaría a la Seguridad Social. Fuentes del Gobierno aseguran que el Ejecutivo está dispuesto a estudiarlo, pero dentro de un debate más amplio que incluya la «reordenación» de estas prestaciones. «Se trata de una operación de enorme envergadura económica y repercusión social», señalan, y «no se puede tomar una decisión de la noche a la mañana». El rediseño de estas pensiones iría desde si se vinculan o no a los ingresos familiares, hasta reconsiderar si son vitalicias o si se pueden compatibilizar con otras prestaciones. En todo caso, no se incluirá en la reforma que entra en vigor en enero y no tendría efectos retroactivos.

Fuentes del Gobierno recalcan que las pensiones inferiores a 1.000 euros ganarán este año poder adquisitivo ya que subieron un 2% en enero y la inflación en el próximo mes de noviembre quedará en torno al 1%. Sin embargo, esa subida del 2% para las pensiones bajas (el resto subió solo un 1%) se hizo para compensar que el año pasado no se actualizaron las pensiones para corregir la desviación de la inflación en 1,9 puntos porcentuales (el IPC en noviembre fue del 2,9%).

## Réquiem por el IPC como referencia para los contratos

El Consejo de Ministros estudia el anteproyecto de ley de desindexación que elimina esta referencia en los precios y servicios regulados

:: A. E.

**MADRID.** El próximo viernes, el Consejo de Ministros irá cargado de medidas económicas. Además de aprobar el proyecto de Presupuestos Generales del Estado y el factor de sostenibilidad de las pensiones, verá el anteproyecto de ley de desindexación de la economía (no lo aprobará porque tiene que ir a Con-

sejo de Estado). Bajo este difícil nombre lo que hay es la desvinculación total con el IPC como referencia para determinar la subida en los precios y servicios regulados, como el transporte, la luz, el teléfono fijo, los contratos públicos de alquiler, el agua, las tasas o las sanciones.

Esta ley de desindexación tendría que haber sido aprobada en el primer semestre del año. La visita de la troika (representantes del FMI, la Comisión Europea y el Banco Central Europeo), que esta semana se reunirá con representantes del Gobierno y del Banco de España, ha

dado el empujón final a una medida que ha sido exigida por Bruselas.

Hace unos años, el IPC era el indicador de referencia para todo tipo de subidas. Un indicador transparente y objetivo que daba seguridad jurídica. Sin embargo, la indexación provoca efectos inflacionarios de segunda vuelta.

Con la nueva ley, los incrementos tendrán que estar justificados en los costes por parte del gestor del servicio o la empresa.

En la actualidad, la negociación salarial cada vez es más ajena al IPC como prueba el acuerdo de mode-

ración salarial del año pasado. A ello se suma la supresión del IPC como índice para revalorizar las pensiones. Y la no actualización de las bases imponibles del Impuesto sobre la Renta desde hace años.

El anteproyecto incluirá una fórmula que pueda servir de referencia en contratos públicos o privados. Se calculará con el diferencial del IPC español con el de la zona euro, corregido con la pérdida de competitividad desde la entrada en la moneda única. Su techo será del 2% (tope establecido por el BCE para la inflación) y no tendrá suelo.

## ECONOMÍA / POLÍTICA

# El Gobierno revisará a la baja todos los contratos con sus proveedores

**EL OBJETIVO: REDUCIR LOS 7.000 MILLONES QUE SE DESTINAN AL AÑO AL GASTO CORRIENTE / Una Dirección General coordinará la central de compras. Ya se han empezado a renegociar las facturas de telecomunicaciones.**

Calixto Rivero. Madrid

El Gobierno tiene previsto lanzar un ambicioso plan en los próximos meses que implicará, en la práctica, una sustancial rebaja en las facturas que pagan los ministerios a sus proveedores. El titular de Hacienda, Cristóbal Montoro, ha dado ya vía libre a la creación de un organismo que centralice los contratos en el ámbito de la Administración General, con la misión de reducir aún más los gastos corrientes del Estado, que ascienden anualmente a más de 7.000 millones de euros. A pesar de que es una partida que se ha aminorado en cerca de 1.000 millones de euros desde que comenzó la crisis fiscal, los ministerios siguen contratando sus servicios de telefonía, informática y de gestión de forma individual, lo que genera una losa mayor para los contribuyentes que si esas mismas prestaciones se contrataran de manera conjunta en todos los departamentos.

En las últimas semanas Hacienda ya ha solicitado y recibido información de los distintos ministerios sobre diferentes áreas de contratación en las que podrían generarse ahorros renegociando los contratos. Está analizando y seleccionando aquellas áreas que pueden ser susceptibles de centralización, "tales como combustibles, comunicaciones, licencias, seguridad, limpieza, recogida selectiva de residuos, agencias de viajes o energía eléctrica". Esto implicará que algunas empresas tengan que apretarse el cinturón y hacer ofertas más atractivas a la Administración si no quieren perder una sustantiva fuente de ingresos.

## Telecomunicaciones

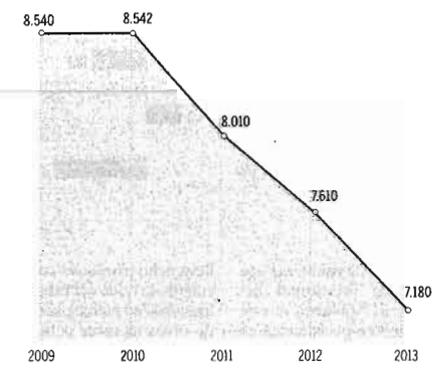
Según fuentes de Hacienda ya "puede destacarse el grado de avance en la contratación centralizada de las telecomunicaciones, que se efectuará en dos fases", y que afectará a compañías como Movistar, Vodafone y Orange. La primera fase consistiría en crear un contrato que alcanzaría a los órganos superiores y directivos de varios ministerios, además de diversos organismos del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas.



La vicepresidenta Soraya Sáenz de Santamaría, junto con el ministro de Hacienda, Cristóbal Montoro.

## LA EVOLUCIÓN DE LOS GASTOS CORRIENTES DEL ESTADO

Teniendo en cuenta la Seguridad Social y los organismos autónomos. En millones de euros.



Fuente: Ministerio de Hacienda

Expansión

En la segunda quincena de este mes de septiembre se pretendía hacer una presentación pública a las empresas interesadas y en la página web del Ministerio de Hacienda se publicará un documento para que los proveedores de servi-

cios de telefonía remitan sus comentarios. La previsión es que la conclusión de esta fase pueda adjudicarse en junio de 2014, con entrada en vigor del nuevo contrato el 1 de enero de 2015. En la segunda fase de la centralización de este tipo

de contratos, con adjudicación prevista en julio de 2015, se incluirían el resto de ministerios y algunos organismos de gran tamaño.

Para conseguir que se produzca un ahorro sustancial del gasto destinado al funcionamiento burocrático de los ministerios, el Gobierno creó el pasado viernes en el Consejo de Ministros una nueva dirección general -que dependerá de la subsecretaría de Estado de Hacienda, Pilar Platero- y que se encargará específicamente de la centralización de la contratación.

## Cambios de gestión

También se ha designado una Junta de Contratación Centralizada, de composición interministerial, para conseguir poner de acuerdo a todos los departamentos. ¿El objetivo de esta estrategia? "Se pretende obtener ahorros y mejoras en la contratación, incrementando la transparencia y la búsqueda de eficiencia, homogeneizar los niveles de calidad de los servicios y suministros que se contratan en la Administración del Estado, y

## El Ministerio del Interior ha obtenido ahorros de más del 20% en energía con esta fórmula

## La Moncloa ha logrado ahorrar un 60% en la factura de mantenimiento de ascensores

simplificar la estructura de los órganos de contratación", reza la referencia del último Consejo de Ministros.

Hay varios ejemplos que demuestran que la centralización de contratos es una buena fórmula para ahorrar costes al Estado. Por ejemplo, el ministro del Interior ha ahorrado en suministro de energía eléctrica siete millones de euros sobre un presupuesto de 40 millones, una rebaja de más del 20% de la factura total. Sáenz de Santamaría señaló la semana pasada que algo parecido ha ocurrido en Moncloa. En el Ministerio de Presidencia -del que dependen organismos como el CIS, el CNI,

## Un ahorro medio del 20%

● Uno de los últimos informes que cuantificaba los ahorros de revisar los contratos públicos -publicado en 2010 y partiendo de una estructura de gasto de la Administración muy parecida a la actual- calculaba que la Administración podría rebajar sus facturas hasta un 20%.

● Según el informe (elaborado por una empresa que se dedica a prestar esos servicios al Estado, Eneas Sector Público), el Estado, CCAA y ayuntamientos ahorrarían cerca de 4.000 millones al año si se reforman los arcaicos sistemas de contratación.

● Este informe estima que los mayores ahorros se lograrían en telecomunicaciones (hasta un 40%); que en seguros se podrían conseguir rebajas de entre un 20% y un 30%, y en suministro eléctrico de hasta un 10%.

● Madrid fue de las pioneras en este tipo de fórmulas. La Consejería de Educación pasó de pagar 5 millones a 2,5 aunando los contratos de telefonía e internet de todos los colegios.

Patrimonio Nacional o el Centro de Estudios Políticos e Institucionales - se ha centralizado, como experiencia piloto, el suministro de ascensores y se ha ahorrado el 65% de la factura habitual por el mero hecho de que ha sido el ministerio el que ha contratado para todos sus organismos.

De hecho, la obsesión por renegociar los contratos deriva de la intención de conseguir reducir el déficit sin pedir nuevos esfuerzos a los ciudadanos. Durante el verano el Gobierno ha manejado una orden interna en la que se avisaba de que cualquier contrato de gran duración (es muy habitual que un Ministerio cierre un contrato de suministro por una década con una empresa) tiene que contar con el visto bueno de Hacienda. Se evitarán así facturas sobredimensionadas y desactualizadas. Se están intentando parar la mayor parte de los nuevos contratos para incorporar una nueva cultura de ahorro, señalan las mismas fuentes gubernamentales.

Editorial / Página 2

# «Parece que quieren que nos muramos antes de tiempo para ahorrar dinero»

ÁNGEL ESCALERA

✉ aescalera@diariosur.es

El presidente de la Asociación de Esclerosis Múltiple critica que los enfermos crónicos deban abonar una parte de las medicinas que toman

**MÁLAGA.** La indignación ha corrido como un reguero de pólvora entre las asociaciones que agrupan a pacientes crónicos. El malestar lo ha provocado la decisión del Gobierno central de aplicar un copago a los medicamentos que se dan en los hospitales a los enfermos crónicos o con dolencias de larga duración. La medida, que entrará en vigor el próximo 1 de octubre, contempla que los enfermos abonen el 10 por ciento del coste de sus tratamientos, con un tope de 4,20 euros por envase. Muchos de esos fármacos son caros e inasumibles para personas con escasos recursos económicos. «Parece que quieren que nos muramos antes de tiempo con tal de ahorrar», afirmó ayer a este periódico el presidente de la Asociación Malagueña de Esclerosis Múltiple y secretario general de ese colectivo a nivel nacional, Baltasar del Moral.

«Muchos enfermos crónicos carecen de dinero para sufragar una parte de los medicamentos que les entregan en los hospitales. Este copago es una verdadera barbaridad; va a provocar el abandono del tratamiento de pacientes que no pueden abonar el 10 por ciento del coste de las medicinas», aseguró Del Moral, que también es el presidente de la Asociación Malagueña de Esclerosis Lateral Amiotrófica (ELA).

«No vamos a quedarnos con los



Baltasar del Moral toma un tratamiento que cuesta casi 1.200 euros al mes. :: SUR

**«Hay personas con muy pocos ingresos que no podrán pagar los medicamentos», dice Baltasar del Moral**

**La Junta de Andalucía se reunirá hoy con las asociaciones de pacientes crónicos**

brazos cruzados. Nos estamos movilizándolo para tratar de parar esa medida, que es muy perjudicial para los enfermos crónicos», señaló Del Moral. En su caso, el tratamiento que le administra el hospital (cuatro inyecciones al mes) tiene un coste de casi 1.200 euros. No obstante, hay otros fármacos contra la esclerosis múltiple más caros. Dos de ellos cuestan unos 11.600 euros anuales y un tercero se eleva hasta los 23.000 euros al año.

Baltasar del Moral explicó que para personas con pensiones de poco más de 300 euros y otras de unos 400, tener que pagar el 10 por ciento de los fármacos está fuera de su alcance. «Si casi no disponen

de recursos para comer, ¿cómo van a abonar el 10 por ciento de las medicinas», se preguntó el presidente de la Asociación Malagueña de Esclerosis Múltiple, padecimiento que sufren en la provincia de Málaga unas mil personas. «Encima que no hay cura para nuestras enfermedades, hacernos pagar por las medicinas es tanto como enterrarnos antes de tiempo», dijo.

Del Moral asistirá hoy a una reunión en la Delegación del Gobierno andaluz en Málaga, a la que han sido citadas las asociaciones de enfermos crónicos. «Esperamos y confiamos en que la Junta de Andalucía no aplique esta medida aprobada por el Gobierno central», apostilló.

# Los trabajadores de Limasa se oponen a bajarse el sueldo y atascan la negociación

Los sindicatos rechazan la petición del Ayuntamiento de un «esfuerzo» para ahorrar los dos millones necesarios para cuadrar las cuentas de la empresa

FRANCISCO JIMÉNEZ

MÁLAGA. Raúl Jiménez pudo conocer ayer de primera mano cómo las reuniones de Limasa pueden eternizarse. No llegaron a los maratónicos encuentros de marzo que se prolongaron hasta bien entrada la madrugada para evitar la huelga de basuras convocada en plena Semana Santa, pero las cinco horas que el concejal de Medio Ambiente estuvo con los representantes sindicales sirvieron para constatar que la paz social en la empresa de limpieza sólo ha durado seis meses. De momento, resulta prematuro hablar de conflicto laboral, aunque el primer cara a cara tras el paréntesis veraniego ya vislumbra que si las posturas no cambian, su estallido puede ser una cuestión de tiempo.

Tal y como avanzó ayer este periódico, el Ayuntamiento transmitió al comité de empresa la necesidad de ahorrar dos millones de euros de aquí a final de año para cuadrar el presupuesto y ajustarse a los seis millones de menos que aporta a la entidad (85,9 frente a los 91,8 de 2012). Con la premisa de que no se puede recortar más en servicios sin que ello suponga una considerable merma de la limpieza

en la ciudad, la solución más drástica que la empresa pone sobre la mesa pasa por tocar el bolsillo de los trabajadores –se plantea eliminar la paga y la cesta de Navidad–, una posibilidad que de momento descartan los sindicatos. En cualquier caso, desde el Consistorio aseguran estar «abiertos a cualquier alternativa que proponga la plantilla, siempre que se consiga equilibrar el presupuesto», barajándose opciones como alargar la jornada laboral conservando el sueldo o cambiar las vacaciones.

Ante esta situación, los sindicatos tienen previsto convocar esta misma semana (probablemente el sábado) a la plantilla a una asamblea informativa para ponerles al día y contar con su respaldo antes de presentarse a la reunión prevista para el próximo martes. A falta de la decisión que se adopte en la asamblea –no se espera nada sobre posibles movilizaciones–, la postura de los representantes sindicales es la de cerrarse en banda ante cualquier intento de meter la tijera en la nómina. Al menos, por lo que queda de año. «Nos proponen que hagamos un esfuerzo, pero para nosotros 2013 ya está cerrado con la par-

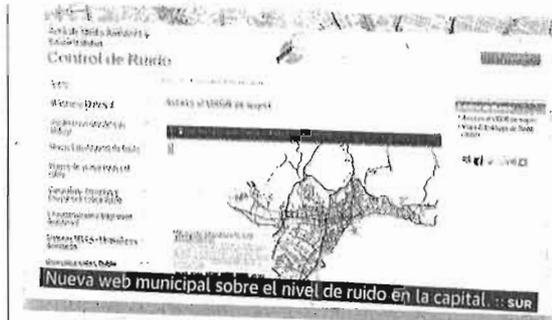
**El comité convocará una asamblea esta semana para informar a los trabajadores**

te de la paga de productividad que nos dejamos en el camino (unos 550 euros), al igual que la renuncia a trabajar los festivos (se pagan a 140 euros)», advierten fuentes sindicales, que destacaron el «buen talante» del edil de Medio Ambiente en esta primera toma de contacto.

Municipalización

En este sentido, los sindicatos volvieron a reclamar la municipalización del servicio, recordando que solo en IVA podría suponer un ahorro de varios millones anuales; además de reprochar al Consistorio que haya destinado a otras partidas los 2,1 millones que Hacienda le devolvió por el IVA cobrado de más entre 2008 y 2011 en las facturas de Limasa. «Con ese dinero se podría haber compensado el presupuesto», apuntan.

Mientras a la empresa le urge reducir gastos desde ya, los trabajadores solo contemplan dialogar sobre las condiciones laborales de 2014. Un año en el que se mantendrán los recortes puesto que el presupuesto de Limasa va a ser prácticamente el mismo que el actual. En este sentido, desde la entidad confían en que la modificación de los descansos y las vacaciones para rebajar al mínimo las contrataciones de eventuales se pueda aplicar durante todo 2014, en vistas de que la solución intermedia adoptada para este año en el laudo arbitral del pasado mes de marzo ha sido insuficiente para ahorrar esos seis millones para cuadrar las cuentas.



## Ciudad Jardín y Centro son los distritos con mayor contaminación acústica

JUAN SOTO

MÁLAGA. Ciudad Jardín y Centro son los distritos con mayor contaminación acústica de la ciudad. Según se desprende del segundo Mapa Estratégico de Ruidos, ambos superan los 61 decibelios entre las 7 y las 23 horas y se sitúan en 55 y 59, respectivamente, por las noches. A nivel general, la contaminación ha bajado una media de 2,8 decibelios en toda la ciudad respecto a los datos tomados hace cinco años.

El director del área de Medio Ambiente, Luis Medina-Montoya, explicó ayer que el principal aumento se ha producido en Ciudad Jardín, fundamentalmente por la influencia de la segunda ronda. En el Centro, por su parte, destacó una pequeña bajada respecto al primer estudio motivada por la reducción del tráfico por la crisis y el aumento en el número de calles peatonales. Pese a todo sigue siendo una de las zonas más conflictivas por la influencia de las terrazas.

Como novedad este año, todos los malagueños podrán conocer el nivel de ruido que hay en sus calles y conocer las medidas que se plantean en el documento. El Ayuntamiento ha puesto en marcha una página web ([www.controlderuido.malaga.eu](http://www.controlderuido.malaga.eu)) en la que se pueden conocer todos los detalles del estudio, desde el nivel de contaminación por tramos horarios hasta las campañas de sensibilización que se han desarrollado durante los últimos meses.

Medina-Montoya explicó ayer que esta nueva web permitirá a los ciudadanos informarse sobre el documento y asesorarse para presentar alegaciones durante la fase de información pública. Este responsable adelantó que este plan de actuación podría ser aprobado en dos o tres meses, con lo que Málaga se convertirá en la primera ciudad de Andalucía en contar con una herramienta de este tipo.



## CONTRA EL FIN DE LA COLEGIACIÓN OBLIGATORIA

Los decanos de 22 colegios profesionales de la provincia, reunidos a través de la Unión Profesional de Málaga, presentaron ayer en la Subdelegación del Gobierno sus alegaciones contra el anteproyecto de Ley de Servicios y Colegios Profesionales, que supondrá el fin de la colegiación obligatoria.

ALVARO CABRERA

## Hosteleros exigen que se anticipen las rebajas del callejero fiscal porque ya tienen órdenes de pago

JUAN SOTO

jsoto@diariosur.es

Solicitan al Ayuntamiento que reduzca de inmediato el tipo impositivo porque si no muchos negocios «van a tener que cerrar»

**MÁLAGA.** Los hosteleros no se conforman con un simple aplazamiento como solución a la entrada en vigor del nuevo callejero fiscal. Tras conocer que el Ayuntamiento solo establecerá rebajas a partir del año que viene, han demandado que las bonificaciones comiencen de inmediato porque ya han empezado a recibir las órdenes de pago. Para el ejercicio actual, el Consistorio simplemente prevé fraccionar y aplazar los pagos a los empresarios.

El presidente de Aehma, Rafael Prado, considera urgente que se busquen fórmulas para reducir la presión fiscal. «El simple aplazamiento propuesto para este año no es suficiente, necesitamos que se aminore el tipo impositivo de forma excepcional para este periodo», sostiene. El responsable de la Asociación de Empresarios y Hosteleros de Málaga afirma que si no se actúa ya, «muchos negocios van a

tener que cerrar al no poder hacer frente a sus obligaciones».

Prado adelanta que las medidas propuestas para el próximo año —que también tendrán en cuenta otra serie de variables como el valor catastral medio, la existencia de espacios peatonales y equipamientos urbanos, la actividad económica de la vía o su proximidad a la red de transporte público— «sí van en el buen camino», pero que lo más urgente ahora es abordar lo que se les viene encima. «Vamos a intentar taponar las heridas, porque queremos y estamos obligados a pagar, pero a un precio razonable», dice.

También ha opinado sobre las modificaciones del callejero la portavoz socialista en el Ayuntamiento de Málaga, María Gámez, quien

### El PSOE pide al alcalde que dé marcha atrás, ya que el callejero «ahoga a los pequeños comercios»

ha calificado de «parche» los cambios anunciados por parte del equipo de gobierno del PP. Gámez ha reclamado su «suspensión inmediata», ya que a su juicio se incrementa la subida fiscal en calles que no reúnen los requisitos que justifiquen esta subida que llega hasta el 170 por ciento.

#### «Grave error»

Gámez entiende que la modificación planteada es «una farsa para no admitir que se trata de un grave error». La portavoz socialista sostiene que la normativa «ahoga a los pequeños comercios haciendo insostenible la presión fiscal que permitirá recaudar 1,5 millones de euros a costa de los que menos tienen y peor lo están pasando en esta etapa de crisis económica».

Así, ha valorado que el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, haya reconocido su error y haya planteado unos cambios sobre la ordenanza fiscal, aunque no sean suficientes, tal y como su grupo ha solicitado en numerosas ocasiones. «No se trata de moderar la subida, sino de dar marcha atrás la subida del callejero fiscal», ha apostillado.

Para evitar este incremento, la portavoz socialista ha vuelto a proponer que la subida se realice en función del IPC, al tiempo que lo ha considerado de «inadmisible» al crear más paro, más presión fiscal y desesperación entre los que están sobreviviendo a esta dura etapa de crisis».

## Comienza el curso en la UMA, aunque la inauguración oficial se retrasa al 14 de octubre

SUSANA ZAMORA

**MÁLAGA.** Ayer arrancó el nuevo curso 2013-14 en la Universidad de Málaga (UMA). Aunque la inauguración oficial se ha retrasado hasta el 14 de octubre —estaba prevista antes, en principio—, algunas facultades, sin embargo, prepararon sus propios actos para iniciar esta etapa. La Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales reunió a todos los alumnos de primer año en el Paraninfo de El Ejido para darles la bienvenida al escenario en el que tendrán que desenvolverse, al menos, los próximos cuatro años. Responsables del centro, con su decano Eugenio J. Luque a la cabeza, desvelaron las claves de la carrera.

El vicedecano de Estudiantes, Rafael Ventura, recordaba en voz alta cuando él llegó a la facultad y «no había actos como estos». Entonces, decía, «solo teníamos que ir a clase, estudiar y divertirnos, pero ahora eso no es suficiente: tenéis que empezar desde hoy a pensar en vuestro futuro profesional», expuso.

Los universitarios se irán incorporando de forma gradual a las cla-

ses hasta el próximo 7 de octubre, aunque la apertura oficial del curso académico en la UMA no será hasta mediados del próximo mes (en el resto de Andalucía es el día 4 de octubre).

Así, las primeras en abrir las aulas ayer fueron: Arquitectura, Comercio y Gestión, Ciencias de la Educación, Estudios Sociales y del Trabajo, Económicas, Medicina y el Centro Adscrito de Enfermería de la Diputación Provincial. Hoy empezará la Facultad de Psicología y el día 25, la Facultad de Ciencias.

Les seguirán el 30 de septiembre, Filosofía y Letras, Informática, Telecomunicación, Turismo, Centro adscrito de Magisterio María Inmaculada de Antequera, Ciencias de la Comunicación, Derecho y el Centro Adscrito de Enfermería Virgen de la Paz de Ronda. El 1 de octubre será el turno de Bellas Artes, Industriales y Politécnica Superior. La última en empezar será la Facultad de Ciencias de la Salud (7 de octubre), que este año estrenará edificio en la ampliación del campus de Teatinos.



Presentación del curso en Económicas. :: CARLOS MORET

## Isofotón no arranca su fábrica en la fecha anunciada

NURIA TRIGUERO

**MÁLAGA.** Tal como se temían los trabajadores, Isofotón no reanudó ayer su actividad productiva. Pese a que era el día señalado por la empresa para arrancar de nuevo la fabricación de paneles solares después de tres meses de paralización, finalmente el anuncio no se cumplió. La compañía no confirmó ayer cuál puede ser la fecha de reanudación, aunque se baraja el próximo lunes 30 de septiembre.

Los trabajadores de Isofotón empezaron la semana pasada a reincorporarse a sus puestos en la fábrica al agotar los 150 días de suspensión temporal que, como máximo, marca el ERTE en vigor. La empresa les aseguró que ayer retomaría la actividad productiva, pero la plantilla lo dudaba, ya que en la plantá no hay materiales para

poder trabajar. Ante esta situación, CSI-F pidió a la dirección de Isofotón que conceda al centenar de empleados que están ya incorporados un descanso retribuido para que no tengan que acudir a la fábrica mientras no haya trabajo. Paradójicamente, a finales de la semana pasada la empresa envió un comunicado celebrando que sus ventas a Japón se han multiplicado por cinco en lo que va de año.

#### Juicio del ERE

Por otro lado, mañana en la sala de lo social del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía, en Málaga, se celebrará el juicio para determinar si el ERE que realizó Isofotón en junio fue ilegal, tal y como plantean los sindicatos en las demandas que interpusieron. La vista arrancará a las 10 de la mañana.

LA TRIBUNA

# ¿Por qué existen las empresas?

JOSÉ M. DOMÍNGUEZ MARTÍNEZ

CATEDRÁTICO DE HACIENDA PÚBLICA DE LA UNIVERSIDAD DE MÁLAGA

El crecimiento de la productividad permitió al capitalismo sobrevivir a lo largo de la anterior centuria. No sabemos qué sistema nos deparará el futuro



**T**al vez alguien pueda considerar esta pregunta irrelevante o superflua. En el modelo de economía en el que se basa nuestra sociedad estamos acostumbrados a la presencia de las empresas y damos por hecho su existencia, sin plantearnos interrogantes de corte filosófico. Tampoco los padres de la economía mostraron especial inquietud por indagar las causas explicativas de la constitución de las empresas ni se preocuparon de su funcionamiento efectivo. A menudo los árboles impiden ver el bosque; en ocasiones, la visión del bosque en su conjunto hace perder de vista que éste no puede existir sin cada uno de los árboles que lo integran.

Tuvo que transcurrir más de siglo y medio hasta que un joven economista británico, en los años treinta del siglo XX, aportara una respuesta a la pregunta que da título a este artículo, e hicieron falta bastantes años más para que su tesis lograra ser apreciada por la comunidad científica. Ese economista, ya en 1964, publicó su otra gran aportación, relativa a la forma de resolver las consecuencias sociales negativas derivadas de acciones individuales. Ambas servirían para que en 1991, ya con 80 años de edad, Ronald Coase fuese merecedor del Premio Nobel de Economía. A la edad de 102 años, y después de haber publicado un libro con sólo uno menos, a primeros de septiembre dijo adiós este economista tan precoz en sus investigaciones como tardío en su reconocimiento académico, pero no menos influyente en la adopción de políticas públicas.

Hace más de veinte años recibí el encargo urgente de escribir un artículo para un diario andaluz sobre Coase con motivo de la concesión del galardón de la academia sueca. Hoy, al glosar su figura sigue siendo necesario destacar sus dos principales contribuciones, consideradas dos pilares básicos del conocimiento económico, aunque recientemente sus propios discípulos hayan incorporado algunos argumentos adicionales.

La existencia de costes de transacción es, según Coase, la razón fundamental que explica la creación de organizaciones empresariales. Participar en la actividad económica implica tener que formalizar un amplio conjunto de relaciones y acuerdos contractuales entre los distintos intervinientes. Piénsese en las enormes dificultades que surgirían a cada trabajador (o trabajadora) si tuviera que prever un marco de relaciones formales con los demás trabajadores, con los suministradores de productos y servicios, con los propietarios de locales, con los distribuidores, etc. El hecho de que la empresa se encargue de contratar a su plantilla y de establecer los vínculos con las partes necesarias para el proceso de producción y distribución simplifica bastante las cosas y permite organizar las tareas de una manera más eficaz.

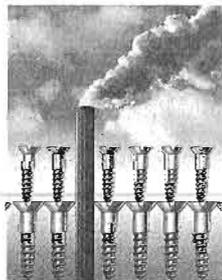
¿No resulta, así, un tanto paradójico que en una economía de mercado las principales decisiones pri-

vadas se adopten dentro de organizaciones que se rigen por los principios de centralización, planificación y jerarquía? Hace varios años, desde las páginas de 'The Economist' (16 diciembre de 2010), el conocido anónimo articulista de la columna 'Schumpeter' nos hacía reflexionar al respecto de una manera un tanto abrupta: «Hoy la mayoría de la población vive en una economía de mercado, y la planificación central es recordada como el mayor desastre económico del siglo veinte. Sin embargo, la mayor parte de la gente pasa su vida laboral en burocracias planificadas centralmente llamadas empresas». Somos individuos libres pero interdependientes; en aras de minimizar los referidos costes de transacción nos vemos impedidos a renunciar a nuestra libertad de actuación y a someternos a esquemas de decisión jerárquica cuando nos adentramos en el mundo laboral. Queda abierta, no obstante, obviamente, la opción de erigirse en empresario individual. De hecho, algo más de la mitad de las empresas españolas corresponden a autónomos.

A medida que una empresa se hace más grande y asume internamente más tareas disminuye la necesidad de relacionarse con agentes externos, pero no cabe inferir que su dimensión óptima no tenga límite, toda vez que la ampliación del tamaño impone también costes de transacción y rigideces. De ahí la necesidad de buscar un equilibrio adecuado entre la internalización y el recurso al mercado. La perspectiva de los costes de transacción de Coase ha sido utilizada para explicar la aparición de conglomerados empresariales con participaciones en sectores diversos, en países donde el marco institucional no daba suficientes garantías para las contrataciones de bienes, servicios o factores en otros sectores. Dependiendo de cómo funcionen los mercados, vendrá recurrir a ellos o buscar soluciones internas.

Al valorar las contribuciones de Coase, considerado uno de los baluartes ideológicos del auge del mercado en la recta final del pasado siglo, nos encontramos en cierto modo también con otra paradoja: las empresas encuentran su justificación... en un fallo del mercado, ligado a la aparición de los mencionados costes. Seguidores del economista londinense, que pasó más de medio siglo en la Universidad de Chicago, arguyen que las empresas existen no sólo por esas deficiencias del mercado sino también porque son capaces de lograr objetivos inalcanzables sin ellas: organizar la producción, crear conocimiento e innovar.

El crecimiento de la productividad permitió al capitalismo sobrevivir a lo largo de la anterior centuria. No sabemos qué sistema nos deparará el futuro, pero no deja de ser una ironía de la historia que la planificación central, a escala empresarial, haya sido una de las grandes bazas del capitalismo para superar en el terreno económico a otro sistema que hizo de la planificación central, a escala nacional, el eje de su devenir económico.



## Opinión

## EL AHORRO ALEMÁN ESTIMULÓ LA CRISIS GLOBAL



Stephen King

Economista jefe internacional de HSBC

Tras las elecciones del domingo, se puede afirmar que Alemania ha obtenido una gran victoria en Europa. Otros países europeos se han dejado llevar, voluntariamente o no, por su filosofía económica del trabajo duro, la inflación baja, la mejora de la competitividad y, en el mejor de los casos, un excedente en la balanza de pagos por cuenta corriente. Por desgracia, este modelo esencialmente mercantilista es totalmente inadecuado para una economía del tamaño de Alemania y mucho menos del tamaño de la eurozona.

Los mercantilistas consideran el excedente de la balanza de pagos como una señal de fuerza (y, por lo tanto, el déficit es una debilidad) pero se trata de un planteamiento peculiar, puesto que excedente y déficit no son más que las dos caras de una misma moneda. Para que un país o una región puedan presentar un excedente "en mejoría" o un estrechamiento del déficit, otros deben encontrarse en la situación contraria.

El excedente alemán ha crecido a paso firme con los años, de apenas 40.000 millones de dólares en 2002 a nada menos que 248.000 millones en 2007 y ha permanecido más o menos a ese nivel. Es un reflejo no sólo del éxito

exportador de Alemania, sino también de su falta de inclinación a reinvertir unos ingresos boyantes de la exportación en su propia economía. Durante los primeros años, su excedente en aumento se reciclaba en déficits crecientes en EEUU y el sur de Europa. Su exceso de ahorro encontraba camino hacia los títulos hipotecarios americanos y la deuda estatal del sur de Europa, no precisamente las inversiones más inteligentes. En último término, el enorme excedente alemán sólo ayudó a incitar la burbuja financiera que contribuyó a la caída económica de occidente.

Y, sin embargo, la propia Alemania ha salido de esta penosa historia, por lo menos hasta ahora, en bastante buena forma. Por eso no sorprenden sus ganas de que sus socios europeos sigan sus pasos y presenten excedentes de cuenta corriente o, como mínimo, unos déficits mucho más pequeños.

En general, así lo han hecho. España, Italia, Grecia, Portugal e Irlanda han arañado reducciones a sus préstamos internacionales y el resultado ha sido notable. El excedente de cuenta corriente de la eurozona se ha propulsado, de sólo 46.000 millones de dólares en 2007 a nada menos que 221.000 millones el año pasado. Lo que una vez fue solamente un excedente masivo en Alemania es hoy un excedente masivo en la eurozona.

¿Dónde está el déficit masivo correspondiente? ¿Quién ha tenido que pedir prestado más para compensar el crecimiento del ahorro

en la eurozona? El peso de los ajustes lo han soportado las economías de Asia y zonas dispersas del mundo emergente. China y Japón han visto cómo sus antiguos grandes excedentes desaparecían. India, Indonesia y Brasil se han sumido en grandes déficits.

Es perdonable pensar que esta situación sea eminentemente deseable. Antes de la crisis financiera, los países asiáticos eran tan mercantilistas como Alemania, muy dados a alcanzar constantemente excedentes de cuenta corriente. Su exceso de ahorro aumentaba la demanda de toda una serie de activos occidentales, contribuyendo a reducir los tipos de interés, impulsando los precios de la vivienda y, con el tiempo, la crisis de las hipotecas basura. La "gran idea" durante la crisis financiera internacional consistió en ofrecer enormes estímulos monetarios. No obstante, en lugar de fomentar una recuperación económica decente a escala nacional, gran parte de esa liquidez adicional se vertió hacia las economías emergentes. Los inversores iban en busca del máximo rendimiento y el rápido aumento de las deudas permitió a los países emergentes florecer mientras occidente se lamía las heridas. Pero el auge sólo sirvió para ocultar unas debilidades económicas graves: exceso de crecimiento del crédito en China, aumento de los costes de la mano de obra en Brasil, insuficiente inversión en infraestructuras en la India... Lo que fue un problema indeseado de la balanza de pagos en la eurozo-

na se ha vuelto ahora global. El excedente alemán se ha convertido en el excedente de la eurozona y el déficit del sur de Europa en el de los mercados emergentes. La capacidad para financiar el déficit disminuye a medida que la promesa de crecimiento rápido impulsado por la inversión da paso a la realidad de un auge en el consumo, encarecimiento de la mano de obra y pérdida de competitividad. No sorprende que las monedas caigan, los tipos de interés suban y las economías se estanquen.

En 2005, Ben Bernanke, presidente de la Reserva Federal, advirtió de un "atracción global del ahorro". Tal vez los actores hayan cambiado pero el atracción sigue estando ahí. Ya se notan sus efectos nocivos en el mundo emergente. Antes de que lleguemos a la conclusión de que es un problema que sólo les atañe a ellos, vale la pena recordar que el año pasado el Reino Unido presentó un déficit de 86.000 millones de dólares, el segundo más alto de todo el mundo desarrollado. Con

el aumento del ahorro en la eurozona, nuestra economía no tenía posibilidades de reequilibrarse hacia un crecimiento impulsado por las exportaciones. Al contrario, hemos tenido que pedirles prestado a ellos para alimentar un auge nacional inmobiliario. Quizá no tuviéramos muchas opciones aunque, tristemente, me quedo con una sensación de *déjà vu*.

© The Times

Fomentar amplios excedentes en la eurozona también ha perjudicado a la economía mundial

Pese a los mercantilistas, excedente y déficit son las dos caras de una misma moneda

## ¿UNA VICTORIA PARA EUROPA?



José Carlos Cano

Presidente de Foro Europa Ciudadana

Angela Merkel ha vuelto a ganar por tercera vez consecutiva unas elecciones generales en Alemania, de manera contundente, clara, indiscutible, como si se tratase de una carrera de velocidad que no implicase mayor esfuerzo que el de presentarse en la línea de salida y ponerse las zapatillas de correr; si nos atenemos única y exclusivamente a los resultados electorales, las cifras resultan abrumadoras: 311 diputados para la Unión Demócrata Cristiana frente a los 192 del segundo partido en contienda, el SPD, y la FDP pierde casi el 70 por ciento de sus votantes quedándose sin representación parlamentaria, algo que no ocurría desde que el partido concurría en unos comicios generales. Sin embargo, estos datos son equívocos. Y es que la victoria de la canciller alemana nada tiene que ver con algo casual, inopinado, inesperado e impredecible: todos los analistas políticos la habían predicho, y lo único opinable era el margen de diferencia y la distancia al segundo contendiente. El partido de Angela Merkel no ha derrotado únicamente al SPD, sino que ha dejado abatido al socio de gobierno liberal

que ya veía venir la hecatombe, ha evitado la entrada en el Parlamento alemán de los euroescépticos y ha frenado y desarmado las expectativas de los demás contendientes, rozando la mayoría absoluta. Pero este éxito alberga en sí mismo la raíz de una tragedia, que -sin embargo- refleja el éxito de la democracia parlamentaria: a la Unión Demócrata Cristiana le faltan cinco diputados para la necesaria mayoría absoluta que le otorgaría el privilegio de poder gobernar en solitario; y ahí es donde Angela Merkel va a tener que solventar el papel más difícil. La búsqueda de un socio de gobierno no va a ser tarea simple ni sencilla, y aquel que acepte la coalición va a tener la fuerza suficiente para imponer condiciones relevantes. No será un pacto pacífico, porque en el caso del SPD el apoyo implicaría la cesión de puestos clave en el gobierno, pero no lo será menos con los Verdes, conscientes de que cada uno de los parlamentarios que eventualmente aportasen tendrían un peso específico que aumentarían exponencialmente su valor nominal en términos de votos; además hay que recordar que el ideario de este partido ha sido literalmente fagotizado por

la CDU, al haber aprobado la *Ausstieg* -la salida- de la energía nuclear; y la desaparición del servicio militar obligatorio, cuestiones que jamás se habría pensado que podrían ser incorporadas en la acción de gobierno de un gabinete liderado por la CDU-CSU. Pero en estas elecciones los 62 millones de electores alemanes, quizá sin saberlo, probablemente sin quererlo y, en definitiva, superando sus intereses más cercanos e inmediatos, han tenido que votar casi plebiscitariamente -estos comicios representaban un hecho innegable, basado en sí se otorgaba a Angela Merkel un respaldo unánime y contundente- la posición de Alemania en esta nueva Europa que está surgiendo después de la peor crisis

económica que se ha sufrido en el continente desde la Segunda Guerra Mundial. Alemania necesitaba un liderazgo unívoco que la Canciller ha sabido demandar, aglutinar, dirigir y plasmar en los resultados electorales. Frau Merkel buscará el partner de gobierno más dúctil a sus exigencias, porque es lo que necesita, y es lo que necesita Alemania para poder ofrecer al resto de Europa y del mundo una imagen rotunda, fuerte y sin fisuras internas.

No son resultados irrelevantes para el futuro de la Unión Europea, y no lo son para los países del sur de Europa, acuciados por una crisis que perdura y que sólo sutilmente parece remitir en las altas esferas, pero tenuemente se percibe por el ciudadano de a pie. Europa puede fracturarse y Alemania debe saber la posición estratégica que debe jugar en este momento decisivo. Y con independencia de un afán especulativo que a nimios resultados podría conducir; las preguntas obligatorias y necesarias que hay que plantearse son del siguiente tenor. En primer lugar, si el color monocromo que resulta de esta victoria electoral, la monotonía que se puede instaurar en Berlín y la bipolaridad que roza la hegemonía, favorece a una Europa que necesita liderazgo.

En segundo lugar, si las políticas europeas van a verse impulsadas o germanizadas. En tercer lugar, si el sur de Europa va a salir favorecido o desvalido; y sobre todo si Alemania ofrecerá una respuesta adecuada frente a los grandes retos que debemos afrontar: la profundización en la integración, un euro competitivo y saludable, una Unión Aduanera donde el contrabando y la falsificación no sean los protagonistas, y donde la ciudadanía europea se sienta de nuevo protagonista, y no mero súbdito instrumental de una política que siente como ajena, lejana e incoherente; dirigida, eso sí, por una homogénea y sumisa Alemania.

La búsqueda de un socio de gobierno no va a ser un tarea simple ni sencilla para Angela Merkel