



CONFEDERACIÓN
DE EMPRESARIOS
DE MÁLAGA

DOSSIER DE PRENSA DIARIO

FECHA: **27 DE SEPTIEMBRE DE 2013**

La Junta plantea que el metro llegue soterrado hasta la mitad de la Alameda



FRANCISCO JIMÉNEZ | IGNACIO LILLO

La nueva propuesta de Fomento aparca la línea hasta El Palo e incluye que el suburbano continúe hasta el Hospital Civil en superficie

MÁLAGA. No es coincidencia, como no podía serlo, que a la primera reunión de la presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz, con el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, acuda también la consejera de Fomento, Elena Cortés. La cuestión de la llegada del metro al Centro es una patata demasiado caliente, y ninguna de las partes quiere mantenerla por más tiempo en las manos. Después de meses de negociaciones, en las que también ha participado la sociedad

concesionaria, se ha llegado a un principio de acuerdo sobre una nueva estrategia, que todos los actores ven, en principio, con buenos ojos.

Si hoy prospera la solución que se ha puesto sobre la mesa, el suburbano llegará, mediante un túnel hasta el Centro Histórico, aunque la estación se quedará unos 200 metros antes de la plaza de la Marina, donde estaba prevista hasta ahora. Concretamente, se situará en la Alameda Principal, a la altura de la conocida bodega Casa de Guardia y la sede de la Delegación del Gobierno andaluz en la capital. Desde este punto hasta la calle Larios hay, según 'Google maps', dos minutos de paseo a pie. De esta forma, se consigue salvar uno de los escollos más graves del proyecto, que era la necesidad de eliminar buena parte del aparcamiento subterráneo municipal de la Marina, con las indemnizaciones millonarias que ello conlleva. Al tiempo, el impacto sobre los ficus centenarios se limitará a los ejemplares situados hasta la mitad de la vía. La cuestión de la peatonalización o no de este eje quedará a expen-

La presidenta de la Junta, el alcalde y la consejera de Fomento analizarán hoy la propuesta

sas de lo que decida el Ayuntamiento, ya que esta solución no le afecta. De esta forma, se consigue dar respuesta a la demanda ciudadana de los barrios por donde ya discurre, cuyo principal destino, tanto profesional como de ocio, se concentrará en el entorno de Larios y las calles del casco antiguo. Y se evita, tal y como exigía el Consistorio, que los trenes crucen en superficie por la Alameda.

Prioridad a la línea 4

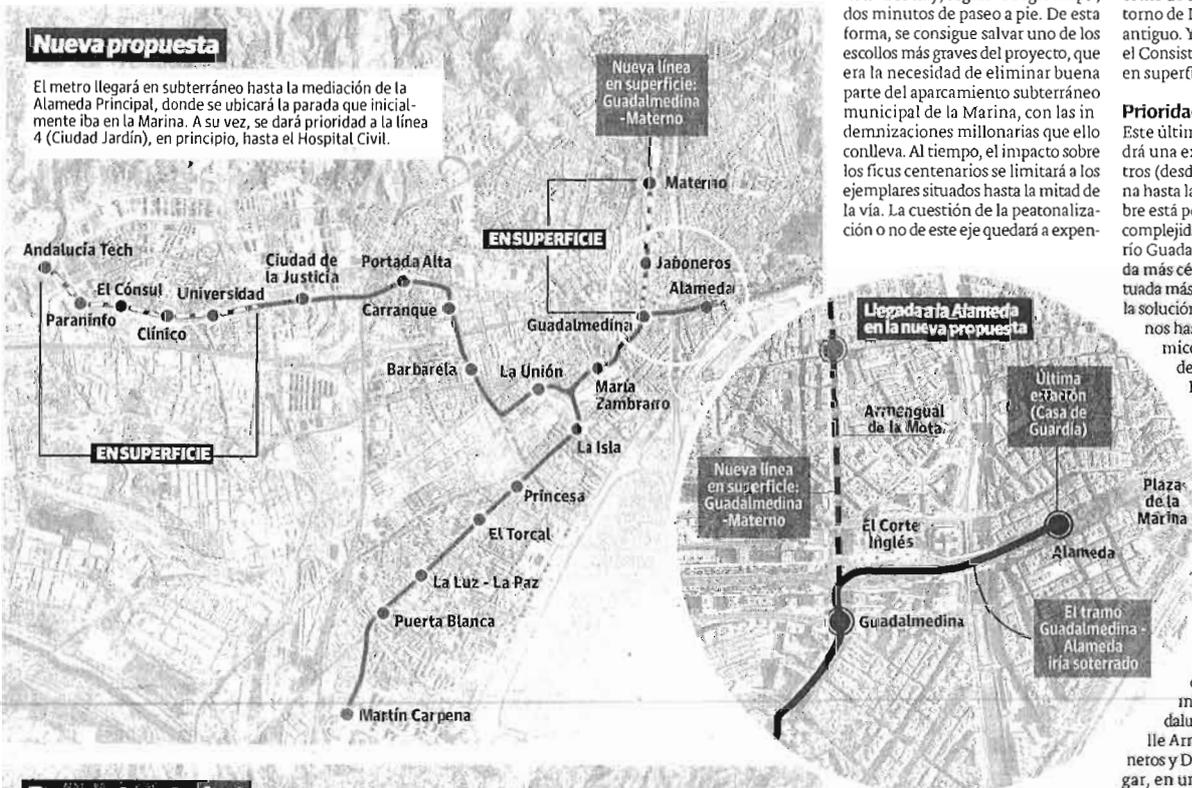
Este último tramo subterráneo tendrá una extensión de unos 600 metros (desde la estación Guadalmedina hasta la de la Alameda, cuyo nombre está por determinar), y tendrá la complejidad del paso bajo el cauce del río Guadalmedina. Esta será la parada más céntrica, pero también la situada más al Este de la ciudad, ya que la solución contempla aplazar, al menos hasta que el escenario económico cambie, la prolongación de esta infraestructura hacia El Palo (línea 3), que Fomento pretendía llevar a cota de calle.

En cambio, el avance de las vías por la ciudad no se quedará solo en esta actuación. La propuesta, sobre la que la concesionaria habría manifestado su acuerdo, también incluye acometer -esta vez en superficie- el inicio del trazado de la línea 4 (Ciudad Jardín). Este partiría desde la estación Guadalmedina, en la avenida de Andalucía, hacia el Norte por la calle Armengual de la Mota, Jaboneros y Don Juan de Austria, para llegar, en una primera fase, hasta los

Nuevo plan para desbloquear la llegada del suburbano al Centro

Nueva propuesta

El metro llegará en subterráneo hasta la mediación de la Alameda Principal, donde se ubicará la parada que inicialmente iba en la Marina. A su vez, se dará prioridad a la línea 4 (Ciudad Jardín), en principio, hasta el Hospital Civil.



Propuesta anterior



*La Consejería de Fomento plantea, en octubre del año pasado, que el tramo final del metro para llegar al Centro discorra en superficie, y que continúe de esta forma hacia El Palo, con el rechazo frontal del Ayuntamiento de la capital.

CRONOLOGÍA

- 16 de octubre de 2012. SUR adelanta los planes de la Consejería de Fomento de llevar el metro en superficie por el Centro.
- 19 de diciembre de 2012. Ayuntamiento y Junta escenifican su enfrentamiento en la primera reunión institucional tras la propuesta autonómica.
- 17 de enero de 2013. El PP lanza una campaña ciudadana para exigir el metro soterrado. Se recogieron 50.000 firmas.
- 25 de enero de 2013. El enton-

ces presidente de la Junta, José Antonio Griñán, esquivó la polémica en su visita a Málaga, pero ordena a su consejera, Elena Cortés (de IU, su socio de gobierno) a negociar con el Ayuntamiento.

➤ 30 de abril de 2013. La consejera de Fomento presenta el proyecto en superficie y lanza un ultimátum al alcalde, Francisco de la Torre, al anunciar su intención de licitar en mayo el tramo Guadalmedina-Malagueta en superficie con o sin el visto bueno municipal. La amenaza provoca el rechazo del tejido económico y social de la ciu-

Medel se acoge a la jubilación activa aunque sigue como presidente de Unicaja

La decisión, pendiente de cerrarse, coincide con la recta final de la absorción de CEISS y el plan de ajuste laboral de la entidad

:: NURIA TRIGUERO

MÁLAGA. Ahora que Unicaja está más que nunca bajo la lupa de la actualidad, la decisión de Braulio Medel de acogerse a la llamada 'jubilación activa' atrajo ayer la atención y también la curiosidad informativa. La noticia no tardó en confirmarse por varias fuentes cercanas a la entidad: Braulio Medel, que el pasado mes de agosto cumplió 66 años, planteó hace unas semanas la mencionada modalidad, que le permitiría acceder a la condición de jubilado y a la vez seguir al frente como presidente de Unicaja Banco. Esta nueva figura se introdujo el pasado mes de marzo mediante el Real Decreto 5/2013 con el objetivo de permitir la continuidad laboral de personas que, como Medel, han alcanzado la edad de jubilación.

Fuentes de la entidad insistieron ayer en que esta modalidad no tiene carácter excepcional en el ámbito de la banca y que hay ejemplos de consejeros y directivos jubilados al frente de entidades de ahorro, incluso en algunas tuteladas por el FROB. Sin embargo, ha sido inevitable que se busquen interpretaciones a una opción que coincide en el tiempo con la recta final de la imminente absorción de CEISS y especialmente con el complejo plan de reestructuración laboral de Unicaja, que contempla reducciones de plantilla y rebajas salariales.

Aunque desde la caja se desvincula esta condición de jubilado activo de Medel con ambos procesos, los órganos de dirección de Unicaja deberán afrontar y definir en los próximos días cómo quedaría el funcionamiento de la presidencia de la entidad. Medel, además, tendrá que lidiar una faena que nunca le ha gustado, relativa a las retribuciones fijadas una vez que alcance esta condición de jubilado, tanto por lo



El presidente de Unicaja cumplió 66 años el pasado mes de agosto. :: sur

que se refiere al plan de pensiones de complementariedad del que se benefician todos los empleados de Unicaja, en función a sus retribuciones, como a planes y pólizas suscritas hace años y cuyas cuantías se desconoce.

Esta noticia se conoció en la víspera del consejo de administración de Unicaja Banco, que hoy tiene previsto aprobar la oferta de canje de acciones para los propietarios de CEISS, así como medidas destinadas a fortalecer el gobierno corporativo de la entidad.

Se desconoce si el consejo de administración tratará hoy la propuesta de jubilación activa de su presidente, aunque por las implicaciones laborales que la propia ley contempla en estos casos, relativas por ejemplo a la imposibilidad de despidos improcedentes en la empresa durante la vigencia de esta modalidad de jubilación, se prevé que la entidad afronte de manera integral la nueva situación de su máximo dirigente.

Sindicatos abogan por recortar la Obra Social para ahorrar gastos

:: N. T.

MÁLAGA. Antes que bajar el sueldo o realizar despidos, que se recorte el presupuesto de la Obra Social. Este es el argumento que al menos uno de los sindicatos presentes en Unicaja, Secar, ha planteado ante las drásticas medidas presentadas anteayer por la entidad. La organización entregó a los representantes de la dirección su propia batería de propuestas para reducir costes operativos, entre las que destaca la reducción de recursos asignados a actividades de la Obra Social, como por ejemplo el patrocinio del equipo de baloncesto.

Además, Secar propone prescindir de servicios externos que podrían prestar empleados de la pro-

pia caja, como por ejemplo el jurídico; así como eliminar las indemnizaciones del cuerpo directivo.

Ayer se conocieron más detalles de la propuesta de Unicaja: las jubilaciones se dirigirán a mayores de 57 años y serán con un máximo del 65% del salario neto, lo que los sindicatos consideran inaceptable, al igual que la indemnización de las bajas incentivadas: 25 días por año con máximo de 18 mensualidades para mayores de 50 años o bien 30 días con máximo de 24 mensualidades y prima de 4.000 euros por trienio para los menores de 50 años. La bajada de sueldo será del 0 al 6% para ingresos menores de 45.000 euros y del 6 al 9% para ingresos superiores a esa cantidad.

hospitales Civil y Materno. De esta forma, se da prioridad a una línea que, desde los inicios del proyecto, se consideró que sería más rentable que la de El Palo, en la medida en que dará servicio a un volumen de población mayor y muy concentrada urbanísticamente (frente a la dispersión geográfica de los barrios del Este). Además del potencial de prestar servicio a dos centros hospitalarios que reciben a miles de pacientes cada día. Y, al llevarlo a cota de calle, se consigue compensar el coste económico del tramo final del túnel en la Alameda con el aumento de viajeros previsto.

Un año de negociación

El 16 de octubre de 2012, SUR adelantó que la Consejería de Fomento, que poco antes había comenzado a gestionar IU (tras el acuerdo de Gobierno con el PSOE en la Junta) pretendía llevar los trenes en superficie por la avenida de Andalucía, la Alameda Principal y el Parque, hasta La Malagueta; para continuar después hacia El Palo. Aquella propuesta suscitó un rechazo frontal desde un principio por parte de los gestores municipales, que hicieron bandera del soterramiento. El PP de Málaga llegó a organizar una campaña ciudadana de rechazo al tranvía, que recabó 50.000 firmas. Por su parte, los técnicos de Fomento siguieron avanzando en su idea, hasta que la consejera, Elena Cortés, acudió a la capital para presentar el proyecto definitivo, el pasado 30 de abril.

Aquello supuso un punto de inflexión, y provocó la mediación del anterior presidente de la Junta, José Antonio Griñán, que mantuvo una reunión con el alcalde el 24 de mayo. Entonces, quedaron emplazados para dar una solución definitiva al conflicto. Entretanto, durante el verano ambas partes siguieron con sus campañas. El PP presentó un sondeo que arrojaba que el 75% de los malagueños estaba en contra del paso en superficie; y la Consejería organizó un foro sobre tranvías europeos. Finalmente, la nueva mandataria andaluza ha hecho de este asunto una de las primeras prioridades de su Gobierno.

dad e incluso el PSOE se desmarca y le pide a Fomento que negocie.

► 3 de mayo de 2013. Griñán vuelve a desautorizar a su consejera y defiende «el mejor metro» para Málaga.

► 24 de mayo de 2013. Griñán y De la Torre se reúnen en Sevilla y se dan de plazo hasta septiembre para estudiar posibles soluciones.

► 5 de septiembre 2013. Susana Díaz toma el relevo de Griñán en la Presidencia de la Junta y se compromete a impulsar el metro.

La firma de hipotecas cae un 27 % en Málaga hasta el mes de julio

:: N. TRIGUERO

MÁLAGA. En el mes de julio se concedieron en la provincia de Málaga 561 hipotecas, prácticamente la mitad que en el mismo mes de 2012 y la séptima parte de las que se firmaban mensualmente como media antes de la crisis. La actividad hipotecaria no alcanzaba un nivel tan bajo desde junio de 1996. Y este nuevo desplome ha empeorado aún más el balance acumulado

del año. Así, entre enero y julio de 2013 se han constituido en la provincia 5.217 préstamos para la compra de vivienda, un 27,4% menos que en el mismo periodo de 2012. Así se desprende de los datos publicados ayer por el Instituto Nacional de Estadística.

Aún con la actividad hipotecaria bajo mínimos, Málaga sigue liderando a nivel andaluz la concesión de este tipo de préstamos. De he-

cho, en julio concentró casi la cuarta parte del total de hipotecas firmadas en la comunidad autónoma. En el conjunto de España sólo la superaron Madrid, Barcelona, Alicante y Valencia.

El importe medio de las hipotecas también ha vuelto a caer y ya está cerca de los 100.000 euros en la provincia. Concretamente ahora está cifrado en 106.450 euros, un 34% menos que en el mes de julio

de 2007, antes de que estallara la crisis inmobiliaria.

A nivel andaluz, el descenso fue del 54,2% en el séptimo mes de 2013 respecto al mismo periodo del año anterior, hasta las 2.306 en total, si bien es la segunda comunidad con mayor número de viviendas hipotecadas, tras Cataluña (2.394).

Con respecto a estas cifras a nivel nacional, el número de hipotecas constituidas sobre viviendas se situó en 13.777 en el mes de julio, cifra inferior en un 42,7% a la del mismo mes de 2012. Además, la cifra total de hipotecas sobre viviendas (13.777) es la más baja en cualquier mes dentro de la serie histórica comparable, iniciada en 2003.

Bruselas condena a España por aplicar mal el IVA a las agencias de viaje

El Tribunal de Justicia de la Unión Europea obliga al Gobierno a cambiar las reglas nacionales, lo que abre la puerta a la aspiración del sector de tributar al 10%

■ P. M. / E. P.

MÁLAGA / BRUSELAS. El Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TUE) ha condenado a España por aplicar incorrectamente las normas comunitarias sobre el IVA para las agencias de viaje, lo que según Bruselas ha provocado distorsiones de competencia. Esta sentencia era esperada como agua de mayo por el sector, que lleva varios años defendiendo en los tribunales la necesidad de que se le aplique la tributación del sector turístico, es decir, un IVA al 10% y no el del 21% con el que le gravan a las agencias. Eso sí, dentro de un régimen especial en el que se establecen numerosas consideraciones por trabajar con paquetes turísticos que combinan varios sectores y con distintos mercados.

El gerente de la Asociación de Agencias de Viaje de Andalucía, Luis Pérez, explicó que el dictamen judicial abre la puerta a que el Gobierno revise esta situación y recordó que el ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, emplazó a que Bruselas emitiera sentencia para sentarse a negociar nuevas condiciones tributarias. «En la provincia somos casi 500 agencias, de pequeño y mediano tamaño, con márgenes muy ajustados y que precisamos de esta revisión para poder ofrecer productos más competitivos», declaró Pérez.

Y es que la sentencia obliga al Gobierno español a modificar las reglas nacionales ya que de lo contrario la Comisión podría pedir la imposición de fuertes multas. El sector de agencias de viaje factura en España más de 12.000 millones de euros.

La directiva sobre el IVA incluye disposiciones especiales (el llamado régimen especial de imposición del margen) para las agencias de viajes que vendan viajes combinados. El objetivo de este régimen es simplificar la aplicación del impuesto, teniendo en cuenta que los diferentes elementos de los viajes combinados pueden situarse en países distintos y, por lo tanto, someterse a distintas normas sobre el IVA.

Consideraciones

El Ejecutivo comunitario sostenía que este régimen sólo puede aplicarse cuando las agencias venden viajes combinados a los viajeros, pero el Tribunal admite que también es legal cuando las agencias comercializan vacaciones combinadas a otras empresas, especialmen-

te a otras agencias de viaje para su reventa. No obstante, la sentencia considera que la normativa española vulnera el derecho comunitario al excluir del régimen especial las ventas de viajes organizados por las agencias mayoristas, pero efectuadas por las agencias minoristas, según Europa Press.

Tampoco es legal la disposición española que permite a la agencia de viajes, previa consulta con el cliente, hacer constar en la factu-

ra, bajo la denominación cuotas de IVA incluidas en el precio un porcentaje definido del precio con IVA incluido, que se considera soportado por el cliente y que éste tiene derecho a deducir. «Hacer constar en la factura una cuota correspondiente al 6% del precio total facturado no es conforme a las normas referentes al contenido de las facturas enunciadas en la directiva», señala el fallo.

Por otra parte, al permitir la posible deducción de que se trata únicamente en los casos en que los servicios se presten en España, el Tribunal de Justicia de la Unión Europea observa que la normativa española instaura una discriminación por razón de la nacionalidad, incompatible con el sistema común del IVA.

El sector factura en España unos 12.000 millones de euros y en la provincia hay casi 500 agencias de viaje



Escaparse de una agencia de viaje con ofertas de vacaciones. ■ SUR

ANDALUCÍA

Eagle elige el PTA para abrir su segunda sede de Europa

TRAS LA DE FRÁNCFORT/ La multinacional estadounidense proporciona formación a la industria farmacéutica. Tiene de clientes a 18 de los 20 mayores grupos del sector.

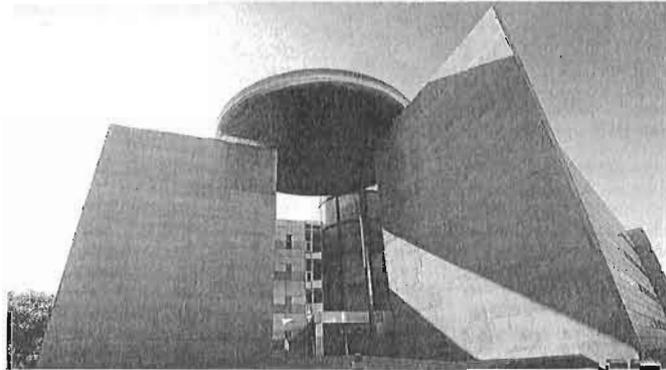
J.A. Gómez, Málaga

La multinacional estadounidense Eagle Productivity Solutions ha decidido establecer en Europa una segunda sede tras la que abrió en 2010 en Fráncfort (Alemania). Y la ubicación escogida ha sido el Parque Tecnológico de Andalucía (PTA) en Málaga.

Desde esta comunidad autónoma proporcionará servicios de formación a la industria farmacéutica de todo el Viejo Continente. Para ello, ha fijado en la tecnópolis costasoleña la sede central para sus operaciones comerciales.

Eagle es proveedor líder en servicios de formación enfocada al sector farmacéutico. Su cartera de clientes incluye a 18 de las 20 compañías más importantes del mundo dentro de esta actividad. Entre ellos, figuran colosos como Bayer, Boehringer, Novartis, Nutricia, Astrazeneca, Forest Laboratories, Bristol-Myers Squibb o Jazz Pharmaceuticals.

Para instalarse en el PTA, la multinacional ha elegido la primera planta de un edificio de oficinas en pleno corazón del parque empresarial. Cuenta con una superficie útil de 270 metros cuadrados donde, además de centralizar su oferta comercial, servirá de base de operaciones para los programas virtuales de for-



Edificio principal del Parque tecnológico de Andalucía (PTA), en Málaga.

mación que se imparten en el ámbito internacional, tanto de *e-learning* como a través de videoconferencia. La sede, que lleva poco tiempo operativa, será inaugurada oficialmente por la multinacional en enero de 2014.

El presidente de la compañía, Robert Cannan, señala que la nueva apertura responde a la "progresión natural de Eagle" y les acerca mucho más a los clientes que poseen en Europa.

Sobre la elección de Málaga, el ejecutivo elogia su "crecimiento como centro empresarial regional" y resalta al mismo tiempo "el orgullo de establecerse en este enclave".



Robert Cannan.

En la tecnópolis malagueña ubicará la oficina central para sus operaciones comerciales

Por su lado, el director del PTA, Felipe Romera, destaca que la llegada de Eagle "añade valor al carácter internacional de la tecnópolis", aumentando su "visibilidad a nivel mundial".

Además de Málaga, la multinacional cuenta con otra delegación en Fráncfort que abrió en 2010 al percibirse de las necesidades del sector del Viejo Continente. Eagle se fundó en 1988 en Rochester, estado de Nueva York. En 2010, lleva a cabo el salto exterior instalándose en Alemania. Desde entonces, ha formado a usuarios de más de cuarenta países en el ámbito de la tecnología farmacéutica.



El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, y la consejera de Fomento, Elena Cortés, han mantenido un fuerte desencuentro sobre el metro. ARCHIEGA

Fomento busca resolver hoy el tramo del metro por el Centro sin que aumente el coste

► La reunión prevista entre la presidenta de la Junta, Susana Díaz, y el alcalde de Málaga contará con la consejera de Fomento para intentar desbloquear la obra del último tramo del metro ► La Consejería insiste en que toda solución debe ser sostenible económicamente y que aporte viajeros

MIGUEL FERRARY MÁLAGA
► @miguelerrary

La Consejería de Fomento espera dar hoy el primer paso para resolver el futuro del metro de Málaga. El diseño del último tramo, el que atravesará la Alameda y el Parque, sigue en el aire y la reunión que mantendrán esta mañana el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, con la presidenta de la Junta, Susana Díaz, se antoja clave para desbloquear el proyecto. Tanto es así, que Díaz ha convertido una visita protocolaria en una reunión de trabajo en toda regla, a la que asistirá la consejera de Fomento, Elena Cortés, para lanzar un órdago al Ayuntamiento.

La consejera de Fomento acude en esta ocasión reforzada a su encuentro con el alcalde. Susana Díaz se ha convertido en el principal aval de Elena Cortés para desbloquear la negociación con De la Torre. De fondo está la decisión de si el metro debe ir sote-

rrado o en superficie y, en función de esta decisión, cómo asumir el coste de cada opción.

De la Torre había pedido una reunión con Susana Díaz para abordar el metro y lo hará en su terreno. Sin embargo, el hecho de que la presidenta de la Junta acuda con la consejera de Fomento es un claro mensaje de que PSOE e IU harán un frente común. Quizá no era lo que esperaba el regidor, que buscaba que Díaz defendiera, o al menos no descartara, el proyecto del metro soterrado por el Centro, diseñado en la etapa de gestión socialista de la Consejería de Fomento.

Propuesta bajo el brazo

No es casual que Susana Díaz y Elena Cortés acudan juntas a la reunión con el alcalde de Málaga. Bajo el brazo llevan una propuesta que busca desbloquear la obra de este tramo, ante la rotunda negativa del Ayuntamiento a que el metro discurra en superficie por la Alameda y el Parque, como pro-

La gran baza de la Consejería de Fomento es demostrar el alto coste que tendrá parar la obra o hacer el metro soterrado

pone la Consejería de Fomento.

Aunque la administración autonómica no quiere adelantar el contenido de su propuesta, parece claro que no habrá un cambio radical en su planteamiento de apostar por un tranvía en superficie en el trazado entre el Guadalmedina y La Malagueta, en tanto que cumple con las premisas de sostenibilidad económica sobre la que insiste la Consejería de Fomento.

La propuesta autonómica, en cambio, sí acudirá con los deberes hechos en dos aspectos. Por un lado con los cálculos cerrados sobre el coste que supondrá su construcción y la aportación anual que tendrán que hacer ambas administraciones a la concesionaria. Esta es la gran baza con la que jue-

ga la Consejería, demostrar que la factura del metro será insostenible para la Junta y el Ayuntamiento si se opta por la opción soterrada o parar la obra en el Guadalmedina. «El alcalde sabe que tendrá que poner dinero, sea más o menos, pero tendrá que pagar una parte», apuntaron fuentes de la Consejería de Fomento.

Por otra parte, Fomento ya ha amarrado la posición de las empresas que forman la concesionarias del metro, sobre todo con idea de evitar una demanda millonaria si se retrasa la apertura del último tramo, algo muy posible de acometer la línea bajo tierra.

En todo caso, la Consejería lleva un año trabajando en la propuesta que plantearán hoy al alcalde, siempre con la premisa de que no hipoteque las cuentas de ambas administraciones, sea posible de financiar y permita alcanzar los 19 millones de viajeros para tener un umbral mínimo de rentabilidad de esta infraestructura.

LAS CLAVES

ENCUENTRO

Una visita de presentación que se convierte en reunión de trabajo

► La visita de Susana Díaz al alcalde está dentro de la ronda de presentación ante los regidores andaluces que está haciendo la nueva presidenta. Sin embargo, hoy acudirá acompañada además de la consejera de Fomento, Elena Cortés, y el futuro del metro de Málaga bajo el brazo.

ECONOMÍA

Una solución sostenible y que no hipoteque las cuentas públicas

► La apuesta de la Consejería de Fomento es resolver el último tramo del metro (Guadalmedina-Malagueta) cumpliendo dos premisas: que sea sostenible económicamente y que no hipoteque las cuentas públicas en el futuro. Una forma suave de decir que debe ir en superficie, una opción más barata y que obligaría a aportar menos dinero anualmente.

OPCIÓN MUNICIPAL

El Ayuntamiento sólo contempla la opción del metro soterrado

► El Ayuntamiento de Málaga insiste en que el metro debe llegar a La Malagueta soterrado o, si no, pararse en el Guadalmedina y retomar la obra cuando haya dinero.

32 MILLONES DE EUROS

El pago del canon del metro, pendiente de la resolución del TSJA

► El diseño del último tramo del metro no es el único conflicto que mantienen la Consejería de Fomento y el Ayuntamiento de Málaga. Queda por resolver qué pasará con el pago del canon que la Junta le exige al Ayuntamiento de Málaga como socio en la construcción del metro. La cifra asciende a 32 millones de euros, que pasaron a cobrarse por vía ejecutiva al negarse el Consistorio a su pago, al no estar de acuerdo con la cantidad y la exigencia. Eso ha llevado a este proceso al TSJA, con una demanda municipal que pide la paralización de este cobro y argumenta que es excesivo, cifrándolo en unos 17 millones de euros. La Delegación de Fomento en Málaga ya ha presentado sus argumentos al TSJA y sólo queda que el juez emita una resolución sobre este pago, ya sea paralizando su cobro (como ocurrió en Sevilla) o permitiendo continuar con el proceso (como se resolvió en Granada). Antes de final de año se espera que el TSJA se pronuncie. M. F. MÁLAGA

LA CIFRA

1,5 KILÓMETROS

Trazado del último tramo del metro desde el Guadalmedina

► El último tramo del metro, sobre el que todavía no hay acuerdo, tiene una longitud de 1,5 kilómetros, que comienzan desde la ribera oeste del Guadalmedina hasta La Malagueta.



Agricultores temen un repunte de asaltos al quedarse Málaga fuera del plan antirrobo

- ▶ Indignación en las organizaciones agrarias al considerar que Málaga será el «punto de mira» para los ladrones de otras provincias
- ▶ La Subdelegación del Gobierno defiende que 18 agentes vigilan ya Antequera o la Axarquía y que no hay tantos delitos

FRAN EXTREMERA MÁLAGA
@extremerafran

Representantes de las principales agrupaciones agrarias de la provincia mostraron ayer su indignación ante la exclusión de Málaga del plan específico de la Guardia Civil contra los robos en el campo pese a las constantes denuncias de asaltos a fincas agrarias de la provincia, donde los ladrones no sólo arrasan con la cosecha, sino que también sustraen material agrícola como tractores.

Las organizaciones agrarias consultadas ayer por este periódico consideran que al conocerse que en Málaga no se desplegarán los equipos ROCA, de los que formarán parte 275 agentes dedicados en exclusiva a combatir los robos en explotaciones agrícolas y ganaderas en diferentes comunidades autónomas, provocará «un auténtico efecto llamada al convertir a Málaga en punto de mira para los ladrones de otras provincias que saben que en la provincia la seguridad será menor».

El presidente de la Asociación Española de Productores de Frutas Subtropicales, Miguel Gutiérrez, fue muy explícito ayer durante su visita a Málaga. «Para empezar consideramos insignificante la dotación que se ha establecido para las 15 provincias que supuestamente tienen más robos. Pero en nuestra agrupación de productores nos preguntamos, ¿habrá incluido el Gobierno en sus estadísticas como robos en el campo los producidos en viviendas rurales que están asociadas a explotaciones agrarias».

Gutiérrez recuerda que esas casas en el campo figuran como segundas residencias, por lo que no estarían en el listado que se ha tomado como base para excluir a una provincia como Málaga, «tan afectada durante este año por los robos en el campo».

Los empresarios axárquicos especializados en el cultivo de subtropicales, uno de los sectores más acosados en estas fechas por los robos -debido a la campaña del mango que se desarrolla durante este mes-, aplaudieron no obstante que anteanoche, ya entrada la madrugada, volvieran a cruzar los cielos axárquicos el helicóptero policial que, como avanzó este periódico, ya peinó sus fincas la pasada semana.

Que sólo otras dos provincias de la comunidad autónoma, Jaén y Cádiz, hayan quedado fuera de la iniciativa ministerial podría traducirse «en que los grupos organizados de Granada o Almería recurran ahora a Málaga para man-



Un grupo de agricultores de toda la provincia, ayer, en una visita guiada por la Junta a las instalaciones velleñas de Frutas Montosa. F. E.

tener sus redes ilegales». Ni siquiera tienen fe en la nueva normativa que eleva a delitos los hurtos de productos que tenían un valor económico de hasta 300 euros.

«A ver qué juez es capaz ahora de aplicar esas penas. Porque entre los ladrones no sólo habrá grupos organizados. También llegará el padre de familia que no tenga por la crisis recursos y se vea obligado a robar una pequeña cantidad. No se puede generalizar en un terreno como éste», denunciaba un asociado malagueño de Coag.

En el ámbito político, el secretario general de los socialistas malagueños, Miguel Ángel Heredia, y el subdelegado del Gobierno en Málaga, Jorge Hernández Mollar, se cruzaron ayer reproches. El primero, en calidad de diputado na-

cional, anunció que va a pedir explicaciones en el Congreso al ministro del Interior, Jorge Fernández Díaz, «por dejar a la provincia de Málaga fuera del plan de choque contra los robos en el campo». Y agregaba: «A Málaga no va a venir ningún efectivo a pesar de que los robos en el campo se han incrementado en hasta un 80% en los últimos meses, según los datos de las propias asociaciones agrarias. Se rien de los agricultores y ganaderos malagueños».

Hernández Mollar replicaba que Málaga «es la única provincia andaluza» con «una unidad especial que actúa contra los delitos que se producen en el campo». Y apuntó que la integran un total de 18 miembros de la Guardia Civil.

CONTRA LA DECISIÓN MINISTERIAL

Asaja ya estudia «qué acciones emprender»

El técnico del Olivar de Asaja Málaga, Baldomero Bellido, mostró ayer su sorpresa ante la decisión del Ministerio del Interior de dejar a Málaga fuera del nuevo dispositivo para luchar contra los hurtos en explotaciones agrícolas y ganaderas.

Recordó en Antequera que cada año luchan por incrementar la vigilancia en esta zona de Andalucía rica en agricultura y que sufre de manera continuada las acciones de los ladrones desde hace años y que siempre van en aumento.

«Siempre hemos aplaudido las acciones que se han llevado a cabo por Interior cuando lo hemos solicitado y saben del problema que hay en la provincia de Málaga con este tema. Por eso no entendemos esta decisión para Málaga», detalló.

Asaja ya estudia qué acciones emprenderá para que se rebata esta cuestión y así lo trasladó ayer a los agricultores, en la jornadas dedicadas al olivar que se celebraron en Antequera y que reunieron a unos 300 agricultores de la provincia. Bellido resaltó que este tipo de anuncios ponen a Málaga en el punto de mira de los ladrones. M. R. ANTEQUERA

El Gobierno mantendrá una reunión con agricultores

El PSOE de Málaga apunta que el 20 de septiembre se solicitó un encuentro con el subdelegado, sin éxito

FRAN EXTREMERA MÁLAGA

El subdelegado del Gobierno en Málaga, Jorge Hernández Mollar, anunció ayer que convocará a los agricultores y organizaciones agrarias de la provincia a una reunión sobre robos en el campo la próxima semana. Asimismo, Hernández Mollar explicó que Mála-

ga no se encuentra dentro del Plan Roca «porque su sistema productivo se reparte en sectores como el turismo y los servicios, así como la comarca de Antequera y la Axarquía, motivo por el que las medidas se han establecido de ese modo».

El responsable del Gobierno en la provincia señaló ayer, en referencia a las declaraciones del secretario general del PSOE en Málaga, Miguel Ángel Heredia, en las que decía que pedirá explicaciones al Ministerio del Interior por dejar a Málaga fuera del plan contra robos en el campo, «que el Plan

Roca es nacional, por lo que se aplicará en toda España y que se desarrollarán unos operativos en aquellas provincias donde es prioritario acabar con este tipo de delitos, en la que afortunadamente no estamos nosotros».

«Desde que soy subdelegado he mostrado una especial sensibilidad hacia un tema como el de los robos en el campo. La Axarquía y Antequera son dos centros de producción importante y cuando se han dirigido aquí las organizaciones agrarias las hemos atendido, incluso con presencia de la Guardia Civil y la Policía, que son los que tie-

nen que mantener el orden y la seguridad en la provincia», resaltó.

Sin embargo, Heredia recordó que el PSOE de Málaga, las asociaciones agrarias y los sindicatos UGT y CCOO enviaron el pasado 20 de septiembre una carta al subdelegado solicitando una reunión para poner freno a los robos en el campo. «Ni siquiera se ha dignado a contestarnos. El ninguno de este Gobierno a Málaga empieza por el representante que tiene en nuestra provincia», criticó. «No había ninguna intención de recibimos porque nos iban a dejar fuera», añadió.

PLENO MUNICIPAL RENTRÉ POLÍTICA TRAS EL VERANO CON ESCASA FUERZA

De la Torre reconoce que la cesión del Campamento Benítez «no fue gratuita»

► El alcalde considera que asumir el coste de mantener 35 kilómetros de carreteras estatales es una solución «hábil, rápida y barata» y afirma que tuvo que «flexibilizar» su postura inicial ► PSOE e IU acusan al regidor de mentir y olvidar sus promesas

LA OPINIÓN MÁLAGA
► @opiniondemalaga

El pleno que marcaba el regreso a la actividad política en el Ayuntamiento de Málaga tras el verano vino con cierto sopor agosteo y con los grupos debatiendo de asuntos que coleaban de anteriores sesiones. Ni siquiera el metro hizo acto de presencia en esta ocasión, la primera vez en muchas sesiones, a la espera de los resultados de la reunión de hoy entre la presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz, y el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre.

Lo que el debate de ayer sí permitió despejar con claridad fue si la recuperación del Campamento Benítez para la ciudad ha sido gratuita o no. A propósito de sendas mociones presentadas por PSOE e IU, Francisco de la Torre reconoció por primera vez que la cesión del Campamento Benítez no ha sido gratuita y que el Ayuntamiento tuvo que «flexibilizar su posición ya que había obstáculos jurídicos insalvables para la cesión gratuita y por ello se buscó la solución de hacernos cargos de varias carreteras».

De la Torre explicó que el acuerdo sobre las carreteras «está en el origen de la solución que permitió la cesión del Benítez». Este acuerdo desbloqueó la situación dado que los informes jurídicos a los que aludía De la Torre señalaban la imposibilidad legal del Ministerio de Fomento de ceder gratuitamente un bien que había comprado al Ministerio de Defensa. Pese a reconocer que la devolución a Má-

REACCIONES

FRANCISCO DE LA TORRE
ALCALDE DE MÁLAGA



«Hacernos cargo de las carreteras fue el origen para solucionar la cesión del Benítez»

MARÍA GÁMEZ
PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL PSOE



«El alcalde ha faltado a la verdad al aceptar una cesión que no cumple con los compromisos sobre la gratuidad»

EDUARDO ZORRILLA
PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL IU



«Ya que Fomento no paga por las carreteras que al menos financie las obras para hacer el parque del Benítez»

laga del suelo del Benítez no ha sido gratuita, algo que ya dejó claro la ministra de Fomento, Ana Pastor, la pasada semana en su visita a los terrenos, De la Torre enfatizó que ahora la ciudad «tiene una cesión en propiedad, resolviendo el problema de manera ágil y barata». Por contra, recordó que «el anterior Gobierno socialista ofrecía una concesión temporal y reclamaba a cambio de los aprovechamientos urbanísticos 76 millones de euros».

Por ello, el PP rechazó la propuesta del PSOE de reclamar di-



De la Torre y María Gámez mantuvieron una viva discusión acerca del Benítez. ÁLEX ZEA

nero a cambio de hacerse cargo de las carreteras, pues eso es el cuento de la lechera» y también la de IU, que pedía que Fomento colaborase en la financiación de las obras a realizar para transformar el Benítez en un parque. La moción del PSOE pedía además que el pleno municipal reprobase al alcalde «por haber faltado a la verdad, firmando un acuerdo de cesión que no cumple con los compromisos adoptados sobre la gratuidad de este equipamiento», lo que fue rechazado.

La portavoz socialista, María

Gámez, insistió al equipo de gobierno que exija al Ministerio de Fomento una compensación de 20 millones de euros para el Consistorio malagueño por la cesión de 35 kilómetros de carreteras del Estado a la ciudad.

Contratación de parados

En la misma línea se pronunció el grupo municipal de IU a través de su portavoz, Eduardo Zorrilla, quien señaló que el Ayuntamiento ha dejado de percibir entre 16 y 19 millones al aceptar los terrenos del Benítez y la cesión de los 35 kilómetros de ca-

rreretas del Estado. «El alcalde ha incumplido», señaló Zorrilla.

La moción del grupo de IU solicita además al equipo de gobierno que inste al Gobierno central a que colabore en la financiación del parque previsto en el Benítez, «y cumpla así con los malagueños».

En una vertiente distinta del mismo asunto el PSOE pedía en su moción que el Ayuntamiento garantice la contratación de parados para llevar a cabo las actuaciones previstas, a lo que el alcalde señaló que «trataremos de hacerlo».

OTROS TEMAS DEL PLENO

No habrá cambios en el nuevo sistema para el cobro del agua

La reforma de las pensiones tuvo una amplia discusión

1 Tanto PSOE e IU solicitaron al Ayuntamiento a través de sendas mociones que se posicionen contra de la reforma de las pensiones que pretende llevar a cabo el gobierno de Mariano Rajoy. Eduardo Zorrilla reclamó mediante una moción urgente que el Consistorio rechace el recorte de 33.000 millones de euros al sistema de pensiones contemplado en el anteproyecto de ley sobre el factor de sostenibilidad y revalorización de las pensiones» y que pida además su

retirada. Para respaldar las mociones acudió al pleno un grupo de jubilados para pedir al alcalde que se posicionen en contra de la reforma de las pensiones.

Piden a la Junta un presupuesto con las inversiones por provincias

2 Ya se hizo el año pasado y ahora otra vez. El pleno, por una moción del equipo de gobierno, acordó instar a la Junta de Andalucía a que en sus presupuestos para el ejercicio 2014 queden reflejadas las inversiones que se van a realizar en cada provincia. En el texto de la moción, el PP reclama a la Junta de Andalucía «mayor transparencia para el ejercicio 2014», tal y como se comprometió la nueva presidenta andaluza en su investidura, y así

conseguir «que no oculte las cifras de inversiones en cada provincia». El acuerdo señala que «los ciudadanos tienen derecho a saber qué proyectos se van a acometer y dónde». Y para los ayuntamientos es también una prioridad «a la hora de planificar sus inversiones saber cuáles son los proyectos y compromisos que la Junta de Andalucía tiene para su municipio».

No habrá cambios en el nuevo sistema del cobro del agua

3 Una moción del PSOE pidiendo cambios en la nueva tarifa del agua para que no perjudique a los hogares de una o dos personas no contó con el apoyo del equipo de gobierno, por lo que fue rechazada. El nuevo sistema, que se comenzará

a aplicar en varias semanas, prevé que el precio del agua se cobre en función de las personas que habitan cada vivienda. El PSOE considera que ese sistema perjudica a los hogares de una persona o dos, a los que les costará más dinero el consumo del agua. El PP rechazó este análisis y defendió que el nuevo sistema beneficiará a la gran mayoría de ciudadanos.

Limposam no asegura la continuidad de las eventuales

4 El equipo de gobierno volvió a rechazar una propuesta de IU, para que la empresa municipal Limposam asegure la continuidad de más de 120 trabajadoras eventuales que engrosan la bolsa laboral de la empresa y que ahora están en

peligro al disminuir el número de dependencias municipales a limpiar por parte de Limposam. El Ayuntamiento aduce además que la contratación de estas eventuales choca con el decreto ley que prohíbe contrataciones ordinarias en la administración pública y sus empresas.

Piden que la Escuela de Idiomas oferte más plazas

5 Una moción del PP reclama a la Junta de Andalucía que amplíe el número de plazas ofertadas en la Escuela de Idiomas. La moción recordaba que nada más que en Málaga capital han sido unas 4.700 las personas que se han quedado sin plaza y 6.000 si se suma el resto de la provincia.

MÁLAGA

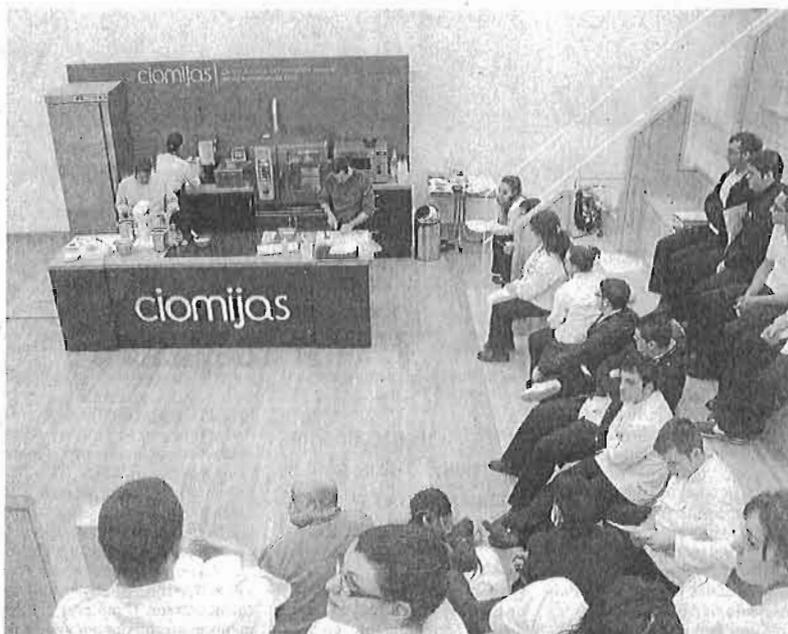
La Cónsula, la Fonda y el CioMijas, sin "garantías" de comenzar en octubre

● Los consorcios piden una reunión con el consejero para aclarar el inicio del curso

Tamara Harillo MÁLAGA

Los tres consorcios escuelas de hostelería de la provincia de Málaga, la Cónsula, la Fonda y el CioMijas, junto al resto de centros gestionados por la Junta de Andalucía, que suman en la comunidad autónoma un total de 14, explicaron ayer que es "totalmente imposible" iniciar la actividad en octubre debido a las dificultades económicas que están atravesando. Así lo hicieron saber a través de un comunicado en el que expresaban su malestar por la situación, alegando que no tienen las "mínimas garantías" de poder desarrollar el curso con normalidad.

El escrito hacía referencia a los retrasos en los pagos de la Junta como principal causa de esta circunstancia, ya que, según reza en



Una de las clases prácticas en el CioMijas, durante el pasado curso.

Unos 174 trabajadores han firmado la solicitud para mantener un encuentro con Alonso

el documento, a día de hoy aún no han recibido la financiación para este periodo lectivo, que ya acumula unas semanas de demora en la vuelta a las aulas. Es también esta incertidumbre de no saber cuándo podrán incorporarse a la actividad, dado que el órgano autonómico aún no ha acordado una fecha definitiva, otro de los motivos que han llevado a los trabajadores de los 14 consorcios a firmar una petición en la que exigen una reunión con el consejero de Educación, Luciano Alonso, para abordar tanto el la fecha oficial para comenzar las clases como el asunto económico, a razón de la deuda que muchas de estas escuelas mantienen con sus proveedores y el impago en los suministros, así como las nóminas de los trabajadores que están sin cobrar o el adelanto en las ayudas del alumnado.

Un total de 174 empleados de los diferentes consorcios han apoyado esta petición de reunión con el consejero. Las plantillas al completo de las tres escuelas de hostelería de la provincia están de acuerdo con la propuesta y han firmado el documento, que en suma supone el consentimiento de más de una treintena de empleados.

La preocupación por el futuro

Los alumnos se concentrarán el martes en la finca de Churriana

La situación que está atravesando la Cónsula, buque insignia de la enseñanza en hostelería de la provincia, mantiene en estado de alerta a los 44 alumnos que en la actualidad tiene matriculados el centro de Churriana. Su futuro académico inmediato está en vilo debido a que aún no conocen cuándo podrán incorporarse a las clases, una fecha que parece retrasarse con respecto a otros años, que en este mes ya habían comenzado las clases. Por ello, y en vista de que la solución parece alargarse en el tiempo, los alumnos del centro han convo-

cado una concentración el próximo martes para debatir sobre el estado de la escuela, que a principios de verano ya protagonizó uno de los finales de cursos más accidentados por los impagos de la Junta, y mostrar su malestar con el desarrollo de los acontecimientos. También asistirán a las puertas de la finca miembros del equipo docente y antiguos alumnos, para apoyar una causa común. No es la primera vez que los alumnos de la Cónsula se manifiestan en pos del beneficio de su centro, como ya lo hicieron en el mes de julio.



Los alumnos de la Cónsula, durante una protesta en julio de este año.

de los consorcios es común en las 14 escuelas de la Junta de Andalucía, máxime en los tres malagueños, por lo que han decidido unir fuerzas y crear un frente común para intentar hallar una solución al conflicto. Esta nueva visión del problema asumiendo la imposibilidad de comenzar el curso en breve por parte de los propios consorcios implicados contrasta con la versión ofrecida hace unos días por el consejero Luciano Alonso, que aseguraba, en el caso local, la continuidad de la Cónsula, la Fonda y el CioMijas, al tiempo que proponía principios de octubre como fecha orientativa para emprender la vuelta a las aulas. Alonso aseguró que estaban buscando el día del inicio del curso escolar y que el regreso a clase estaba garantizado por los resultados que avalan a las escuelas. "La única condición que voy a poner a la Formación Profesional es que la inversión pública tenga un retorno de prestación educativa y de empleabilidad y los tres centros lo tienen superado con éxito", sentenció.

Mientras tanto, las escuelas siguen sin vida a la espera de que los alumnos se enfunden de nuevo las chaquetillas y los gorros, como relevo de los que serán la savia nueva de las cocinas malagueñas. Ellos son, según los profesores y representantes de los centros, los primeros interesados por la situación de sus escuelas, amén de las llamadas que al día dicen reciben de estudiantes preguntando por novedades, unas noticias que parecen que todavía no van a llegar.

La ruptura entre el presidente y el secretario de los farmacéuticos forzará a elecciones anticipadas

Dimite más de la mitad de la junta directiva por no estar de acuerdo con Javier Tudela, que dice que «se trata de una estrategia electoral»

■ **ÁNGEL ESCALERA**

MÁLAGA. Las aguas bajan revueltas por el Colegio de Farmacéuticos de Málaga. Las desavenencias del secretario, Enrique López de Vinuesa, y de más de la mitad de la junta de gobierno con el presidente, Javier Tudela, han provocado la dimisión de once de los diecisiete miembros de esa junta (el citado López de Vinuesa, el tesorero, Miguel Marqués, y nueve vocales), lo que obligará a un adelanto de las elecciones. El motivo de las renunciaciones es estar en desacuerdo con la línea de actuación seguida por Tudela durante el último año como, por ejemplo, no cumplir los acuerdos aprobados en la junta de gobierno o retrasarlos. «Le hemos dado muchas oportunidades y hemos tratado de solucionar el problema, pero como no ha sido posible, se han producido las dimisiones», explicó ayer a este pe-

riódico Enrique López de Vinuesa, que hasta el miércoles era el secretario del colegio. «No ha sido agradable, pero creo que es lo mejor que podíamos hacer, puesto que la situación no se resolvía», indicó.

Hacer cumplir los acuerdos

«Como secretario, yo estaba obligado a hacer cumplir los acuerdos que se tomaban en junta. No es nada personal contra Javier Tudela; le hemos dado muchas oportunidades para que tuviese otra actitud. Las cosas hay que hacerlas en estos tiempos de forma democrática», manifestó López de Vinuesa, que anunció su intención de presentarse a las elecciones cuando las convoque el Consejo Andaluz de Colegios de Farmacéuticos. «Me voy a presentar porque me lo han pedido los compañeros y me siento respaldado», dijo.

Javier Tudela, al ser preguntado

El hasta ahora secretario, Enrique López de Vinuesa, anuncia que se presentará a los comicios

por las dimisiones, aseguró que responden «a una estrategia electoral y desleal» de López de Vinuesa. «Creo que lo que pretende es sortear los estatutos, que dicen que las personas que ocupen los cargos de presidente, secretario o tesorero no podrán estar más de dos mandatos. Él dimite para argumentar que, al no haber cumplido su segundo mandato, puede presentarse con la finalidad de ser presidente del colegio», afirmó Tudela.

Añadió que el Consejo Andaluz de Colegio de Farmacéuticos está trabajando para unificar las fechas de las elecciones de los ocho colegios de Andalucía. Se baraja que esa fecha común podría ser en primavera o en verano del próximo año, «Creo que yo podría seguir en el cargo hasta que se celebren esas elecciones en todos los colegios, aunque puede que en Málaga se adelanten; haré lo que diga el Consejo Andaluz. Lo que quiero dejar claro es que el colegio está funcionando con normalidad tras las dimisiones. Todo continúa operativo y se trabaja a pleno rendimiento», subrayó Tudela, que ocupa el cargo desde marzo de 2007. Este es su segundo mandato. Fue reelegido en abril de 2011.

El PP rechaza crear un foro para debatir sobre la Feria de Málaga

► Dos mociones de PSOE e IU reclamaban este foro para solucionar los puntos negros de la celebración

LA OPINIÓN MÁLAGA

■ El equipo de gobierno del PP se valió de su mayoría absoluta para rechazar ayer la creación de un foro de debate sobre la Feria de Málaga en el que estén representados todos los grupos políticos y colectivos sociales implicados, tal como solicitaban los grupos de la oposición en dos mociones presentadas en el pleno.

El viceportavoz socialista, Manuel Hurtado, explicó que el objetivo del foro sería poner en marcha un punto de encuentro «que sea lo más abierto posible dando cabida a cualquier colectivo o institución, en el que se pueda debatir sobre los problemas que aquejan a nuestra feria como son el botellón, la seguridad, la limpieza, la adjudicación de casetas, el transporte público o la Feria del Centro, entre otros».

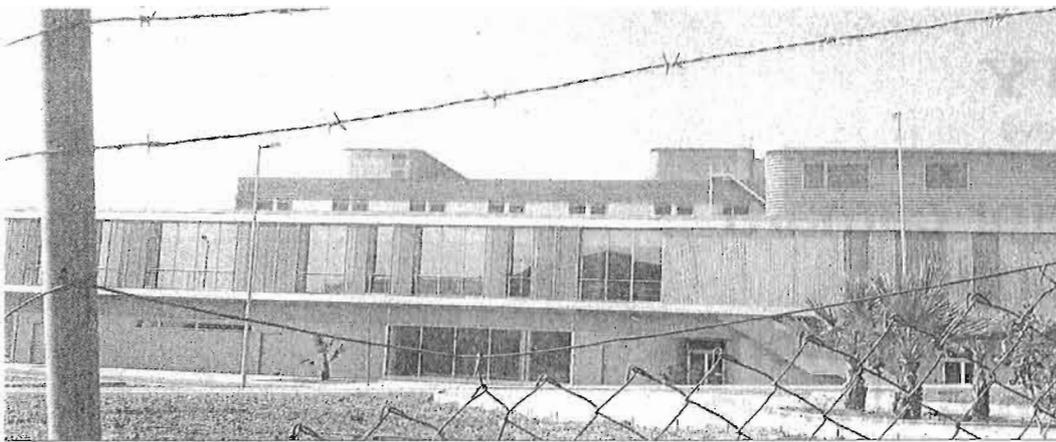
Hurtado señaló que la Feria de 2013 ha dejado patente «un descontento generalizado», a lo que se ha unido la eliminación del día festivo y el retraso hasta la tercera semana de agosto ha perjudicado

gravemente los negocios que dependen de ella, al existir una menor afluencia de público, y por ello, menos consumo».

En la misma línea se expresó la concejala Toni Morilla, de IU, que criticó la «cada vez mayor privatización de espacios y sectores de la feria».

El concejal de Cultura, Damián Caneda, reconociendo que «es necesario seguir hablando con los implicados para mejorar muchas cuestiones», aseguró que en líneas generales «la Feria es cada año mejor, cada año es más visitada y cada año tiene más reconocimientos de dentro y fuera».

MÁLAGA



Una de las fachadas del hospital de Cártama.

La plataforma del Guadalhorce presenta 10.000 firmas para la apertura del hospital

● La asociación denuncia que todavía no se haya realizado una acometida eléctrica en el recinto

Loirena Avilés MÁLAGA

La Plataforma Pro-Hospital Guadalhorce presentará hoy en la Delegación de Salud de la Junta de Andalucía 10.000 firmas para reclamar la apertura inmediata del hospital comarcal. La lucha de esta asociación se remonta ocho años atrás cuando en 2005 en Álora, el entonces presidente

de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves, anunció que el centro hospitalario estaría listo para el año 2008. Sin embargo, las obras no finalizaron hasta finales de 2011, y hasta la fecha no se ha planificado su apertura.

La semana pasada la plataforma mantuvo una reunión con el delegado del Gobierno andaluz, José Luis Ruiz Espejo, y el delegado de Salud y Bienestar Social en Málaga, Daniel Pérez, en la que se comunicó que los materiales quirúrgicos necesarios se pagarían con fondos Feder, "pero de la apertura no se dijo nada", afirmó Rafael González, secretario general del Sindicato de Sanidad y Sectores Sociosanitarios de CCOO.

Otra reclamación que desde la organización llevan a cabo tiene

Una comarca sin asistencia sanitaria

La creación de la plataforma y las 10.000 firmas representan la reivindicación de una comarca de 110.000 habitantes que a día de hoy no dispone de asistencia sanitaria, "la única en toda la provincia", afirmó González. La única alternativa es asistir al Hospital Clínico de la capital, que anualmente recibe 120.000 pacientes en urgencias, según los datos del secretario. El dato descendería en el caso de poder acceder a los servicios del hospital, que aún mantiene sus puertas cerradas.

que ver con la ausencia de una acometida eléctrica en el recinto. González explicó que cuando se hizo el primer proyecto ya había una que costaba 20.000 euros. Sin embargo, con el paso del tiempo y sin día de inauguración a la vista, el precio se multiplicó hasta alcanzar los 2 millones de euros "porque querían adjudicar una potencia superior a la que en un principio se estableció, innecesaria para el hospital" recalzó. Además, aseguró que los pagos se desvían a cuenta del Ayuntamiento de Cártama, que dispone de 4 millones de euros anuales y por tanto, este pago supondría el 50% de su presupuesto. En definitiva, "como el Ayuntamiento no se puede hacer cargo, la Junta de Andalucía se escuda en que tampoco ellos pueden hacer nada" concluyó.

La entrega de las firmas, recogidas desde finales del mes de julio, queda enmarcada en la programación de concentraciones organizadas en la provincia como la celebrada la semana pasada en Pízarra. González manifestó a este periódico que las próximas concentraciones serán la semana que viene en Ardales y el 11 de octubre en la puerta del centro hospitalario.

Los Premios Andalucía Management premian a empresas por su trayectoria

El Grupo de Comunicación Secuoya, La Patería Souda y Mayoral son los ganadores de esta edición

R. L. MÁLAGA

Mayoral, Grupo de Comunicación Secuoya y La Patería de Sousa recibirán el próximo 7 noviembre en Málaga los Premios Andalucía Management 2013 en las categorías de Empresa Familiar, Desarrollo Empresarial y Responsabilidad Social, respectivamente. En

ediciones anteriores el galardón en la categoría de empresa familiar se concedió al Grupo Osborne y al Grupo Cosentino.

El gerente de Management Activo, Francisco Cabrera, destacó que el objetivo de estos galardones es reconocer la labor de empresas y personalidades que han contribuido a mejorar la sociedad y la economía de España en general y de Andalucía en particular. Cabrera afirmó que a la otorgar a Mayoral el galardón en la categoría de empresa familiar se tuvo en cuenta "Su eslogan *Hace amigos* define la hoja de ru-

ta de una empresa que basa su éxito en la calidad y la moda en su máxima expresión".

El Premio Andalucía Management 2013 en la categoría de Desarrollo Empresarial ha sido concedido por el jurado al Grupo de Comunicación Secuoya, una organización que desde el año 2008 ha sabido diversificar su actividad dentro de la cadena de valor, potenciando las sinergias y ampliando su mercado en el sector.

Por último, La Patería Sousa ha sido reconocida como empresa socialmente responsable, el jurado ha valorado el sistema de producción de patés y foie gras, basado en la cría en libertad de las ocas, sin alimentación forzada y totalmente ecológica. Además, se aprovecha el ciclo natural de las aves, por lo que la producción tiene lugar una sola vez al año, dando productos frescos, que solo se venden bajo pedido previo.

CEOE Y SINDICATOS VOTAN CONTRA EL GOBIERNO

Rechazo frontal del CES a la reforma de las pensiones

El dictamen estima que desligar la revalorización del IPC podría dar lugar a una pérdida de poder adquisitivo

elEconomista MADRID.

El Pleno del Consejo Económico y Social (CES), en el que están representados sindicatos, patronal y el tercer sector; así como un grupo de expertos asignado por el Gobierno, ha aprobado con 43 votos a favor de los 54 emitidos y tres abstenciones, el dictamen definitivo, no vinculante, sobre el anteproyecto de Ley de reforma de las pensiones.

El dictamen, que supone una descalificación total del proyecto, pide al Gobierno que "reconsidere" la nueva fórmula de revalorización de estas prestaciones, al entender que podría dar lugar a una pérdida de poder adquisitivo en tiempos de crisis que "en principio" no llegará a recuperarse cuando el sistema vuelva a superávit.

La redacción inicial del dictamen daba por hecho que esta pérdida de poder adquisitivo no se recuperará en los ciclos alcistas, sin embargo durante el Pleno los miembros de CEOE han apoyado una de las diez enmiendas presentadas por el grupo de expertos del Gobierno por la que se matizaba que esta pérdida de poder adquisitivo no se recuperaría "en principio" en tiempos de bonanza para el sistema.

Sin embargo, el CES estima que un índice de revalorización vinculado a los ingresos y gastos del sistema plantea dudas, ya que provocará pérdidas del poder adquisitivo de las pensiones en contextos de crisis como el actual, "que en principio no llegarían a recuperarse".

Respecto al factor de sostenibilidad, asegura que no se ajusta "ni en la formulación concreta ni en el plazo previsto para su entrada en vigor" a lo establecido en la Ley 27 de 2011 y critica que la esperanza de



Marcos Peña, presidente del Consejo Económico y Social. EFE

CEOE propone aflorar el dinero sumergido

En medios gubernamentales y entre los observadores ha causado sorpresa el voto a favor del dictamen, y en contra del Gobierno, de la CEOE. El vicepresidente de la patronal, Javier Ferrer, ha explicado que los empresarios estiman "hay otras posibilidades" entre las que ha mencionado el afloramiento de la economía sumergida para inyectar ingresos en el sistema.

vida sea el único parámetro utilizado en su cálculo. En un principio estaba previsto que dicho factor entrara en vigor en 2027 y la primera revisión se hiciera cinco años después, pero el Gobierno ha propuesto que esté en vigor desde 2014 y se empiece a aplicar en 2019.

Además, el CES muestra su preocupación por los efectos de la "automatización" de la aplicación del factor de sostenibilidad, "basado exclusivamente en la evolución de la esperanza de vida". Por ello, pide que se combine con la evolución de otras variables con incidencia positiva sobre los ingresos, como el empleo, la actividad económica o la participación laboral. Critica también la premura de los plazos, que no ha facilitado la reflexión".

La CEOE choca con Báñez en las pensiones

- Se une a los sindicatos en el CES y pide que el Ministerio «reconsidere» la reforma presentada
- Justifica su voto sorpresa porque «la patronal no acepta el ordeno y mando del Gobierno»

F. NÚÑEZ / C.SEGOVIA / Madrid

La patronal CEOE se alineó ayer por sorpresa con los sindicatos en el Consejo Económico y Social (CES) y pidió al Ministerio de Trabajo que «reconsidere» su reforma del sistema de pensiones. La patronal justificó su actitud a este diario para mostrar al Gobierno su rechazo no tanto al contenido de la reforma, sino al procedimiento empleado.

«La CEOE no acepta ningún ordeno y mando del Gobierno, si quieren que apoyemos una reforma, que abran el proceso de diálogo con todos los agentes sociales como es lógico y normal y que haga las cosas bien», explicó ayer a este diario un alto dirigente de la patronal. «No estamos en contra de desligar el IPC de las pensiones, que es el fondo del asunto. Pero si hemos querido enviar una señal al Gobierno de que no se puede ningunear a los sindicatos ni a la patronal», agregó esta fuente de CEOE.

Su actitud provocó ayer serio malestar en el Ejecutivo. Desde el Ministerio de Trabajo se multiplicaron las llamadas en las últimas 24 horas para impedir una revuelta de CEOE que no esperaba, pero no lo logró.

El Gobierno tiene que decidir hoy en Consejo de Ministros, cuando apruebe los Presupuestos Generales del Estado y de la Seguridad Social, el porcentaje de revalorización de las pensiones para 2014 en consonancia con la nueva reforma del sistema que aún no se ha debatido en el Congreso de los Diputados. Ayer se encontró con un nuevo rechazo que no esperaba, al menos de forma tan unánime, a la pretensión de subir las prestaciones un 0,25%, el límite inferior de la revalorización.

El dictamen del CES se aprobó con 43 votos a favor de los 54 emitidos (está compuesto por 61 miembros), correspondientes a CCOO, UGT, y a la representación de la CEOE en desacuerdo con el portazo al Ministerio de Trabajo, según las fuentes consultadas. El texto señala que una revalorización del 0,25% como pretende el Gobierno podría dar lugar a una pérdida de poder adquisitivo en tiempos de crisis que «en principio no llegaría a recuperarse». Por ello, este organismo considera



El presidente de CEOE, Juan Rosell, en un acto de la patronal. / BERNARDO DÍAZ

El CES critica la pérdida de poder adquisitivo que implica la reforma

que deben establecerse medidas que complementen las reformas proyectadas para recuperar el poder adquisitivo «cuando las circunstancias lo permitan en el medio y largo plazo». El dictamen se aprobó con ocho votos en contra, entre ellos los de seis de los expertos elegidos por el Gobierno y alguno de la propia CEOE; y tres abstenciones, entre ellas, las de los representantes de ELA-STV y la Confederación Inter-sindical Gallega (CIG).

El CES denuncia que el Gobierno plantea utilizar este índice de forma lineal a todas las pensiones contributivas sin diferenciar por clases ni cuantías. También alerta de que el diseño del índice de revalorización supone que, aunque se vaya obteniendo superávit en las cuentas en los próximos años, se «neutralizarán» con los déficits de los años anteriores, lo que provocaría que las revalorizaciones «difícilmente superarían el tope mínimo del 0,25%».

Por esta razón, estima que «sería conveniente» establecer algún elemento adicional de corrección que permita modular el índice y que garantice que, si hay superávit, se

El Ministerio de Trabajo intentó frenar el voto de CEOE sin éxito

El Ministerio de Trabajo intentó frenar el voto de CEOE sin éxito. El organismo considera que sería conveniente estudiar la posibilidad de modular dicha automaticidad combinándola con la evolución de otras variables con incidencia positiva sobre los ingresos «como el empleo, la actividad económica o la participación laboral».

El CES también realiza unas observaciones generales al anteproyecto del Gobierno. Considera que habría sido «más adecuado» introducir una «profunda reflexión» sobre la posibilidad de tomar medidas «alternativas» para mejorar la financiación del sistema. También critica que el Gobierno no diferencie entre los «retos de carácter coyuntural» y aquellos de «carácter estructural». Y apela al consenso de las fuerzas sociales «como se ha hecho en anteriores ocasiones».

preserve el poder adquisitivo de las pensiones. Por si fuera poco, el CES también realiza observaciones al factor de sostenibilidad que, según las previsiones del Gobierno, deberá entrar en vigor en 2019 y que supondrá una minoración de las pensiones según la esperanza de vida de cada jubilado dependiendo del año en que cause efecto la prestación.

En este sentido, el CES advierte que el diseño elaborado por el Ejecutivo no se ajusta a lo establecido en la reforma de 2011 (realizada por el PSOE), que es la que recogió la introducción de este mecanismo. El anteproyecto del Gobierno «no se ajusta en sus actuales términos a aquella propuesta, ni en la formulación concreta del factor, ni en el plazo previsto para su entrada en vigor», a partir de 2027. Al CES le preocupa los efectos de «la automaticidad de este factor, basado exclusivamente en la esperanza de vida». El organismo considera que sería conveniente estudiar la posibilidad de modular dicha automaticidad combinándola con la evolución de otras variables con incidencia positiva sobre los ingresos «como el empleo, la actividad económica o la participación laboral».

El CES también realiza unas observaciones generales al anteproyecto del Gobierno. Considera que habría sido «más adecuado» introducir una «profunda reflexión» sobre la posibilidad de tomar medidas «alternativas» para mejorar la financiación del sistema. También critica que el Gobierno no diferencie entre los «retos de carácter coyuntural» y aquellos de «carácter estructural». Y apela al consenso de las fuerzas sociales «como se ha hecho en anteriores ocasiones».

Opinión

POR QUÉ FRACASAN LOS PAÍSES



Eduardo Olier

Presidente del Instituto Choiseul España

En 2012, Daron Acemoglu, profesor de economía del MIT, y James Robinson de Harvard, publicaron un extenso libro cuyo título abre este artículo. La obra tiene que ver, de alguna manera, con otra anterior de David Landes, un reconocido profesor de historia que pasó por las universidades de Columbia y Berkeley (California), para acabar en Harvard.

Landes publicó en 1998 un extenso libro de sugerente título: *La riqueza y la pobreza de las naciones*, donde repasaba el porqué de las desigualdades económicas: cómo China se había separado en sus formas de hacer de Europa, cuando antes había sido un riquísimo imperio; los porqués del descalabro colonial español en Sudamérica pasando por el impulso que dio la Revolución Industrial a los países que se sumaron a ella, las vicisitudes japonesas hasta llegar a ser la potencia económica que es hoy, y muchos otros profundos análisis de verdadero interés.

Al final, antes de cerrar la obra, Landes presenta dos capítulos que centran el núcleo del problema: los ganadores y... los perdedores. Respecto de estos últimos, el autor, hace la siguiente observación: "Comparando el este asiático con el resto del mundo, parece un análisis en movimiento lento, o incluso un paso adelante y dos atrás"; comentando también que la riqueza de Oriente Medio es aparente, ya que se fundamenta en los enormes ingresos procedentes del petróleo, si bien sus estructuras políticas, sociales y culturales son

incapaces de promover un desarrollo económico y tecnológico autónomo. Y después de pasar por Rusia, recaba en África, para concluir que África no está tan mal como parece, sino peor. Siendo como es una obra fundamental, el enfoque de Landes es más histórico que económico.

Y es aquí donde aparece la claridad de los autores del libro *Por qué fracasan los países* que, siguiendo de alguna forma el esquema de Landes, presenta muy relevantes conclusiones de por qué siendo rico se puede entrar en la pobreza.

Acemoglu y Robinson, con sólidos argumentos, desechan la situación geográfica o cultural como factores de empobrecimiento y se centran en las consideraciones políticas como elemento esencial del estancamiento económico o de la vuelta atrás después de un periodo, más o menos largo, de prosperidad. Pues son las instituciones políticas quienes determinan a la postre quién tiene poder en la sociedad y el uso que hace de él, demostrando la sólida unión que existe entre las diversas formas de ejercer la po-

lítica y la prosperidad o pobreza de las distintas naciones.

En su argumentación, estos autores definen dos tipos de instituciones políticas: extractivas e inclusivas. Las instituciones políticas inclusivas son, según Acemoglu y Robinson, aquellas que están suficientemente centralizadas a la vez que son pluralistas. Mientras que las extractivas son las que concentran el poder en manos de una élite reducida que acaba extrayendo los recursos del resto de la sociedad, de manera que la riqueza que acumulan en lo económico les ayuda al final a consolidar su poder político. Un bucle de muy difícil ruptura como demuestra la historia.

De acuerdo con los autores que comentamos, este tipo de instituciones, aunque diferentes en sus formas, son el origen del fracaso de los países, con el añadido de que cuando existen élites extractivas, siempre aparecerán suficientes incentivos para que otros luchan por sustituirlas. Esto supone que las luchas internas y la inestabilidad creada por conflictos políticos permanentes se convierten en los rasgos inherentes de las instituciones extractivas. Instituciones que son el origen de fuertes ineficiencias que, al final, anulan la centralidad política y llevan al fracaso por la vía de la falta de respeto a la ley, lo que provoca la evidente consecuencia de la ruptura del orden establecido y del caos.

La clave del éxito, por el contrario, está en mantener una pluralidad efectiva. Es decir, en consolidar las suficientes opciones políticas, con absoluto respeto a las reglas del juego, y sin perder el control central en las tareas propias del Estado. Sin un efectivo grado de centralización, según Acemoglu y Robinson, un Estado no podrá representar su papel de imponer la ley y el orden, y mucho menos de fomentar y regular la actividad económica.

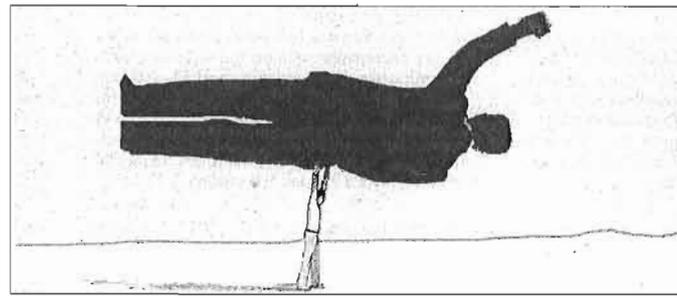
La historia es persistente en demostrar que la riqueza de las naciones tiene mucho que ver con las instituciones políticas inclusivas, que son las que están suficientemente centralizadas y son pluralistas. Pero cuando falle alguno de estos propósitos se entrará en las políticas extractivas cuyos negativos efectos son bien conocidos.

Todo lo anterior lleva a pensar en los problemas actuales de España, un país que sufre desde hace bastante tiempo una permanente inestabilidad institucional, después de que optara en su día por la creación de un Estado inclusivo de evidentes éxitos.

Sin embargo, es previsible que, de no ajustar la deriva actual, España acabe convirtiéndose, como tantas veces en su historia, en un conglomerado de instituciones extractivas de incierto futuro. Recomendamos la lectura del libro de Acemoglu y Robinson para aquellos que piensen que les espera un futuro mejor en el entramado de una nación de naciones.

Un país no es pobre por su ubicación en el mapa, sino por la política de sus instituciones

España debe salir de la deriva para no acabar en manos de una élite muy reducida



GETTY

TURISMO ESPAÑOL POR BANDERA



Olga Cebrián

Country Marketing Manager Hertz España

La importancia del turismo y sus valores sociales, culturales, políticos y económicos son altamente reflejados el 27 de septiembre, Día Mundial del Turismo. Los buenos resultados de España a nivel internacional como destino turístico elegido por miles de personas hacen que nuestro país celebre señalado día con fuerza y motivación. Y es que, según datos del informe Turismo y Viajes en competitividad 2013 elaborado por el Foro Económico Mundial, España es el cuarto país más competitivo a nivel turístico, por debajo de Suiza, Alemania y Austria, que encabezan la lista. Lo que significa un movimiento ascendente en el ranking después de que España ocupara la octava posición en 2011.

Que España se posiciona como la décima economía que da mayor prioridad a este sec-

tor manifiesta un empuje empresarial al que compañías, administraciones e instituciones enfocan importantes esfuerzos. Por otra parte, el ministro de Industria, Energía y Turismo señaló que España cerrará el año por encima de los 57,8 millones de turistas. Sólo en julio, España recibió 7,9 millones de turistas internacionales, cerca de 321.000 más que en el mismo mes de 2012.

Un conjunto de datos optimistas frente al clima pesimista por el que atraviesa nuestro país motiva a seguir mejorando en calidad, disponibilidad y buen servicio, que ya no sólo es política de empresa, sino una manera de mantener y de conseguir el retorno de turistas. La materia prima española atrae a visitantes, un buen servicio los sitúa en un contexto conocido, y la experiencia de la que gozan garantiza el disfrute de su estancia, asumiendo la impor-

tancia de una perfecta gestión turística.

La marca España construye sus pilares bajo las buenas condiciones climatológicas, excelente gastronomía, patrimonio mundial y creatividad para desarrollar un turismo consistente y convincente. El instinto emprendedor del país posiciona su estatus entre los diez destinos que más han mejorado desde 2011, escalando desde el octavo al cuarto puesto debido a su adaptación en infraestructuras y nuevas necesidades del mercado turístico. La amplia oferta de establecimientos y habitaciones hoteleras, así como la calidad de instalaciones aéreas se destacan entre las mejores del mundo.

En cuanto a la exploración del rico patrimonio español, ofrecer una buena red de transporte y gran variedad de ofertas en el alquiler de vehículos es la clave, ya que España es el terreno

La materia prima de nuestro país atrae a visitantes y genera optimismo frente al clima pesimista

y visitar la esencia. El turista busca comodidad, facilidad y flexibilidad, y el alquiler de vehículos, más que un servicio dentro del contexto turístico del país, es una vía para aumentar el tráfico interior, multiplicando el flujo de turistas mientras se genera un mayor intercambio en la demanda. La responsabilidad de las grandes e internacionales firmas de alquiler, que abarcan mercados mucho más amplios, radica en ofrecer flotas exclusivas de vehículos y servicios añadidos, siendo proactivos y buscando el retorno de clientes. Una responsabilidad que acorde a los altos niveles exigidos por el turista en España.

Mantener datos, o mejorarlos, a través de una hábil gestión de recursos y servicios, es la tendencia de arranque para un país que ve en el sector turístico su máximo potencial de valores y que tiene altas aptitudes para posicionarse como ya dicen los datos, entre el top ten de los países con grandes valores turísticos. Este factor es prácticamente determinante para realizar una intensa promoción de España a nivel mundial.