



CONFEDERACIÓN
DE EMPRESARIOS
DE MÁLAGA

DOSSIER DE PRENSA DIARIO

FECHA: 13 DE ENERO DE 2014

Málaga

OPINAN LOS PROTAGONISTAS



Javier González de Lara
CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS (CEM)
«Hay que continuar con las reformas administrativas y fiscales que favorezcan la actividad empresarial. Pero en vez de bajar cotizaciones sociales nos las han subido»



Violeta Aragón
CONSTRUCTORES Y PROMOTORES (ACP)
«Los bancos deben abrir el crédito a empresarios y particulares. No se dan hipotecas, y así no se pueden vender pisos. Y pedimos más inversión en obra pública»



Javier Noriega
JÓVENES EMPRESARIOS (AJE)
«Los emprendedores necesitan financiación, un ecosistema fértil para la creación de empresas, reducción de impuestos y menos burocracia»



Juan Carlos Robles
COLEGIO DE ECONOMISTAS DE MÁLAGA
«La confianza está volviendo y en algunos segmentos ya se pueden ver repuntes el consumo. Nos queda abrir de nuevo la vía del crédito y reducir administración»



Gonzalo Laguillo
INSTITUTO SAN TELMO
«En la reforma fiscal nos jugamos mucho. No podemos tener los tipos más altos de Europa y a la vez buscar una recuperación. La presión debe bajar vía IRPF»



Guillermo Martínez
ETICOM (SECTOR TIC)
«En 2014 habrá que seguir captando negocio fuera y atraer inversiones. Es fundamental que se mantenga la apuesta de Málaga por la smart city»

La vuelta del crédito y la confianza de los inversores probarán si hay mejora en 2014

► Los expertos piden la reapertura crediticia y una reducción de la burocracia y la fiscalidad para animar a empresas e inversores

JOSÉ VICENTE RODRÍGUEZ MALAGA
► @josevirodriguez

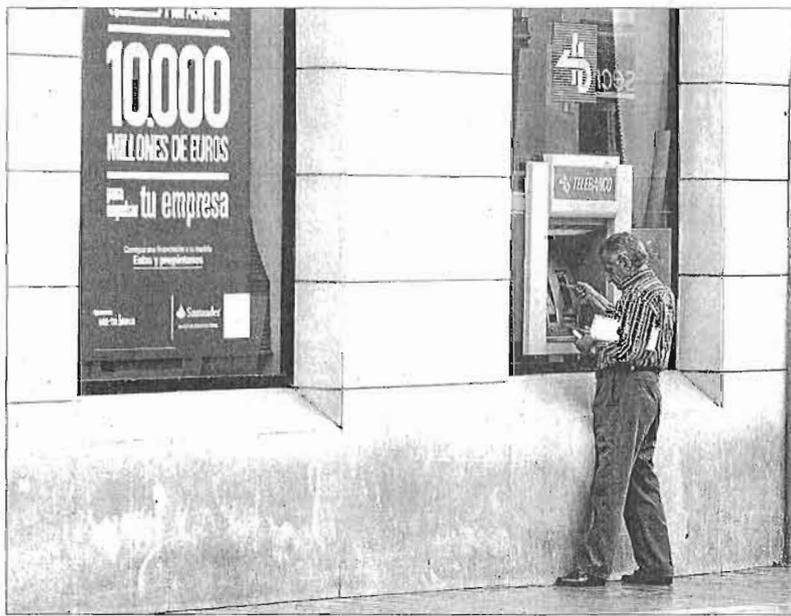
■ La recuperación del crédito bancario, una reforma fiscal que alivie la presión sobre empresas y familias, la eliminación de trabas burocráticas para emprendedores e inversores o la apuesta por las exportaciones son algunas de las claves que dilucidarán si el 2014 se confirma o no como el año del inicio de la recuperación, según explican los expertos consultados por *La Opinión de Málaga*. Hay indudables indicios positivos, como el retorno de los inversores extranjeros (muchos ellos comprando el stock de pisos que acumula Málaga) y cierto repunte del consumo aunque no será hasta pasados unos meses cuando se compruebe si estos signos cristalizan en una recuperación que genere riqueza, actividad empresarial y, sobre todo, empleo. El objetivo es que el segundo semestre de 2014 sirva ya para empezar a generar nuevos puestos de trabajo.

Uno de los más optimistas al respecto es el decano del Colegio de Economistas de Málaga, Juan Carlos Robles, que afirma que se percibe más confianza en el entorno, como demuestra la creciente actividad de los fondos inversores extranjeros y el aumento de ventas del comercio en Navidad.

«Lo esencial está ahí pero falta una llave que para abrir la cerradura de la crisis: que los bancos vuelvan a conceder créditos a empresas. Mientras tanto, todo posible crecimiento seguirá estrangulado. El problema ahora mismo es que no hay dinero en la calle», comenta. Los mensajes que en los últimos meses han lanzado entidades como el Santander o Unicaja apuntan a que el crédito empezará a fluir de nuevo en 2014, aunque de forma lenta y muy progresiva.

Robles también apunta como clave la necesidad de que las administraciones—incluida, claro está la Junta de Andalucía—reduzcan trabas burocráticas y tributos para captar inversores extranjeros.

«De momento, somos poco competitivos en relación a otras comunidades autónomas. La gestión impositiva de los grandes pa-



Un hombre saca dinero de un cajero en Málaga. ALEX ZEA

La llave para abrir la cerradura de la crisis es el crédito aunque Andalucía también debería bajar tributos

Controlar el déficit es vital para mantener la confianza del inversor pero no recortando en el gasto productivo

trimonios hace que muchas grandes fortunas se domicilien fiscalmente en otros territorios», apunta Robles, que también reclama una homogeneización fiscal entre comunidades para «no liar al inversor». En cuanto a la posible creación de empleo, el decano cree que en la segunda mitad del año se creará a un ritmo trimestral del 1% del PIB, suficiente para crear puestos de trabajo.

Por su parte, el experto en Entorno Socioeconómico del Instituto San Telmo, Gonzalo Laguillo, confía en un 2014 de paulatina recuperación pero alerta de que las

reformas deben continuar para no quebrar la recuperada confianza de los inversores en España. Como claves, destaca el mantenimiento en el alza de las exportaciones, dado que no es previsible que, a corto plazo, el consumo interno se recupere lo suficiente debido al paro y a la coyuntura de bajos salarios.

«Las exportaciones ayudan mientras tanto a sostener el crecimiento del PIB y son una inversión a futuro. Las empresas que exportan son mejores empresas, por su conocimiento y experiencia de otros mercados», asegura.

Atajar el déficit

Otro punto vital, según Laguillo, es continuar con la consolidación fiscal. España tiene la tercera economía con mayor déficit estructural de la UE, sólo superada por Gran Bretaña e Irlanda y por delante de Grecia. La diferencia entre ingresos y gastos públicos, sin tener en cuenta el ciclo económico, es de casi un 6,5% del PIB al año.

«Eso es una barbaridad, y si no se corrige podría poner de nuevo en duda la imagen de España ante los inversores. Han pasado de pensar que somos la peste a vemos con un buen lugar para invertir. No podemos perder eso», alerta. La clave para atajar el déficit, a su juicio, es reducir el gasto público a través de una reforma de la administración que elimine estructuras improductivas o duplicadas.

Por último, aboga por reducir la presión fiscal a las empresas y particulares para dejar más liquidez y renta disponible para consumo. En cuanto al IVA, el tipo general del 21% podría bajarse, aunque a costa de meter en ese tipo algunos de los productos que todavía siguen en el tipo reducido. «Lo que está claro es que no podemos tener tipos marginales de los más altos de Europa y la vez pretender una recuperación económica», finaliza.

Por la parte empresarial, el presidente de la Confederación de Empresarios de Málaga (CEM), Javier González de Lara, apunta

como básico seguir con la agenda de reformas administrativas y fiscales que faciliten la actividad empresarial y la creación de empleo. Y lamenta que cuando los empresarios no se cansan de pedir una rebaja de las cotizaciones sociales para favorecer la contratación haya ocurrido justo lo contrario.

«Se han subido las bases máximas de cotización y han metido a cotizar los complementos salariales. Vamos en la dirección inversa, con las cotizaciones de hasta el 40%, las más altas de todo nuestro entorno europeo», critica.

González de Lara también demanda la reapertura del flujo del crédito —«mientras no ocurra lo vamos a seguir pasando mal»— y unas simplificación burocrática y administrativa que favorezca a empresas e inversores. Y recuerda que la recuperación es también «una cuestión psicológica» que necesita de instituciones «crebles».

Créditos para elevar el consumo

Uno de los sectores que más ansía la salida de la crisis es la construcción. La secretaria general de la Asociación de Constructores y Promotores de Málaga (ACP), Violeta Aragón, postula la concesión de créditos como la principal clave para hablar de recuperación a lo largo de 2014.

«Necesitamos financiación, tanto los empresarios para iniciar nuevos proyectos como los particulares, que necesitan acceder a hipotecas para comprar las viviendas», explica. De momento, las pocas hipotecas que conceden los bancos es para pisos de su propia cartera inmobiliaria. Las ventas en este 2013 se han sostenido sobre todo por las compras de los inversores extranjeros, que adquieren las viviendas al contado.

«Prácticamente un 30% de lo que se ha vendido ha sido a extranjeros, que hace unos años sólo representaban el 10% de las ventas. Eso por un lado está bien, porque también es señal de que vuelva la inversión, pero para que el sector se recupere hace falta que vuelvan a comprar pisos la población local,

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ►

SIETE CLAVES PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA DE 2014

Que vuelva a fluir el crédito bancario a empresas y familias

1 Todos los sectores coinciden en que uno de los condicionantes de la recuperación reside en la posible reapertura del crédito bancario al sector privado. Las empresas podrían así iniciar nuevas inversiones, los emprendedores poner en marcha negocios y los hogares comenzar una reactivación del consumo. Los empresarios de la construcción recuerdan que ahora mismo la concesión de hipotecas es casi inexistente a excepción de las que se dan para pisos de la propia cartera bancaria. El crédito vivo al sector privado en Málaga se ha reducido en casi 11.000 millones en seis años, un 23% del total. Ahora mismo está en 36.539 millones.

Que haya reformas fiscales que favorezcan la contratación

2 Los empresarios se quejan de que las cotizaciones que se pagan por los trabajadores en España -en torno al 40%- son de las más altas de Europa, lo que ven como un impuesto contra el empleo. Además se quejan de que este año se haya aumentado la base máxima de cotización a la Seguridad Social y que hayan comenzado también a cotizar íntegramente los complementos salariales -planes privados de pensiones, vales de comidas, seguros médicos o dietas de transporte-. Los empresarios piden apoyos para generar empleo.

Que sigan creciendo las exportaciones malagueñas

3 Dado que no es previsible que el consumo interno se

recupere de forma rápida, se ve clave que las exportaciones se mantengan al alza. En Málaga, las exportaciones hasta octubre de 2013 sumaban 1.197 millones de euros, un 5% más que el año anterior por esas fechas. El número de firmas que comercian con el exterior ha subido un 60% entre 2007 y 2013, pasando de 2.515 a casi 4.000. El problema es que sólo 615 se dedican al comercio exterior de manera continua, concentrando el 82% de toda la exportación. Falta exportadores.

Que la Administración no reduzca la inversión y sí el gasto superfluo

4 Los datos de inversión en obra pública son ínfimos. En 2013 fueron sólo 144 millones en Málaga, un 90% por debajo de los niveles que había en 2007. El Gobierno, por ejemplo, únicamente destinó 16 millones, un 61% menos que el año anterior. Los empresarios lamentan que se recorte la inversión productiva que genera empleo y, en cambio, siga pendiente la reforma de la Administración para eliminar o reducir estructuras obsoletas y sobredimensionadas. Todos tienen claro que hay que reducir el déficit pero el reto para 2014 debe ser recortar de lo superfluo, no de lo necesario. Por desgracia, los Presupuestos Generales del Estado auguran otra inversión mínima.

Que se favorezca la inversión extranjera generando confianza

5 Es clave que se pongan las máximas facilidades a la llegada de inversión extranjera en España mediante la eliminación de trabas burocráticas administrativas. El flujo de inversiones foráneas ha

aumentado mucho desde el pasado septiembre, lo que refleja que vuelve la confianza hacia el país. Y para mantener la confianza de los inversores se apuesta por continuar la consolidación fiscal para rebaja el ratio deuda/PIB, que ya supera el 100%. También se aboga por que Andalucía reduzca ciertos tributos para poder competir con otras comunidades por estas inversiones.

Una rebaja de impuestos para liberar renta y subir el consumo

6 El Gobierno ha anunciado una reforma fiscal para 2015. Los expertos creen que se debería rebajar la presión sobre las rentas del Trabajo vía IRPF, tras los aumentos de otros años que se aplicaron para poder cumplir los objetivos de déficit de Bruselas. Otra posibilidad sería bajar algo el 21% del IVA aunque eso sólo se podría hacer pasando al tipo general algunos de los productos que ahora siguen con el tipo de IVA reducido.

Que Málaga continúe su apuesta como referente de las smart city

7 Málaga es un referente de ciudad del conocimiento gracias al Club Málaga Valley, la Smart City o la labor de las más de 600 empresas instaladas en el Parque Tecnológico de Andalucía (PTA). Toca seguir manteniendo esa fuerte apuesta para atraer talento, empresas e inversiones y crear una industria alrededor de este sector. Las empresas tecnológicas también deben seguir acometiendo un proceso de internacionalización para captar negocio en el exterior, a la espera de que se reactive la demanda interna.



Los comercios confían en repuntar las ventas este año. ARCINIEGA

Las empresas creen que venderán más pero sin crear empleo

► La macroencuesta de las Cámaras de Comercio revela el optimismo pero no intención de contratar

L.O. MADRID

Las empresas españolas han mejorado sus expectativas para este año y prevén incrementar sus ingresos y mejorar ligeramente sus ventas en el mercado interno, según se desprende de un estudio elaborado por las Cámaras de Comercio. Empleo e inversión, no obstante, mantienen saldos negativos. El informe «Perspectivas Empresariales en España y Europa 2014» que analiza las perspectivas de casi 57.000 empresas europeas, 4.211 españolas, señala que las compañías nacionales confían en un aumento de su cifra de negocios gracias sobre todo al tirón de las exportaciones.

Las mejores expectativas para 2014 contrastan con las que mantenían frente a 2013, en las que empeoraban la previsión de empleo, de inversión y de ventas nacionales. Así, aunque todavía es superior el número de empresas que anticipa una destrucción de empleo que el que espera incrementarlo, el informe refleja que el 68% de las

compañías prevé mantener estable los puestos de trabajo.

En cuanto a la inversión, casi el 80% estima que incrementará o mantendrá esta partida, mientras que el 21% de las empresas prevé un recorte.

Por otra parte, España se sitúa por encima de la media de la UE sobre mejores expectativas en exportaciones, ventas interiores y cifra de negocio total, y por debajo en previsión de aumento del empleo y de la inversión. Las empresas de Lituania, Finlandia y Portugal son las más optimistas, mientras que las de Italia y Chipre esperan un retroceso en su cifra de negocio y en el nivel de ventas internas.

Asimismo, las compañías de Lituania, Letonia y Portugal prevén incrementos significativos de la inversión, frente a las de Chipre, Eslovenia y Austria que esperan reducirla. No obstante las expectativas de disminución en las inversiones no son tan acusadas como las registradas en 2013.

► VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

o sea los malagueños, y sobre todo los jóvenes», analiza. A su juicio, el precio de la vivienda está ya ajustado a mercado, con caídas más sensibles en aquellos productos peor situados y con menor salida comercial.

El presidente de la Asociación de Jóvenes Empresarios (AJE) de Málaga, Javier Noriega, apuesta por desarrollar un ecosistema «fértil» para la creación y desarrollo empresarial, con una reducción de impuestos y una burocracia que califica de «excesiva» y que «obstaculiza los procesos diarios del mundo empresarial».

«Hay que hacer real la posibilidad de que exista una inversión en un país que haga atractiva la misma. Y no con esta situación actual, con los impuestos más altos de Europa, que hace que no sea atractiva», afirma Noriega, que reclama una financiación económica fluida para pymes y autónomos y que se faciliten los procesos de I+D+i y la integración de la universidad a su *know-how* en la empresa.

Por último, el vicepresidente de la patronal andaluza del sector de Tecnologías de la Información y Comunicaciones (Eticom), Guillermo Martínez, apunta que Málaga debe mantener su gran apuesta por la smart city, un segmento en

el que se ha alzado como referente internacional y que debe servir para atraer talento y generar negocio en las empresas tecnológicas, además de obra civil. «Se puede crear toda una industria alrededor de la smart city. Y Málaga está muy bien posicionada para acogerla», opina.

Las empresas tecnológicas también trabajarán este 2014 para captar negocio en el extranjero y desarrollarlo desde España. Eticom pretende además que la tecnología imbrique a todo el empresariado malagueño y andaluz, más allá de los parques tecnológicos. «De eso se trata. Estamos en una economía digital».

MEMORIA
A LOS
MUELTOS DE
PERSONAS, EN LA
INAUGURACIÓN
DEL MAUSOLEO
DEDICADO A LOS
FUSILADOS EN
SAN RAFAEL. P8



TRIBUNALES
JUZGAN A 17
GUARDIAS
CIVILES
ACUSADOS DE
ACEPTAR
SOBORNOS EN
EL AEROPUERTO
P16



MÁS AUTÓNOMOS CON MÁS TRABAS

El colectivo de
trabajadores por cuenta
propia, cada vez más
numeroso por el auge del
autoempleo, estrena el año
con más cargas fiscales



NURIA TRIGUERO
ntriguero@diarlosur.es

Se han convertido en héroes ensalzados por los políticos, en superhombres llamados a liderar la recuperación económica, en protagonistas de esta especie de euforia que se ha creado en España en torno al emprendedor. Los autónomos están permanentemente en boca de los gobernantes, que no dejan de prometer ayudas para un colectivo que, pese a ser uno de los más castigados por la crisis y la subida de la presión fiscal, ha demostrado una inaudita capacidad de resistencia. 2014 iba a ser su año: el del inicio de la recuperación, en

que por fin dejarían de adelantar el IVA de facturas no cobradas; en el que su carga fiscal bajaría del 21% al 19% el IRPF, como anunció el ministro Montoro. Sin embargo, las mejoras prometidas se han quedado en nada –como la última mencionada, aplazada otro año más– o en poco, como el IVA de caja, que según vaticinan las propias asociaciones de autónomos y asesores fiscales va a tener escasa repercusión. Además, 2014 se ha estrenado con inesperadas subidas de las cotizaciones sociales, que suponen una de las cargas más pesadas y peor repartidas de los profesionales por cuenta propia.

En Málaga había 96.953 trabajadores autónomos al cierre de noviembre de 2013 (último dato publicado por el Instituto Nacional de la Seguridad Social). Son 4.440 más de los que empezaron el año. Un llamativo aumento que el Gobierno achaca a la tarifa plana de 50 euros para nuevos autónomos, pero que los expertos relacionan con el auge del autoempleo como escapatoria al paro.

Aparte del repunte del último año, lo cierto es que el número de trabajadores por cuenta propia en Málaga apenas se ha visto reducido durante la crisis (el fondo se tocó en 2010, con unos 7.000 cotizantes al RETA menos que en 2008), sobre todo en comparación con la brutal caída del empleo asalariado. Esta estabilidad en la afiliación al RETA esconde, eso sí, una alta mortalidad empresarial en este colectivo: en Málaga se dieron de baja 70 autónomos al día en 2013. Lo que ocurre es que las bajas se ven superadas por el aumento de nuevas afiliaciones: 23.509 frente a 27.883 en los primeros once meses del año pasado.

Cotizaciones sociales

Las asociaciones sectoriales creen que la senda de recuperación del empleo autónomo iniciada en 2013 podría consolidarse en 2014. Pero advierten de que la sorpresiva subida de las cotizaciones sociales puede frenarla. El colectivo se ha encontrado con un triple 'hachazo': la cuota mínima (que es la que paga el 80% de los autónomos) aumenta un 2%, pasando de 256,72 a 261,83 euros mensuales. La base máxima sube un 5%, con lo que su cuota supera ya los 950 euros mensuales. Y la mayor subida la sufren los autónomos con más de diez trabajadores y los que son administradores de una sociedad, que ya no podrán acogerse a la base mínima del RETA, sino que tendrán que aplicarse la del Régimen General, que es más alta. Esto supone que de 261,83 euros mensuales pasarán a pagar 313,34 euros. Es decir, 630 euros más al año.

El Gobierno justifica esta medida en que no tiene sentido que un empresario cotice menos que sus empleados. Los colectivos de autónomos, por su parte, afirman que esta medida penalizará la creación de empleo –ya que muchos se pensarán si pasan de los diez empleados– y reprochan al Ejecutivo de Rajoy haberla implantado «de tapadillo», ya que se

El empleo autónomo en Málaga tomó la senda de la recuperación en 2013

Altas y bajas de autónomos en Málaga

AFILIADOS AL RETA POR SEXOS



Evolución de la afiliación al RETA en Málaga



Son datos a último día de noviembre. Están incluidos trabajadores agrarios por cuenta propia desde 2008

ALTAS 2012
23.780

BAJAS 2012
22.861

ALTAS 2013
27.883

BAJAS 2013
23.509

El Gobierno ha subido de nuevo las cotizaciones sociales de los autónomos, pese a sus promesas de ayudar al único colectivo que está creando empleo

'coló' sin previo aviso en el decreto que amplió la contratación a tiempo parcial para los emprendedores.

Pero hay más. Aunque no esté directamente dirigida a los autónomos, hay otra medida aprobada por el Gobierno en plena Navidad que también les afecta si tienen personal contratado. Y es que desde el 1 de enero, empresas y trabajadores tendrán que cotizar íntegramente por retribuciones en especie por las que hasta ahora se pagaba sólo una parte o nada: las aportaciones de las compañías a planes de pensiones de sus empleados, los vales de comidas, los servicios de guardería, los seguros médicos y de responsabilidad civil o las dietas de transporte. «Se pide a los empresarios que creen empleo, pero en lugar de abaratar la contratación hacen jus-

Sólo el 20% de los autónomos se acogerá al IVA de caja por presiones de los grandes clientes

Hacienda anunció que en 2014 bajaría el IRPF al 19%, pero lo ha mantenido en el 21%

to lo contrario», critica la secretaria general de la Asociación Provincial Intersectorial de Autónomos (CEAT), Natalia Sánchez.

Sólo se salvan de esta escalada de los costes sociales los autónomos acogidos a la llamada 'tarifa plana', que reduce la cuota a 50 euros durante los seis primeros meses de actividad y contempla bonificaciones progresivamente menores para los siguientes 24 o 12 meses (según el emprendedor sea menor o mayor de 30 años).

Para la CEAT, no sólo sería necesario bajar las cuotas de todo el colectivo de autónomos, sino una flexibilización de las mismas, para que, por ejemplo, se pueda cotizar por horas. Profesionales por cuenta propia como Andrea del Valle, copropietaria de un estudio de diseño en Má-

laga, opinan que lo ideal «sería que se pague una cuota en función de lo que facture». En la misma idea incide Antonio Lucena, que se constituyó como autónomo hace dos años para montar una firma de complementos: «Es injusto que cualquier autónomo tenga que pagar lo mismo a la Seguridad Social, ya facture cien o un millón de euros. Y que tengas que empezar a cotizar aunque aún no estés ingresando dinero».

Hacienda sigue apretando

En el plano fiscal, los autónomos no han empezado el año más contentos. Y es que el IRPF sigue estando «por las nubes» para las actividades profesionales por cuenta propia, critica Natalia Sánchez, recordando que del 15% vigente hasta 2012 se ha pasado a un 21%. «Se suponía que este año se bajaría al 19%, pero se ha acabado manteniendo», añade. Una queja frecuentemente escuchada entre el colectivo es que después de ponerse al día con Hacienda y Seguridad Social, un autónomo que facture mil euros mensuales se queda con apenas 500.

El IVA de las facturas no cobradas es la otra pesadilla de los profesionales por cuenta propia. Por eso había grandes esperanzas puestas en la me-

Las principales novedades para los autónomos en 2014

SEGURIDAD SOCIAL

Suben las bases mínimas y máximas

La base de cotización mínima sube en 2014 un 2%, desde 858,60 a 875,70 euros mensuales, con lo que la cuota mínima (que es la que paga más del 80% de los autónomos) pasa de 256,72 a 261,83 euros. La base máxima, por su parte, sube un 5%: de los 3.425,70 a 3.597 euros, elevando la cuota mensual por encima de los 950 euros.

Autónomos con más de 10 empleados o dueños de una sociedad

Los autónomos que tengan una plantilla superior de 10 empleados y los que son administradores de una sociedad equiparan sus bases mínimas de cotización con las de los trabajadores encuadrados en el Régimen General. Eso quiere decir que ya no podrán cotizar por la base mínima de autónomos (261,83 euros), sino que su cuota mensual será de 313,34 euros (la diferencia es de 52,56 euros más al mes). Quedan exentos durante 12 meses los autónomos que causen alta inicial en el RETA.

Las retribuciones en especie cotizan

Empresas y trabajadores tendrán que cotizar íntegramente por retribuciones en especie por las que hasta ahora se pagaba en parte o estaban exentas: las aportaciones de las compañías a fondos de pensiones de sus empleados, los vales de comidas, los servicios de guardería, los seguros médicos y de responsabilidad civil y las dietas de transporte.

Continúa la tarifa plana para nuevos afiliados

En el caso de los jóvenes autónomos menores de 30 años (35 años en el caso de las mujeres), la tarifa es de 50 euros durante los primeros seis meses del negocio, 130 los seis siguientes y 180 durante otros 18 meses; en total 30 meses de ayudas. Para los mayores de 30 años, las bonificaciones se limitan a 18 meses: 50 euros durante los seis primeros meses de funcionamiento, otros seis en los que abonarán 130 y un semestre más en el que cotizarán 180. Las medidas suponen un ahorro de casi 2.000 euros durante el primer año de actividad.

IRPF

Las retenciones siguen en el 21%

Pese a lo prometido, el Gobierno no bajará la retención aplicable a las facturas de los profesionales autónomos del 21% al 19% este año. Los módulos no varían respecto a 2013, así como la reducción del 5% sobre el rendimiento neto de módulos acordada el año pasado.

Fin de los aplazamientos de pago

Hacienda ya no seguirá permitiendo los aplazamientos en los pagos del modelo III de retenciones de trabajadores y profesionales.

Obligación de declarar por vía telemática

De forma progresiva, Hacienda va a ir obligando a los autónomos a presentar sus declaraciones 'on line'. En enero se empezará con las declaraciones informativas anuales, en abril se seguirá con las declaraciones trimestrales de IVA y retenciones (modelo III) y ya en 2015 seguirán otros modelos del IRPF.

IVA

Entra en vigor el IVA con criterio de caja

Los autónomos y pymes que facturen menos de 2 millones de euros tienen hasta el 31 de marzo para acogerse voluntariamente al llamado IVA de caja, que permite retrasar el pago de este impuesto hasta el momento en que se cobre cada factura.

CONTRATACIÓN

Se simplifican los modelos

La nueva herramienta 'on line' simplifica el proceso de contratación de empleados, reduciendo los modelos de 42 a 4.

REFORMA FISCAL

Prevista para el primer trimestre

El Gobierno planea una reforma de calado que puede incluir reducciones de tipos en el IRPF, nuevas ayudas a emprendedores, subida del IVA para algunos productos, menores deducciones en el Impuesto de Sociedades y medidas contra el fraude.

lida estrella del Ministerio de Hacienda para este año: la posibilidad de pagar el IVA en el momento de cobro, no de emisión de la factura. Sin embargo, la realidad parece estar quedando por debajo de las expectativas. Así, la Federación Nacional de Asociaciones de Trabajadores autónomos (ATA) calcula que apenas el 20% del colectivo se beneficiará del IVA de caja, lo que en Málaga sería equivalente a menos de 20.000 personas. ¿El motivo? La patronal denuncia que las grandes empresas están avisando a sus proveedores de que no volverán a trabajar con ellos si se acogen a este sistema, ya que si lo hacen no podrán deducirse el impuesto de las facturas no pagadas, como vienen haciendo hasta ahora.

Además, la secretaria general de CEAT señala el «desconocimiento generalizado» sobre esta medida. En este sentido, el Ministerio ha ampliado el plazo para acogerse hasta el 31 de marzo. ATA considera que el IVA de caja «es una gran medida, una antigua reivindicación, pero hay que dar más tiempo para que los autónomos se familiaricen con el nuevo sistema y superen su escepticismo hacia una medida que supondrá más liquidez y menos morosidad», afirma su presidente, Lorenzo Amor.

Las empresas tendrán seis meses más para adaptar las cuentas bancarias para el pago de nóminas



M. ÁNGELES GONZÁLEZ

✉ magulsado@diariosur.es

La CE propone ampliar de febrero a agosto el plazo límite para la adaptación al sistema europeo que requiere el código IBAN para el cobro de salarios o recibos

MÁLAGA. Cuando apenas quedan tres semanas para que entre en vigor la Zona Única de Pagos en Euros (SEPA en sus siglas en inglés), que obliga a adaptar las cuentas bancarias para el ingreso de nóminas o pagos por transferencias, la Comisión Europea (CE) ha planteado una prórroga que permitiría realizar los cambios pertinentes hasta el mes de agosto. Una vez que los estados miembros y el Parlamento Europeo den luz verde a esta propuesta, las empresas dispondrán de un periodo transitorio de seis meses para disponer del código IBAN de sus trabajadores y clientes para pagar los salarios y cobrar recibos.

Estas cuatro letras se han convertido en los últimos meses en el término de moda después de que muchos trabajadores hayan recibido notificaciones de sus empresas en las que se les pide el código IBAN de sus cuentas bancarias para asegurarse el cobro de la nómina de febrero sin retrasos. Lo mismo les ha ocurrido a personas que por alguna razón cobran una prestación de alguna mutua. En la mayoría de los casos, sin embargo, los propios departamentos de personal se encargan de actualizar los datos por su cuenta a través de sus propios programas informáticos o mediante las entidades bancarias, tal y como señala Manuel Trinidad, especialista en financiación de empresas de La Caixa. Si no se hace el cambio, a la hora de abonar las nóminas el banco podría rechazar el ingreso, como advierte María José Iruela, asesora laboral de Paneque Asesores. «Las empresas que no se hayan adaptado van a tener un doble problema de pago y cobros», añade el asesor Eduardo Cortés.

Pero las empresas no son las únicas que tienen que adaptarse. SEPA, que permite poder operar en toda la UE desde una cuenta bancaria única, afecta a las domiciliaciones de recibos, pagos por transferencia y otras operaciones y tendrán que cumplir con las nuevas exigencias, además de las empresas y entidades financieras, las compañías de luz, gas o teléfono para cobrar

los recibos, las comunidades de vecinos para ingresar las cuotas o los ayuntamientos.

Sin embargo, aún queda mucho por hacer y Bruselas admitió este jueves que si se aplica el plazo del 1 de febrero podría haber problemas de bloqueo de pagos para consumidores y empresas debido a los retrasos en la transición hacia el nuevo formato. Sin embargo, el BCE asegura que la información más reciente indica que el ritmo de migración es alto, «de modo que la gran mayoría de los agentes la completará en el plazo establecido».

Jornadas empresariales

No obstante, Bruselas defiende que durante un periodo transitorio de seis meses, que debe ser ratificado por la Eurocámara y los gobiernos, los pagos que difieran del formato SEPA continúen siendo aceptados. Según Trinidad, la propuesta de la CE supone que las empresas podrán ingresar las nóminas o realizar cobros sin problemas hasta agosto aunque no se hayan adaptado las cuentas bancarias, aunque en el caso de las entidades financieras «esa prórroga no lo es tanto porque si seguimos emitiendo al sistema cuadernos bancarios sin actualizar después del 1 de febrero el Banco de España nos multará». En cualquier caso, este especialista insta a migrar lo antes posible al nuevo modelo «para que no nos pille el toro».

Para facilitar esta labor, Trinidad participará el próximo miércoles en unas jornadas organizadas con la Confederación de Empresarios de Málaga (CEM) en el hotel NH de la capital en la que se resolverán todas las dudas de los empresarios sobre SEPA.

LOS CAMBIOS

► **Cuenta:** Al código de cliente (CCC) de 20 dígitos hay que añadirle cuatro para adaptarlo al estándar europeo (IBAN). Este código lo facilitan las entidades financieras o puede obtenerse a través de un conversor en www.sepaes.es

► **Plazo:** El próximo 1 de febrero entra en vigor la zona única de pagos en euros (SEPA en inglés), que permitirá operar en toda la UE con una única cuenta. La CE ha pedido una prórroga de seis meses.

► **A qué afecta:** El IBAN se exigirá para efectuar domiciliaciones de recibos, pagos por transferencia, ingresos de nóminas y otras operaciones. La responsabilidad de cumplir con SEPA es de quien inicia la operación, es decir, de la empresa en el caso del pago de nóminas.

► **Más información:** <http://www.sepaes.es>



El Estado recorta en 21 millones los fondos para los ayuntamientos y la Diputación

- Las transferencias previstas para 2014, de participación de los principales impuestos, se reducen un 3,5% respecto a 2013
- La capital perderá 8,5 millones de €, aunque hay tres municipios que dejarán de recibir más del 15% que el año anterior

MIGUEL FERRARY MÁLAGA

► @miguelferrary

Los municipios malagueños y la Diputación Provincial tendrán menos dinero disponible en sus presupuestos de 2014. El Gobierno ha previsto reducir de forma notable sus transferencias a las entidades locales, rebajando en casi 21 millones de euros el dinero que ingresarán los ayuntamientos de la provincia y la Diputación. Esta cifra supone el 3,5% de los 613,89 millones de euros que el Ministerio de Hacienda consignó para financiar a la administración local de la provincia en 2013.

Esta caída se debe a que el Gobierno ha hecho una previsión a la baja de los ingresos esperados por la recaudación impuestos (directos e indirectos), de donde recibe el dinero que luego se transfiere a los ayuntamientos para financiar servicios municipales e inversiones.

Las cifras del Ministerio de Hacienda hablan por sí mismas y todos los ayuntamiento malagueños, excepto siete, verán reducidas sus disponibilidades económicas en 2014 en mayor o menor porcentaje. La consecuencia más directa es que los presupuestos municipales se tendrán que ajustar para hacer frente a la caída de las transferencias y con la esperanza de que la recaudación final sea mayor de la esperada. Eso permitirá que la liquidación final del Gobierno permita compensar el descenso en los ingresos el año próximo, la diferencia respecto a la previsión inicial tras liquidar las cuentas a final del ejercicio.

La rebaja no es homogénea en todos los municipios, donde los descensos en la financiación oscilan entre el 0,4% de Gaucín y la caída del 23% de Atajate, que puede que en números absolutos apenas represente casi 6.500 euros, pero es el 1,2% del presupuesto total de este municipio, que ronda el medio millón de euros, y que en 2012 recibió 31.470 euros de transferencias del Estado.

El caso de Málaga capital es diferente, ya que al ser el municipio con más población, recibe la mayor cantidad de dinero en transferencias del Estado. En concreto, para 2014 prevé ingresar 220,5 millones de euros, una cifra que es sensiblemente inferior a la contemplada para 2013 y a la espera de que la liquidación del año pasado dé la cifra definitiva. El descenso es del 3,7%, aunque en cifras absolutas significa dejar de ingresar 8,5 millones de euros. Esta caída se suma a la ya experimentada en 2012, de menor intensidad, pero que acumulada a la

LAS ENTREGAS A CUENTA DEL GOBIERNO A LAS ENTIDADES LOCALES DE LA PROVINCIA

MUNICIPIO	2013	2014	MUNICIPIO	2013	2014	MUNICIPIO	2013	2014
ALAMEDA	1.000.041,66	938.807,16	CAÑETE LA REAL	317.757,37	285.029,01	MANILVA	2.751.116,56	2.675.174,33
ALCAUCÍN	422.641,89	412.371,87	CARRATRACA	136.274,93	121.461,22	MIJAS	15.273.709,69	14.768.299
ALFARNATE	215.612,03	194.069,30	CARTAJUMA	39.592,08	36.921,69	MOCLINEJO	215.353,26	200.383,04
ALFARNATEJO	80.594,15	74.714,20	CÁRTAMA	4.630.955,37	4.597.091,11	MOLLINA	931.800,07	885.179,29
ALGARROBO	1.137.606,90	1.103.857,64	CASABERMEJA	533.936,24	510.058,95	MONDA	367.333,65	336.012,98
ALGATOCÍN	173.317,59	154.787,49	CASARABONELA	485.474,17	448.634,33	MONTEJAQUE	156.479,63	146.627,97
ALHAURÍN DE LA TORRE	6.911.880,57	6.805.774,44	CASARES	1.049.940,60	1.056.826,81	NERJA	4.337.622,78	4.242.084,20
ALHAURÍN EL GRANDE	4.591.828,90	4.486.053,64	COÍN	4.175.368,91	4.179.119,66	OJÉN	601.686,99	596.531,50
ALMÁCHAR	345.895,54	330.312,05	COLMENAR	585.658,38	564.326,51	PARÁUTA	30.821,65	37.408,41
ALMARGEN	355.201,35	322.136,60	COMARES	349.686,13	294.237,72	PERIARA	541.986,98	518.787,82
ALMORÍA	636.575,00	608.402,88	COMPETA	640.404,27	611.124,86	PIZARRA	1.724.470,16	1.645.610,48
ÁLORA	2.476.344,23	2.396.042,74	C. DE LA FRONTERA	547.444,10	514.019,88	PUJERRA	55.397,25	49.492,22
ALOZAINA	34.995,016	339.877,67	CUEVAS BAJAS	241.990,79	228.997,78	RINCÓN DE LA VICTORIA	7738.516,10	7.581.605,47
ALPANDERE	44.347,14	41.598,54	CUEVAS DEL BECERRO	268.478,71	249.100,53	RIOGORDÓ	475.442,57	449.587,18
ANTEQUERA	8.204.471,59	7935.119,15	CUEVAS DE SAN MARCOS	678.500,27	648.245,30	RONDA	7.499.272,50	7.303.063,27
ÁRCHIZ	87.516,51	84.955,70	CÚTAR	112.596,39	116.259,91	SÁLARES	37.764,31	37.001,56
ARCHIDONA	1.570.627,88	1.490.322,12	ESTEPONA	14.834.881,60	14.197.259,25	SAYALONGA	295.214,75	262.214,04
ARDALÉ	385.397,83	371.839,95	FARAJÁN	472.067,77	374.389,90	SEDELLA	116.208,58	108.703,12
ARENAS	232.636,48	249.653,08	FRIGILIANA	517.578,12	508.271,78	SIERRA DE VÉGUAS	570.570,12	550.349,65
ARRIATE	643.347,94	613.409,32	FUENGIROLA	15.137.711,32	14.807.547,53	TEBA	706.647,63	669.863,45
ATAJATE	28.205,03	21.714,87	FUENTE DE PIEDRA	473.372,88	443.684,01	TOLEDO	369.713,67	345.454,63
BENADALID	42.991,83	39.843,61	GAUCÍN	258.166,85	251.013,68	TORROX	3.168.705,45	3.110.453,42
BENAHAVÍS	1.100.230,05	1.147.858,95	GENALGUACIL	84.776,50	77.558,28	TOTALÁN	143.880,32	124.697,04
BENALAURÍA	91.492,84	79.413,45	GUARO	346.350,42	334.055,25	VALLE DE ABOALAJÍS	522.085,37	456.243,72
BENALMÁDENA	14.185.879,19	14.391.284,00	HUMILLADERO	544.324,30	532.727,61	VVA. DE ALGAIDAS	738.492,70	702.608,60
BENAMARGOSA	294.266,60	266.616,84	IGUALAJA	146.044,21	128.461,41	VVA. DEL ROSARIO	551.706,79	520.872,29
BENAMOCARRA	489.848,41	460.156,50	ISTÁN	260.059,16	232.065,15	VVA. DEL TABUCO	1.010.338,91	956.418,99
BENAOJÁN	328.735,00	294.922,54	IZNATE	145.443,44	138.699,86	VVA. DE TRAPIA	243.720,96	231.553,72
BENARRABÁ	97.068,00	86.915,87	JIMERA DE LIBAR	68.459,36	66.446,90	VÉLEZ MÁLAGA	16.054.548,27	15.446.430
BORGE (EL)	167.357,51	168.940,97	JUBRIQUE	121.506,61	114.997,96	VÍÑUELA	340.327,50	343.111,29
BURGO (EL)	322.832,22	311.432,38	JÚZCAR	40.157,45	37.038,29	YUNQUERA	478.583,50	456.019,60
CAMPILLOS	1.567.684,78	1.504.792,09	MACHARAVIAYA	88.680,27	82.451,37	TORREMOLINOS	14.842.815,49	14.313.089,20
CANILLAS DE ACEITUNO	323.586,85	293.057,98	MÁLAGA	328.794.849,00	220.499.446	VVA. CONCEPCIÓN	563.408,30	547.296,56
CANILLAS DE ALBAIDA	156.355,92	153.211,31	MARBELLA	30.702.197,61	29.623.907	OIPUTACIÓN	173.964.324,00	167.602.485,3

EVOLUCIÓN DE LAS TRANSFERENCIAS DEL ESTADO A LOS MUNICIPIOS Y A LA DIPUTACIÓN

TOTAL PROVINCIAL



La previsión de transferencias del Estado a municipios y la Diputación prevé un descenso del **3,5%**

Esto supone que se dejarán de repartir **20,9** millones de €

Fuente: Ministerio de Hacienda.

La caída de las transferencias del Estado es generalizada a la mayoría de los municipios malagueños, salvo en siete

previsión de este año significa la pérdida de 10 millones de euros de la financiación municipal, en un momento en que cada euro cuenta para cuadrar las cuentas.

Leve mejora

Siete municipios pueden vanagloriarse de estar entre los pocos que verán incrementadas las transferencias del Estado en 2014. Aunque sea de forma testimonial, como en el caso de Coín, donde se ingresarán 3.751 euros más, un 0,08% del total y que significa la estabilización de la cantidad.

El más beneficiado, al menos en proporción a la cantidad recibida

LAS CLAVES

CÁLCULO

Participación económica de los impuestos del Estado

► Las transferencias a los municipios se realizan a partir de los ingresos del Estado por el IRPF y el IVA; además de por impuestos especiales como los que se aplican al alcohol, tabaco y combustible, entre otros, distribuyéndolos en función de la población.

LIQUIDACIÓN

El cálculo final de los ingresos y transferencias cierra la cantidad

► El Estado hace una previsión de ingresos a partir de la que calcula las transferencias que realiza a los municipios, en función de su población. Al final del ejercicio, y con los datos reales, se calcula la desviación sobre la previsión inicial y se liquida.

MUNICIPIOS CON MAYORES O ESCENSOS

LOCALIDAD	DIF. 2013/2014	PÉRDIDA (€)
Atajate	-23%	-6.491
Faraján	-20,7%	-37.390
Comares	-15,85%	-55.449
Totalán	-13,3%	-19.183
Benalauría	-13,2%	-12.0789
V. Abdalajís	-12,6%	-65.842
Igualaja	-12%	-17.583

ÚNICOS MUNICIPIOS CON MÁS DINERO

LOCALIDAD	DIF. 2013/2014	AUMENTO (€)
Arenas	7,3%	17.017
Benahavis	4,3%	47.628
Benalmádena	1,4%	205.405
El Borge	0,94%	1.583
Víñuela	0,8%	2.784
Casare	0,6%	6.886
Coín	0,08%	3.751

en 2013, es Arenas, que ingresará un 7,3% más que el año pasado, seguido de Benahavis, con un 4,3% más; y Benalmádena, con un 1,4% más. Los otros cuatro municipios con un saldo positivo, incluido Coín, no alcanzan el 1% de incremento.

La Diputación Provincial de Málaga también se verá perjudicada por un notable descenso en sus ingresos provenientes del Estado, con una caída que rondará el 3,7% y la pérdida de 6,3 millones de euros de los 176,9 millones que recibió el año pasado.

Estas transferencias del Estado son la participación de los municipios de los impuestos del Estado, tanto del IRPF como de las tasas que se aplican a productos como el IVA y los impuestos especiales a bebidas alcohólicas, gasolina y tabaco, entre otros. El reparto se realiza en función de la

población de cada municipio, aunque las mayores localidades reciben un porcentaje mayor.

El cálculo de la cantidad que se ingresa a los municipios la realiza el Ministerio de Hacienda en función de las previsiones de recaudación que realiza para cada año, aunque después se liquida según el cumplimiento de estas cifras. Esto puede dar lugar a que sean los municipios quienes tengan que devolver dinero al Estado, como ocurrió en los ejercicios de 2009 y 2010, cuando el Gobierno de Zapatero hizo unas previsiones muy optimistas de ingresos por impuestos que no se cumplieron y transfirió más dinero del disponible a los municipios. De hecho, los municipios malagueños debían 119 millones de euros al Estado por el mal cálculo de las transferencias y cuya devolución se hará en un plan de 10 años.

LAS CLAVES DEL PROGRAMA

«THE JOB OF MY LIFE»

1 EL IDIOMA
Aprender alemán

► El dominio del idioma resulta imprescindible. En la escuela, las clases se darán íntegramente en alemán. En la empresa será necesario para asimilar los procesos de trabajo. Los seleccionados tendrán que realizar un curso básico de alemán, antes de salir de España. Una vez ahí, se sigue asistiendo a cursos. Los gastos corren a cargo del Gobierno teutón.

2 LAS PROFESIONES
Variedad de oferta

► Los oficios que se pueden aprender abarcan todos los sectores. Desde trabajos en la rama de industria, hasta la gastronomía. Algunos ejemplos son: cantero, carnicero, cocinero, enfermero, peluquero, electricista especializado en tecnología, especialista en la industria hotelera, fontanero, panadero, técnico especialista en hostelería, pintor y barnizador.

3 TRES AÑOS DE FORMACIÓN
Las diferentes fases

► Todo empieza con el registro en el SAE. Si el solicitante resulta elegido, comienza el curso de idioma en España. En julio viaja a Alemania para ver la empresa. Se formaliza el contrato y la formación empezará el 1 de agosto de 2014 y finalizará el mismo mes de 2017. Luego se pasará a firmar un contrato indefinido, si se ha demostrado la validez.

4 EL CAMINO AL TÍTULO
Los exámenes a realizar

► La escuela de formación profesional consta de dos semestres. Cada fin de semestre se tendrán que realizar unos exámenes. Si se suspenden más de dos asignaturas, el empresario puede dar por finalizada la relación laboral. También se harán dos exámenes globales a lo largo de los tres años. Uno, al año y medio, y otro, el examen final para obtener el título.

5 DOCUMENTACIÓN
El SAE necesita

► La inscripción será a través de la Ventanilla Electrónica de Administración VEA, que ya está disponible desde principios de enero de 2014. Se deberá aportar el certificado académico más alto de formación alcanzado. Un currículum, en el modelo Europass, traducido al alemán o inglés. Una copia del DNI y de todos los títulos académicos que se posean.

Una esperanza para desempleados

► El SAE andaluz colabora con el proyecto «The Job of my Life» para que jóvenes en paro puedan realizar la formación profesional dual en Alemania ► Hay unas 59.000 plazas para que españoles encuentren trabajo a 2.000 kilómetros de su casa

MATÍAS STUBER MÁLAGA

■ El número de personas que tienen trabajo y cotizan a la Seguridad Social ha alcanzado su cifra récord en el mes de diciembre. Son 41,5 millones de personas las que gozan de un empleo estable y remunerado. El paro, en la población que está en edad de trabajar, ha descendido hasta el 6,5%. Los jóvenes de entre 20 y 30 años rozan el pleno empleo... No es una utopía, aunque a algunos les parezca. Son los últimos datos publicados por la Agencia de Empleo alemana (BA) para el mes de diciembre de 2013. Muestran una realidad del mercado laboral totalmente opuesta a la que se vive en España.

A pesar de las leves mejorías presentadas en el último mes, las cifras del paro siguen siendo escalofriantes. Hay 4,7 millones de personas en búsqueda activa de empleo. Y otros muchos que se han borrado de las listas. Especialmente los jóvenes (de 16 a 25 años), que siguen siendo los más castigados. España lidera las estadísticas europeas con un sangrante 55,5% de paro juvenil, sólo precedida por Grecia, con un 57%.

Formarse en Alemania

La historia está condenada a repetirse, y puede que muchos nietos sigan los pasos de sus abuelos: probar suerte en Alemania, la locomotora de Europa. El gobierno teutón llama a las puertas de España. Ha creado el programa «The Job of my life» («El trabajo de mi vida»). Un proyecto para reclutar a jóvenes europeos en situación de desempleo que ofrece la posibilidad de aprender un oficio en una empresa alemana. Formación dual es la palabra mágica.

«Las instituciones alemanas están especialmente interesadas en pescar en territorio español», afirma una de las responsables del proyecto en Bonn, Beate Raabe. Candidatos potenciales, desde luego, hay muchos.

El programa cuenta con un presupuesto de 139 millones de euros. En 2013, un 33% de los puestos de trabajo que ofrecen las empresas

LAS CLAVES

SAE

¿Es una iniciativa que parte del Servicio Andaluz de Empleo?

1 El SAE actúa como intermediario en la difusión de los procesos de selección para acceder a las plazas de formación profesional. La iniciativa parte del ZAV, su homólogo alemán.

ESTOY INTERESADO

¿Qué requisitos tengo que cumplir para acceder a las plazas?

2 El programa se dirige a personas desempleadas de una edad comprendida entre los 18 y 35 años. Tener el título de ESO y no haber realizado nunca una formación profesional en España.

UNA VEZ EN ALEMANIA

¿Me tengo que preocupar por la vivienda?

3 El alojamiento está garantizado. Los empresarios se preocupan de buscar albergues a sus trabajadores. También hay familias de acogida.

alemanas dentro de su famoso sistema de formación dual no quedaron cubiertos. El Servicio de Empleo Andaluz (SAE) colabora ahora con su homólogo alemán en distintos procesos de selección para acceder a estas plazas. La ineta, aprender un oficio con la perspectiva de obtener un buen contrato laboral indefinido a 2.000 kilómetros de casa.

Artesanía, industria y comercio son los principales sectores que demandan mano de obra. También se ofrecen algunos puestos en el sector de servicios, sobre todo en la gastronomía. Los perfiles más demandados son los de carpintero tradicional y metálico, y el de camarero. También se necesitan cocineros y electricistas. La formación daría comienzo en el mes de agosto de 2014.

En Alemania, la formación profesional no es sentarse sólo en un aula. El sistema combina la práctica con la teoría específica de

**Formación profesional ¿Cómo funciona el sistema dual alemán?**

► Se combina la práctica en la empresa con clases teóricas en la escuela de formación. Las asignaturas que se dan están directamente relacionadas con la profesión que se está aprendiendo. El sistema dual exige un control de las notas escolares. El curso en la escuela de formación se divide en dos semestres. Si se suspenden más de dos asignaturas, la relación laboral queda suspendida. A los tres años, tras obtener el título, se pasa a una relación de empleo indefinida.

cada profesión. Los elegidos tendrán que acudir a la denominada *Berufsschule*, escuela de formación. De ocho a doce horas de teoría semanales que complementan, el día a día en la empresa. La formación dual incluye una retribu-

ción salarial. La cantidad depende del sector. En los oficios puros siempre se ganará más que en los servicios. Va desde los 400 euros hasta los 700 euros. El estado alemán garantiza a los elegidos del programa una renta de 818 euros

mensuales. Asume la diferencia entre el salario que paga la empresa y lo que falta hasta llegar a esa cifra. Los interesados deberán formalizar su inscripción a través de la Ventanilla Electrónica de la web del SAE.

CUIDADO CON LOS CASOS DE EMPLEOS INEXISTENTES

El negocio de las agencias privadas

► Alemania es uno de los destinos más elegidos por los jóvenes españoles desempleados para probar suerte. Pero no son pocos los casos en los que el sueño alemán pronto se torna en pesadilla. La barrera del idioma, la falta de adaptación, trabajos precarios y los precios de alquiler han llevado al límite de la desesperación a muchos jóvenes que han intentado encontrar algo fuera de España. Desamparados, se

ven obligados a volver a España. Pero no son sólo los problemas de adaptación. La necesidad de muchas personas por trabajar donde sea, y a cualquier precio, se ha convertido en negocio. Son muchas las agencias, que previo pago, garantizan la búsqueda de empleo. Una vez en el país de destino, resulta que el trabajo prometido no existe. El pasado mes de octubre, unos 128 españoles se quedaron estancados en la ciudad de Erfurt. Se les había prometido a todos un puesto en empresas de la zona para empezar una formación profesional. Todo

quedó en palabras vacías. Sin contrato y sin vivienda, sobrevivieron de mala manera en unos barracónes.

«The Job of my life» quiere evitar estos sucesos. Para ello, los jóvenes que lleguen a Alemania, estarán acompañados durante toda su estancia por personal de la *Bundesagentur für Arbeit* (agencia de empleo). Cada participante tendrá su tutor personal para solucionar eventuales problemas. Se les facilitará el contacto con otros jóvenes, tanto españoles, como alemanes, para facilitar la aclimatización.

«Hay más desajuste de talento en Málaga que en el resto de España»

Mariana Spata Manager de Hays en Andalucía Esta profesional de los recursos humanos alerta de los desequilibrios en el mercado laboral

Un estudio en 30 países revela las dificultades de las empresas para cubrir vacantes con lo que el mercado ofrece

:: J. J. BUIZA

MÁLAGA. Mariana Spata es la responsable de la multinacional de selección de personal Hays para Andalucía y Extremadura. Esta compañía ha publicado en colaboración con Oxford Economics el Hays Global Skills Index 2013, un estudio que pone de manifiesto el desajuste laboral al que se enfrentan 18 de los 30 países analizados debido a que sus mercados no ofrecen los profesionales con las capacidades y habilidades específicas que demandan las empresas.

—¿Qué mide el Índice Global de Aptitudes de Hays?

—Hays suele hacer un estudio cada dos años aproximadamente con Oxford Economics. Esta publicación es un estudio macroeconómico enfocado cien por cien al mundo del talento y reclutamiento, y sirve para ver el impacto económico en el talento global. La principal consecuencia que encuentran estos análisis es que hay un desajuste tremendo en muchos países entre el talento que necesitan las empresas y el talento que oferta el mercado. Hay sectores muy susceptibles de ser reclutados y puestos muy demandados, como puede ser el caso de la ingeniería, que requiere de perfiles muy cualificados que no abundan en el mercado. Pero en otros no. Hay una lucha entre lo que las empresas necesitan y lo que el mercado ofrece, y esa lucha da lugar a lo que se llama en el estudio la presión salarial. Hay determinados perfiles que lideran el mercado a nivel económico, y que pueden pedir un salario que otros sectores no se pueden permitir.

—¿Qué resultados arroja el estudio en España?

—Hay un desajuste bastante importante y severo en España. La puntuación por encima de cinco indica que las empresas afrontan dificultades para encontrar esas aptitudes y sufren la fricción del mercado. Y por debajo de cinco hablamos de un mercado laboral más relajado. La calificación de España está por encima del cinco. Existen una gran dificultad para lograr puestos cualificados, en especial en industrias específicas. Y como consecuencia, existe esa presión salarial: los profesionales pueden exigir su sueldo.

—¿En qué sectores principalmente?

—Sobre todo el energético, o el de automoción.

—¿Qué datos manejan en Málaga y en Andalucía?

—El índice se realiza por países, treinta en total y no hay datos concretos. Pero, por nuestra experiencia y por conocer el mercado local, te puedo decir que la calificación que tiene España está más acentuada incluso aquí. Hay más desajuste de talento que en el resto de España. Si en Barcelona es complicado encontrar un ingeniero con experiencia en 'management' o en cualquier otra área en automoción, aquí lo es todavía más, por poner un ejemplo.

—¿Y a qué se debe esa descompensación?

—Es por muchas causas; al final es un cómputo de razones. Pero el hecho de que no



Mariana Spata es la responsable de la multinacional Hays para Andalucía y Extremadura. :: SUR

—¿Qué resultados arroja el estudio en España?

—Hay un desajuste bastante importante y severo en España. La puntuación por encima de cinco indica que las empresas afrontan dificultades para encontrar esas aptitudes y sufren la fricción del mercado. Y por debajo de cinco hablamos de un mercado laboral más relajado. La calificación de España está por encima del cinco. Existen una gran dificultad para lograr puestos cualificados, en especial en industrias específicas. Y como consecuencia, existe esa presión salarial: los profesionales pueden exigir su sueldo.

—¿En qué sectores principalmente?

—Sobre todo el energético, o el de automoción.

—¿Qué datos manejan en Málaga y en Andalucía?

—El índice se realiza por países, treinta en total y no hay datos concretos. Pero, por nuestra experiencia y por conocer el mercado local, te puedo decir que la calificación que tiene España está más acentuada incluso aquí. Hay más desajuste de talento que en el resto de España. Si en Barcelona es complicado encontrar un ingeniero con experiencia en 'management' o en cualquier otra área en automoción, aquí lo es todavía más, por poner un ejemplo.

—¿Y a qué se debe esa descompensación?

—Es por muchas causas; al final es un cómputo de razones. Pero el hecho de que no

—¿Qué resultados arroja el estudio en España?

—Hay un desajuste bastante importante y severo en España. La puntuación por encima de cinco indica que las empresas afrontan dificultades para encontrar esas aptitudes y sufren la fricción del mercado. Y por debajo de cinco hablamos de un mercado laboral más relajado. La calificación de España está por encima del cinco. Existen una gran dificultad para lograr puestos cualificados, en especial en industrias específicas. Y como consecuencia, existe esa presión salarial: los profesionales pueden exigir su sueldo.

—¿En qué sectores principalmente?

—Sobre todo el energético, o el de automoción.

—¿Qué resultados arroja el estudio en España?

—Hay un desajuste bastante importante y severo en España. La puntuación por encima de cinco indica que las empresas afrontan dificultades para encontrar esas aptitudes y sufren la fricción del mercado. Y por debajo de cinco hablamos de un mercado laboral más relajado. La calificación de España está por encima del cinco. Existen una gran dificultad para lograr puestos cualificados, en especial en industrias específicas. Y como consecuencia, existe esa presión salarial: los profesionales pueden exigir su sueldo.

—¿En qué sectores principalmente?

—Sobre todo el energético, o el de automoción.

—¿Qué datos manejan en Málaga y en Andalucía?

—El índice se realiza por países, treinta en total y no hay datos concretos. Pero, por nuestra experiencia y por conocer el mercado local, te puedo decir que la calificación que tiene España está más acentuada incluso aquí. Hay más desajuste de talento que en el resto de España. Si en Barcelona es complicado encontrar un ingeniero con experiencia en 'management' o en cualquier otra área en automoción, aquí lo es todavía más, por poner un ejemplo.

—¿Y a qué se debe esa descompensación?

—Es por muchas causas; al final es un cómputo de razones. Pero el hecho de que no

—¿Qué resultados arroja el estudio en España?

—Hay un desajuste bastante importante y severo en España. La puntuación por encima de cinco indica que las empresas afrontan dificultades para encontrar esas aptitudes y sufren la fricción del mercado. Y por debajo de cinco hablamos de un mercado laboral más relajado. La calificación de España está por encima del cinco. Existen una gran dificultad para lograr puestos cualificados, en especial en industrias específicas. Y como consecuencia, existe esa presión salarial: los profesionales pueden exigir su sueldo.

—¿En qué sectores principalmente?

—Sobre todo el energético, o el de automoción.

—¿Qué resultados arroja el estudio en España?

—Hay un desajuste bastante importante y severo en España. La puntuación por encima de cinco indica que las empresas afrontan dificultades para encontrar esas aptitudes y sufren la fricción del mercado. Y por debajo de cinco hablamos de un mercado laboral más relajado. La calificación de España está por encima del cinco. Existen una gran dificultad para lograr puestos cualificados, en especial en industrias específicas. Y como consecuencia, existe esa presión salarial: los profesionales pueden exigir su sueldo.

—¿En qué sectores principalmente?

—Sobre todo el energético, o el de automoción.

—¿Qué datos manejan en Málaga y en Andalucía?

—El índice se realiza por países, treinta en total y no hay datos concretos. Pero, por nuestra experiencia y por conocer el mercado local, te puedo decir que la calificación que tiene España está más acentuada incluso aquí. Hay más desajuste de talento que en el resto de España. Si en Barcelona es complicado encontrar un ingeniero con experiencia en 'management' o en cualquier otra área en automoción, aquí lo es todavía más, por poner un ejemplo.

—¿Y a qué se debe esa descompensación?

—Es por muchas causas; al final es un cómputo de razones. Pero el hecho de que no

—¿Qué resultados arroja el estudio en España?

—Hay un desajuste bastante importante y severo en España. La puntuación por encima de cinco indica que las empresas afrontan dificultades para encontrar esas aptitudes y sufren la fricción del mercado. Y por debajo de cinco hablamos de un mercado laboral más relajado. La calificación de España está por encima del cinco. Existen una gran dificultad para lograr puestos cualificados, en especial en industrias específicas. Y como consecuencia, existe esa presión salarial: los profesionales pueden exigir su sueldo.

—¿En qué sectores principalmente?

—Sobre todo el energético, o el de automoción.

—¿Qué resultados arroja el estudio en España?

—Hay un desajuste bastante importante y severo en España. La puntuación por encima de cinco indica que las empresas afrontan dificultades para encontrar esas aptitudes y sufren la fricción del mercado. Y por debajo de cinco hablamos de un mercado laboral más relajado. La calificación de España está por encima del cinco. Existen una gran dificultad para lograr puestos cualificados, en especial en industrias específicas. Y como consecuencia, existe esa presión salarial: los profesionales pueden exigir su sueldo.

—¿En qué sectores principalmente?

—Sobre todo el energético, o el de automoción.

—¿Qué datos manejan en Málaga y en Andalucía?

—El índice se realiza por países, treinta en total y no hay datos concretos. Pero, por nuestra experiencia y por conocer el mercado local, te puedo decir que la calificación que tiene España está más acentuada incluso aquí. Hay más desajuste de talento que en el resto de España. Si en Barcelona es complicado encontrar un ingeniero con experiencia en 'management' o en cualquier otra área en automoción, aquí lo es todavía más, por poner un ejemplo.

—¿Y a qué se debe esa descompensación?

—Es por muchas causas; al final es un cómputo de razones. Pero el hecho de que no

—¿Qué resultados arroja el estudio en España?

—Hay un desajuste bastante importante y severo en España. La puntuación por encima de cinco indica que las empresas afrontan dificultades para encontrar esas aptitudes y sufren la fricción del mercado. Y por debajo de cinco hablamos de un mercado laboral más relajado. La calificación de España está por encima del cinco. Existen una gran dificultad para lograr puestos cualificados, en especial en industrias específicas. Y como consecuencia, existe esa presión salarial: los profesionales pueden exigir su sueldo.

—¿En qué sectores principalmente?

—Sobre todo el energético, o el de automoción.

—¿Qué resultados arroja el estudio en España?

—Hay un desajuste bastante importante y severo en España. La puntuación por encima de cinco indica que las empresas afrontan dificultades para encontrar esas aptitudes y sufren la fricción del mercado. Y por debajo de cinco hablamos de un mercado laboral más relajado. La calificación de España está por encima del cinco. Existen una gran dificultad para lograr puestos cualificados, en especial en industrias específicas. Y como consecuencia, existe esa presión salarial: los profesionales pueden exigir su sueldo.

—¿En qué sectores principalmente?

—Sobre todo el energético, o el de automoción.

Andalucía registró 830 concursos de empresas en el año 2013

:: SUR

El número de concursos mercantiles en Andalucía alcanzó las 830 insolvencias en 2013, lo que supuso un 9% más que en 2012. La región se mantiene en la cuarta posición por lo que a la actividad concursal se refiere, solamente superada por Cataluña, Valencia y Madrid, y por delante de País Vasco y Galicia, según el Baremo Concursal de PwC, correspondiente al año 2013, elaborado a partir de la información publicada en el Boletín Oficial del Estado. Por provincias, Sevilla fue la que reunió más insolvencias (248) por delante de Málaga (156), Cádiz (130), Granada (84), Córdoba (57), Jaén (55), Huelva (51) y Almería (49).

En el conjunto de España, el número de concursos de empresas se ha incrementado un 20% en 2013, hasta alcanzar las 8.716 insolvencias. Sin embargo, en el último trimestre del año cayeron un 2% —con 2.185 insolvencias— lo que podría estar indicando un cambio de tendencia.

Acceso al crédito

Para Enrique Bujidos, socio responsable de reestructuraciones de PwC, «la situación económica de gran apalancamiento de nuestro tejido empresarial y, en particular, la situación de falta de acceso al crédito y al dinero nuevo, siguen estando detrás del incremento de concursos de empresas en 2013. Sigue existiendo poco margen para la refinanciación de la deuda, tanto por el lado de las compañías que llevan muchos meses continuados de deterioro de sus cuentas de resultados, como por el lado de las entidades financieras. Además, continúa el incremento progresivo en los niveles de provisiones que contabilizan los bancos respecto del valor de sus activos. La pérdida empieza a estar reconocida en los balances de los bancos, lo que hace pensar que podremos seguir viendo nombres de grandes empresas en concurso en los próximos meses», señaló.

Entre octubre y diciembre, la tendencia de crecimiento de los concursos en los sectores de construcción e inmobiliario ha disminuido en un 9% y un 6% respecto al cuarto trimestre de 2012, lo que implica 47 y 25 concursos menos respectivamente.

«Hay mucha inversión privada lista para el puerto, pero se puede perder si no se abre la mano»

Mario López Fundador y dueño del mayor astillero para reparación de buques del Mediterráneo español



JOSÉ VICENTE
ASTORGA

✉ jvastorga@diariosur.es

Hijo y hermano de maquinistas, Mario López avanza en el gran salto al mercado mundial de un negocio de éxito que gestiona con sus tres hijas

MÁLAGA. Es la mayor empresa del 'centro' de Málaga, aunque hasta ahora poco visible, y una de las más antiguas y sólidas pese a estar sobre el agua. Si las instalaciones de Astilleros Mario López sorprenden por su envergadura, las que explota en San Roque, frente a Gibraltar, son gigantes y han sido clave en la forja del éxito y el buen cartel internacional de esta empresa malagueña creada hace 40 años. Cualquier cosa que flote -incluidas plataformas petrolíferas- entra ya en el catálogo de reparaciones de la firma, en plena ampliación de capacidad en Málaga.

-Seguir más que a flote en plena crisis y en una ciudad sin una gran tradición en construcción naval no parece cosa solo de suerte.

-Hay mucho trabajo detrás, pero tengo que decir que Málaga era a mediados del XX, hasta los 60, una capital donde se reparaban muchísimos buques, más pequeños que ahora, claro. Aquí reparaban buques de Suar Díaz, de Transmediterránea, de Dragados... nos hemos mantenido con mucho trabajo...

-¿Y la familia López ya andaba en el sector?

-No. Estaban vinculados mi padre y mi hermano, pero en los 70 me asocié con unos señores y se cambió el primer dique instalado, que vino de Unión Naval, de Barcelona por uno nuevo comprado en Dinamarca. Mi padre era maquinista naval, como mis hermanos. De ahí me viene la vocación, pero yo había empezado de cero en las reparaciones navales.

-¿Con el mono puesto?

-Efectivamente, hace 37 años, sí, vestido con el buzo azul. Yo no quise estudiar y todo lo que hemos hecho ha sido a base de sacrificios, avanzando día a día. Ahora tengo un gran equipo, unos profesionales magníficos en todos los oficios, no solo en Málaga, también en nuestros astilleros en San Roque donde tenemos cien mil metros cuadrados y capacidad para reparar hasta cinco grandes barcos a la vez.

-¿Qué otro astillero en España puede ofrecer algo así?

-Solamente Cádiz, que son públicos. No tengo competidores privados. No queda muy bien que lo diga, pero somos el más importante. Ojalá viniera un banco o una naviera con ochenta barcos y me dijera que quiere ser socio mío.

-¿No hay accionistas fuera de la familia?

-Así es, somos una empresa familiar cien por cien: mis tres hijas y mis dos hermanos, que ya están jubilados, Emilio y Cristóbal.

-¿Tuvieron siempre eso?

-Sí, pero los principios no fueron buenos. Costó mucho trabajo. Los barcos eran pequeños, pero una vez que co-

ges carrerilla y ganas de trabajar... Cuando compramos el dique actual tuvimos más facilidades desde la banca, pero el sector naval ha ido a menos, las navieras españolas han desaparecido casi todas.

-¿Eso es bueno o malo para usted?

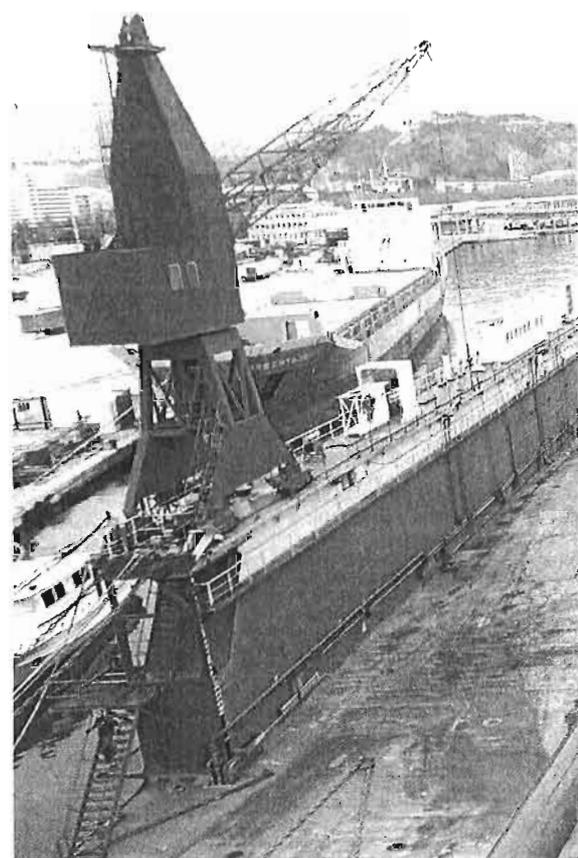
-Para mí, malo, porque el 70% de mis clientes eran españolas. Los mercados son diferentes. Vino la crisis del sector, en los 90, y llegó el gran cambio. Tuvimos que empezar a enfocar el negocio con una visión de mercado global. Empezamos a crecer en capacidad, hicimos la operación de San Roque, unos astilleros que hizo el Estado cuando se cerró la Verja y que nunca fueron inaugurados. Lo que está claro es que un barco chino de 70 metros no va a venir aquí, pero Asia sí es un gran mercado, que funciona muy bien para grandes buques. Ahora estamos orientando nuestro esfuerzo en el mercado de Singapur, buscando buques de 280 metros: portacontenedores, gaseros, petroleros, queremos especializarnos en barcos de alta tecnología, incluso tenemos capacidad para la reparación de plataformas petrolíferas, aquí en Málaga porque estamos en un punto estratégico y tenemos infraestructura. El 60% de los astilleros en Europa ha cerrado, en España el 70. ¿Quién queda en España? El grupo Izar, los únicos subvencionados. Nosotros somos privados cien por cien sin ayuda de ningún tipo.

-Suenan más a dato que a queja de empresario.

-Nunca me he quejado de eso. Tenemos muchos amigos en el sector. A mí me interesa que no cierren. Si me suena mal que Gibraltar se lleve el trabajo porque dé más facilidades, y los barcos no paguen atraques, por ejemplo. Me gustaría que tuvieran trabajo Valencia... Cartagena que apenas tiene, como le pasa a Cádiz. Nosotros hemos quedado como los únicos desde Francia. Malta es nuestro competidor, pero también son amigos nuestros y cooperamos intercambiando trabajos para barcos de clientes.

-¿Qué empleo proporciona su empresa?

-Hemos llegado a tener 800 perso-



Mario López, en la nueva grúa de 50 metros de altura que permitirá

nas. Ahora tenemos unas 200, sin incluir Málaga, con 80 pero que tendrá unas 120 cuando esté a plena capacidad. Como astillero no nos interesa coger grandes transformaciones de buques, porque España en ese terreno no será competitiva nunca por el coste de la mano de obra, y el acero también es muy caro. Cuando pasamos de ciertos tonelajes y horas de reparación los armadores echan cuentas y se van a otros países, aunque saben que no le van a ofrecer la calidad ni la garantía de aquí. Procuran coger fletes y aprovechar las rutas para hacer una reparación.

Equipo

-¿Cómo se busca clientela en esto?

-Nosotros nunca hemos metido la cabeza debajo del ala, y mucho menos en esta crisis. Nos encontramos con mucha fuerza. Tenemos unos grandes 'broker' por todo el mundo, somos una empresa seria y nuestros cuatro comerciales no paran de viajar. Nuestro equipo de ingenieros se ha formado con nosotros. Estamos en todas las ferias del sector. Somos muy competitivos en precios y calidad. La prueba es que los barcos que vienen vuelven, pero con astilleros como Gibraltar... aunque creo que el Gobierno está poniendo pie en pared.

-Es poco conocida esa competencia desleal.

-Es una competencia desleal totalmente. Gibraltar tiene un astillero privado, unas instalaciones muy antiguas, pero pueden ofrecer condiciones económicas de estancia que no podemos nosotros, aunque tengamos más capacidad y tecnología. Nosotros tenemos tarifas oficiales.

-¿Tanto rebaja el Peñón en tarifas?

-Y en muchas cosas. -Son ustedes seguramente la mayor empresa del puerto y han crecido sin hacer ruido con lo que ha sido esto en los últimos treinta años...

-Los planes del puerto se han hecho teniendo en cuenta nuestro futuro. No somos contaminantes. Tenemos todas las homologaciones, no suponemos molestia para la ciudad. No hemos tenido una sola queja en ese sentido.

-¿Están tranquilos ante un puerto totalmente integrado en la ciudad?

-Cumplimos todas las exigencias y estamos muy tranquilos. Hemos invertido y tenemos que seguir invirtiendo, pero para seguir haciéndolo las concesiones de Puertos del Estado tienen que ser más amplias, tanto aquí como en Algeciras. No podemos tener menos de 50 años. Centros de reparaciones navales los tienen las multinacionales o el Estado, pero en nuestro caso la inversión es cien por cien nuestra. No necesita-

LAS CIFRAS

20

millones de euros de facturación anual de la empresa, una cifra que se ha mantenido en plena crisis.

800

empleos en momentos de plena actividad. En Málaga, sus 80 trabajadores llegarán a 150.

75

buques fueron reparados en 2012 en sus instalaciones de San Roque y Málaga.



var la reparación de dos buques, uno en el dique seco y otro en el denominado muelle de armamento. :: CARLOS MORET

LAS FRASES

«Hemos invertido y lo seguiremos haciendo, pero las concesiones deben ser durante más años»

«Me considero un hombre recto y ordenado en mi vida y soy de los que mide su eficacia»

«En los 90, con la crisis del sector, tuvimos que empezar a dar al negocio un enfoque global»

«Hay veces que en una reparación de 30.000 euros se paga más por derechos de estancia del barco»

un petrolero en la bahía movía cientos y cientos de personas a su alrededor, pero ese tráfico se fue y no se luchó por mantenerlo. Hay ciudades turísticas con descarga de crudo y las dos cosas son compatibles.

—¿Es usted de esas personas que no pueden parar en su trabajo, siempre con proyectos en la cabeza?

—Me he educado en este ritmo de trabajo, y además, tengo una gran familia que me apoya. Cada una de mis tres hijas tiene un papel en la empresa. Cristina, que estudió Dirección y Administración de Empresas, se ocupa de la dirección financiera; Laura es licenciada en Derecho Laboral y la tercera, Beatriz, en tareas administrativas. Me encuentro joven y creo que en todo se trata de ser constante, ilusión. No tengo derecho a quejarme. Me considero un hombre recto y ordenado en mi vida y soy de los que mide su eficacia. Creo que doy el ejemplo que se merecen a quienes están alrededor. Es una plantilla con una gran ilusión.

—¿No le tentó el negocio de la construcción en su buen momento?

—Pues no, siempre pensé que eso terminaría como ha terminado, como todo donde se puede lograr dinero fácil. Era un negocio en el que había muchos haciendo lo mismo y yo pienso que si te arriesgas en algo, y en mi negocio estoy sin duda por la experiencia familiar, de lo que se trata es de ser el mejor en aquello que sabes hacer. Está claro que eso pasa ahora por ser competitivo en cuanto a tecnología para estar en un mercado que es mundial.

ayudas sino facilidades. Yo le lezco al presidente del Puerto rabaje en esa dirección porque hora de que se abra el melón conal en el Puerto para que el in- no esté asustado. El inversor que tener un escenario claro, y a sido uno de los grandes fracael muelle 4, el escaso periodo sional frente a unas inversio-ny fuertes. Hay mucha inver-ivada lista para el puerto, pero e perderse si no se abre la mano. a pena que Málaga esté medio . Yo tengo mucha ilusión por aya un cambio. to repercutirá en el puerto esa

cuestión?

—El puerto se lanzaría. Hay proyectos parados: el hotel del muelle 1, el puerto deportivo de San Andrés, cuyos promotores se han ido.

—¿Es cierto que las tarifas del puerto de Málaga son muy caras?

—Todos los puertos tienen la mismas tarifa, pero cada Puerto puede solicitar bonificaciones.

—¿Se da el caso de que una reparación cueste menos que las tarifas por la estancia del barco?

—Esa es la pregunta que se hacen los armadores. Hay veces que en una reparación de 30.000 euros se paga más por derechos de estancia. Para que

venga ese buque puedes asumir parte de esos gastos, pero claro eso lo puedes hacer como excepción cinco veces no como algo habitual, porque no puedes ir a pérdidas. Aquí nadie me trae barcos, nadie, somos nosotros, los que los traemos y lo llevo demostrando 30 años, por eso pido que la Administración que piense en empresas como la nuestra, en que el empleo y la actividad vayan a más y no a menos. ¿A qué banco voy a pedirle dinero para inversiones si no tengo un tiempo de concesión suficiente? —Es raro que una empresa como Astilleros Mario López no esté en el consejo del puerto.

—Sí, tenemos representación indirecta en el consejo, pero estoy en lo que usted dice, creo que es conveniente.

—Han pasado más de 30 años del cambio que fue para el puerto la eliminación del tráfico de petróleo, pero no ha encontrado del todo su rumbo ni una vía de ingresos buena.

—La descarga de petróleo no se debió perder nunca en Málaga. ¿Que los depósitos de Repsol eran un problema? Se hubieran sacado de la ciudad a una zona del interior de la provincia en la ruta del oleoducto. ¿Que la boya de descarga de la bahía estaba a dos kilómetros? Que se hubiera puesto a cuatro. Tenga en cuenta que

El puerto aplica una rebaja de las tarifas para captar tráficos internacionales

► Los costes de las tasas por buque, pasaje y a las mercancías para 2014 caen un 5% de media ► La bajada está impulsada por Puertos del Estado

MIGUEL FERRARY MÁLAGA

► @miguel ferrary

■ El comienzo del año en el puerto de Málaga ha venido con una rebaja de las tarifas que cobra habitualmente por la actividad en sus instalaciones, que ronda el 5% de media en las principales tasas por atraque de buques, tránsito de pasaje y manejo de mercancías. El objetivo de esta rebaja, que se aplica desde el 1 de enero, es atraer más tráficos internacionales, haciendo la competencia a los puertos franceses, italianos, portugueses y marroquíes.

La reducción de las tarifas viene impulsada por Puertos del Estado, que aprobó a finales del año pasado esta medida en los puertos españoles con idea de mejorar la competitividad ante los puertos del entorno. En el caso de Málaga, la gran competencia es el puerto de Tánger, que se beneficia de unos costes laborales y de im-

Las rebajas en las tasas también se aplicarán a los barcos recreativos y ocupación para este tipo de actividades

puestos muy bajos para captar el tráfico de contenedores del Estrecho. Además, el ámbito de influencia del puerto de Málaga también afecta a puertos franceses, italianos y portugueses, que están dentro de las grandes líneas marítimas de transporte.

Estas reducciones supondrán un ahorro medio del 5% para las empresas consignatarias en las tasas que se aplican al buque, al pasaje y a la mercancía, que generan el grueso de los ingresos portuarios. Además, se quiere incentivar la implantación de empresas para operar en las instalaciones portuarios, reduciendo un 8,5% la tasa por ocupación para las terminales.

LAS CIFRAS

5%

Rebaja media en las tasas

► Las principales tasas portuarias (por barco, pasaje y mercancía) se bajarán alrededor del 5%.

8,5%

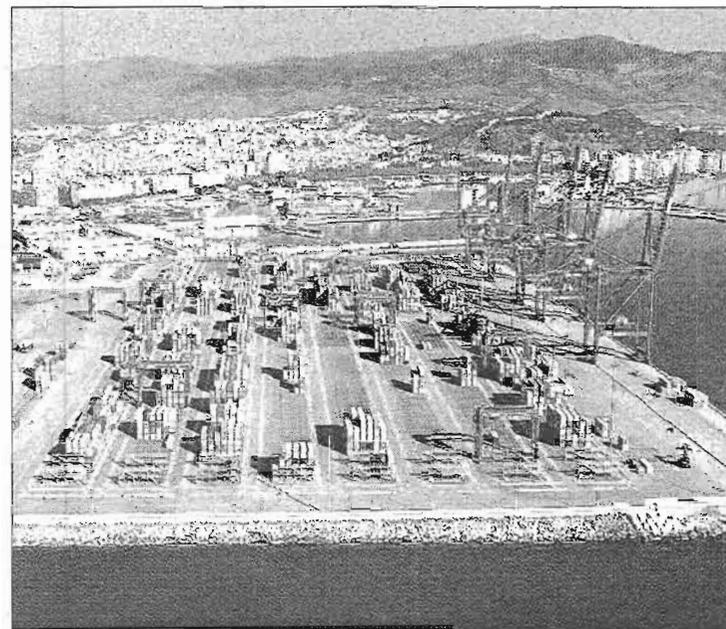
Rebaja a las terminales

► Las terminales que operen en el puerto verán reducida sus tasas por ocupación un 8,5%.

4,7%

En actividades náuticas

► Las actividades náuticas se verán beneficiadas con una reducción del 4,7% por barco.



Vista de la terminal de contenedores del puerto. GREGORIO TORRES

Estos beneficios no sólo se aplicarán a los grandes tráficos del puerto de Málaga (mercancías y cruceros), sino que también beneficiarán a los barcos de recreo, con una reducción del 4,7% por embarcación (de 0,130 a 0,124 euros). Precisamente esta decisión impulsará una línea de negocio que está abriéndose camino dentro la capital y que, de esta forma, podría recibir un impulso para concretar los dos proyectos pendientes (marina de San Andrés y dársena de los muelles 1 y 2) y apuntalar el nuevo puerto deportivo del Real Club Mediterráneo en la dársena exterior del dique de Poniente, que

ampliará su capacidad respecto a las actuales instalaciones, al pasar de 100 a 180 puntos de atraque. Además, el tipo de gravamen por ocupación de terreno cae del 6,5% al 5,5%, aligerando los costes de estos proyectos que se abonan mediante un canon.

Las rebajas también se aplicarán a un tráfico que está en crecimiento en Málaga, como es el tráfico de vehículos como mercancía, que acumulaba un 373% de incremento hasta noviembre, con el paso de 16.000 vehículos. De este modo, la cuota anual no podrá exceder de 2 € por vehículo en mercancía de menos de 2.500 kilos.



La mejoría en el sector turístico no se ha notado todavía en el ámbito laboral, algo que la Junta quiere que cambie. ARCINIEGA

El sector turístico mira con recelo el plan de la Junta que premia el empleo

► Los sindicatos aplauden los nuevos requisitos que introduce la administración regional a la hora de otorgar subvenciones o evaluar el número de estrellas y que reconoce la creación de puestos de trabajo

MELANIE SOLER MÁLAGA
 @Melanie_Soler

Las reacciones no se han hecho esperar y el sector del comercio y la hostelería ya trabaja para reunirse en la mayor brevedad posible con la Consejería de Turismo de la Junta de Andalucía para profundizar en el plan de choque que la institución va a introducir y que vela por las contrataciones. A priori, y sin haber conversado aún con el consejero Rafael Rodríguez, no ven con buenos ojos estas medidas y pre-

vén un encuentro próximo. Los sindicatos, por su parte, se muestran a favor de las medidas conocidas el pasado miércoles. Una forma de combatir la economía sumergida, fomentar la buenas prácticas en materia de contrataciones y mejorar la calidad del servicio. Y es que Rafael Rodríguez anunció que uno de los criterios determinantes a la hora de otorgar subvenciones a este tipo de empresas o evaluar el número de estrellas de los hoteles será valorar el número de empleados e incluso de despidos

del último año. El presidente del Comité de Turismo de la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), Miguel Sánchez, declaró que el comité prepara una reunión para estudiar todos los puntos anunciados por la institución y trasladar su posición a la Consejería próximamente. «Tenemos que estudiarlo pero no se puede obligar a nadie a que tenga más empleados. Las empresas tienen lo que realmente producen y requieren. El consejero puede dar sus opiniones pero otra cosa es lo que puedan

soportar las empresas del sector», resumió Sánchez. Según el presidente del Comité de Turismo de la CEA, no existe una relación directa con que suba la ocupación (más de un cuatro por ciento en 2013 en la región) y el empleo, tras ver que la demanda laboral en este ámbito descendió hasta un 2,5 por ciento. «Siempre hemos tenido diálogo continuo con la Consejería y espero que lleguemos a un consenso pronto», recalcó. En esta misma línea se movió el presidente de la Asociación de Empresarios Hoteleros de la Cos-

ta del Sol (Aehcos), José Carlos Escrivano, que defendió la creación de empleo pero siempre que esté en un marco competitivo y de calidad dentro de las propias empresas. «Estamos de acuerdo con que se regule la nueva clasificación hotelera por la europea pero el número de empleados corresponde a la gestión privada de las empresas», recalcó Escrivano, que augura a corto plazo un encuentro entre el sector y la institución pública.

Una posición muy diferente mostró el responsable en Andalucía de turismo dentro de CCOO, Gonzalo Fuentes, que alabó este paquete de medidas para erradicar cuestiones como los contratos parciales fraudulentos que conllevan a la economía sumergida y favorecen las ganancias a corto plazo de los empresarios. Iniciativas que servirán para reforzar la calidad del servicio y pueden consagrar el 2014 como el año de la recuperación turística y creación de empleo.

El aeropuerto de Málaga cierra el año con la mejor cifra desde 2008

► La mayor parte de los vuelos tuvieron como destino Reino Unido, seguido de los destinos nacionales

AGENCIAS MÁLAGA

El aeropuerto de Málaga cerró el 2013 con 12.922.403 pasajeros, un 2,7 por ciento más que el año pasado y la mejor cifra desde el 2008.

La mayor parte de los usuarios -4.452.760- se trasladaron en vuelos con origen o destino al Reino Unido, seguidos de los pasajeros que volaron entre ciudades españolas y en vuelos procedentes o con destino a Alemania (1.285.511), a Francia (719.137) y a Holanda, con 634.590, según informó un comunicado del Ministerio de Fomento. Agosto resultó ser el mes de mayor tráfico

durante el ejercicio pasado en el aeropuerto malagueño, con casi un 1.600.000 pasajeros y más de 12.000 vuelos en un sólo mes.

Los resultados positivos con los que cierra el 2013 se han mantenido en el último mes, ya que diciembre registró alzas superiores a los diez puntos porcentuales; con un 11,8 por ciento más de viajeros y un 10,6 por ciento más de movimientos que en el mismo mes del 2012. También en el último mes del pasado año el mercado internacional evidenció su fortaleza con significativos incrementos, un 19,7 por ciento más de pasajeros y un 20,1 por ciento más de vuelo.

Datos generales

Los datos generales arrojan que un total de 187,3 millones de pasajeros pasaron por los aeropuertos de la red de aeropuertos de



Una familia en el aeropuerto de Málaga. ÁLEX ZEA

LA CIFRA

3,5%

Bajada a nivel nacional

► El año terminó con más de 187 millones de pasajeros por los aeropuertos, un 3,5% menos que en 2013.

Aena de enero a diciembre de 2013, lo que supone una caída del 3,5 por ciento, según los datos difundidos ayer por el gestor aeroportuario.

En 2012, el descenso del número de viajeros fue del cinco por ciento, con un 10,1 por ciento menos de movimientos de aeronaves, mientras que en 2011 la red de Aena recibió más de 204 millones

de pasajeros, un 6% más que en 2010 y la segunda cifra más alta de la historia después del récord de 210 millones alcanzado en 2007.

De enero a diciembre de 2013 se registraron 1,79 millones de operaciones, lo que supone un 7,4 por ciento menos que durante el año anterior. En cuanto a las mercancías transportadas alcanzaron las 638.087 toneladas de carga, un 1,7 por ciento menos.

En 2013, Madrid-Barajas lideró el ranking con 39,7 millones de pasajeros, un 12 por ciento menos que hace un año, seguido del aeropuerto de Barcelona-El Prat, con 35,1 millones de pasajeros, un 0,18 por ciento más; y el aeropuerto de Palma de Mallorca, con 22,7 millones de pasajeros, un 0,44 por ciento más.

Del balance anual, hay que destacar el récord de pasajeros internacionales, que en 2013 superó los 129 millones de pasajeros, un 2,1 por ciento más que en 2012. En diciembre, el tráfico de pasajeros creció en torno al tres por ciento por segundo mes consecutivo, siguiendo la tendencia alcista iniciada en noviembre después de casi dos años sin que esta mejora se produjera.

Unicaja aún debe captar 250 millones entre los preferentistas de Ceiss

► A falta de 9 días para expirar el plazo tiene el apoyo del 50% de los inversores, pero debe llegar al 75%

JOSÉ V. RODRÍGUEZ/AGENCIAS MÁLAGA
► @josevirodriguez

El Fondo de Reestructuración Ordenada Bancaria (FROB) estimó ayer que más del 50% del capital nominal de Ceiss que suman inversores mayoristas y minoritarios se encuentra ya en posición de aceptar la oferta de canje de Unicaja para adquirir Ceiss, según explicaron fuentes del organismo dirigido por Antonio Carrascosa y dependiente del Ministerio de Economía.

El objetivo mínimo de Unicaja de cara al próximo 20 de enero, fecha en la que expira la oferta, es alcanzar el 75%, por lo que la entidad llevaría ya dos tercios partes del camino recorrido en lo que se ha convertido en una verdadera carrera contrarreloj. La clave durante los días que faltan será convencer a los preferentistas indecisos que todavía dudan entre aceptar o acudir a los tribunales contra Ceiss.

El capital de Ceiss es de 1.200 millones de euros, de los que 800 están en manos de los antiguos tenedores de preferentes y de deuda subordinada de Ceiss (un colectivo de bonistas formado por unas 33.000 personas, sobre todo pequeños ahorradores) y otros 400 son de los grandes clientes mayoristas (unos 4.000 entre instituciones y empresas).

Unicaja ya ha atado casi todo el capital de Ceiss en manos de los mayoristas, con lo que necesitaría unos 500 millones de los pre-



Unicaja trabaja frenéticamente estos días para tratar de culminar la compra de Ceiss. LA OPINIÓN

ferentistas para alcanzar, entre la suma de ambos, ese 75% que busca (y que sumaría 900 millones), según los cálculos realizados por este periódico. A partir de las afirmaciones del FROB cabe suponer que Unicaja ya tendría unos 250 millones de los preferentistas que han aceptado y que, por lo tanto, le toca captar en estos días otros 250 para culminar la oferta con éxito.

Las fuentes advirtieron no obstante, en línea con lo que ha venido diciendo Unicaja estos últimos días, de que no se prevén mejoras en la oferta ni por parte de la entidad malagueña ni por parte del propio FROB. Si no se llega final-

mente al 75% de apoyo requerido, dependerá de Unicaja decidir si la oferta puede salir adelante a partir del porcentaje entre mayoristas y minoritarios que se obtenga.

«Dependerá de si considera que con ese porcentaje le sigue encajando en su modelo de negocio», apuntaron.

350 millones para indemnizar

En cualquier caso, el FROB no quiso ni valorar la posibilidad de que la operación finalmente no se materialice y que, por tanto, tenga que nacionalizar la entidad mediante la conversión en acciones de los bonos contingentes convertibles

(los vulgarmente conocidos como «cocos») por 604 millones de euros. Ante esta eventualidad, los antiguos titulares de instrumentos híbridos de Ceiss contarían con un arbitraje, un escenario que, según enfatizaron, no se baraja.

Desde este organismo se defendió la oferta de Unicaja que en su opinión, es «notoriamente más favorable» que la situación actual de los bonos de Ceiss (de hecho, mejora entre un 35% y un 43% lo que valen en el mercado, según los estudios de las consultoras Oliver Wyman y AFI). Se valoró además la solvencia de Unicaja.

El FROB cifró además en unos

LA CLAVE

Unicaja ya tiene el apoyo del 97,5% de los mayoristas de Ceiss

► Unicaja ya ha cumplido de sobra la primera de las condiciones para que la oferta prospere, y que consistía en alcanzar el respaldo del 75% de las acciones de la antigua Caja Española-Duero (en manos de clientes institucionales y empresas). Unicaja informó ayer a la CNMV de que el apoyo ya alcanza el 97,5%. La segunda de las condiciones es lograr el 75% del apoyo sumando tanto capital como bonistas. En estos momentos Unicaja ha superado el 50%. Tiene hasta el 20 de enero para sumar lo que le queda.

350 millones de euros el coste de asumir las indemnizaciones para los casos en los que se demuestre que hubo mala praxis por parte de Ceiss. En todo caso, las fuentes dijeron que no hay un límite de dinero establecido para las indemnizaciones. El acceso al sistema está condicionado a aceptar la oferta de Unicaja, algo que el FROB recomienda al margen de que el simulador les dé la razón o no.

«No se trata de hacer una injusticia. El simulador está hecho para dar la razón a aquellos clientes que la tendrían por la vía judicial», comentaron las fuentes, que lo consideran un antecedente claro y fiable de lo que sería el proceso judicial. El FROB augura que con este mecanismo, además, más del 60% de los clientes minoristas de la entidad castellanoleonesa recuperarán toda su inversión inicial.

En cualquier caso, los preferentistas que sean rechazados por el mecanismo del FROB pasarían al sistema de acompañamiento diseñado por Unicaja, con compensaciones de entre el 40% y el 65% del valor inicial de su inversión.

El campo firma un buen año con 627 millones en ventas en Málaga pese a la vecería del olivar

► Los agricultores dicen que empieza a notarse el Plan Roca para la prevención de los robos en zonas rurales

JOSÉ VICENTE RODRÍGUEZ MÁLAGA

La asociación de agricultores y ganaderos Asaja Málaga calificó el año 2013 como «bueno» para el sector, al margen de problemas específicos, y señaló que la facturación global alcanzó los 627 millones de euros, un 4,4 por ciento menos que el año anterior. El descenso de la facturación se achaca al efecto de la vecería —el descanso natural de los árboles de un año a otro— en el olivar malagueño. En 2013, este cultivo facturó 123 millones, un 33% menos que el año anterior, en el que se pro-

dujo una cosecha considerada récord.

Al margen del olivar, el resto de sectores presenta subidas generalizadas. «Si obviamos el dato del olivar y comparamos el resto de producciones, el incremento de nuestras producciones con respecto al año pasado es de un 8%, un porcentaje muy significativo», afirmó.

La producción agrícola se cerró con 498 millones (un 6% menos que en 2012) y la ganadera alcanzó los 129 millones (un 3% más que el año anterior).

«El campo malagueño se moderniza, estudia nuevos mercados y oportunidades y se está perfilando como un sector de referencia. La calidad de nuestras producciones ya es un hecho incuestionable que los mercados



Un agricultor recoge cítricos en el Guadalhorce. LA OPINIÓN

LA CLAVE

Objetivo, que la PAC siga dejando 90 millones de euros en Málaga

► En 2014 se decidirá cómo quedan finalmente las ayudas que los agricultores reciben de Bruselas. Málaga viene recibiendo unos 90 millones de euros de la PAC y Asaja espera que la cifra se mantenga ya que, en la actualidad, estos ingresos suponen hasta un 40% de la renta del agricultor.

nacionales y extranjeros reconocen y valoran. Y aunque queda un largo camino por recorrer, la senda es la adecuada», comentó.

El colectivo agrícola destaca el caso de los aguacates, que han facturado 66 millones, con un incremento del 10% con respecto a 2012. El mango, en cambio, ha tenido una menor producción pero gracias a la ley de la oferta y la demanda ha conseguido buenos precios en el mercado y ha facturado 12 millones de euros. Por su

parte, la ganadería se «recupera un poco» tras varios ejercicios muy difíciles. En 2013 facturó 129,2 millones, un 3% más que el año anterior gracias al porcino y al caprino.

Asaja hizo especial mención a los robos y dijo que «tras años muy complicados» en los que los ladrones han robado «de todo» en todas las comarcas y «de manera impune», empieza a dar fruto la inclusión de Málaga en el Plan Roca del Ministerio del Interior.

Como retos pendientes, Asaja citó la necesidad de potenciar el consumo de aceite de oliva para dar salida a toda la cosecha, aumentar la producción de aguacates para poder satisfacer la alta demanda existente y conseguir un calendario de recolección más amplio para el mango, incorporando más variedades.

En el campo de los cítricos, la principal demanda a la Administración es de la modernizar las canalizaciones junto a los regantes.

«Los agricultores cuentan con una canales antediluvianas y están a expensas de constantes cortes de agua con el tremendo daño que ello ocasiona para las producciones y las enormes pérdidas económicas», afirmó.

Málaga



Gonzalo Fuentes, durante un foro celebrado en La Opinión de Málaga el pasado verano. ARGIMÉGA

Alaya imputa a Gonzalo Fuentes por el ERE del hotel Cervantes de Torremolinos

► El histórico sindicalista de CCOO lamentó enterarse de la acusación por la prensa y afirmó que no era consciente de los intrusos de los que habla la juez

JOSE TORRES / AGENCIAS MÁLAGA
► @jotres

■ La juez que investiga los expedientes de regulación de empleo (ERE) irregulares tramitados por la Junta de Andalucía ha imputado en la causa a otras ocho personas relacionadas con el Grupo

Nueva Rumasa y en concreto con el ERE del Hotel Cervantes de Torremolinos. Entre las nuevas imputaciones destaca la del secretario general de Federación de Comercio, Hostelería y Turismo de CCOO-A, Gonzalo Fuentes, y al miembro del comité de empresa como secretario de la sección sin-

dical del mismo sindicato y prejubilado en el ERE del hotel, José Cabrera. La juez achaca a ambos que «no sólo serían conocedores de la inclusión de intrusos, sino que facilitarían el proceso». La magistrada Mercedes Alaya argumenta que, del atestado de la Guardia Civil, «se desprende que existen

otras personas implicadas que serían conocedoras de la existencia de intrusos, intermediación y pagos» al exsindicalista de UGT-A y seguidor de los ERE Juan Lanzas, «así como de las presuntas irregularidades en la subvención».

Fuentes, malagueño e histórico del sindicato en el sector turístico, lamentó a este periódico «las formas» al haberse enterado de la imputación por la prensa, aunque se mostró «muy tranquilo» y en desacuerdo con «el fondo» de un auto que ni siquiera ha recibido. «Mi labor fue velar por los intereses de los trabajadores que se prejubilaban, buscar soluciones e intentar defender todos los puestos de trabajo posibles para que el hotel continuara abierto», explicó antes de añadir que «nunca» fue consciente de los intrusos de los que habla la juez y que el expediente «fue aprobado por Inspección de Trabajo».

«Desconozco si hubo alguna persona que no fuera del hotel. Eso es un asunto de la empresa, no mío. Mi labor era negociar como asesor externo», concluyó.

Otro de los imputados en el proceso es Miguel Rodríguez Ortega, quien como director del hotel «firmaría» la solicitud del ERE «a sabiendas de la inclusión de dos personas que no tenían derecho a las prejubilaciones pactadas, falseando presuntamente los datos contenidos en las fichas relativas a ambos trabajadores respecto a la fecha de antigüedad en el hotel», según el auto. También imputa a Rafael Isla como gerente de Autos Marbesol, empresa adquirida por el Grupo Nueva Rumasa y a quien atribuye la inclusión en el ERE del extrabajador de su empresa José Antonio Cuevas. A Antonio Isla Barba, quien fue gerente de Viajes Marbesol, lo acusa de introducir en el ERE a Carlos Andrés Sendino, trabajador de Viajes Marbesol, con el objetivo de que éste «se acogiera al plan de prejubilaciones derivado del ERE a pesar de no reunir los requisitos».

Entre los nuevos imputados se encuentran, además, Alfonso Espinosa y Javier Bertola, directivos del Grupo Nueva Rumasa «que conocerían el presunto tráfico de influencias a favor del grupo ejercida ante la Junta de Andalucía por Juan Lanzas para la financiación de las prejubilaciones de los diversos ERE de empresas de Nueva Rumasa, y los que ordenarían los pagos a Lanzas a razón de cien millones de pesetas por ERE». Por último, la instructora imputa a Manuel Sánchez Marín, abogado y director de administración del Grupo Nueva Rumasa, al entender que en su despacho de abogados «se tramitaban todas las ayudas ante la Junta».

Más de 10.100 parados han accedido con la crisis al pago único para poner un negocio

► Empleo concede el 83% de las casi 12.200 solicitudes recibidas desde 2008 ► En 2013 se registraron 2.324 nuevas peticiones

JOSÉ VICENTE RODRÍGUEZ MÁLAGA

► @josevirodriguez

La dificultad de encontrar empleo está llevando a muchos desempleados malagueños a reinvertir todo su paro en el montaje de su propio negocio o actividad. Casi 12.200 parados han solicitado ya la capitalización del desempleo desde 2008, cuando empezó la crisis, para darse de alta como autónomo (la opción mayoritaria, nueve de cada diez casos) o para formar parte de una cooperativa o de una sociedad laboral. Cerca del 83% de los solicitantes -10.115- vio atendida su petición al cumplir con los requisitos exigidos por el Ministerio de Empleo y Seguridad Social. El caso es que la tónica es creciente, tal y como demuestran los datos ya cerrados de 2013, que se mantienen casi al mismo nivel del récord registrado en 2012. El pasado año hubo 2.324 nuevas solicitudes, de las que 1.931 -de nuevo el 83%- recibieron el visto del Servicio Estatal de Empleo (SEPE).

El 17% restante de las peticiones fueron denegadas o están aún en trámite porque el solicitante no cumplía los requisitos, ya sea porque no le quedaba suficiente prestación por cobrar o porque el negocio en cuestión ya estaba en marcha cuando pidió la capitalización (un error bastante frecuente de los que solicitan el cobro).

La puesta en marcha de un negocio como método de autoempleo es una de las posibilidades más claras para los 202.700 parados que hay en Málaga. Pese a las buenas perspectivas de 2014, no se espera una creación neta de empleo hasta al menos el segundo semestre del año, y siempre de forma muy modesta. Sin embargo, la avalancha de peticiones para co-



Los trabajadores autónomos suman 97.314 personas en Málaga. LA OPINIÓN

PERIODO 2008-2013

Solicitudes de capitalización del paro en Málaga

	AUTÓNOMOS	COOPERATIVAS	SOCIEDADES LAB.	TOTAL
2008	1.641/1.301	28/25	127/104	1.796/1.430
2009	1.888/1.505	48/37	110/82	1.976/1.624
2010	1.860/1.463	28/24	86/59	1.974/1.546
2011	1.816/1.535	31/28	84/71	1.931/1.634
2012	2.103/1.863	40/37	54/50	2.197/1.950
2013*	2.206/1.844	57/46	61/41	2.324/1.931
TOTAL	11.444/9.511	232/197	522/407	12.198/10.115

Fuente: SEPE. Solicitudes/Aprobadas

brar el desempleo de una sola vez también esconde situaciones injustas, según han denunciado los sindicatos. Sobre todo porque entre los nuevos aspirantes a autónomos se esconde también la figura del «autónomo obligado», es decir, asalariados que son despedidos por sus empresas para que se

den de alta como trabajadores por cuenta propia y hagan el mismo trabajo que antes, solo que de forma externa a estas firmas.

Al margen de estas consideraciones, el Régimen Especial de Trabajadores Autónomos (RETA) en Málaga ha experimentado un gran crecimiento en 2013. En 2010

Málaga tocó un suelo de 92.000 autónomos, 10.000 menos que los 102.000 que había antes de la crisis. Ahora, tras el cierre del pasado ejercicio, hay 97.314, con una subida interanual del 3,8%.

Las asociaciones empresariales alaban la capitalización del paro aunque querrían que los solicitantes pudieran cobrar de una tacada hasta el 100% de la prestación. No es así. La reforma laboral permite que los jóvenes menores de 30 años (en el caso de mujeres, 35) puedan acceder al 100% de lo que tienen pendiente de cobrar, cuando antes sólo podían tener el 80. Sin embargo, el resto sólo pudiendo recibir en mano hasta un máximo del 60% del dinero que le correspondiera por paro. La parte que no se capitaliza sí le sirve para ir pagando mes a mes las cuotas de la Seguridad Social del emprendedor.

¿CÓMO SE CAPITALIZA EL PARO?

Hay que estar apuntado al paro y no haber pedido el pago único en los cuatro años anteriores

1 Además hay que tener derecho a una prestación contributiva por desempleo (con lo cual hay que haber cotizado y haber generado ese derecho). La capitalización se puede solicitar en casi cualquier momento desde que se empieza a cobrar el paro, con una sola condición: al solicitante han de quedarle al menos tres meses de paro. Y no puede pedir el pago único si ya lo hizo alguna vez en los últimos cuatro años.

La reforma ya permite cobrar el 100% a algunos colectivos

2 La reforma laboral modifica el pago único aumentando el importe a recibir hasta el 100% cuando los beneficiarios sean hombres de hasta 30 años de edad o mujeres de hasta 35, ambos inclusive, considerándose la edad en la fecha de la solicitud. El límite se fijaba anteriormente en el 80%. Al resto de solicitantes, en cambio, sólo se otorga un máximo del 60%. El resto se le descuenta en cuotas a la Seguridad Social.

El pago hay que invertirlo en el primer mes del negocio

3 Si hubiera presentado demanda por despido, la solicitud del pago único debe ser posterior a la resolución del procedimiento judicial. Y, ojo, no se puede iniciar la actividad con anterioridad a la solicitud de la capitalización de prestaciones. La solicitud se presentará en la Oficina de Empleo o Dirección Provincial de la Entidad Gestora o bien por internet con la firma digital.



Porcentaje de aprobados en la Universidad por comunidades autónomas

	Artes y Humanidades	C. Sociales y Jurídicas	Ciencias	Ciencias de la Salud	Ingeniería y Arquitect.	Total
Cataluña	78,84	77,04	74,79	85,64	70,59	76,16
Navarra	-	75,68	-	92,50	65,88	73,29
Madrid	73,69	75,32	66,98	79,80	63,71	72,32
Aragón	70,69	72,18	70,95	85,18	61,75	72,07
C. y León	74,97	73,97	70,60	82,42	61,02	71,80
Cantabria	69,79	72,26	61,55	87,14	65,14	70,73
País Vasco	75,73	71,83	70,60	85,33	59,72	70,33
C.-La Mancha	74,12	71,36	65,93	89,69	57,89	70,29
Baleares	70,83	68,46	67,14	81,36	61,66	69,09
Extremadura	68,04	72,46	59,47	81,98	54,54	69,02
Media española	72,20	70,55	66,35	79,87	60,20	68,94
C. Valenciana	72,99	69,52	65,79	77,69	61,56	68,15
La Rioja	58,99	72,84	68,89	-	60,34	67,41
Murcia	72,78	66,01	58,86	76,66	49,77	65,77
Andalucía	69,58	66,89	60,41	75,14	53,35	65,02
Galicia	72,37	66,59	62,16	83,32	54,19	64,87
Asturias	72,67	64,80	60,64	84,97	58,60	64,83
Canarias	61,49	54,70	53,61	68,17	52,99	56,63
UNED	47,02	45,54	36,94	35,15	23,94	42,45



Los universitarios andaluces son los cuartos que más suspenden del país

► El porcentaje de aprobados es del 65%, tres puntos por debajo de la media estatal ► Ciencias de la Salud tiene los índices de éxito más elevados, grados que suelen liderar las notas de corte con los alumnos más brillantes ► Primeros datos tras Bolonia

IGNACIO A. CASTILLO MÁLAGA
► @ia.castillo

■ Los discretos resultados obtenidos por los escolares andaluces en el instituto también tienen su reflejo en las aulas universitarias, cuando crecen y acceden a estudiar una carrera. Los estudiantes de la comunidad autónoma siguen a la cola de España y son los cuartos que más créditos suspenden del país. Así se refleja en el último informe de la CRUE *La universidad española en cifras*, un completo documento de casi 250 páginas en el que se lleva a cabo una profunda radiografía del sistema universitario español y que la Conferencia de Rectores publica cada dos años.

Los alumnos que estudian en las diez universidades públicas de Andalucía ni siquiera superan las dos terceras partes de los créditos de grado en los que matriculan. Los resultados académicos que obtienen les convierten en los cuartos con peores notas de toda España, sin contar los relativos a la UNED, la única universidad no presencial del ranking. Sólo canarios, asturianos y gallegos llevan peor sus estudios que los andaluces si se tiene en cuenta el porcentaje de créditos aprobados sobre el total de los que se matriculan al principio de cada curso.

En Andalucía, los universitarios sólo aprueban el 65,02% de los créditos, tres puntos por debajo de la media española y muy lejos de los

Arquitectura y los grados de Ingeniería son los huesos y los que mantienen las tasas más altas de suspensos

más aplicados de la lista: los catalanes, que consiguen el apto en el 76,16% de las asignaturas en las que se inscriben.

La CRUE ha publicado este informe con datos relativos al curso 2010/11, el primero de la adaptación íntegra a los nuevos planes de estudios emanados del Plan Bolonia.

No son buenas calificaciones, sobre todo si se comparan con los obtenidos por los estudiantes de las comunidades autónomas con mejores estudiantes (a Cataluña le siguen, por este orden, Navarra, Madrid, Aragón y Castilla y León, todas con una tasa de aprobados superior al 71% de los créditos). No obstante, dentro de Andalucía los datos apuntan diferencias en la dificultad de las carreras. Los huesos siguen siendo Arquitectura y las Ingenierías. Los alumnos de estos grados sólo son capaces de aprobar poco más de la mitad de los créditos, en concreto, un 53,35% de los que se apuntan al formalizar su matrícula.

En el polo opuesto se sitúan los grados de Ciencias de la Salud. Sin duda, porque a ellos acceden los alumnos más brillantes procedentes del Bachillerato, ya que son las carreras más demandadas y las que se quedan con una nota

LAS CLAVES

Los andaluces suspenden más de un tercio de los créditos

► Los alumnos que estudian en las diez universidades públicas de Andalucía no superan siquiera las dos terceras partes de los créditos en los que se matriculan y son los cuartos de España que sacan peores notas, si bien es cierto que también se inscriben en más asignaturas que la media española. El reto es superior. Sólo Canarias, Asturias y Galicia están por debajo.

de corte superior. Los futuros médicos, fisioterapeutas o enfermeros logran aprobar el 75,14% de los créditos, aunque si-

guando siendo un porcentaje bajo respecto a otras regiones. Andalucía, de hecho, logra una media ajustada y aunque existen diferencias entre las distintas ramas del conocimiento, éstas no son tantas como las registradas en otras comunidades académicas. Por ejemplo, en Navarra, los estudiantes de los grados de Ingeniería superan el 65% de los créditos, por el 92,5% de los que aprueban los de Salud.

En el resto de grados, las diferencias también son relativas. Como se puede apreciar en el gráfico que acompaña a esta información, los universitarios andaluces que estudian grados de Arte y Humanidades aprueban el 69,58% de los créditos; por el

66,89% de los superados por quienes hacen carreras de Ciencias Sociales o Ciencias Jurídicas; y el 60,41% de los matriculados en grados de Ciencias.

Según destaca la CRUE en su informe, la tasa de rendimiento académico (créditos aprobados sobre créditos matriculados) para todas las ramas de conocimiento ha mejorado en siete puntos porcentuales en el último sexenio para el total de universidades públicas presenciales. El incremento se sitúa por encima de los siete puntos porcentuales. «La lectura es sencilla: la superación de los créditos matriculados ha evolucionado positivamente de cara a la eficiencia del sistema», argumentan los rectores.

EL AUMENTO DE LAS TASAS Y LA CRISIS AFECTA A LAS MATRICULACIONES

Se matriculan en más créditos que el resto pero la CRUE vaticina que esto cambiará

► En todo caso, parece que a los universitarios andaluces les gustan los retos y se autoimponen unos umbrales de éxito superiores a muchos de sus compañeros de otras comunidades autónomas. Según el informe, la media de créditos en los que se matriculan cada curso supera los 58, cuando en el resto de las universidades públicas presenciales espa-

ñolas este promedio se queda en 57 créditos (si bien, en algunos casos, como en La Rioja, se quedan en 48, y sin embargo, sólo aprueban el 67,4%).

Así las cosas, los efectos de la crisis, por un lado, el encarecimiento de las tasas, por otro, y el endurecimiento de los requisitos académicos para obtener una beca, hacen prever a la CRUE que habrá sustanciales cambios. «Previsiblemente, la nueva política de precios públicos de matrícula introducida en el Real Decreto 14/2012 podría traer como consecuencia un aumento de la tasa de evaluación y de la tasa de éxito»,

explica. El incremento del precio por crédito en todas las matriculas, pero especialmente en segunda o posteriores, hará que los estudiantes se matriculen de menos créditos, teniendo en cuenta las expectativas de superarlos tras su evaluación.

Ello podría conducir a mejores resultados del proceso educativo. No obstante, debe matizarse que este efecto en las tasas puede venir por la mera reducción de los créditos matriculados, lo que tendría consecuencias negativas en los ingresos propios de la universidad y de la duración real de los estudios, advierten.

Cinco empresas acuden a Fruit Logística con la idea de aumentar sus exportaciones



AGUSTÍN PELÁEZ

apelaez@diariosur.es

Frutas Montosa, Tana, Vega Verde, Reyes Gutiérrez y Trops participan con expositor propio en la feria hortofrutícola de Berlín

MÁLAGA. La situación económica por la que atraviesa el mercado interior obliga a las empresas agroalimentarias malagueñas a tener que seguir buscando nuevos mercados en el exterior. Gracias a esta apuesta, las exportaciones del 'agro' en Málaga han conseguido incrementarse un 16,4 por ciento más entre enero y octubre de 2013, hasta alcanzar los 535,2 millones de euros, frente a los 459,7 millones del mismo periodo de 2012.

En un intento de seguir creciendo en volumen de ventas y facturación, las principales comercializadoras de frutas y hortalizas de la provincia se han macado ahora como objetivo crecer en aquellos mercados donde todavía hay posibilidades de hacerlo. Este es el caso de Alemania, que a pesar de ser el principal destino de a exportaciones agroalimentarias andaluzas, ocupa el cuarto lugar en el caso de Málaga.

Según los datos facilitados por la Agencia Andaluza de Promoción Exterior (Extenda), el ranking de las exportaciones del 'agro' malagueño por países lo encabeza Francia, con 105 millones de euros en los nueve primeros meses de 2013, seguido de Portugal, con 104,6 millones; Italia, con 82,3, y Alemania en cuarto lugar con sólo 26,3 millones. El quinto puesto lo ocupa China, con 20,4 millones; Guinea Ecuatorial, con 17,5; Estados Unidos, con 17,3; Países Bajos (16,7), Bélgica (16,4) y Reino Unido (15,2), seguido de Rusia, con 15,2, y Japón, con 10,4. El mayor incremento lo ha experimentado Italia con un 53,9 por ciento, mientras que a Alemania las exportaciones apenas han aumentado un



Stand de Frutas Montosa en la edición de 2013 de Fruit Logística, que se celebra en Berlín. :: sur

3,5 por ciento.

En el caso de Andalucía sin embargo los principales destinos de las exportaciones agroalimentarias entre enero y septiembre de 2013 han sido Alemania, con 907,3 millones de euros, el 16,28 por ciento del total del valor exportado; Francia, con más de 772 millones de euros, el 13,85 por ciento; Italia, con 594,5 millones (10,67 por ciento); Portu-

Alemania ocupa el cuarto lugar de las exportaciones agroalimentarias de la provincia

gal, con 543,7 millones (9,76 por ciento), y Reino Unido, con 490,6 millones (8,80 por ciento).

Ante esta realidad no es de extrañar que las principales comercializadoras de frutas y hortalizas de la provincia sigan apostando por la búsqueda de nuevos mercados en el exterior.

Este es el caso de Frutas Montosa, Trops, Reyes Gutiérrez, todas ellas especializadas en comercialización de frutas tropicales (aguacates y mangos), así como Tana y Vega Verde, dedicadas a la producción y comercialización de cítricos.

Feria prestigiosa

Las cinco acudirán con stand propio a la próxima edición de Fruit Logística, una de las principales ferias de frutas y hortalizas del mundo y la más prestigiosa de Europa junto con Fruit Attraction de Madrid. La cita será en Berlín del 5 al 7 de febrero

próximo. Según la organización, el 84 por ciento de los expositores (2.500) cierran acuerdos

«Lejos de lo que se pueda pensar esta feria no está centrada sólo y exclusivamente en el mercado alemán. De hecho acuden distribuidores, exportadores, productores e importadores de todo el mundo, por lo que es un lugar ideal para poder visitar a clientes que, de otra forma, resultaría complicado, a la vez que conseguir nuevos contactos comerciales muy interesantes», explica el gerente de Trops, Enrique Colilles, sociedad que comercializa en el mercado alemán apenas el 10 de la producción total de los 1.900 agricultores que conforman la cooperativa.

Trops, que ha cerrado la campaña 2012-2013 con un 20% más de facturación, pasando de los 35,5 a 42,6 millones de euros, y un volumen de comercialización de unos 21 millones de kilos de fruta, de los que 14.000 to-

neladas han sido de aguacates y 7.500 de mangos, exporta a Francia más del 20% de su producción.

En el caso de Frutas Montosa, sus exportaciones a Alemania se sitúan también en el 10 por ciento, frente al 35 por ciento que destina al mercado francés. «Nuestra empresa es habitual en Fruit Logística, ya que se trata de una feria muy importante en la que se mantienen contactos con clientes y se establecen nuevos contactos», explica la directora técnica de Frutas Montosa Clara Báez.

Esta empresa veleña comercializa anualmente 25 millones de kilos de frutos tropicales (17 de aguacate, siete a mangos y un millón de kilos a guacamole), de los que el 75% van a parar a la exportación, lo que convierte a Frutas Montosa en la mayor comercializadora de aguacates de España.

Otra de las empresas que acudirán a Fruit Logística es Reyes Gutiérrez. Con sede en Vélez-Málaga, la firma, que acaba de abrir delegaciones en Lima (Perú) y París (Francia), exporta 12.500 toneladas de fruta, de las que 10.000 son aguacates y 2.500 de mangos, y factura unos 20 millones de euros al año. El objetivo de esta sociedad es crecer un 10% más este año, para lo cual acude a Berlín con la idea de cerrar nuevos acuerdos.

Una situación similar se produce con Vega Verde, especializada en la producción y comercialización de cítricos ecológicos de calidad, así como aguacates y mangos. Esta sociedad de Alhaurín de la Torre, que exporta casi el 100 por cien de su producción, que ronda las 8.000 toneladas anuales, tiene a Europa como principal destino. Esta será la primera vez que la empresa asista con stand propio a Fruit Logística 2014 convencida de que todavía existe mercado exterior en el que poder crecer, según su gerente Francisco Espinosa.

No sucede lo mismo con Tana, que fue la primera empresa española en acudir con stand propio a esta feria en 1992, según recuerda su director comercial Matías Flores. El grupo empresarial, que cuenta con más de medio siglo de historia, se dedica a la producción y comercialización de limones y pomelos, estando considerada actualmente en el principal exportador de limones de Málaga. Desde hace 15 años es interproveedor de Mercadona y exporta el 35 por ciento de todo el volumen que comercializa. Entre sus clientes figuran los principales supermercados europeos. La sociedad cuenta con una fábrica en Murcia dedicada a la producción de zumos, aceites esenciales y cortezas para helados.

EMPRESAS MALAGUEÑAS QUE ACUDEN A FRUIT LOGÍSTICA 2014

Frutas Montosa Valle-Niza

► Aguacates y mangos. Es la mayor empresa comercializadora de aguacates de España. Comercializa anualmente 25 millones de kilos de frutos tropicales (aguacates y mangos), de los que el 75% van a parar a la exportación. Su facturación global ronda los 50 millones de euros al año. La empresa posee 70 hectáreas de cultivos.

Trops El Trapiche

► Aguacates y mangos. Lleva 12 años consecutivos asistiendo a Fruit Logística. La cooperativa está integrada por 1.900 agricultores. Ha cerrado la campaña 2012-2013 con una facturación de 42,6 millones de euros y un volumen de comercialización de unos 21 millones de kilos de aguacates y mangos.

Reyes Gutiérrez Vélez-Málaga

► Tropicales. Esta empresa veleña se dedica a la comercialización de aguacates y mangos todo el año. Exporta 12.500 toneladas de fruta, de las que 10.000 son aguacates y 2.500 de mangos, y factura unos 20 millones de euros al año. Su objetivo es crecer un 10% más este año, para lo cual acude a Berlín con la idea de cerrar nuevos acuerdos.

Vega Verde Alhaurín de la Torre

► Cítricos. Especializada en la producción y comercialización de cítricos ecológicos de calidad (limón, naranja, clementina y pomelo). También comercializa aguacates y mangos. Esta sociedad exporta casi el 100 por cien de su producción, que ronda las 8.000 toneladas anuales. Tiene a Europa como principal destino.

Tana Málaga

► Cítricos. Es interproveedor de Mercadona desde hace 15 años. Está especializada en la producción y comercialización de limones y pomelos. Comercializa un volumen anual de 30 millones de kilos de limones, de los cuales el 35% va a parar al mercado exterior, sobre todo Europa. Fue la primera empresa en acudir a Fruit Logística en 1992.



Zona en la que engancha el nuevo eje norte-sur con la avenida de Europa, en la que el PGOU prevé una rotonda que no se ha hecho. :: CARLOS MORET

La falta de coordinación entre Tráfico y Urbanismo retrasa el bulevar

JESÚS HINOJOSA

✉ jhinojosa@diariosur.es

Las obras de la primera fase de la avenida sobre el soterramiento están listas pero aún no se ha resuelto la conexión con la avenida de Europa

MÁLAGA. Fue el día de los Inocentes, el 28 de diciembre de 2011, cuando el alcalde, Francisco de la Torre, puso la primera piedra de la obra del bulevar sobre los terrenos ganados al soterramiento del AVE. Se han cumplido los plazos previstos para los trabajos y, dos años después, la actuación está acabada pero, aunque pueda parecer una inocentada, ahora resulta que aún no puede abrirse porque quedan cuestiones relativas a la circulación por resolver por parte del propio Ayuntamiento, lo que deja en evidencia la falta de coordinación entre los departamentos municipales de Urbanismo y Tráfico.

En concreto, el Área de Tráfico ha puesto reparos a la ordenación de la confluencia de la avenida de Europa con el nuevo eje norte-sur abierto al conectar la calle Sillita de la Reina, junto a la barriada de Dos Hermanas, con el camino de San Rafael. El concejal de Movilidad, Raúl López, explicó que los técnicos de su área y los de Urbanismo ya están trabajando para dar solución a la nueva situación

que se genera al enganchar a la avenida de Europa un nuevo vial norte-sur que se prevé que tendrá una elevada intensidad de circulación. «El nuevo eje tendrá dos carriles por sentido y no queremos que se formen colas para incorporarse a la avenida de Europa, por lo que hay que resolver bien esta intersección», explicó el edil, quien apuntó que la solución ya está «muy avanzada» y que espera que se pueda materializar en el plazo de un mes, aproximadamente.

Cuestionado sobre por qué no se ha resuelto antes esta cuestión que ahora impide la apertura de los viales de la primera fase del bulevar pese a que están listos, respondió: «Cuando hemos tenido la información, hemos ido trabajando con ellos», en alusión a los técnicos y responsables de la Gerencia de Urbanismo, que tiene su sede en el mismo edificio en el que se encuentra el Área de Tráfico, en el paseo de Antonio Machado.

Desde la gerencia confirmaron que



El vial a Juan XXIII tampoco puede abrirse todavía. :: CARLOS MORET

la apertura del bulevar esta pendiente de que se resuelva este asunto, para lo que el Plan General de Ordenación Urbanística propone la creación de una rotonda que no se llegó a incluir en el proyecto que se ha ejecutado.

«Estamos en una coordinación perfecta con Movilidad», aseguraron desde Urbanismo, al tiempo en que confiaron en llevar a cabo una solución aunque sea provisional cuanto antes. La reordenación de la circulación

La obtención del suelo no se ha cerrado con Adif

Pese a que la obra de la primera etapa del bulevar está concluida, la ciudad no es todavía propietaria con todas las de la ley de los suelos en los que se ha realizado. Tras una inversión de más de 12 millones de euros, el Ayuntamiento no ha cerrado aún con el Ministerio de Fomento el acuer-

do por el que los terrenos obtenidos del soterramiento del AVE pasan a ser municipales. En diciembre de 2010, ambas partes firmaron un acuerdo provisional por el que el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) entregaba los suelos para que se pudieran ejecutar las obras, pero el traspaso a la capital a todos los efectos quedó pendiente de una comisión técnica que se ha reunido en varias ocasiones desde entonces para cuantificar los suelos que aporta

el Adif en el entorno de la estación y las vías y los que, siendo titularidad del Ayuntamiento, han sido ocupados por este organismo de Fomento. Según aseguraron desde Urbanismo, el acuerdo podría cerrarse este mismo mes una vez que se ha comprobado que la valoración de los suelos que ocupa una y otra administración resulta equivalente. Además, aclararon que el hecho de que no se firme no impide en modo alguno que pueda inaugurarse el bulevar.

Los técnicos municipales tratan de dar solución provisional al problema en el plazo de un mes

El vial que enlaza con Juan XXIII no puede abrirse hasta que la Junta suprima un montículo

en el nuevo cruce de la calle Sillita de la Reina, ampliada a dos carriles por sentido y con continuidad hacia el norte, con la avenida de Europa y la avenida de la Paloma no la única cuestión pendiente para los coches puedan empezar a circular por las primeras calzadas del bulevar, terminado ahora parcialmente porque para su finalización completa tendrían que trasladarse una gran parte de las naves del polígono San Rafael, y permitir el Ministerio de Fomento la conexión con la Ronda Oeste. El Área de Tráfico tampoco admite que se abra aún el vial construido sobre los suelos que ocuparon los depósitos de Repsol y que comunica la calzada realizada ante los bloques de Dos Hermanas y Nuevo San Andrés con la avenida de Juan XXIII.

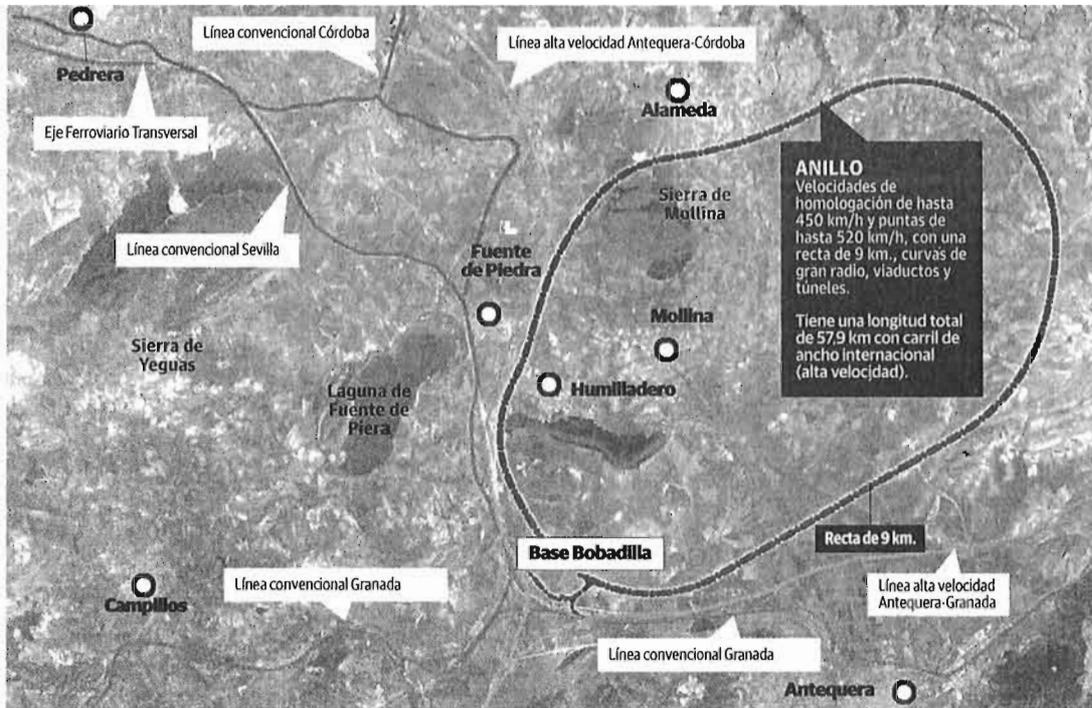
Sin visibilidad

Según explicó Raúl López, para que ello sea posible, primero hay que eliminar el montículo que todavía permanece en Juan XXIII y que no llegó a retirarse tras los trabajos de demolición del puente que existía sobre las vías del tren. «No podemos permitir que se abra la calzada de un vial por sentido que engancha con el bulevar porque, debido a la existencia de este montículo, los conductores que vienen desde la zona de Barbarela no tienen la visibilidad necesaria para saber si sale un vehículo o no desde el bulevar», argumentó el edil de Movilidad.

La supresión de esta elevación que todavía persiste en la avenida de Juan XXIII, pese a que los trabajos del soterramiento terminaron hace seis años, corresponde según el Ayuntamiento a la Junta de Andalucía, al estar incluida en los trabajos de urbanización de la obra del metro. «Le he recordado en varias ocasiones al delegado de la Consejería de Fomento que quedaron en eliminar este montículo y me ha respondido que lo van a quitar, pero aún no sabemos cuándo. Llevamos ya dos años para que lo hagan», puntualizó López.

El caso es que hasta que eso no se produzca y hasta que los técnicos del propio Ayuntamiento solucionen la intersección de los nuevos viales del bulevar con la avenida de Europa estos seguirán delimitados por vallas de obra, atrasando la entrada en funcionamiento del que hasta el momento es el principal proyecto urbanístico del actual mandato del alcalde.

Ubicación prevista del anillo ferroviario de Antequera



Fuente: Proyecto reformado del circuito de ensayos y experimentación de Adif

:: SUR

Han pasado ya cinco meses desde que el primer concurso quedó desierto y el Gobierno no ha movido ficha

ción de más de 7.000 puestos de trabajo, de los que 4.800 serán directos.

Los acontecimientos se suceden rápido y poco después arrancan las obras de las naves de talleres y laboratorios en Bobadilla, que han costado diez millones –sumada la estructura y el equipamiento tecnológico– y que actualmente están cerradas, a la espera de la decisión final. Para reducir su impacto se aparcan los dos anillos secundarios y se trabaja solo en el principal, del que se adjudica la redacción del trazado.

Etapa de Gobierno del PP

Segundo pétalo, «no me quiere». En éstas llegan las elecciones y gana el PP. En un primer momento parece que se va a abandonar, e incluso se especula con la posibilidad de desviar los fondos europeos hacia otros usos. Pero apenas unas semanas después el escenario da un vuelco y el anillo regresa a la senda del «me quiere», con ímpetu renovado.

La ministra de Fomento, Ana Pastor, supedita su desarrollo a contar con el respaldo de las empresas del pujante sector ferroviario español, con las que impulsa un consorcio. Un sondeo por parte de Adif muestra que tanto las constructoras que ejecutarían las obras como los fabricantes de trenes, componentes y tecnología están a favor...

...Y la euforia se dispara: Pastor visita Málaga y da detalles de la iniciativa; se presenta a información pública un proyecto reformado para reducir su impacto y se publica el listado de las expropiaciones de terrenos que habrá que hacer. El 28 de junio el Gobierno autoriza la licitación del contrato, por el cual un grupo de empresas iría de la mano de Adif para ejecutar los trabajos y para explotarlo comercialmente.

El último «no me quiere» cae como un jarro de agua helada, sobre todo por lo inesperado. El 7 de agosto se cierra el plazo para que los posibles socios privados hagan sus ofertas y, sorprendentemente, ninguna empresa se presenta. Compañías del sector alegan entonces que el pliego imponía unas condiciones económicas «muy duras» a los interesados, y piden que se revisen.

A pesar del varapalo, la ministra mantiene la esperanza y aboga por volver a licitarlo, siempre que cuente con el apoyo real de los privados. Desde aquel día han pasado ya cinco meses sin novedades. Se mantienen reuniones para negociar un acuerdo, pero este no llega y se agota el plazo para que la UE permita el uso de los fondos más allá del año 2015. En caso contrario, el anillo caerá en un definitivo «no me quiere».

Un anillo sin compromiso

El circuito ferroviario de pruebas sigue estancado tres años después de arrancar

Se presentó como la mayor vía para ensayos de alta velocidad del mundo, pero se puede quedar en nada por la indefinición de Fomento

MÁLAGA. Más que un anillo, el circuito de ensayos ferroviarios de alta velocidad previsto en la Vega de Antequera es una gigantesca margarita, donde desde hace tres años se juega al «me quiere, no me quiere». Al menos cuatro pétalos se han deshojado en esta polémica andadura, que, de momento, ha supuesto una inversión de diez millones de euros en dos naves y su respectivo equipamiento en Bobadilla. Se presentó como la mayor vía para ensayos con trenes de última tecnología del mundo, pero corre el riesgo de quedarse en nada por la indefinición del Ministerio de Fomento: si en los próximos meses no solicita una prórroga se perderán los 215 millones de euros que la UE destinó, y que se tienen que gastar antes de 2015.

Primer pétalo, «me quiere». El 18 de octubre de 2010 aparece por primera vez públicamente el término «anillo», en una reunión del entonces presidente del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), Antonio González Marín, y el excon-



IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

sejero de Economía, Innovación y Ciencia de la Junta, Antonio Ávila, para la firma del convenio que permitió la puesta en marcha del Centro de Tecnologías Ferroviarias del Parque Tecnológico (PTA). Se plantean entonces dos circuitos de pequeñas dimensiones y uno principal,

de unos 50 kilómetros de longitud, en el que se probarían trenes de muy alta velocidad.

La asociación Asaja no tarda en responder y al día siguiente se manifiesta frontalmente en contra: denuncia que los agricultores serán el colectivo más perjudicado, con la pérdida de más de 50.000 jornales anuales, mientras que 1.100 hectáreas de tierra productiva desaparecerán. IU y varios ayuntamientos y colectivos de la comarca también se sitúan en contra, mientras que el PP mantiene una posición tibia.

El Gobierno socialista sigue ade-

lante y en diciembre de ese año da el primer paso para impulsar su construcción, al autorizar en el Consejo de Ministros un convenio entre el Ministerio de Ciencia e Innovación y Adif. Ya entonces se plantea que la iniciativa estará cofinanciada por los fondos Feder.

Casi al mismo tiempo se presenta un estudio de la Universidad de Málaga (UMA), en el que participa el actual consejero de Economía de la Junta, José Sánchez Maldonado, en el que se pone de manifiesto que el circuito supondrá la atracción de nuevas empresas a la provincia y la crea-



Las naves de apoyo al anillo, construidas en Bobadilla, están actualmente sin uso. :: SUR

MÁLAGA

INFRAESTRUCTURAS | REPASO A LAS ACTUACIONES PENDIENTES

Obras con resaca



Sebastián Sánchez MÁLAGA

Hasta determinadas obras y proyectos sufren de resaca en el inicio del año. Ni la primera fase del bulevar sobre los suelos ganados con el soterramiento del AVE, ni el acceso sur al aeropuerto de la capital de la Costa del Sol, ni la adecuación del Campamento Benítez en parque, ni la reposición final de las obras del Metro... Ninguna de estas grandes intervenciones están finalizadas conforme a las previsiones de las administraciones responsables de las mismas, ya sea el Ayuntamiento, el Ministerio de Fomento o la Junta de Andalucía.

Una simple inspección permite corroborar que una semana después de iniciarse el nuevo curso estas actuaciones siguen sin estar completadas, en el caso del Benítez y del bulevar, o iniciadas, en el caso del vial aeroportuario, a pesar de que todos los cálculos oficiales fijaban su culminación al término de 2013.

Especialmente grave es la situación en la que se haya la finalización de los trabajos del acceso sur al aeródromo, infraestructura que si bien entró en servicio a mediados del pasado año, lo hizo de manera parcial, dada la necesidad de

● Ni la terminación del acceso sur al aeropuerto, ni la primera fase del bulevar ni la adecuación del Benítez se han culminado conforme a los plazos previstos



La obra complementaria para terminar el vial al aeródromo sobrepasa el calendario planteado

Los trabajos en el Benítez siguen a pesar de que tendrían que haber estado a final de año

readaptar el proyecto ante la exigencia del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif). En este escenario, Fomento impulsó a principios de año la contratación de una obra complementaria con la que culminar la intervención, con la vista puesta en solventar este escollo en la parte final de 2013. De hecho, tras ser contratadas en junio el plazo de actuación era de cinco meses, con lo que tendría que haber estado acabada en noviembre pasado.

Sin embargo, la realidad es que a día de hoy el usuario del aeropuerto malagueño se sigue encontrando con la misma imposibilidad que a mediados de año. Es decir, tiene la posibilidad de alcanzar la nueva terminal del aeródromo a través del nuevo acceso, pero no de hacer el camino inverso por esta misma infraestructura viaria.

El presupuesto de la obra, según precisaron desde Fomento, se eleva a 49,9 millones de euros, cuantía que alcanza los 61 millones si se incluyen en la

ecuación los costes de redacción del proyecto, el importe estimado de las expropiaciones y la asistencia técnica para el control y vigilancia de la obra.

Esta obra fue adjudicada por el Gobierno en julio de 2007 a la empresa FCC, con lo que han transcurrido ya más de seis años sin que la misma esté totalmente finalizada. Y ello a pesar de que el plazo inicialmente contemplado era de 28 meses.

Sensiblemente menor es la resaca que arrastran otras intervenciones también comprometidas para finales de 2013,

2013 cerró con varios puntos de los trabajos del Metro en superficie aún por cerrar

como las primeras obras de adecuación de los antiguos suelos militares del Benítez. En las 28 hectáreas en las que el equipo de gobierno del PP proyecta un gran parque, ya se verá si metropolitano o periurbano, las máquinas seguían trabajando durante la pasada semana, a pesar de que las previsiones en la Casona del Parque apuntaban que las cuatro inter-

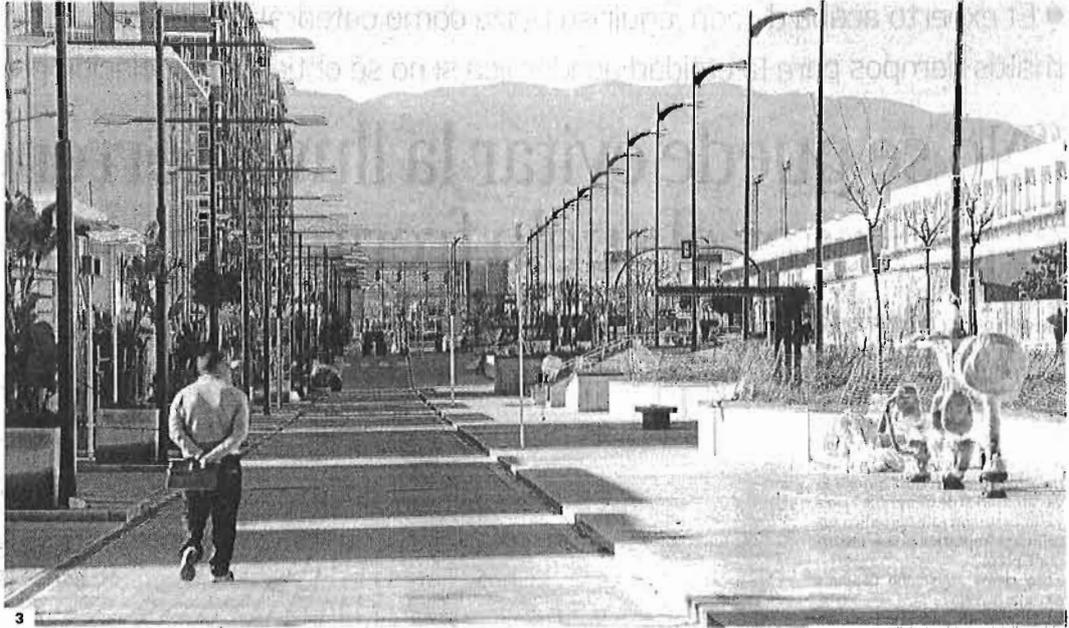


REPORTAJE GRÁFICO: JAVIER ALBIVANA

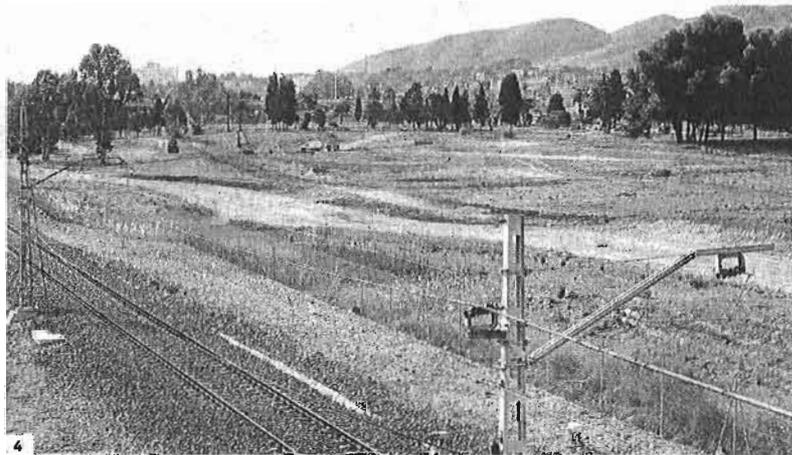
venciones en las que se desgajó el millón de euros del que se disponía para invertir el pasado ejercicio tenían que estar acabadas antes del 31 de diciembre.

Esa fue al menos la fecha que varios responsables del Ejecutivo local apuntaron de manera pública. Bien es cierto que la incidencia del retraso en esta primera etapa de la actuación es menor, por cuanto los técnicos del servicio de Planeamiento, con nueva jefa al frente del mismo desde finales de diciembre, trabajan en la redacción del Plan Especial que sirva de marco a la intervención de la zona verde. Las previsiones del concejal de Ordenación del Territorio, Francisco Pomares, es que este documento esté listo para iniciar su tramitación administrativa a finales del presente mes, circunstancia que abrirá las puertas a la contratación de la segunda etapa del proyecto, que contará con un presupuesto de 2,2 millones de euros. La materialización de esta intervención sí permitirá el uso público del espacio ganado tras el acuerdo firmado con el Gobierno central.

Otro tanto ocurre con el amputado bulvar sobre el soterramiento de las vías ferroviarias. Un eje pensado e ideado para conectar los barrios de



1. Ejecución de la obra complementaria que debe permitir culminar el acceso sur al aeropuerto de Málaga, actualmente abierto pero de forma parcial. 2. Imagen de la calzada incompleta del vial sur. 3. Un peatón transita por la primera fase del bulvar, aún sin abrir. 4. Máquinas trabajando en la adecuación del Campamento Benítez.



El anillo ferroviario sigue sin atraer a las empresas privadas

El caso del anillo ferroviario de Antequera, cuyas bases fueron puestas por el anterior Gobierno del PSOE, supera los límites de la resaca. Porque una infraestructura que llegó a valorarse en 400 millones, buena parte de los cuales financiados por la Unión Europea, y que supuestamente generaba el interés de las empresas privadas se ha demostrado escasamente atractiva para el sector. Tan es así que el primer y hasta ahora único intento por encontrar un adjudicatario quedó desierto. Ante este resultado, el Ministerio de Fomento anunció su intención de proceder a una se-

gunda convocatoria pública antes de culminar 2013. Sin embargo, el año se cerró sin movimiento alguno. Según fuentes próximas al PP, los contactos mantenidos durante semanas por los responsables del departamento encabezado por Ana Pastor con varias empresas han sido igualmente infructuosos. Las condiciones que pretende fijar la Administración central, aunque rebajados respecto a la primera vía, siguen sin convencer a los actores privados. Y si no hay garantías de que el concurso va a culminar con éxito, no parece probable que Fomento dé el paso.

Dos Hermanas y Nuevo San Andrés, en la zona sur, y Camino de San Rafael, al norte, seguía ayer inutilizado. Al menos para el paso de los vehículos, ya que ni siquiera el viario ejecutado por la calle Ceramistas y que enlaza con la Avenida Europa estaba operativo. Una parálisis que se extiende a la parte de avenida hacia Juan XXIII, obra que no formaba parte de inicio del contrato de la primera fase del proyecto.

La estampa, sin embargo, que presenta la zona no es de tajos abiertos, sino de mobiliario instalado pero aún embalado, con todo el material dispuesto, con lo que se antoja próxima la puesta en servicio de esta primera pieza de una de las grandes promesas electorales del rector, Francisco de la Torre. Al

respecto, Pomares incluso apuntó a la inauguración del espacio a finales de este mes. Según expuso el edil, la demora no responde a un problema con la ejecución de los trabajos, "que están terminados", sino a la necesidad de adecuar todos los detalles en materia de señalización y contactos con el área de tráfico.

Sobre ello, el concejal de Movilidad del Ayuntamiento, Raúl López, justificó la demora acumulada en la necesidad de adecuar la conexión de la calle Ceramistas con Avenida Europa y, a ser posible, con la eliminación del punto elevado en Juan XXIII, tarea que compete, dijo, a la concesionaria del Metro de Málaga.

La utilidad real de esta parte inicial del bulvar se antoja escasa, dado que la posibilidad de que los vehículos puedan entrar en dirección al entorno de Renfe mediante este eje viario desde la ronda oeste está aún muy lejos en el tiempo. De hecho, la actuación

La apertura de la primera fase del bulvar se aplaza al menos hasta final de mes

ahora materializada, con una inversión que ronda los 12,2 millones de euros, apenas afecta a un tramo menor del espacio ganado con el soterramiento, ignorándose el momento en que se dará continuidad a la obra, dada la necesidad de, previamente, disponer de suelos ahora ocupados por naves industriales de San Rafael y las cocheras de la Empresa Malagueña de Transportes (EMT).

Procedimientos Uno, una de las decanas del PTA, en concurso

La firma de 'software' para ingeniería acumula un millón de euros en deudas

NUEVAS TECNOLOGÍAS

EUGENIO CABEZAS



✉ economia@dlariosur.es

MÁLAGA. La crisis económica no solo está haciendo estragos en el sector del ladrillo y sus negocios directamente dependientes, sino que también está afectando a compañías de base tecnológica con una gran trayectoria, como Procedimientos Uno S. L. La firma, fundada en 1990 por cinco socios malagueños en Benalmádena y una de las primeras que se instaló en el Parque Tecnológico de Andalucía (PTA) en el año de su apertura, en 1992, está en proceso concursal y las perspectivas de que salga a flote «son muy escasas, según reconoce uno de los socios fundadores, Peter Hodgson.

Desde el pasado 1 de julio, el Juzgado de lo Mercantil de Málaga tiene admitido el proceso concursal de esta

LA EMPRESA

► **Nombre.** Procedimientos Uno S. L.

► **Actividad.** Diseño y comercialización de software y hardware para empresas de ingeniería y arquitectura. Tienen clientes en España, Europa y Sudamérica.

► **Fundación.** 1990.

► **Concurso de acreedores.** Solicitó el concurso el 1 de julio, y desde el pasado noviembre no tiene actividad. El juzgado de lo Mercantil tiene ya el informe económico de la administradora, con un pasivo que ronda el millón de euros y 50 acreedores.

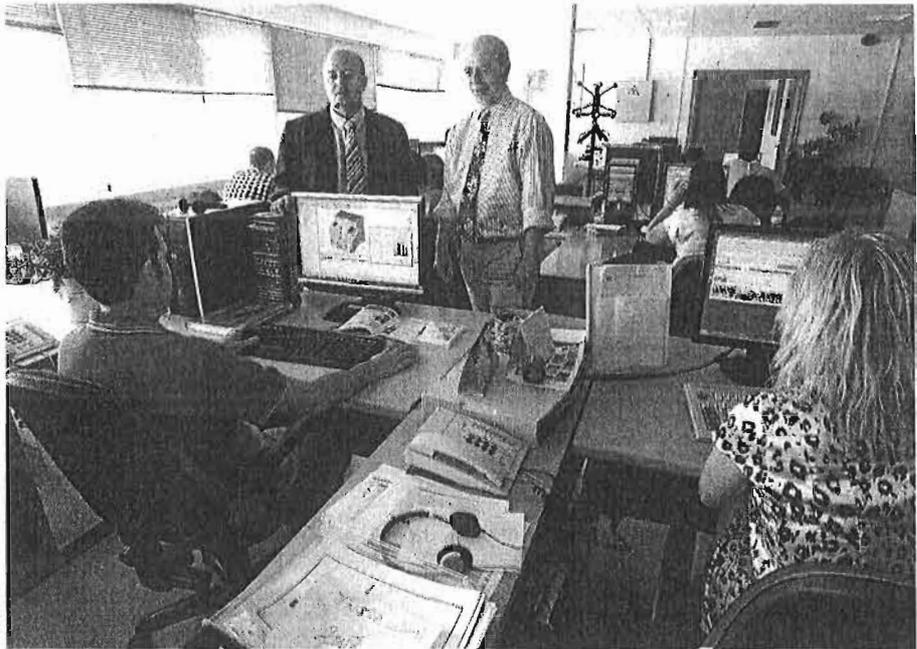
compañía de nuevas tecnologías, que estaba entre las tres más importantes en el suministro de 'software' y 'hardware' para empresas y estudios de arquitectura, ingeniería, diseño y fotografía, entre otras especialidades. Hace apenas tres semanas, la administradora concursal, Elisa Caracuel, ha presentado el informe económico sobre la situación de la empresa, que en apenas dos años había pasado de facturar casi tres millones de euros a apenas 600.000 euros.

La deuda total de la empresa ronda el millón de euros, con medio centenar de acreedores, entre los que están los 17 trabajadores con los que contaba hasta el pasado noviembre —llegó a tener hasta 25 empleados antes de la crisis—, que han sido despedidos, varias entidades bancarias, proveedores de maquinaria y las administraciones Públicas, fundamentalmente Hacienda y la Seguridad Social.

Mercado exterior

«Si nuestros clientes estaban pasando hambre, imagínate nosotros», confiesa apesadumbrado Hodgson, de madre alemana y padre inglés, nacido en la región germana de Westfalia hace 58 años, criado en Londres y que se mudó a Málaga capital con 11 años, por una enfermedad de su padre, al que le recomendaron la ciudad por su clima. «Esta siendo muy duro, porque somos como una gran familia, los cinco socios fundadores, que hoy son ocho, ya que uno falleció y su parte la heredaron su viuda y sus tres hijos», asegura el ingeniero.

El «colapso» del mercado nacional es la principal razón de la situación que vive Procedimientos Uno S. L., y ello, a pesar de los esfuerzos por dar el salto al exterior, antes incluso de que la crisis arrojara en España. «Creo que ninguno de los que hemos formado parte de este proyecto hubiéramos



La compañía tenía 17 trabajadores hasta el pasado noviembre, a los que se les adeudan los sueldos de cuatro meses. :: SUR

imaginado, hace cuatro o cinco años, que íbamos a acabar así», admite Hodgson, quien lamenta no haber salido «con más fuerza y decisión» a los mercados exteriores, como Sudamérica y Europa. «Quizá llegamos demasiado tarde y lo que hicimos tampoco ha sido suficiente para compensar el desplome de la demanda nacional», dice en relación a sus negocios y ventas en Brasil, Chile y Colombia, entre otros.

La empresa fue fundada por cinco socios en 1990 y estaba entre las tres más importantes de su sector en el país

En la cartera histórica de clientes de Procedimientos Uno S. L., que fue la primera empresa que logró dar el salto desde la incubadora del BIC Euronova a una oficina propia en el Parque Tecnológico, se incluyen más de 17.000 referencias, con compañías e instituciones de gran importancia y prestigio internacional como Repsol, Renfe o el Palacio de la Moncloa. «Hemos hecho grandes co-

sas, pero quizá nuestros productos eran demasiado baratos para seguir siendo competitivos, en un contexto con menos demanda», reflexiona Hodgson, quien confía en que aunque no se pueda dar continuidad al proyecto, los empleados despedidos puedan cobrar las cuatro nóminas pendientes. En el momento de su paralización, la firma tenía un millar de clientes, a los que suministraba 'software' y 'hardware' propio y otros que estaban disponibles en el mercado. «Ahora mismo lo único que hacemos es atender a los clientes a los que vendimos algo anteriormente», aclara Hodgson. Las ramas de conocimiento incluían Arquitectura, Ingeniería Industrial, Civil e Informática, Biología, Economía y Derecho. «Durante estos 23 años mantuvimos relaciones con centros tecnológicos y varios grupos de investigación universitarios, principalmente de la Universidad de Málaga, para incorporar conocimientos más allá de nuestras capacidades», recuerda Hodgson.

CCOO denuncia a Eulen por no formar a empleados de seguridad en hospitales

El sindicato presenta un escrito al Hospital Regional indicando que incumple el contrato

SUSANA VILLAVERDE / Málaga
El sindicato CC OO ha denunciado que la empresa Eulen Seguridad, que da servicio al complejo hospitalario regional de Málaga lleva tres años sin formar a sus trabajadores y, por tanto, incumpliendo la normativa vigente y el contrato de arrendamiento con el Servicio Andaluz de Salud (SAS).

Desde la sección sindical de Comisiones Obreras de Eulen Seguridad se ha dirigido un escrito a la gerencia del Hospital Regional, al que ha tenido acceso EL MUNDO de Málaga, donde exige «que se ejerzan las medidas disciplinarias» precisas contra Eulen para obligarle a cumplir el contrato y que forme a los vigilantes de seguridad asignados a todos los centros sanitarios de la provincia. Se trata de una plantilla de 112 vigilantes distribuidos entre el hospital regional universitario de Málaga (antiguo

cálculos del sindicato rondan los 80.000 euros.

Según la denuncia, el actual reglamento de Seguridad Privada establece, en su artículo 57 sobre Formación permanente, que para mantener «la aptitud y conocimientos necesarios para el ejercicio de las funciones atribuidas al personal de seguridad privada», las empresas, a través de los centros de formación autorizados, deben garantizar la asistencia de su personal para su «actualización en las materias que hayan experimentado modificación o evolución sustancial, o en aquellas que resulte conveniente una mayor especialización».

Se recoge además que los cursos de actualización o especialización «tendrán una duración, como mínimo, de veinte horas lectivas; cada vigilante deberá cursar al menos uno por año, y se desarrollarán en la forma que determine el Ministerio del Interior».

Desde la dirección del complejo hospitalario y sanitario de Málaga confirmaron a este periódico la recepción del escrito, pero esgrimieron que se trata de un «conflicto de la empresa con sus trabajadores», aunque el hospital se compromete a «solicitar a sus responsables información relacionada con el plan de formación destinado a estos trabajadores, en base a la normativa vigente en esta materia».

Sin embargo, las mismas fuentes aseguraron que el rendimiento de esta empresa «se encuentra dentro del contrato establecido, sin que haya habido ninguna incidencia hasta el momento en el desempeño de sus funciones».

No obstante, la obligación de la formación de los empleados —con 20 horas anuales por vigilante— queda recogida también en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares elaborado por el SAS al señalar que la adjudicataria «deberá garantizar en todo momento que su personal posee el adecuado nivel de formación y capacitación específico para desarrollar el servicio en óptimas condiciones físicas, psíquicas y de entrenamiento». Además, se especifica que los vigilantes «deberán superar los

GARANTÍAS Cursos con más horas

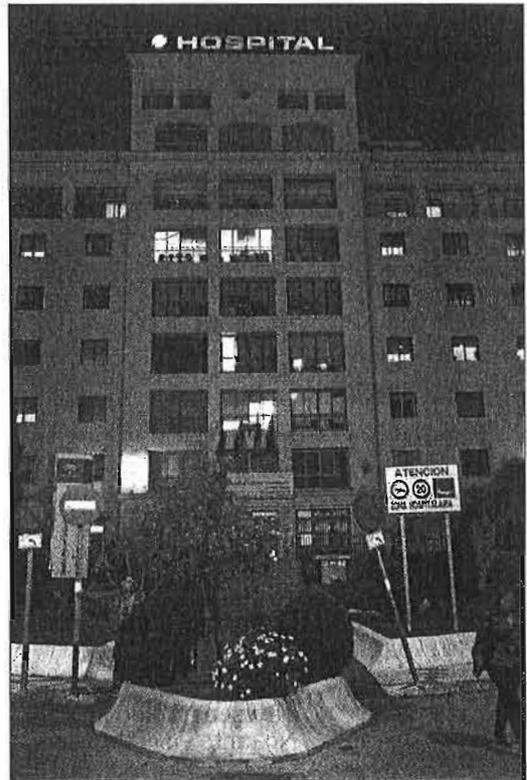
Las fuentes sindicales subrayaron que la inexistencia de dichos cursos supone «un perjuicio para el SAS y un beneficio para la empresa que se ahorra ese dinero». Por tanto, CC OO solicita a la gerencia del complejo hospitalario que ejerza «acciones administrativas de carácter disciplinario» contra la compañía por incumplir el contrato».

En caso de no aplicar penalización económica sobre las cantidades que debería haber invertido Eulen en la formación obligatoria durante los tres años referidos, el sindicato pide que se considere la posibilidad de «recuperar las horas no invertidas en dicha formación y que la empresa, en lugar de impartir cursos de 20 horas, éstos tengan al menos una duración de 60 horas lectivas por cada trabajador que no realizó la actividad formativa durante los últimos tres años».

Comisiones también recuerda que el cambio de legislación reciente, que supone la entrada en vigor en breve de un nuevo reglamento sobre la seguridad privada, atribuye nuevas competencias al personal de este sector que deben garantizarse con los cursos formativos.

Carlos Haya), el Virgen de la Victoria (Clínico), el hospital de Antequera, las áreas de gestión sanitaria del Norte de Málaga, Este, Axarquía y Serranía y el distrito sanitario Málaga.

Comisiones también pregunta en dicho escrito a la administración si se va a exigir a Eulen que devuelva el dinero público que se ha ahorrado supuestamente al no facilitar los cursos de formación a sus trabajadores, y que según los



Fachada del hospital regional de Málaga. / EL MUNDO

cursos de reciclaje contemplados en la normativa aplicable a este tipo de contrataciones, así como los cursos de formación permanente previstos en el artículo 57 del vigente Reglamento de Seguridad Privada». También el Pliego de Prescripciones Técnicas alude, en el apartado del marco jurídico, a dicho reglamento.

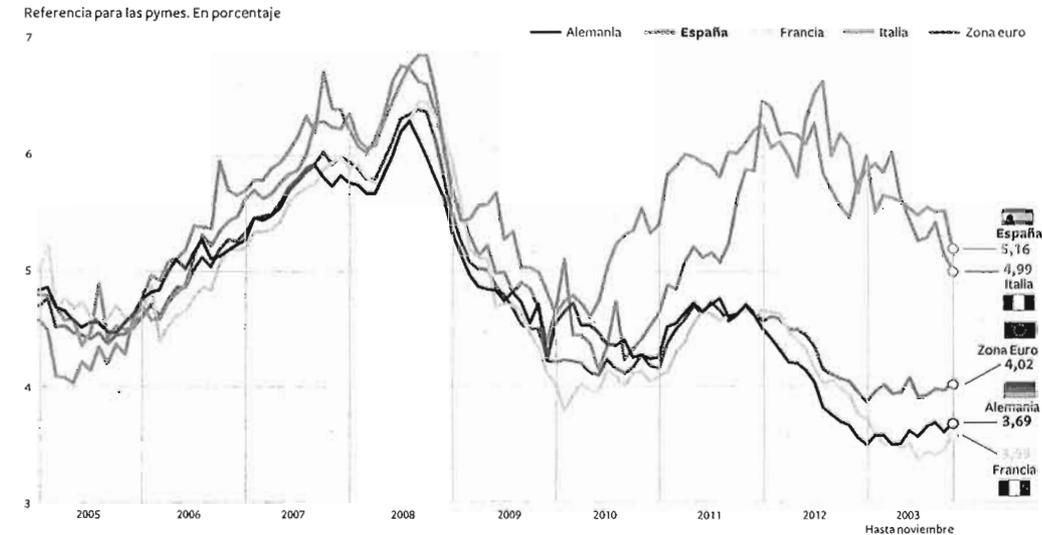
Es decir, las bases del contrato de la empresa con el complejo hospitalario incluyen por tanto las mencionadas atribuciones, y según el sindicato, «el SAS, o la gerencia en este caso, debe velar por que se cumpla», no sólo por la importancia que tiene la formación de los trabajadores de seguridad, sino por «la exigencia del cumplimiento de los contratos con la administración, al tratarse de dinero público que debe invertirse en la ejecución del contrato».

Sin embargo, desde CC OO insistieron en que el único curso que realizó la plantilla de seguridad del Complejo Carlos Haya de Málaga y, en su mayoría, los referidos centros sanitarios, se remonta al año 2010, por lo que han transcurrido al menos tres años.

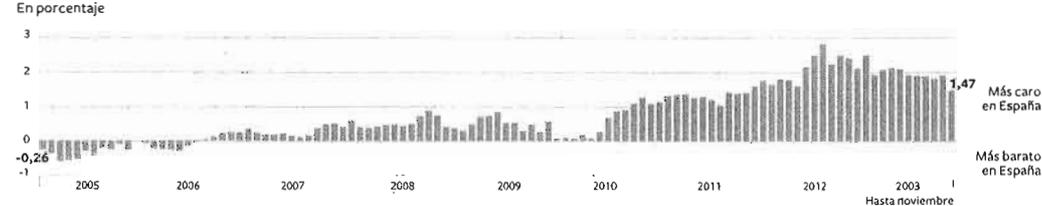
La empresa de seguridad Eulen inició contrato con los hospitales de Málaga, áreas de gestión sanitaria y distrito en septiembre de 2009. Dicha compañía continúa el servicio, ya que resultó adjudicataria del contrato actual con una duración de dos años, por un total de 8.042.303,50 euros, pudiendo prorrogar dos años más según las bases del mismo.

ECONOMÍA

Tipos de interés en los créditos de hasta un millón de euros a cinco años



DIFERENCIAL ENTRE ALEMANIA Y ESPAÑA



Fuente: BCE.

EL PAÍS

Las pymes pagan por los préstamos el interés más bajo desde julio de 2010

El coste de financiación, el 5,16%, todavía es más caro que en Francia e Italia

AMANDA MARS
Madrid

Una pyme de la cuenca del Ruhr, una de las zonas más industriales de Europa, paga por sus créditos unos intereses que, como promedio, resultan hoy por hoy hasta un 40% más bajos que los que tiene que abonar una de las miles de empresas del llamado cinturón rojo de Barcelona. Cuando el presidente del Banco Central Europeo (BCE), Mario Draghi, habla de la "fragmentación" financiera en la zona euro, se refiere a esas diferencias, que se dispararon con la crisis de deuda soberana y, en los últimos meses, con la mejora de los mercados, han empezado a suavizarse. Una empresa germana paga el 3,69% por un préstamo de hasta un millón de euros y hasta cinco años, la referencia de las pymes, mientras que una española asume el 5,16%, según los últimos datos, correspondientes al pasado mes de noviembre, actualizados por el BCE esta semana. La brecha, de 1,47 puntos porcentuales, ha bajado de un mes para otro hasta su mínimo desde septiembre de 2011.

Ese 5,16% de noviembre constituye también la tasa más barata para las pymes españolas desde julio de 2010, pero sigue quedando por encima de lo que los

bancos exigen a sus competidores franceses (3,59%) o italianas (4,99%), y también a un punto de distancia del coste medio de las pymes de la zona euro (4,02%).

Mientras el interés medio de ese crédito encogió entre octubre y noviembre en casi cuatro décimas para España (del 5,5% al 5,16%), en el caso germano aumentó casi una —del 3,61% al 3,69%—, de ahí que el diferencial, aunque elevado —ese casi

punto y medio significa una diferencia cercana al 40%—, se haya reducido hasta el menor nivel en años.

La mejora de los mercados financieros hace más de un año empezó a calar en las compras de deuda pública española y en la financiación de las grandes compañías, que han estado colocando bonos sin problemas. Pero solo este último dato de noviembre permite vislumbrar

una mejora en el acceso al crédito de las pequeñas y medianas empresas, que además obtienen la mayor parte de su financiación a través de las entidades financieras y no acceden de forma directa a los mercados.

En el boom crediticio, hasta 2006, las españolas pagaban por los créditos incluso menos que las alemanas (véase gráfico). Y, en lo peor de la crisis de deuda soberana para España, en agosto de 2012, las pymes españolas llegaron a pagar casi el doble que las germanas por los créditos (del 3,85% al 6,61%). Hoy, esa diferencia de casi el 100%, ha bajado a menos de la mitad, si bien la sequía crediticia para las medianas empresas exportadoras sigue siendo un problema para afianzar una recuperación económica que, en el caso de España, tiene de momento a su principal motor en las exportaciones, frente a la demanda interna.

La rentabilidad de los bonos españoles a 10 años se encuentra en mínimos desde 2009, en el 3,7%, una señal de la mayor apatencia de los inversores por poner su dinero en los títulos soberanos, y la prima de riesgo —el diferencial con relación a los títulos germanos, los considerados más seguros— resulta la más estrecha desde 2011. El secretario general del Tesoro,

Atasco en la zona euro

Mario Draghi tuvo que reconocer en su comparecencia del pasado jueves que, pese a toda la artillería puesta a disposición de la banca (inyecciones de créditos baratos y tipos de interés oficiales en el 0,25%) el flujo de crédito hacia el sector privado continuaba siendo "débil" en la zona euro.

Al margen de la mejora española, las estadísticas globales sobre los intereses de las entidades financieras publicadas esta semana apenas registraron cambios entre octubre y noviembre (el indicador quedó en el 2,98%) y, en estos casos, la ausencia de noti-

cias no son buenas noticias. El centro de estudios de la zona euro Eurointelligence sentenció que los datos revelaban cómo el Banco Central Europeo "no ha logrado esencialmente ningún progreso".

La facilidad monetaria del banco central tiene tantos problemas para calar y nutrir la actividad que el BCE ha adoptado medidas extraordinarias para mejorar la financiación de las pymes, como la ampliación del catálogo de activos que acepta como garantías para prestar dinero a los bancos, lo que supuso dar el sí a activos de menos calidad.

Íñigo Fernández de Mesa; expresó la semana pasada su confianza en que la prima continúe menguando y aseguró que esta mejora tendrá un efecto "indudable" en la financiación del sector privado.

La mejora de los mereados, no obstante, llega de forma muy descompensada —tanto en tiempo como en intensidad— a la financiación de las familias y de las empresas, ya que buena parte del crédito barato que el BCE ha inyectado en los bancos españoles se ha entrado en la compra de bonos públicos, frente a la concesión de créditos.

Bruselas puso recientemente este problema de manifiesto en su informe sobre el fin del programa de rescate a la banca española: "Mientras en el corto plazo la compra de deuda pública se ha convertido en una importante fuente de ingresos que ha sido de gran ayuda para los bancos, a largo plazo afecta negati-

El mercado confía más en la deuda pública y eso cala en las empresas

Las pymes aún dependen mucho de los bancos y poco de los inversores

vamente al crédito al sector privado y tiene impacto sobre la recuperación", señaló el informe de la troika.

Pero en España, además, hay problemas que ponen especialmente difícil un flujo crediticio normal, que cumple su función de dar oxígeno a la actividad productiva, a pesar de que el proceso de saneamiento del sector bancario ha concluido. Hay un problema de baja demanda solvente, unos pronósticos de bajo crecimiento económico que incrementan los riesgos de las empresas para pagar el dinero prestado y un largo proceso de desendeudamiento que aún no ha concluido. Además, la morosidad no da tregua: en octubre alcanzó el 13%, la tasa más elevada en los 50 años que el Banco de España lleva realizando esta estadística, y en el caso de las empresas la mora rozó el 20%.

Y no está claro dónde está el fondo. En su último informe sobre España, de la semana pasada, Barclays calcula que la tasa de morosidad tocará su máximo en el segundo trimestre de 2014, aunque señala que la banca se encuentra suficientemente capitalizada y con las provisiones necesarias para hacer frente al problema. Pero no parece sorprendente, en opinión de Barclays, que los créditos al sector privado continúen débiles: la deuda se mantiene por encima del 100% del PIB, los ingresos de las familias caen y la tasa de paro aún sigue en el 25%.

Así que el coste de los créditos para las pymes ha comenzado su mejora, pero el camino que aún queda por recorrer está plagado de curvas.

ANDALUCÍA

Las diputaciones elevan un 4,6% su presupuesto hasta casi 2.000 millones

LAS CUENTAS DE 2014 / Sólo dos entes supraprovinciales, Cádiz y Jaén, reducen sus números con respecto a las cifras de 2013. Las que registran los mayores incrementos porcentuales son Granada y Sevilla.

Simón Orrubia. Sevilla

Las diputaciones provinciales andaluzas parecen vivir ajenas a la crisis general y, en conjunto, sus presupuestos consolidados —incluidas las partidas destinadas a empresas y organismos autónomos— para el ejercicio 2014 crecen un 4,6% hasta sumar un total de 1.985,5 millones de euros frente a los 1.897,5 millones del año pasado, según los datos recabados por EXPANSIÓN.

No obstante, la evolución de cada una de ellas es dispar y, en este sentido, la que presenta el mayor repunte en valores absolutos es Sevilla, con una alza de 48,3 millones, es decir, un 13,5% más. Esta diputación es una de las tres —junto a Huelva y Jaén— que están en manos del PSOE, mientras que en las otras cinco es el PP quien goza de mayoría. En términos porcentuales, sin embargo, la que más crece es Granada con un alza del 14,9% hasta 254,5 millones.

En el otro extremo aparecen Cádiz y Jaén, las únicas que reducen sus presupuestos. Por su lado, Huelva, Almería y Córdoba registran variaciones prácticamente imperceptibles, mientras que Málaga los incrementa en un 1,8%.

A continuación, se detalla la evolución de las cuentas de los ocho órganos supraprovinciales de la región para 2014:

● **Almería:** El ente presidido por el popular Gabriel Amat cuenta con 183,9 millones, dos más que en 2013. El PP destaca que son unas cuentas que contemplan un ahorro neto de alrededor de veinte millones e inversiones con recursos propios que rozan los 15 millones del total de 34,8 consignados en este capítulo. Por el contrario, la oposición (PSOE e IU) centra sus críticas en tres capítulos: no ofrecen apoyo a los ciudadanos más desfavorecidos; aumentan la presión fiscal; y concentran más recursos en el área de Presidencia.

● **Cádiz:** Esta diputación es la que reduce más su presupuesto con respecto a 2013, en concreto, 2,3 millones menos hasta un total de 246,6

Las que más crecen



Fernando Rodríguez Villalobos (Sevilla).



Sebastián Pérez Ortiz (Granada).

Las que reducen sus partidas



José Loaliza (Cádiz).



Francisco Reyes Martínez (Jaén).

CIFRAS PROVINCIALES

(en millones de euros)

	2014	2013	Variación (%)
Almería	183,9	182	1,1
Cádiz	246,6	248,9	-1
Córdoba	273,8	272,8	0,36
Granada	255,1	221,9	14,9
Huelva	142,7	141,4	0,92
Jaén	218,5	218,7	-0,1
Málaga	259,8	255,2	1,8
Sevilla	404,9	356,6	13,5
TOTAL	1.985,3	1.897,5	4,6

Fuente: Elaboración propia

El organismo sevillano goza de mayor dotación con un total de 404,9 millones de euros

Dicha contracción tiene su respuesta en la partida para la Empresa Provincial de Vivienda y Suelo, que de los 6,2 millones consignados en 2013 se pasa a dos. Por el contrario, el Instituto de Empleo y Desarrollo Socioeconómico y Tecnológico (IEDT) es el que refleja un mayor esfuerzo in-

versor, pasando de 29,2 a 32,3 millones. Con estos recursos, procedentes de subvenciones europeas y fondos propios, se financian los programas de empleo que aplican los 44 municipios de la provincia a través de sus ayuntamientos.

● **Córdoba:** El organismo presidido por María Luisa Ceballos apenas ha modificado las cuentas respecto a 2013 al subir un 0,36%, situándose en 273,8 millones. Además del alza en las inversiones —crecen un 6% hasta los 45,1 millones—, lo más

destacable es que se centran en reducir la abultada deuda que aún mantiene. Según Ceballos, “cuando el PP accedió a la presidencia en 2011, el endeudamiento ascendía a 196 millones, mientras que finalizaremos este año por debajo de 123 millones”.

● **Granada:** Con un alza del 14,9%, es la diputación que más eleva su presupuesto consolidado en 2014, situándolo en 255,1 millones de euros. Desde el PP lo califican de “expansivo y optimista”, y recalcan que dejará inversiones de 45 millones de euros que “van a generar riqueza y empleo directo”. Los populares justifican este fuerte repunte en que desde que alcanzaron la presidencia hace dos años tuvieron que desarrollar una “economía de guerra” y tras lograr la estabilidad presupuestaria ahora van a disponer de más recursos.

● **Huelva:** El onubense es el ente supraprovincial andaluz con unas cuentas más parcas, al contabilizar para este año un total de 142,7 millones, 1,3 millones más que en 2013. Según el equipo de gobierno socialista, son unos presupuestos “positivos en un contexto complicado y con un marco legal excesivamente restrictivo, que nos está asfixiando”. De nuevo, la principal apuesta será el empleo y las políticas sociales. Uno de los problemas a los que se enfrenta es el elevado pago de intereses, debido a que acumula una deuda superior a los 150 millones.

● **Jaén:** Con una reducción de 200.000 euros, es una de las dos diputaciones de la región que mete la tijera en sus cuentas dejándolas en 218,5 millones. Los ejes principales para este ejercicio son: creación de empleo, políticas sociales y ayuda a los ayuntamientos. Como aspecto reseñable, su nivel de deuda se encuentra en el 40,5%, muy por debajo del 75%, que es el límite legal establecido.

Promálaga crea más de 440 empresas semilla durante 2013

Juan Alberto Gómez. Málaga

Un total de 443 pymes surgieron el pasado año al amparo de Promálaga, Empresa Municipal de Iniciativas y Actividades de Málaga, que opera con una red de diez incubadoras. En términos porcentuales, la cifra supone un incremento de casi el 40% respecto al ejercicio precedente. La generación de empleo no le fue a la zaga con la creación de 870 puestos de trabajo, un 34,5% más.

Además, sus oficinas e incubadoras atendieron las peticiones de asesoramiento de 1.400 emprendedores, según el balance de actividad ofrecido por la concejala de Economía y Hacienda del Ayuntamiento y vicepresidenta de la entidad, María del Mar Martín Rojo (PP).

La ciudad costasoleña lidera el ranking de incubadoras municipales de España, con un total de diez espacios de este tipo y una capacidad estimada para 230 empresas, lo que la sitúa, según fuentes municipales “por delante de Madrid y Barcelona”. Actualmente, hay alojadas 180 firmas semilla en estos enclaves, lo que representa un grado de ocupación del 81%.

Durante el pasado año, casi 730 pymes fueron subvencionadas con un volumen de incentivos a la fonda perdido que alcanzó los 577.444 euros. De forma paralela, generaron una inversión inducida de 1,84 millones.

El presupuesto municipal para la creación de empresas y generación de empleo en 2014 casi se va a duplicar hasta 1,12 millones.

Casos de éxito

Entre los casos de éxito alumbrados por la entidad desde la creación de su red en 2003, figuran Agapea y Yerbabuena Software. El periodo medio de las empresas semilla bajo incubación es de unos tres años, que se amplía a cinco “si existe algún componente de fabricación. El perfil del emprendedor es una persona de entre 25 y 35 años

Promálaga figura asimismo como accionista de empresas tecnológicas de cierta talla como Bic Euronova (incubadora del PTA), Ingenia, Esesa (escuela de negocios), e Hitemasa (donde tiene una presencia muy minoritaria).

ESPÍRITU CRÍTICO

Hay siempre tanto que denunciar con espíritu crítico... Todos estos librepensadores siempre han solido compartir tres cosas; una decidida personalidad, su intolerancia a la afectación y algo clave, el humor



Javier Noriega

►Presidente de la Asociación de Jóvenes Empresarios (AJE) de Málaga

Tribuna

Hace unos días un tweet lo dejaba bien claro (y no me refiero al del Ministerio del Interior, que al mejor estilo **Mortadelo y Filemón**, hace pública una operación antiterrorista antes de iniciarla); «que poco librepensador, no alienado y crítico por el interés general, existe en este país. Esta muerto». Hace bien poco la pluma de esta casa, la de **José María de Loma**, lo dejaba bien claro en relación a **Málaga**, «como falta espíritu crítico, más allá de dos o tres *outsiders*». O por decirlo con palabras de **Don Pedro Mourlane**, ¿dónde están los que piensan cuando otros pasan de largo? Gentes que se dedican en buena medida al arriesgado «arte de repensar los lugares comunes» y a denunciar que nos dan gato por liebre, o que esto u aquello sencillamente no es verdad, o que simplemente es necesario mejorar en un país donde el desempleo actúa como el principal aliado de la desigualdad. Históricamente nuestro país y nuestra ciudad han dado mucho juego para ello. Hay siempre tanto que denunciar con espíritu crítico... Todos estos librepensadores siempre han solido compartir tres cosas; una decidida personalidad, su intolerancia a la afectación y algo clave, que ya el joven **Adso**, en la novela de **Umberto Eco** *El nombre de la rosa*, descubrió en aquella metáfora de ese negro medieval; el humor: Decía **Ortega**, a quien el cielo dio otros muchos pero no precisamente el don de la llaneza ni el del humor, que la claridad era la cortesía del filósofo. Claridad. Luz tan necesaria en unos tiempos de barrocos subterfugios y «fiscales de oficio». Antídotos a una realidad actual de demasiada trampa y cartón y un 60% de paro juvenil. Eficaz triaca contra la melancolía. Atajos hacia la verdad, que cada vez más son difíciles de escuchar entre el ruido y la prisa. Lo decía **Gracián**: «La queja trae descrédito». **Bertrand Russell** y **Noam Chomsky** conformaron, desde los años 60, un triunvirato de abanderados de la ética que, como una conciencia de la sociedad global, se pronunciaba y actuaba en defensa de la causa de los pobres y de los excluidos del sistema mundial. Quizás no

haya que irse tan lejos para explicarle a los ciudadanos de **Huelin** o **El Palo** esto u aquello sobre su futuro laboral y el de sus hijos, la subida de la luz, el agua, el cómo va hacer para pagar la hipoteca o la importancia de la educación para el futuro. Y ese mismo espíritu lleva a muchos países de nuestro entorno a que sus sociedades valoren a esos librepensadores. Por estos lares, ya lo decía **Larra**, «escribir en **España**, es llorar». La frase deja bien claro el atajo hacia la verdad. La cuestión es que en estos países se valora a estos hombres y mujeres que «alumbran con faros de luces largas». Y así nos vamos a esta **España** y a esta **Málaga** de bomba de mecha. Donde cada día se entierra y se olvida lo dicho el día anterior, y del «donde dije digo, digo Diego». De ahí la importancia de valorar los «tono **Baroja**, **Savater** o **Ferlosio**», para así dejarles bien claras las «verdades al poder». En Málaga y ahora que las firmas de prestigio dentro del columnismo español participan en las jornadas sobre este género periodístico que se han celebrado este jueves y viernes, en el **Rectorado de la Universidad de Málaga** (UMA), existe esa necesidad para los ciudadanos de mejorar. Organizadas por la **Fundación Manuel Alcántara** y la institución académica, es necesario que encuentren lugar estas voces y estos tonos. La esperanza es que, en treinta años de democracia (y no es que la democracia española sea excesivamente democrática), algo hayamos aprendido, y a lo mejor no acabamos «a tiros», aunque la dirección que llevamos, a veces nos haga pensar que va a acabar así. Será cuestión de inercia histórica, ya que tal como ha indicado el organizador de las jornadas en la UMA, **Teodoro León Gross**, «la falta de libertad para informar es una de las razones por las que el periodismo tendió hacia la opinión y la literatura». 30 años de democracia también han dado lugar para abrir muchos ojos. En definitiva, y de cara al futuro, como resumía **Kavafis** evocando el pasado (que siempre está a la vanguardia); «Si vas a emprender el viaje hacia Ítaca pide que tu camino sea largo; rico en experiencia, en conocimiento», en retos y en luchas por las verdades. Son cosas que nunca han pasado de moda, porque a la verdad siempre le ha gustado ir desnuda. El combate contra los cíclopes y los lestrigones, las opacidades y las medias verdades; ojalá no tenga razón el bueno de **Sastre** «como todos los soñadores, confundí el desencanto con la verdad». Ojalá la voz de los librepensadores puedan aún cambiar y hacer mejorar, como decía Loma, nuestras ciudades, nuestras personas. Ojalá no sea cuestión de desencanto.

EDUCAR FINANCIERAMENTE SUPONE IGUALAR EN OPORTUNIDADES



Tribuna

Andrés Ángel González

► Doctor en Economía y miembro del proyecto EDUFINET

Para no ser analfabeto en el siglo XXI no será suficiente con saber leer y escribir. Es necesario adquirir otras competencias como, por ejemplo, una educación integral en aspectos económico financieros que posibiliten el correcto desempeño social de los individuos.

Si analizamos la crisis actual podremos dar una lección acerca de la importancia de educar financieramente a la población. El analfabetismo financiero era prácticamente extensible a toda nuestra sociedad: a los consumidores, a los profesionales de entidades financieras que muchas veces no sabían lo que estaban comercializando, a los supervisores financieros que no disponían del instrumental adecuado para evaluar correctamente el verdadero alcance de los riesgos...

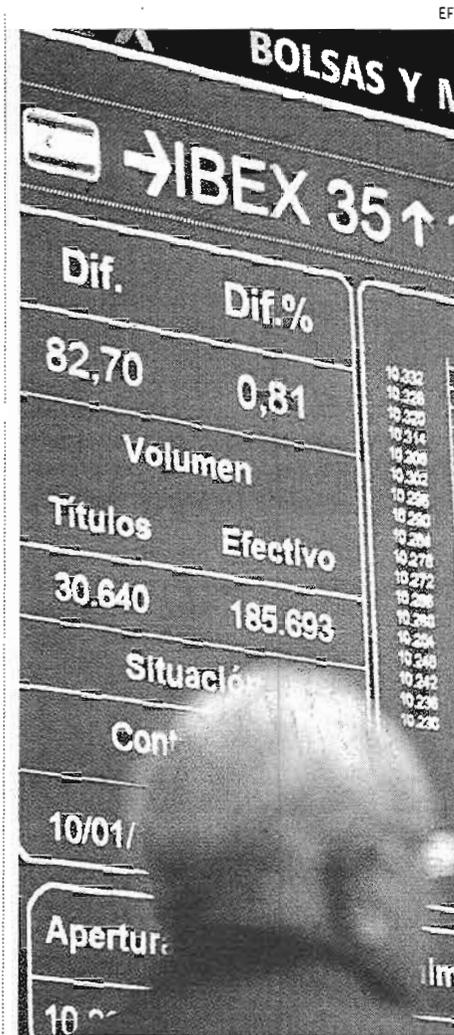
A raíz de la desregulación del sistema financiero en las últimas décadas se produjo un crecimiento de la concen-

tración de la oferta de servicios financieros y un aumento exponencial en cantidad y en complejidad de los mismos. Sin embargo, ese proceso no se vio acompañado de una mejora de la educación financiera de la ciudadanía provocándose una brecha social cada vez más amplia que colocaba al ciudadano en una posición de debilidad frente al sistema financiero.

El premio Nobel de Economía en 2013 **Robert Schiller** en su libro *Finance and the good society* habla de democratizar las finanzas según afirma: «La educación financiera es una cuestión importante que no está bien solucionada. Las escuelas deben ofrecer formación financiera en todos los niveles educativos...».

Una vez aceptada su importancia las siguientes cuestiones que deberíamos resolver son: ¿qué canal es el más apropiado? y ¿qué clase de educación financiera deberíamos enseñar? Respecto a la primera, parece que también existe cierto consenso en que éste debería ser el sistema educativo porque, entre otras razones, es el mejor garante de la imparcialidad del conocimiento ya que evita la inclusión en los contenidos de intenciones mercantilistas espurias. En relación a la segunda, entiendo que debemos enseñar aquel conocimiento que sirva para que puedan utilizarlo en beneficio propio.

Pero, ¿cómo introducirla en el currículo oficial? Si aceptamos un currículo



basado en disciplinas, pienso que la transversalidad en primaria y primer ciclo de secundaria no es una mala opción. Pero a partir de tercero de la ESO es necesario que el alumnado tenga cierto dominio técnico que requiere de una determinada especialización que no se puede adquirir de forma transversal porque si se hiciese de esta única manera al final nos quedaríamos en el mundo de los valores. El problema radica en que las materias clásicas parecen estar cerrando el paso a las nuevas necesidades educativas como la educación financiera. Por consiguiente, realmente el escollo radica en ¿qué quitar?

Mientras tanto, este conocimiento sigue inexplicablemente apartado del currículo oficial pese a que el año pasado fue evaluado por PISA. La mediocridad en competencia matemática que presentaron nuestros alumnos tiene mucho que ver no sólo con las diferencias socioeconómicas, sino también, con lo que en esas pruebas se preguntaba. Evaluaban por primera vez aspectos económicos financieros y, claro, nuestro sistema educativo no había dado previamente respuesta a esa necesidad.

No sabemos hasta qué punto resulta suficientemente ambicioso el actual tratamiento transversal de la educación económica financiera en nuestro sistema educativo, especialmente cuando se contrasta con las consecuencias devastadoras ocasionadas por la ignorancia financiera en nuestra región. Tomar en consideración ambas fuentes de costes debería servir para justificar el papel protagonista que este tipo de conocimiento debería de tener en cualquier proyecto de reforma educativa futura que quisiera plantearse.

LA TRIBUNA

El esfuerzo descompensado

ANTONIO J. VARGAS YÁÑEZ
DECANO DEL COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS DE MÁLAGA

En Málaga, lo que parece que hacemos es sustituir una economía productiva por otra financiera, y sospecho que tan especulativa como la que ha provocado esta crisis



Cuando hace días leí el reciente artículo que el ministro de Economía publicaba en SUR sobre la situación económica del país, experimenté la misma sensación que hace años cuando, siendo arquitecto de un diminuto pueblo empeñado en desarrollar su propia burbuja inmobiliaria, desayunando en el bar de la plaza encontré un cartel el que se buscaba arquitecto municipal. Por unos instantes creí que habitaba en otra dimensión y experimentaba una visión desde el más allá. Eso sí, bastó un confiado sorbo de café para achicharrarme y darme cuenta de que ni vivía en un universo paralelo ni me había muerto, y que aquella era la sutil manera con la que la alcaldesa quería comunicarme que pensaba prescindir de mis servicios. De la misma manera, una rápida lectura del BOE me ha permitido comprobar que el señor De Guindos es el ministro de Economía del mismo país en el que miles de trabajadores de la construcción intentamos sobrevivir.

Supongo que el ministro tiene razón y lo que ocurre es que yo vivo cegado por mi realidad cercana que me impide tener una perspectiva correcta de la situación. Por eso debe ser él el ministro y no yo.

Y quizás por eso yo no entiendo cómo podemos estar en la senda de la recuperación cuando según la Seguridad Social solamente el sector de la construcción ha perdido unos 76.000 empleos, que son más que los 63.000 que ha ganado el único sector que ha crecido, el sector servicios. Lo que es coherente con que durante todo el pasado año sólo hayamos construido 904 viviendas en toda la provincia y que las cifras de paro del sector registren otros 640 parados más; y con que nos situemos en índices de descenso de la producción superiores al 20%, similares a los anteriores a 2012 y que sólo fueron frenados por la reforma financiera que ese año obligó a los bancos a poner en marcha algunas promociones para reducir las provisiones que les exigía el Banco de España.

Por eso tampoco comprendo cómo se puede decir que hemos llegado a recuperar «nuestro atractivo como destino de la inversión extranjera» debido a que «los logros alcanzados constituyen un modelo económico, avanzado y moderno». Supongo que esto ocurrirá en otro sector con fuerte carga de I+D; porque la impresión que transmite el de la construcción es que nos encontramos en un proceso de colonización financiera en el que otros especuladores (ahora extranjeros, pero primos hermanos de los que nos llevaron a esta burbuja inmobiliaria) andan comprando los restos del nau-

fragio a precio de saldo. Quizás en otra parte del país estemos construyendo la economía que describe el ministro; en Málaga, lo que parece que hacemos es sustituir una economía productiva (con todos los defectos que queramos, pero productiva) por otra financiera, y sospecho que tan especulativa como la que ha provocado esta crisis. Pero ya lo saben, yo no soy el ministro y él sabrá cómo se resuelve la desaparición de un sector productivo que llegó a representar el 15% del PIB sin que lo sustituya otro.

Claro que quizás sea por eso que yo no sepa cuántos puestos de trabajo crea vender viviendas a fondos de inversión y me despiste el incremento de demandantes de empleo en el sector y la disminución del número de viviendas terminadas, que mantiene el número de viviendas a medio construir en la provincia sobre las 40.000 y que sumadas a las que les quedan por vender a los promotores y a los bancos (convertidos en un oligopolio) arrojan un número que no da menos miedo por desconocido que sea. Y es que si el número de viviendas por vender se ha reducido, no ha sido porque se vendan más, sino porque simplemente se terminan menos. En concreto, en la provincia un 34% menos que el año pasado.

Y todo ello en un contexto en el que la última generación no ha tenido acceso a la vivienda en los últimos diez años; primero porque el alto precio de las viviendas la expulsó del mercado, y después, porque esta crisis la ha mandado al paro al mismo tiempo que ha cortado casi por completo el crédito salvo para aquellos casos vinculados a la venta de los activos de los bancos. Porque el crédito se redujo hasta octubre un 12% según datos de la Asociación Española de la Banca pese a que el ahorro captado creció un 5,34% en ese mismo periodo.

Generación a la que hay que sumar buena parte de esos 400.000 desahucios que se han producido desde 2007. Pero es evidente que si en lugar de arquitecto fuera ministro de Economía sabría cómo, con las posibilidades de crédito actuales, se va a reactivar la economía, animar el consumo y miles de españoles accederán a una vivienda.

Como también sabría contestar en enero de 2014 todas estas preguntas sobre la perspectiva de 2015, «largo me lo fiais amigo Sancho» tras más de siete años de esfuerzos descompensados. Pero como no lo soy, no puedo. De la misma manera que pude ver suficiente agua en aquel pueblo ni luego vi las 1.000 viviendas que se querían construir. Lo único que puedo es tomarme otro café ardiendo para comprobar si vivo en una dimensión distinta a la del señor De Guindos.

