



CONFEDERACIÓN
DE EMPRESARIOS
DE MÁLAGA

DOSSIER DE PRENSA DIARIO

FECHA: 14 DE ENERO DE 2014

Los líderes patronales de Cádiz y Granada, candidatos a vicepresidentes de la CEA

R. E. SEVILLA

Los presidentes de las confederaciones de empresarios de Granada, Gerardo Cuerva, y de Cádiz, Javier Sánchez Rojas, y los presidentes de la Federación de Empresarios del Metal de Sevilla (Fedeme), Julián Gómez Gotor, y de la Federación Española de In-

dustriales Fabricantes de Aceite de Oliva (Infaoliva), Manuel Alfonso Torres, han anunciado que presentarán sus candidaturas a ser vicepresidentes de la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA). Su iniciativa forma parte del proceso electoral tras el anuncio de no repetir al frente de la patronal andaluza

efectuado por su actual presidente, Santiago Herrero.

Estos cuatro dirigentes empresariales anunciaron sus candidaturas en sus respectivas juntas directivas para formar parte del equipo de Javier González de Lara, en el caso de que se haga efectiva la elección de éste el próximo 23 de enero en la asamblea elec-

toral de la CEA. Según fuentes de la organización, antes de presentar y formalizar sus candidaturas han planteado su intención al propio González de Lara.

El próximo jueves expira el plazo para la presentación por escrito de candidaturas para presidente y vicepresidentes. Los candidatos a presidente y vicepresi-

dentos deberán contar con el apoyo de, al menos, diez representantes de la nueva asamblea, que a su vez sean representantes de, al menos, dos organizaciones miembros de pleno derecho diferentes. Los estatutos de la CEA dejan claro que nadie podrá prestar su apoyo a más de una candidatura para presidente y otra para vicepresidentes.

Los candidatos a vicepresidentes deberán ser avalados por representantes de las organizaciones sectoriales y territoriales respectivamente, según la Vicepresidencia a la que opten.

MálagaShoy 14 ENE. 2014

La Junta espera que la ampliación de la depuradora de Estepona esté lista a comienzos del próximo año

LEANDRO PAVÓN



Esta infraestructura llegará a tiempo a la fecha marcada por la Unión Europea para conseguir alcanzar el vertido cero

ESTEPOÑA. Tras dos años y medio en que las obras de ampliación de la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) del río Guadalmanza, situada en Estepona se paralizaron, la vuelta al trabajo producida a finales de 2012 dio su fruto en el día de ayer con una posible fecha final del proyecto. Esta será, según la consejera de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, María Jesús Serrano, en los primeros meses de 2015, año en el que la Unión Europea marcó como límite para conseguir el vertido cero en este tipo de infraestructuras. La ampliación de esta planta repercutirá en 150.000 habitantes de Estepona, Marbella e Istán, una cifra que en verano se vería ampliada a unos 400.000.

La consejera, que visitó ayer la EDAR de Estepona junto al delegado del Gobierno andaluz en Málaga, José Luis Ruiz Espejo; la presidenta de la Mancomunidad de Municipios de la Costa del Sol occidental, Margarita del Cid, el delegado de Medio Ambiente de la Junta, Javier Carnero, y el alcalde de Estepona, José María García Urbano, explicó las razones de la paralización momentánea de estas obras en 2011.

«Hubo una pequeña problemática como consecuencia de la situación de crisis económica y la falta de liquidez de las administraciones, pero las

conversaciones y la lealtad constitucional que debemos tener cuando se trata de defender los intereses los ciudadanos, se llegó a un acuerdo entre el Ministerio y la Junta de Andalucía para esta acción», comentó Serrano al respecto.

La responsable andaluza de Medio Ambiente defendió la labor de la Junta en la consecución de la continuidad de las anualidades pactadas en el convenio con el Ministerio, que están vigentes hasta 2015, año en el que la situación de los vertidos de las depuradoras se ha de solucionar por mandato europeo, y por el cual es posible esta infraestructura.

Mancomunidad agradecida

Por su parte, la presidenta de la Mancomunidad, Margarita del Cid, agradeció durante la visita el desbloqueo del proyecto en el río Guadalmanza. «La paralización de esta obra era algo que nos preocupaba profundamente a todos los que tenemos la responsabilidad en la gestión de las aguas y de su calidad en la Costa del Sol», afirmó la popular. Esta ampliación será explotada por la Mancomunidad de Municipios a través de la empresa de la propia institución, Abastecimiento de Agua y Saneamiento de la Costa del Sol (Acosol).

La Junta de Andalucía autorizó esta ampliación en diciembre de 2009. Las obras comenzaron durante el verano de 2010, fijándose como fecha de apertura mediados de 2012. Sin embargo, el final de verano de 2011 trajo una paralización de estos trabajos, que no volvieron a reanudarse hasta el 29 de octubre de 2012. La Junta afirma haber invertido una cantidad de 5,5 millones de euros desde el desbloqueo hasta ahora. Serrano monetizó esta ampliación en unos 30 millones de euros, que servirán para incrementar la capacidad del edificio hasta en 100.000 metros cúbicos al día, lo que supone triplicar el actual almacenamiento de la depuradora.



Una máquina realiza, ayer a mediodía, labores de desbroce en la parcela donde irá la EDAR. :: E. CABEZAS

Arrancan las obras de la estación de depuración de Nerja, que se prolongarán 30 meses

:: EUGENIO CABEZAS

NERJA. Las obras de la única depuradora pendiente para completar el saneamiento integral en la Costa del Sol ya son una realidad sobre el terreno. Desde el pasado miércoles hay trabajando ya maquinaria en la parcela de Aguahierro, al noreste del término municipal de Nerja, donde se han iniciado los trabajos de construcción de la primera Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) del municipio axárquico, un proyecto que acumula más de cuatro décadas de retrasos e incumplimientos por parte de las diferentes

administraciones públicas encargadas de su tramitación y ejecución.

Estos trabajos previos están consistiendo en el desbroce de la parcela y los primeros movimientos de tierras, a los que seguirán las actuaciones con maquinaria pesada para comenzar a ejecutar la planta de tratamiento de las aguas residuales del municipio, que será de tipología cerrada, con una capacidad para tratar hasta 25.000 metros cúbicos de aguas residuales al día y dotada con sistema terciario, para su posible utilización en el riego de jardines y campos de golf.

La UTE adjudicataria de los trabajos de la depuradora, Corsán-Corviam-Isolux, ya ha desplazado a varios técnicos al municipio, que han alquilado viviendas en la cercana pedanía de Maro. Estos especialistas supervisaban ayer a mediodía los trabajos del empleado de la empresa local Transportes Antelo, que es la que está realizando estas tareas previas.

Simultáneamente, en los próximos días, comenzarán a delimitarse los trabajos en otras zonas del municipio axárquico, con el trazado de colectores y estaciones de bombeo. El presupuesto de adjudicación de las obras es de 23.245.036 euros, un 45% menos de la base de licitación realizada por el Ministerio y el plazo de ejecución es de treinta meses.

Está previsto que en las próximas semanas tenga lugar un acto oficial de colocación de la primera piedra, con la asistencia del ministro del ramo, Miguel Arias Cañete.

ESTEPONA



Un momento de la presentación del estado de las obras, ayer.

E. JEREZ

La ampliación de la depuradora de Guadalmanza estará en 2015 tras el parón por falta de fondos

● La consejera de Medio Ambiente visitó ayer las obras que tienen una inversión de 30 millones ● El PP critica el retraso de 2,5 años

Encarna Jerez ESTEPONA

El año que viene estará operativa la depuradora de Guadalmanza, en Estepona. Las instalaciones están siendo objeto de trabajos de ampliación que supondrán una inversión superior a los 30 millones. Con este dinero se pretende triplicar la capacidad de estas instalaciones que dan servicio a una población de 150.000 personas entre Marbella, Estepona e Istán, cifra que llega a alcanzar 400.000 usuarios en temporada alta.

La consejera de Medio Ambiente, María Jesús Serrano, visitó ayer las instalaciones y mantuvo el compromiso de que las obras, que sufrieron un parón en 2011 por falta de liquidez, lleguen a estar finalizadas el año que viene de modo que se reduzcan los vertidos y se de cumplimiento así a la normativa europea que fija para 2015 el objetivo de vertido cero.

Las obras están siendo ejecutadas por la Junta de Andalucía pero financiadas por el gobierno central en virtud al acuerdo alcanzado pa-

ra la ejecución de obras de interés general en cuencas intracomunitarias andaluzas. Una vez finalizadas las obras será la Mancomunidad la que gestione las instalaciones.

Desde el PP criticaron el retraso de dos años y medio de la infraestructura y anunciaron que realizarán un control exhaustivo de esta obra para que no vuelva a paralizarse.

Serrano anunció que para este ejercicio hay presupuestadas para la provincia actuaciones por valor de 117 millones de euros, cantidad con la que se afrontará, entre otras mejoras hidráulicas, la licitación de la depuradora de Villanueva de Tapia, Villanueva del Trabuco y Cañete la Real así como el inicio de la ejecución de la depuradora del Guadalhorce.

La confianza empresarial malagueña no remonta con el nuevo año

A. R. MÁLAGA

Todos los expertos dicen que la economía malagueña, andaluza y española mejorará este año, aunque los empresarios locales no acaban de verlo. El Índice de Confianza Empresarial Armonizado (ICEA), realizado por el Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía y las Cámaras de Comercio, refleja que la confianza de los empresarios malagueños ha descendido un 0,1% para el primer trimestre de este año respecto al cuarto trimestre del año anterior.

Resulta llamativa la disparidad de criterios que hay entre todas las provincias andaluzas. En Jaén, por ejemplo, el índice desciende un 7,6% respecto al último trimestre del año pasado mientras que, en el polo opuesto, la confianza empresarial en Sevilla se ha disparado un 6%.

A grandes rasgos hay casi empate técnico, pues cae la confianza en Jaén, Granada, Córdoba, Almería y Málaga y sube en Huelva, Cádiz y Sevilla. La zona occidental de la región es más optimista que la central y oriental. Sin embargo, la media andaluza sale positiva en un 0,9%. Habrá que ver si se confirman o no esos vaticinios.

Málaga Hoy 14 ENE. 2014

Medel cree necesaria una reforma fiscal para “dar respuesta” a la crisis

● El presidente de Unicaja y catedrático de Hacienda Pública apoya el sistema de copago

Ángel Recio MÁLAGA

El presidente de Unicaja y catedrático de Hacienda Pública, Braulio Medel, defendió ayer la necesidad de que haya una reforma fiscal en España para, entre otras razones, “dar respuesta a la crisis económica e institucional”. En este sentido, Medel lamentó la “insuficiencia” del sistema tributario para afrontar diversos pagos, motivado por la apuesta por tener déficit público incluso en época de bonanza. “Es difícil entender que se defienda el déficit público cuando hay un sobre calentamiento. Ahora que estamos en crisis no podemos usar el déficit público porque si se hace vamos a la quiebra del sistema”, criticó.

Medel, que participó en la presentación del libro *Reforma Fiscal*, escrito por el catedrático de Hacienda Pública de la Universidad Complutense de Madrid



Braulio Medel, ayer junto a Emilio Albi, José M. Domínguez y Victorio Valle.

Emilio Albi, ante un centenar de personas, también consideró que la reforma fiscal es necesaria por el modelo territorial del Estado y por las dificultades de los ayuntamientos para sobrevivir desde el punto de vista económico. También apoyó el copago de diversos servicios como medida a seguir. “No hay razón para pagar con impuestos cosas que tendría que abonar el usuario”, comentó.

El presidente de Unicaja, que no quiso hacer ninguna valoración sobre el proceso de compra de Ceiss –cuyo plazo para la aceptación de la oferta concluye el día 20–, dijo además que la reforma fiscal permitiría “dar cohe-

rencia a los muchos cambios introducidos en los últimos años” y afrontar mejor las “transformaciones estructurales” llevadas a cabo por la integración en la Unión Europea, la globalización o los cambios tecnológicos.

En cualquier caso, Medel abogó por tener cierta sensatez, es decir, “hacen falta cambios de calado pero sin dar una vuelta completa. No hay que hacer solo meros retoques ni tampoco una revolución del sistema fiscal”, indicó el presidente de Unicaja quien, en su opinión, no se está generando un debate suficiente sobre esta materia en la sociedad “pese a que pagamos impuestos por todo todos los días”.



Centro de Servicios Ferroviarios construido en Bobadilla Estación, asociado al circuito. M. ROSALES

El Gobierno busca inversores que garanticen el anillo ferroviario

► El subdelegado en Málaga recuerda que está en marcha el procedimiento de expropiaciones, «clave para el desarrollo del proyecto»

MARÍA ROSALES ANTEQUERA
► @opiniondemalaga

■ El Gobierno busca inversores privados que garanticen la viabilidad del Anillo Ferroviario de Antequera, proyecto que tiene como objetivo crear el Centro de Ensayos de Alta Velocidad Ferroviaria (CE-ATF), el banco de pruebas de trenes de alta velocidad más grande del mundo. Así, lo explicó ayer el subdelegado del Gobierno en Málaga, Jorge Hernández Mollar, quien aclaró la voluntad del Gobierno para sacar el proyecto adelante con la puesta en marcha el año pasado del procedimiento de

Hernández Mollar asegura que el circuito de pruebas de Antequera «es un objetivo de la ministra de Fomento»

expropiaciones. Mollar recordó que además se ha hecho una invitación con una primera licitación, pero «desafortunadamente no hubo ofertas con garantías suficientes».

El subdelegado del Gobierno añadió que el anillo ferroviario es un objetivo de la ministra de Fomento, Ana Pastor, y que, cuando asume una responsabilidad, «pone toda la

carne en el asador para que salga adelante».

El Consejo de Ministros autorizó el pasado junio al Ministerio de Fomento la licitación del contrato para la construcción y explotación del anillo mediante el modelo de Colaboración Público Privada (CPP), por 386,2 millones de euros, a través de Adif, proyecto que está declarado de interés estratégico para Andalucía.

Hernández Mollar explicó que esta iniciativa ha tenido lugar en unos momentos de dificultad económica y que el Ejecutivo «no puede liderarla exclusivamente con los presupuestos del Estado ni con los

VISITA A BOBADILLA ESTACIÓN

Heredia denuncia el abandono del anillo

► El secretario general del PSOE de Málaga, Miguel Ángel Heredia, acusó ayer al PP de convertir las naves del anillo ferroviario de Antequera en un nuevo aeropuerto de Castellón tras invertir más de 13 millones de euros. El socialista denunció el abandono y bloqueo que, a su juicio, ha hecho el Gobierno central «al proyecto más importante en términos de inversión y empleo que hay en estos momentos en Andalucía». Heredia estuvo visitando las inmediaciones del Centro Integral de Servicios Ferroviario (CISF) de Bobadilla Estación y pidió a Fomento que vuelva a licitar el contrato de obra. M. ROSALES ANTEQUERA

fondos comunitarios». La instalación, constituida de circuitos de ensayos y conexiones ferroviarias de vías de ensayos singulares, un Centro Integral de Servicios Ferroviarios y una subestación multitenisión, permitirá realizar pruebas para homologar material rodante y ensayar y experimentar en proyectos relacionados con el ferrocarril.

El trazado permitirá alcanzar velocidades de homologación de 450 kilómetros por hora y máximas puntuales de hasta 520 kilómetros por hora, con una recta de 9 kilómetros y curvas de gran radio para poder realizar ensayos y además incluirá estructuras tipo viaducto y túnel para poder realizar pruebas especializadas.

Hace una semana, el alcalde de Antequera, Manuel Barón, dijo que tanto Fomento como las empresas «siguen negociando» para «encontrar puntos de encuentro» que hagan viable la adjudicación y explotación del anillo ferroviario en la ciudad.

A pesar de todo, el anillo ha sido y es criticado por grupos ecologistas, asociaciones agrarias y partidos políticos como Izquierda Unida por suponer «un fuerte impacto» sobre el medio ambiente y el entorno agrícola de la Vega.



El puerto prevé recuperar en 2014 la mitad de los 200.000 cruceristas perdidos en 2013

► La marcha del barco de Royal Caribbean que tenía base en Málaga se deja sentir con un descenso superior al 35% en el tránsito de pasajeros durante el año pasado ► Este año se prevé una recuperación y se rozará el medio millón de cruceristas

MIGUEL FERRARY MÁLAGA

► @miguel ferrary

■ El puerto de Málaga cerró el 31 de diciembre un año para olvidar, en el que incluso se resintió la que era la joya de la corona portuaria hasta ahora, el tráfico de cruceros. De marcar crecimientos anuales históricos hasta 2011, el año que acaba de terminar supuso un duro varapalo para el puerto con la caída de más de un 35% de cruceristas, a falta de que la Autoridad Portuaria cierre los datos en los próximos días. Sin embargo, las previsiones para este año son notablemente más positivas, recuperando al menos la mitad de la caída de 2013.

Las primeras proyecciones para este año muestran que se volverá a rozar el medio millón de cruceristas por las instalaciones portuarias, una cifra que está todavía lejos del máximo marcado en 2011 con 659.000 cruceristas, pero que implican un importante cambio de tendencia.

Los datos de la Autoridad Portuaria de Málaga muestran cómo se va recuperando, poco a poco, el grueso del tráfico de cruceros que se perdió en 2013 con la marcha del *Adventure of the Seas*, de la naviera Rotal Caribbean, y que operaba con base en Málaga. Sólo este buque movía más de 1.000.000 pasajeros al año, siendo 2012 el último en el que operó aquí antes de trasladar esta actividad al puerto norteamericano de Baltimore.

La desaparición de este tráfico se va a empezar a amortizar este año, cuando a la base que mantiene NCL en la ciudad, con 14 salidas desde Málaga entre el primero y último trimestre del año, reforzará con la apuesta de Thomson. Esta compañía situará en Málaga el *Thomson Majestic*, con 1.850 pasajeros de capacidad y 7 salidas desde la ciudad en marzo y abril. Además, Pullmantour sigue con su apuesta por la ciudad, con cinco salidas a cargo de sus barcos *Empress* (2.020 pasajeros) y *Sovereign* (2.524 pasajeros). Estas tres compañías protagonizarán el grueso de las operaciones con base en la ciudad, con 26 salidas de barcos.

Hitos y cruceros de lujo

Esta actividad se verá apuntalada por varios hitos que ofrecen cierto prestigio en el sector de cruceros. Por un lado, la naviera Disney hará las dos primeras escalas en la ciudad con el *Disney Magic* (2.834 pasajeros) en agosto y septiembre. Además, Málaga será uno de los puertos incluidos en el primer trayecto del *Oasis of the Seas*, el mayor crucero del mundo, que iniciará su actividad co-



Tres cruceros atracados en el dique de Levante, el principal punto de operativa de estos grandes buques. GREGORIO TORRES

SECTOR TURÍSTICO

El impacto económico, de unos 37 millones

► El turismo de cruceros se ha convertido en clave para el sector turístico de la ciudad, ya que se calcula que generará unos 37,1 millones de euros durante 2014, recuperando una parte de lo que se perdió en 2013 por el descenso de la afluencia de pasajeros. Este cálculo se hace a partir de un desembolso medio de 60 € por crucerista que hace escala y de 120 € cuando sale desde la ciudad, ya que suele incluir una noche de hotel. Los estudios del Patronato de Turismo y la Autoridad Portuaria de Málaga muestran que el 80% del pasaje se queda en la ciudad, gastando el 55% de esta inversión en el comercio y la restauración. No obstante, los datos están lejos de lo que se movió en 2011 y 2012 al caer los barcos con base en Málaga.

mercial en los próximos meses con una capacidad de 6.360 pasajeros, realizando dos escalas en Málaga a lo largo de septiembre.

Por navieras, MSC y Costa Cruceros continúan siendo las que más escalas prevén durante 2014, con 30 y 29, respectivamente y que incluyen el embarque parcial de una parte del pasaje en algunos casos. Le sigue Carnival, con 19 escalas, NCL con 14 (gracias a la base

Evolución de los cruceros en el puerto de Málaga

LA AFLUENCIA SE RECUPERA EN PARTE TRAS LA CAÍDA DE 2013



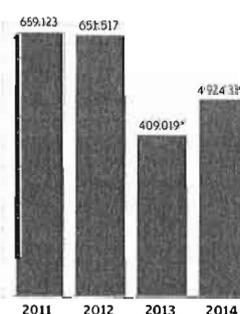
MOVIMIENTO ECONÓMICO GENERADO EN LA CIUDAD



*A falta de cerrar el ejercicio / ** Previsión
Fuente: Autoridad Portuaria de Málaga

Desplome en 2013

► La marcha de Royal Caribbean, que tenía una base en la ciudad, está detrás de la caída de más del 30% registrada en 2013



OPTO. INFOGRAFÍA ► LA OPINIÓN

del *Norwegian Spirit*) y Aida, con 12 escalas.

Esta actividad, además de la gran demanda para la terminal del muelle 2, especializada en cruceros de lujo, permitirá que en 2014 se ronde la cifra de los 500.000 cruceristas. De hecho, este sector de alto nivel supondrá la afluencia de unas 60 escalas a lo largo del ejercicio, con barcos más pequeños, pero con un pa-

saje de mayor nivel adquisitivo.

De forma paralela, la Autoridad Portuaria quiere impulsar una campaña de promoción de Málaga como puerto base y atraer al mercado nacional, que es clave para la salida de barcos desde la ciudad.

Con estas previsiones, el puerto de Málaga recupera algo el fuelle tras un año 2013 en el que los datos hasta noviembre certifica-

ban una afluencia de 380.414 pasajeros, frente a los 610.039 registrados en ese mismo periodo de 2012. La proyección para el cierre del año es superar levemente los 400.000 pasajeros, una cifra que sitúa a Málaga por detrás de Valencia, que se convierte en el segundo puerto de la península desbancando a Málaga, y con Cádiz muy cerca con sus 377.000 pasajeros previstos en el cierre de 2013.

MÁLAGA

Impulsan un gran complejo hotelero en la frontera de Málaga con Torremolinos

• Los propietarios de La Cizaña inician la tramitación urbanística de un proyecto que incluiría dos establecimientos de cuatro o cinco estrellas • El suelo forma parte del denominado Plan Bahía



Suelos del sector de La Cizaña, localizados en la frontera entre Málaga capital y Torremolinos.

Sebastián Sánchez MÁLAGA

Algo parece empezar a moverse en el urbanismo de Málaga capital. A cuentagotas, los proyectos aletargados en el tiempo aprovechan el inicio del año y los mejores augurios sobre la economía para iniciar el diseño de la que será, bien es cierto, una hoja de ruta con varios años por delante. El ejemplo más palpable de esta revitalización es el sector de La Cizaña, parcela de unos 226.000 metros cuadrados que marca la frontera entre el litoral de la capital de la Costa del Sol y Torremolinos. La propiedad de este suelo, las empresas Torre Golf y Torre Playa, da los primeros pasos en el objetivo de levantar dos grandes complejos hoteleros de alta calidad, así como usos comerciales y productivos.

Las firmas presentaron recientemente ante la Gerencia de Urbanismo el plan parcial, instrumento que debe ordenar los usos permitidos en el actual Plan General de Ordenación Urbanística (PGOU) de la ciudad. Si bien el día en que se pase del escenario de los planos a las máquinas se antoja aún lejano, la realidad es que la tramitación por parte de estas firmas supo-

ne ya un avance considerable en una industria, la del ladrillo, estancando desde el inicio de la crisis económica.

Carlos Álvarez Caro, administrador único de las dos empresas propietarias, dedicadas a la compraventa de terrenos, edificios y fincas, confirmó a *Málaga hoy* el inicio de la tramitación y los contactos con los técnicos de Urbanismo. De acuerdo con sus explicaciones, así como la de los técnicos responsables de la redacción del plan parcial, la parcela será segmentada en cuatro grandes espacios, dos de ellos hoteleros, otro comercial y otro productivo.

"La idea es que queden dos parcelas de grandes dimensiones para uso hotelero", expuso Álvarez Caro. La primera de ellas estará localizada en primera línea de playa, tocando al paseo marítimo procedente de Torremolinos; la segunda, en la sección de la parcela más cercana a la autovía. En ambos casos, apuntó, "la pretensión es que alberguen establecimientos de cuatro o cinco estrellas". Cabe recordar, no obstante, que las previsiones urbanísticas iniciales para este suelo no eran de uso hotelero, sino residencial,

elemento que varió ante la incidencia de la huella sonora del aeropuerto de la capital.

Las dimensiones de las reservadas ponen de relieve la envergadura de la actuación. El suelo destinado al hotel más próximo al mar tiene 22.328 metros cuadrados de superficie, con 18.119 de techo edificable; la otra, tiene 22.934 metros de suelo y 19.484 metros de techo. "Esta-

226.000

Metros. Cuadros de superficie tiene el sector La Cizaña en el límite entre Málaga y Torremolinos

mos hablando de hoteles estilo *resort*, con un máximo de dos alturas y un concepto innovador", añadió el administrador de las dos sociedades.

No obstante, no oculta que dado el estado inicial del trámite no hay acuerdos ni negociaciones con empresas interesadas en el desarrollo y explotación de los futuros establecimientos. De acuerdo con las estimaciones de los promotores, es posible que el plan parcial

cuenta con aprobación definitiva en el plazo de un año, hito al que le seguirán la redacción del proyecto de urbanización y el de reparcelación.

Pero la puesta en funcionamiento de la maquinaria administrativa en La Cizaña tiene un valor añadido, relacionado con la historia misma del conocido Plan-Bahía. Esta iniciativa surgió en tiempos de Pedro Aparicio al frente de la Alcaldía, a finales de los años 80, ante la necesidad de desarrollar un espacio que diese valor turístico a la ciudad tras la separación de Torremolinos y su conversión en municipio independiente.

Ante esta situación, el equipo de gobierno de la época encargó a los redactores del planeamiento general, con Damián Quero a la cabeza (mismo redactor del último PGOU), el diseño de una operación con la que dotar a la capital de un espacio turístico potente. La misma incluía, de inicio, aportes como la construcción de una marina deportiva en Arrajijanal y un campo de golf de 27 hoyos en Rojas Santa Tecla, todo ello acompañado de usos residenciales. Sin embargo, mientras en Arrajijanal las previsiones se fueron al traste años atrás ante la negativa de la

La finca de El Coronel también inicia los trámites

Los hilos urbanísticos no sólo empiezan a moverse en los terrenos de La Cizaña, en la frontera física entre los municipios de Málaga y Torremolinos, sino que se extienden además a otra de las parcelas incluidas décadas atrás en el bautizado como Plan Bahía, la finca de El Coronel. Este espacio, situado al norte de Rojas Santa-Tecla, tiene una superficie próxima a los 260.000 metros cuadrados, con capacidad para asumir la construcción de unas 550 viviendas (incluyendo 202 de protección oficial), en tipología tanto de bloque como unifamiliar. Desde el estudio HCP informaron que recientemente han recibido el encargo de redactar el plan parcial del sector. El mismo contiene una reserva de casi 4.200 metros de suelo para uso comercial y otros mil para equipamiento privado.

Junta de Andalucía a autorizar, primero, un puerto deportivo y, después, al obligar a la reserva de la parcela para parque metropolitano, en el caso de Rojas Santa Tecla la parálisis es la constante desde hace años. Según informaron fuentes próximas a esta actuación, el proyecto, que prevé el orden de 2.800 viviendas, está estancado, a la espera de que se tramiten los planes de urbanización y reparcelación.

Estas dos parcelas integraban el puzzle del Plan Bahía, al que se sumaban en el Plan General de 1997 otros sectores como Monsálvez, Wittenberg y El Coronel, al norte de la autovía; así como en la zona litoral por La Cizaña, Centro Integrado de Servicios Turísticos y San Julián. A todas ellas se añadía el Campamento Benítez como sistema de espacios públicos, la Colina Santa Tecla y Yacimiento Arqueológico Fenicio del Guadalhorce.

El propio Plan General de 1997 destaca la importancia del Plan Bahía, al marcar la reserva de estos suelos con destino "preferente" para la actividad turística y advertir de que "sustraer este territorio del destino turístico" supondría que "el coste de oportunidad para Málaga sería altísimo".

Gestión Empresarial

Los autónomos piden representación tras la creación del Consejo de la pyme

UPTA recuerda que su colectivo espera su propio organismo desde el año 2007

elEconomista MADRID.

Los autónomos comienzan el año mirando de reojo el recién formado Consejo Estatal de la Pyme, que sustituirá al actual Observatorio de la Pyme. Ahora es el turno de los autónomos, o eso defienden las asociaciones de este colectivo, seis años después de la aprobación de la ley que contempla la creación del Consejo del Trabajador Autónomo, todavía en espera.

Ambos órganos –el de pymes y autónomos– buscan una mayor operatividad de las asociaciones –a nivel consultativo y divulgativo– de las medidas que afectan a estos colectivos. Según el presidente de UPTA, Sebastián Reyna, la creación de un órgano para los trabajadores autónomos supondría “una mayor salvaguarda de los intereses, leyes y proyectos de ley que se van aprobando sin conocimiento previo”. Lo que redundaría, a juicio de Reyna, en una “mayor certidumbre y seguridad jurídica”.

La creación del Consejo se retrasó por dos motivos principalmente: conflictividad jurídica a la hora de determinar el nivel de representatividad de las distintas asociaciones y, en segundo lugar, un contexto de crisis en el que se ha preferido no formar nuevas organizaciones. En un principio, las asociaciones incluidas fueron UPTA, ATA, OPA, CEAC y UATAE.

Soluciones temporales

Como solución a la parálisis del proyecto, se han producido desde 2009 tres procesos para definir y revisar el grado de implantación de las asociaciones, en los que UPTA, ATA y OPA ocupan más del 75 por ciento del total de la representación, explicó Reyna para *elEconomista*.

Para el presidente de UPTA, el Consejo de la Pyme está orientado



Fachada de la sede de UPTA en Madrid. ELISA SENRA

más a la mediana empresa, por lo que los autónomos, que “representan el 80 por ciento de las pymes de España”, se quedan sin órgano.

En cualquier caso, Reyna asegura que el Ministerio de Empleo y Seguridad Social tiene prevista la creación del Consejo del Trabajo Autónomo durante este año, aunque primero existen apartados de

la ley que podrían ser revisados.

En particular, la posibilidad de que todas las comunidades autónomas puedan crear sus propios consejos podría ser cambiada. Según Reyna, esta medida supone una “auténtica barbaridad”, especialmente bajo la dinámica actual del Ejecutivo que prioriza evitar duplicidades en las administraciones.

FUNCIONES, CON 6 AÑOS DE RETRASO

- ⇒ **Dar su parecer**
Sobre los anteproyectos de ley o proyectos de Reales Decretos que incidan sobre el trabajo autónomo, con carácter preceptivo
- ⇒ **Ayudar con las políticas estatales**
Colaborar en el diseño de políticas públicas que afecten a su colectivo
- ⇒ **Elaborar estudios**
El Consejo deberá crear, a solicitud del Gobierno de la nación, estudios e informes relacionados con sus competencias
- ⇒ **Reglamento interno**
Elaborar su propio reglamento de funcionamiento interno. Se podrán añadir competencias legal o reglamentariamente

En cualquier caso, el principal problema es que haya una distorsión entre los autónomos y los restos de colectivos del tejido empresarial, según aseguraron las asociaciones de autónomos consultadas, algo que debería resolverse antes de que termine el proceso de representación actual, vigente hasta el final del presente año.

El Gobierno subvencionará hasta el 25% de la formación de los jóvenes

MEDIDAS PARA LUCHAR CONTRA EL PARO JUVENIL/ Las empresas descontarán de las cotizaciones hasta el 25% del coste de enseñar a los jóvenes, en el primer año, y el 15%, a partir del segundo año.

MValverde. Madrid
El Gobierno intenta incentivar a las empresas para que combinen la formación con la experiencia laboral entre sus trabajadores más jóvenes. Concepto que se entiende genéricamente por formación dual, para copiar el modelo que tanto éxito ha tenido en Alemania.

Con ese objetivo, la ministra de Empleo y de Seguridad Social, Fátima Báñez, ha decidido subvencionar las cotizaciones sociales por formación a las empresas que empleen a jóvenes, a través del contrato para la formación y el aprendizaje. Así, la cuantía máxima de las bonificaciones que podrá aplicarse la compañía equivaldrá al 25% de la jornada aplicable en cada mes durante el primer año del contrato, y al 15% de la jornada, durante el segundo y tercer año.

Así se recoge en una orden ministerial a la que ha tenido acceso EXPANSIÓN, por la que se regulan "los aspectos formativos del contrato para la formación y el aprendizaje".

Para calcular la cuantía de las ayudas, el Gobierno divide entre el tipo de formación que tenga el trabajador: bien mediante presencia en la empresa o en el centro público; bien, a través de la Red. En el primer caso, el Ejecutivo ha estimado que el coste financiable por el sector público

insión



La ministra de Empleo y de Seguridad Social, Fátima Báñez.

El Ejecutivo financiará 8 euros por hora si se desplaza el participante, y 5 horas, por Internet

para la empresa será de 8 euros por hora y participante, mientras que, en la enseñanza por la Red, el coste con subvención para la compañía por trabajador y hora será de 5 euros. Todo el coste que supere esos baremos no recibirá ayudas del Gobierno central.

Por lo tanto, para las empresas, de forma práctica, la

cuantía máxima de las ayudas que podrán aplicarse las empresas en el contrato de formación y aprendizaje de los jóvenes, será la que resulte de multiplicar el coste del correspondiente módulo por las horas equivalentes al 25% de la jornada, durante el primer año del contrato, y el 15% de la jornada, durante el segundo y tercer año. Las empresas deben aplicarse estas bonificaciones en los boletines mensuales de cotización que envían a la Seguridad Social por vías telemáticas.

También es verdad que el

Ministerio de Empleo podrá habilitar subvenciones adicionales a las comunidades autónomas y al propio Ministerio de Educación y Cultura para ayudar a los centros públicos que impartan formación a estos trabajadores.

Es necesario tener en cuenta que del 0,7% de la cuota de formación, que se recoge en la nómina del trabajador, el 0,6% corresponde a la empresa, y el 0,1%, al trabajador. Por esta razón, el presidente de la CEOE, Juan Rosell, defiende que sean las empresas, directamente, quienes gestionen la

formación. "Como es su dinero tendrán mucho cuidado en utilizarlo bien", dice el presidente de los empresarios para pedir el cierre de la Fundación Tripartita para la Formación, y para alejar a los empresarios del escándalo de corrupción que sacude a UGT en Andalucía. Precisamente, La Junta pidió ayer a la central socialista que devuelva 1,8 millones de euros por subvenciones concedidas, dado que el sindicato no las ha justificado adecuadamente.

Por todas estas razones, en el orden ministerial el Gobierno adopta medidas de precaución para evitar el fraude. Los Servicios Públicos de Empleo exigirán a la empresa controles periódicos y la "custodia de los soportes justificativos del coste y pago de la formación realizada".

La compañía tendrá que designar a una persona "con la cualificación y experiencia profesional adecuada para que actúe como tutor de los jóvenes en formación". Además, la Administración vigilará que los puestos de trabajo asignados se corresponden con los del contrato para la formación y el aprendizaje.

El fraude en las bonificaciones de las cotizaciones sociales conllevará la obligación de la empresa de devolver las ayudas más los intereses de demora.

Hacienda ha devuelto más de 10.110 millones de la Renta de 2012

M. S. Madrid
La Agencia Tributaria (AEAT) ha devuelto más de 10.110 millones de euros a 14,2 millones de contribuyentes en la Campaña de Renta del año 2012, lo que implica que más del 96,5% de todas las devoluciones solicitadas (algo más de 14,7 millones) fueron abonadas en 2013. Esta cifra eleva en más de dos puntos el importe devuelto en las mismas fechas del año pasado (90,4%).

En la Campaña de la Renta de 2012 se han presentado algo más de 19,4 millones de declaraciones. Del total, unos 12 millones (un 61,9%) se han presentado por Internet, lo que representa 6,8 puntos más que el año pasado (55,1%) y 15,9 puntos más que hace dos años (46%). Con datos a 30 de diciembre, mientras la cifra total de declaraciones cae un 0,48% con respecto al año anterior, las presentaciones por Internet aumentan casi un 11,9%.

Las comunidades con mayor número de declaraciones devueltas y de importe reintegrado fueron Cataluña, Andalucía, Madrid y Comunidad Valenciana. En Cataluña, el número de declaraciones pagadas ha sido de 2,52 millones y el importe de 1,97 millones de euros.

Por otra parte, la AEAT colgó ayer en su página web el programa de ayuda para realizar el cálculo de retenciones del IRPF para este año.

EL SISTEMA EDUCATIVO/ UN INFORME DE LA CONSULTORA MCKINSEY, EN EL QUE HAN PARTICIPADO 8.000 ESTUDIANTES, INSTITUCIONES EDUCATIVAS Y EMPRESAS TRATA DE ARROJAR LUZ SOBRE LAS CAUSAS DEL ELEVADO NÚMERO DE DESEMPLEADOS JÓVENES DEL SUR DE EUROPA.

Por qué España es una fábrica de paro juvenil

ANÁLISIS por Miguel Roig (Bruselas)

"Cuando un país como Alemania tiene una tasa de paro [juvenil] del 6% otro como España del 55%, no se trata de un problema de grado, es un problema de sistema". Así lo aseguró ayer Xavier Prats, subdirector general de la Dirección General de Educación y Cultura de la Comisión Europea, durante la presentación de un estudio que analiza la situación del empleo juvenil en la Unión Europea.

El informe, elaborado por la consultora McKinsey & Company y presentado en la sede del think tank Bruegel, identifica los problemas de

los jóvenes de ocho grandes países europeos a la hora de encontrar un trabajo. En el caso de España, el estudio afirma que hay "mucho margen de mejora".

Uno de los principales problemas identificados por la consultora es la diferencia entre las habilidades y conocimientos que las empresas consideran clave y las habilidades y conocimientos que realmente adquieren los jóvenes. Precisamente este es uno de los problemas que trata de abordar el Plan Bolonia, que ha llevado a la creación de un Espacio Europeo de Educación Superior, al tratar de adaptar el currículo académico a las necesidades de las empresas.

Pero por muy sensato que pueda

parecer, en España este modelo fue recibido con manifestaciones con lemas como "Por una universidad no mercantilizada". Prats, lo resume así: "Es una cuestión cultural: en el sur de Europa cualquier vínculo entre educación y trabajo se considera una forma de prostitución". Y da un dato demoledor: "Un graduado universitario de España e Italia sale con menos conocimientos que un estudiante que ha acabado la secundaria en Finlandia o Japón".

"En el sur de Europa vincular educación y empleo se considera una forma de prostitución"

A todo ello, McKinsey añade otro problema intrínseco español: la excesiva regionalización de la educación superior en España ("ferozmente defendida", añade), que impide que se coordine la oferta académica a escala nacional. Y pone un ejemplo: desde 2005 el sector constructor cuenta con un 62% menos de empleados. Desde entonces, el número de licenciados en Arquitectura e Ingeniería Civil ha crecido un 174%.

Por otra parte está el estigma de la formación vocacional. El informe da dos datos reveladores: solo un 40% de los estudiantes que asegura que les gustaría estudiar Formación Profesional en lugar de un título acadé-

mico realmente acaba haciéndolo. Y el segundo, que el propio estudio califica de "increíble": el 77% de los estudiantes universitarios creen que la formación profesional es más útil que un grado universitario para encontrar un trabajo.

Y por último, pero no menos importante, se encuentra la escasa predisposición de las pymes españolas, especialmente aquellas con menos de diez empleados, a contratar a recién licenciados o a ofrecer prácticas de formación. Y como indica el propio informe, con un 27% de desempleo total en España, las empresas tienen "una amplia bolsa [de trabajadores] para contratar antes de involucrar a los jóvenes".

De Guindos anuncia que el PIB creció un 0,3% en el último trimestre de 2013

● La economía ya había avanzado un 0,1% en el tercer trimestre ● El ministro prevé una tasa de paro a finales de 2014 por debajo del 25% y creación neta de empleo en la primera mitad del año

R. E. MADRID

El ministro de Economía, Luis de Guindos, avanzó ayer que la economía creció un 0,3% durante el cuarto trimestre de 2013, con lo que se confirma que el país está ya "ante una recuperación, aún frágil pero que es, por fin, recuperación".

Durante su comparecencia ante la Comisión de Economía del Congreso, en sesión extraordinaria, el titular de Economía recordó que ya hace unos meses que los indicadores macroeconómicos apuntaban a un cambio de tendencia. "Entonces era una previsión. Hoy es una realidad", apostilló. Así, según los servicios del Ministerio de Economía, el crecimiento intertrimestral del Producto Interior Bruto (PIB) entre octubre y diciembre del pasado año alcanzó el 0,3%, un dato



El ministro de Economía, Luis de Guindos, ayer durante su comparecencia en el Congreso.

vado, que ha pasado del entorno del 230% de 2010 al 200%; la corrección del déficit exterior; y el importante ajuste de los precios de la vivienda, que han caído de media un 30% desde su nivel más alto.

Igualmente, subrayó la ganancia de competitividad que ha supuesto la moderación de los costes laborales unitarios, así como la recuperación del sector exterior, que seguirá siendo motor de la economía. De hecho, dijo que las exportaciones crecerán un 6% este año en términos reales, prácticamente como en 2013.

Por otra parte, el ministro reconoció que no será posible saber cuánto costará el rescate bancario a los contribuyentes hasta que finalice el proceso con la venta de las entidades que están bajo el control del Fondo de Reestructuración Ordenada Bancaria (FROB), y no descartó que pueda ser necesario destinar más fondos a ese sector.

De Guindos señaló que el rescate de la Caja de Ahorros del Mediterráneo (CAM) puede acabar costando a las arcas públicas 15.000 millones de euros, aludiendo a la "negativa" evolución de los valores de la entidad, cubiertos por un Esquema de Protección de Activos (EPA), como causa de este incremento.

Por su parte, fuentes del Ministerio de Economía precisaron a Europa Press que la cifra de 15.000 millones sería el coste máximo por las mayores pérdidas del Esquema de Protección de Activos "concedido a la venta de la entidad por el anterior gobierno", el presidido por José Luis Rodríguez Zapatero. Según estas fuentes, este coste no lo asume el contribuyente sino el sector a través del Fondo de Garantía de Depósitos (FGD).

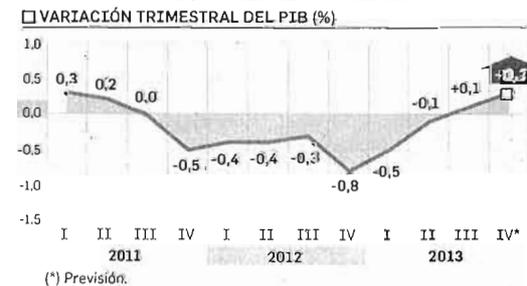
15.000

Millones de euros. Es el coste que puede suponer el rescate de la Caja de Ahorros del Mediterráneo

"mejor" que el del tercer trimestre, cuando la economía salió de la recesión al mejorar un 0,1%.

De la misma forma, Guindos señaló que el empleo empezó a mostrar síntomas de "estabilización y ligera mejoría" en 2013, lo que permitió cerrar el año con menos parados de lo previsto inicialmente en términos de la Encuesta de Población Activa (EPA), algo que no ha ocurrido desde el inicio de la crisis. El entorno más favorable del mercado de trabajo, explicó, se prolongará a lo largo de 2014, lo que permite anticipar que la creación neta de empleo se producirá ya en la primera mitad del ejercicio, tanto en términos de EPA co-

Previsión optimista



FUENTE: INE y agencias. GRÁFICO: Dpto de Infografía.

mo en Contabilidad Nacional. Guindos consideró un "hecho fundamental" esta creación de empleo, puesto que pone de manifiesto

que con tasas de crecimiento del 1% es posible crear puestos de trabajo de forma sostenida, un hecho "inédito" en la historia reciente de

España que no habría sido posible, dijo, sin la reforma laboral.

El titular de la cartera de Economía afirmó que esta mejora del entorno laboral llevará al Gobierno a mejorar las previsiones de empleo del último cuadro macroeconómico y a rebajar la tasa del paro desde el 25,9% previsto al entorno del 25% o "ligeramente por debajo". De la misma forma, se mejorarán las cifras de creación de empleo en términos de Contabilidad Nacional, que pasarán a terreno positivo frente a la tasa del -0,2% prevista.

Guindos se refirió también a la consolidación de las cuentas públicas, que ha permitido generar más confianza en la economía española. Y resaltó la "fuerte moderación" de los precios, que ha favorecido el consumo privado y el aumento de la competitividad; la corrección del endeudamiento pri-



El ministro de Economía, Luis de Guindos, durante su comparecencia ayer en el Congreso de los Diputados. :: ANGEL DE ANTONIO

De Guindos avanza que el PIB creció un 0,3% en el último trimestre de 2013

AMPARO ESTRADA



El ministro de Economía mejora la tasa de paro para 2014 y la sitúa en el 25% con una creación de empleo neto ya en la primera mitad del año

MADRID. El ministro de Economía y Competitividad, Luis de Guindos, anunció ayer en el Congreso de los Diputados que la economía creció en el último trimestre un 0,3% sobre los tres meses anteriores, lo que significa que la

recuperación está cogiendo fuerza ya que el aumento intertrimestral del PIB entre julio y septiembre fue de sólo el 0,1%. En cualquier caso, el año 2013 acabará con tasa de crecimiento interanual negativa del -1,2% o -1,3%.

Durante su comparecencia a petición propia, el responsable de la política económica avanzó también que la tasa de paro bajará este año al «entorno del 25% o por debajo» y que se creará empleo neto ya en la primera mitad del año. Cuando hace poco más de tres meses el Gobierno presentó el cuadro macroeconómico que acompaña a los Presupuestos Generales del Estado, pronosticó que la tasa de paro acabaría el año en el 25,9% y que para ver un incremento neto de empleo habría que esperar al segundo semestre de 2014. Ahora, el

ministro mejora la tasa de paro en casi un punto porcentual. No obstante, reconoció que «la situación del desempleo en España es inaceptable». Por eso, «el pulso reformista tiene que proseguir», recalzó el titular de Economía.

La oposición en pleno criticó la visión excesivamente optimista del ministro y hubo quien castizamente le recomendó que santa Lucía le conserve la vista» porque no reconocía la realidad española en los datos que iba exponiendo el ministro. Así, mientras De Guindos resaltaba que la afiliación a la Seguridad Social ha crecido desde agosto de 2013 en 110.000 cotizantes y que el paro registrado cerró el año por debajo del nivel del ejercicio anterior, el portavoz del PSOE en la Comisión de Economía, Valeriano Gómez, recordó que los últimos datos de la En-

cuesta de Población Activa (EPA) correspondientes al tercer trimestre de 2013, muestran que en un año se perdieron 500.000 empleos. «Hemos empeorado, aunque el ritmo de destrucción de empleo haya sido menor», dijo Gómez, ya que en 2012 se destruyeron 800.000 empleos. También la portavoz de Coalición Canaria, Ana Oramas, señaló que 300.000 personas dejaron de cotizar a la Seguridad Social en 2013 y que el paro registrado desciende «por

El rescate de la CAM se encarece hasta los 15.000 millones por el esquema de protección de activos

el desánimo de los desempleados y por la emigración a otros países».

No obstante, el ministro insistió en que «todas las variables evolucionan en la dirección correcta» y mencionó la reducción del endeudamiento de familias y empresas —que ha bajado en 200.000 millones pasando de representar el 220% del PIB a situarse cerca del 200%, aunque la media de la zona euro es del 170%—, o la bajada en el precio de los pisos de un 30% de media lo que le lleva a asegurar que en «algunos segmentos» esta caída «ya ha tocado suelo», o la ganancia de competitividad.

Y, por encima de todo, dos elementos centrales para el ministro: la consolidación presupuestaria, en la que aseveró que se cumplirán los objetivos de déficit; y la reestructuración y recapitalización del sector financiero.

Ficción bancaria

«Los bancos vivían una situación de ficción porque los valores que se reconocían no eran reales», afirmó De Guindos ante los diputados. «Es imposible que sin un sistema financiero que se perciba como solvente pueda haber recuperación porque la desconfianza que genera afecta a todo el conjunto de la actividad económica» y concluyó que la confianza se ha recuperado ya como demuestra la bajada de la prima de riesgo y la vuelta de la inversión extranjera.

No obstante, la reestructuración y rescate de las entidades financieras más problemáticas sigue pasando factura. De Guindos explicó que el esquema de protección de activos con el que se vendió la CAM al Banco Sabadell ha encarecido su rescate hasta los 15.000 millones con la valoración actual de los activos, unos activos que «podrán mejorar o empeorar en el futuro». No obstante, quien se hace cargo de ese esquema de protección es el Fondo de Garantía de Depósitos (FGD), que se nutre de las aportaciones de los bancos y que irá cubriendo las pérdidas a medida que estas se generen.

El titular de Economía incidió en que los principales retos son la creación de empleo y la recuperación del crédito y cerró su intervención subrayando que «por primera vez en los siete años de crisis existe una posibilidad real y tangible de recuperación».

Opinión

MÁS MADERA PARA LA SEGURIDAD SOCIAL



Rocío Gallego

Profesora titular de la Universidad Rey Juan Carlos

La precaria situación de las cuentas de la Seguridad Social, que acabó 2013 con un déficit sustancial y que cuenta que este año ascienda a otros 14.000 millones, junto a un horizonte de desequilibrio de, al menos hasta 2016, muestra a las claras que nos encontramos frente a un déficit estructural que debe corregirse sin demora. La disposición del Fondo de Reserva durante el trienio 2012-14 será de 29.680 millones de euros (34.600 si se incorporan los recursos del Fondo de las Mutuas), un 44 por ciento del total, que nos muestra la tremenda necesidad que tiene el Estado de recursos para afrontar el gasto actual y futuro de pensionistas en base a los cotizantes actuales.

En ese punto, y dado que no se plantea en el corto plazo actuar sobre el gasto recortando las prestaciones, sólo queda actuar sobre los ingresos, donde el sistema podría cerrar este ejercicio con un incremento por cotizaciones, pero no debido a un aumento neto del empleo. Para ello, se han aprobado varias medidas recaudatorias que tratan de reducir los números rojos que la Seguridad Social espera este año, no de manera significativa ya que el impacto recaudatorio calculado por el Ministerio de Empleo asciende a alrededor de 1.000 millones de euros. La primera de las medidas ya aparecía publicada en los Presupuestos pa-

ra 2014 y supone el incremento de un 5 por ciento de las bases máximas de cotización que supondrá una recaudación aproximada de 700 millones. Esta subida *solidaria* de las bases máximas es lógicamente bien vista por los sindicatos ya que el efecto de esta subida solo lo notarán los cotizantes cuya base de cotización esté por encima de este nivel, que son aproximadamente el 4 por ciento del total, alrededor de 700.000 empleados. Sin embargo significa un aumento de los costes laborales, en el entorno de los 500 euros por trabajador y año mientras que para el empleado esta mayor aportación será de casi 100 euros, lo que además desincentiva a las empresas con trabajadores con sueldos más elevados. Pero además sucede que suben las cotizaciones máximas pero no el tope esta-

blecido para la pensión máxima, socavándose aún más, y en línea con el año anterior, el principio de contributividad en el que se basa nuestro sistema de pensiones.

La segunda medida recaudatoria, que no estaba contemplada en los presupuestos para este año, fue aprobada por el gobierno el pasado 21 de diciembre,

cuando decretó una subida indirecta de cotizaciones estimada en 1.000 millones. El Ministerio de Empleo amplió los conceptos imputables a la base de cotización de manera que empresas y trabajadores tendrán que cotizar íntegramente por retribuciones en especie por las que hasta ahora se hacía sólo en parte o estaban exentas. Concretamente, las aportaciones de las compañías a planes de pensiones de sus empleados (los derivados de la negociación colectiva, no los

contratados individualmente), los vales de comidas, servicios de guardería, seguros médicos y de responsabilidad civil así como dietas de transporte. También aumentan las cuotas de los autónomos que tienen 10 empleados o más, que supone un incremento del 22 por ciento sobre el suelo anterior.

Este aumento adicional de los impuestos sobre el trabajo es defendido desde el Gobierno porque pretende "acotar los casos de ingeniería retributiva en los que el trabajador llega a percibir cuantías que hasta duplican lo que cotizan a la Seguridad Social en nómina" pero además lo justifican señalando que esta subida de cotizaciones redundará en mayores derechos de pensiones para el trabajador, afirmación que debe cuestionarse por los graves problemas que afrontará el sistema de reparto en los próximos años por la evolución demográfica.

Las consecuencias inmediatas de esta subida de las cotizaciones afectarán tanto a empresas como a trabajadores. Por el lado de las empresas, suponen un incremento adicional de los costes que desincentivarán al empresario a la hora de negociar estas

percepciones, más en el caso de aquellos convenios colectivos que reconocen expresamente una cantidad que recibirá el trabajador por tales conceptos ya que se pueden crear conflictos sobre quién asume qué parte del sobrecoste que corresponde al trabajador. Según los cálculos del Círculo de Empresarios, las contribuciones empresariales a la Seguridad Social suponen el 8,5 por ciento del PIB, el cuarto nivel más alto de la UE, sólo por detrás de las de Francia, Italia y Bél-

gica. Es decir, tenemos unos impuestos al trabajo muy superiores a la media de la mayoría de países europeos.

Para el trabajador significa que el retroceso de los salarios prosigue ya que, en teoría, se deberá detracer algo más del 6 por ciento en la mayoría de los pluses que cobra el trabajador por su parte de cotización. Este proceso de devaluación salarial se verá probablemente reforzado al eliminarse la mayoría de los beneficios sociales en el caso de nuevos contratos por sus nulas ventajas y mayor coste para la empresa.

Pero además, se llega a incongruencias de difícil explicación como en el caso de que se trate de incentivar el ahorro privado para la jubilación y por otro lado se penalice imponiendo altos gravámenes adicionales, ya que desde este año, las aportaciones empresariales a los planes de pensiones privados y otras prestaciones que mejoren las que ofrece la Seguridad Social, excepto la de incapacidad temporal, pasan a integrarse en la base de cotización.

La promesa realizada en su día por el Gobierno de rebajar las cotizaciones a las empresas para estimular la contratación se aleja más y más, caminándose en sentido contrario al encarecerse los costes laborales por los tremendos problemas de financiación del sistema. Sin embargo, la medida que más ayudaría a reducir con inmediatez parte de los desequilibrios de la Seguridad Social es la posibilidad de que las pensiones de viudedad y orfandad fueran a cargo del Estado y no de los cotizantes como hasta ahora. Pero ese es otro debate.

La subida de cuotas aumenta los costes salariales, en un país con un nivel de cotización alto

Es incongruente incentivar el ahorro y penalizar los planes de pensiones empresariales

UN EURO SOBREVAlORADO A PESAR DEL BCE



Miguel Ángel Rodríguez

Analista de XTB

En la primera reunión del año 2014, el BCE nos hacía saber a través de su presidente Mario Draghi su intención de mantener una política acomodaticia, es decir, de tipos de interés bajos durante todo el tiempo que sea necesario hasta que la economía de la eurozona se recupere. Dejó bien claro, e incluso lo destacó utilizando la expresión "enfaticar fuertemente", que estaban dispuestos a hacer todo lo necesario para que los tipos no repunten y, recordó que tienen a su disposición todavía diversos instrumentos de política monetaria para poder alcanzar su objetivo. No descartó la compra de bonos, tal y como lo hacen en EEUU y Reino Unido. A pesar de que Alemania, de mano de su ministro de Finanzas Schäuble vuelve a la carga y advierte del peligro que conlleva el exceso de liquidez, el BCE se muestra fuertemente determinado a todo lo contrario. Mario Draghi esta-

bleció dos escenarios dentro de los cuales podrían actuar. El primero se daría en el caso de que los tipos de interés a corto plazo repuntaran por razones propias de mercados. Esto es bastante improbable en este momento dado el exceso de liquidez que todavía existe. Solamente en casos de tensiones geopolíticas que aumentaran la aversión al riesgo podría darse esta situación.

Y el segundo escenario que es en realidad el que tienen puesto su atención principal es el de la deflación. Aunque, como dijo Draghi, todavía no se encuentre Europa en esta situación, si podríamos decir que la tendencia apunta hacia un lugar cercano y que el ritmo de crecimiento de precios se desacelera y podría entrar en la llama zona de peligro que provocaría una acción preventiva por parte del Banco Central.

A pesar de todo ello, me refiero al mensaje claro por parte del BCE en cuanto a tí-

pos de interés, la divisa europea no reflejó esta circunstancia y aunque en los primeros momentos sufrió alguna ligera caída, posteriormente volvió a los niveles anteriores.

Una divisa fuerte constituye un factor de restricción en la política económica, justo lo contrario que el BCE intenta conseguir con su política monetaria. Se puede decir que un euro tan fuerte supone un obstáculo para los objetivos que se quieren alcanzar. Sin embargo, como sabemos, el Banco Central de Europa no tiene establecidos cometidos en la política de tipo de cambios. En realidad no existe ningún organismo en Europa que se encargue del tipo de cambio de la segunda moneda más importante del mundo.

Las razones por las que el euro ha sido comprada durante 2013 son diversas, la más importante ha sido la proveniente de los procesos de desinversión de entidades financieras europeas con la consecuente repatria-

ción desde el exterior de la zona euro. Últimamente estamos viendo también como inversores asiáticos, fondos de pensiones, compran deuda periférica y demandan euros.

Para la principal razón para que el euro esté sobrevalorado en más de un 10 por ciento, según indican los estudios de paridad de poder adquisitivo es la diferencia de liquidez existente entre países como EEUU y Europa. Mientras la Reserva Federal sigue expandiendo sus balances, a pesar de que ya ha comenzado con su política de reducción de compras de bonos, el BCE lo reduce. Los bancos europeos siguen devolviendo los préstamos concedidos mediante LTROs de 3 años. La diferencia es abismal, la Reserva Federal todavía sigue inyectando liquidez en su sistema y aunque de manera decreciente lo va a seguir haciendo durante este año.

Una de las razones por tanto para que el BCE se embarque en una política de compra de bonos o inicie un nuevo programa de LTROs sería la de aliviar el peso que la economía europea supone un euro sobrevalorado. Pero claro está, esto no se puede hacer, no tienen mandato para ello.

Una moneda fuerte es un obstáculo para los objetivos que Mario Draghi quiere alcanzar