



CONFEDERACIÓN
DE EMPRESARIOS
DE MÁLAGA

DOSSIER DE PRENSA DIARIO

FECHA: 21 DE FEBRERO DE 2014

Málaga



**Sociedad
Anónima**

MOROSOS PÚBLICOS



José Vicente Rodríguez

La Consejería de Fomento y Vivienda anunció el pasado lunes la tramitación de los expedientes que van a permitir por fin a las constructoras de la región cobrar en las próximas semanas 131 millones -33 de ellos en Málaga- por trabajos realizados a la Junta de Andalucía y que todavía no se habían cobrado. El mecanismo forma parte del tercer y definitivo plan de pago a proveedores puesto en marcha por el Ministerio de Hacienda y trata de finiquitar uno de los fenómenos que más indignación han despertado en estos últimos años: los impagos de unas administraciones -sobre todo la Junta y algunos ayuntamientos- que, en lugar de convertirse en ejemplo de pronto pago, eran las primeras en quebrar los plazos de la Ley de Morosidad. Los damnificados no han sido tanto

las grandes corporaciones, que cuentan con liquidez suficiente para soportar deudas de este tipo, sino una infinidad de pequeñas y medianas empresas malagueñas que han acabado en la quiebra e incluso han desaparecido. La CEM llegó a cifrar en el año 2011 en casi 500 millones de euros la deuda acumulada en Málaga por los poderes públicos con constructoras, firmas tecnológicas, centros de formación o empresas de cualquier otro tipo. Y se calcula que una tercera parte de los 12.000 negocios que cerraron en la provincia o que entraron en concurso de acreedores tuvo su causa principal en el impago de las administraciones, el principal cliente de muchas de ellas.

«Si educamos desde pequeños a nuestro hijos a no coger lo que no pueden pagar, ¿cómo es posible que tenga-

mos unas administraciones que contratan a empresas para recibir bienes y servicios y después no pagarlos?», se preguntaba con tino por aquel entonces un conocido empresario malagueño.

Los dos primeros planes de pago aprobados por **Rajoy** y **Montoro** ya ayudaron a finiquitar unos 250 millones de este débito a nivel provincial y esta tercera remesa está dejando desde el pasado mes de diciembre unos 120 millones adicionales en la provincia, según las propias estimaciones empresariales. En cuanto a las constructoras, ya se sabía que en este tercer plan les iba a tocar cobrar los últimos. Lo mejor es que el dinero está ya ahí; lo peor, que algunas administraciones siguen incumpliendo la Ley de Morosidad con lo que el agujero de la deuda, como en la maldición de **Sísifo**, nunca acabará de rellenarse.



EL MUNDO

LOS EMPRESARIOS, CON MERKEL Y HOLLANDE. Los presidentes de tres de las mayores empresas del Ibex mantuvieron ayer un encuentro en París con la canciller alemana, Angela Merkel, el presidente francés, François

Hollande, y el de la Comisión Europea, Jose M. Durão Barroso. César Allerta (Telefónica), Ignacio S. Galán (Iberdrola) y Pablo Isla (Inditex) formaron parte de la delegación de empresarios europeos que visitó el Palacio del Elíseo.

Rosell apoya a Galán ante el caos eléctrico

El líder de CEOE y las renovables critican la inseguridad regulatoria del sector

VÍCTOR MARTÍNEZ / Madrid
El presidente de la CEOE, Juan Rosell, defendió ayer el nuevo plan estratégico anunciado el miércoles por Iberdrola, que incluye una reducción de su inversión en España del 28% ante la incertidumbre regulatoria del sector eléctrico en el país. «En el campo energético, desgraciadamente hemos tenido demasiada regulación en un sentido y en otro en los últimos años. A ver si somos capaces de hacer una re-

gulación segura partiendo de una posición, y no ir cambiándola cada dos por tres», sentenció el jefe de los empresarios en declaraciones a la prensa, recogidas por Efe, en un acto en Santa Cruz de Tenerife.

El presidente de Iberdrola, Ignacio Galán, criticó durante la presentación de las cuentas de la eléctrica en Londres la inseguridad regulatoria de un sector «invertible» y remarcó su apuesta por otros mercados con una re-

gulación estable y predecible. «Cada empresa tiene su plan de negocio y conoce sus mercados» y actúa «en función de la rentabilidad y de la regulación», sostuvo Rosell.

Por su parte, el Gobierno vio en las palabras del ejecutivo salmantino un ataque directo a su política energética y reaccionó negando la percepción de inseguridad inversora denunciada por Galán. El propio ministro de Industria, José Manuel Soria, desvinculó ayer la

estrategia de la eléctrica de su reforma del sector al asegurar que la empresa ha reducido inversiones en otros mercados durante los últimos cuatro años. «Iberdrola viene disminuyendo sus inversiones en cientos de millones de euros, pero no sólo en España, también en Reino Unido, también en Estados Unidos», aseguró el ministro antes de participar en el consejo de ministros europeos de Competitividad en Bruselas.

El nuevo plan de Iberdrola establece una inversión de 9.600 millones de euros para el trienio 2014-2016, aunque de esta cantidad sólo un 15% irá destinado a España. El plan supone una reducción de 1.000 millones frente al anterior trienio. La mitad de este recorte se lo lleva España, donde las inversiones de centrarán en el mantenimiento de la calidad de suministro.

Por otro lado, la mayoría de patronales de energías renovables también cargó ayer contra la «regulación caótica» y la «continua inseguridad jurídica» provocada por los cambios en el sector. A pesar de que sus intereses son contrapuestos a los de las grandes eléctricas, ambas partes coinciden en cargar contra la «incertidumbre» normativa del país y las políticas del Ministerio de Industria.

«El ministro cada vez que habla se corrige a él mismo, estamos en la continua improvisación y es un caos», denunció el presidente de la Asociación de Productores de Energías Renovables (Appa) en un acto conjunto celebrado en Madrid por varias patronales verdes.

Soria también insistió en que sus cambios van en favor del interés general del país. «Nunca es una buena noticia que una gran empresa, ni una mediana, ni una pequeña vea disminuidos sus beneficios, pero realmente lo que le preocupa en España son las miles y miles de empresas, sobre todo pymes que a lo largo de los últimos años han tenido que cerrar, entre otras cosas, por un incremento en el coste de la energía del 60%», concluyó.

ORBYT.es

>Videoanálisis de V. Martínez.

Málaga repite un gran año exportador y logra un superávit comercial récord

► El 2013 cierra con 1.420 millones en ventas al exterior y una nueva caída de las importaciones

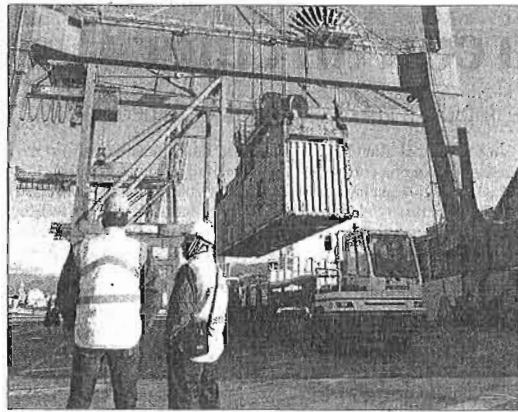
JOSÉ VICENTE RODRÍGUEZ MÁLAGA
► @josevirodriguez

■ La provincia de Málaga cerró el año 2013 con el segundo mejor dato de exportaciones de toda su historia -lo que confirma la apuesta del empresario por la externalización- y con un nuevo descenso de las importaciones, algo que también revela que el consumo interno sigue bajo mínimos. El resultado es que Málaga, que hasta la crisis presentaba un ancestral déficit en su balanza comercial (la diferencia entre exportaciones e importaciones), ahora tiene un superávit récord de 215 millones de euros.

Según los datos de la Agencia Andaluza de Comercio Exterior (Extenda), Málaga registró el pasado año un total de 1.420 millones en ventas al exterior, una cifra que mejora en un 2% al ejercicio anterior y que sólo es superada por los 1.493 millones que se lograron en 2011. Por contra, las importaciones cayeron otro 5,5% y se quedan en un mínimo de 1.204,9 millones.

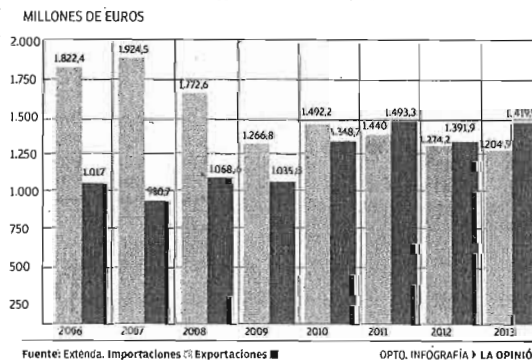
«Es tremendamente positivo que hayan subido las exportaciones aunque a Málaga le queda muchísimo por hacer. En cuanto a las importaciones, se pone de manifiesto que el consumo sigue cayendo. En todo caso, que la balanza esté en superávit acaba siendo bueno para la economía de una provincia», apuntó el presidente de la Cámara de Comercio de Málaga, Jerónimo Pérez Casero. En Málaga hay más de 4.000 firmas exportadoras, pero sólo algo más de 600 se dedican al comercio exterior de manera continua, es decir, como estrategia de negocio. Se estima que este núcleo de empresas es la responsable de hasta el 85% de las exportaciones malagueñas.

En todo caso, las cifras de la ba-



Contenedores en el puerto de Málaga. GREGORIO TORRES

Evolución de la balanza comercial



lanza comercial de 2013 confirman el absoluto cambio de tendencia. Antes de la crisis, la provincia se sostenía en dos pilares, el turismo y la construcción, de naturaleza eminentemente consumista y escasamente exportadora. Como señala Pérez Casero, Málaga siem-

pre ha pagado en este sentido su endémica falta de industria. Con este panorama, el déficit comercial de Málaga se movió siempre en la primera década de este siglo XXI entre los 150 y 300 millones, alcanzando un récord negativo de 950 millones en 2007, en pleno

auge de consumo de empresas y familias. En aquel año, Málaga importó mercancías por valor de 1.924 millones de euros y exportó productos por tan sólo 980 millones. Todas las empresas centraban sus esfuerzos en el mercado nacional, que daba abasto de sobra. La crisis y el desplome del consumo interno, sin embargo, han obligado progresivamente a las empresas a lanzarse al mercado exterior. De 2007 a 2013 las exportaciones han subido un 45% y las importaciones se han reducido casi un 40%.

Techo exportador andaluz

El consejero de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo, José Sánchez Maldonado, informó ayer de que en 2013 Andalucía presentó el mejor registro exportador de la historia, con 25.970 millones en ventas al exterior (un 2,9% más que el ejercicio anterior), batiendo además por cuarto año consecutivo su récord con un crecimiento de las ventas de más del 80% desde 2009. El consejero se congratuló de que la comunidad se consolida como la tercera más exportadora de España.

De hecho, según los datos de la Junta, Andalucía ha registrado 33 puntos más de crecimiento que la medida nacional entre 2009 y 2013. Sánchez Maldonado destacó la estructura y diversificación de estas exportaciones, que se fundamentan básicamente en dos sectores: el industrial y tecnológico y el sector agroalimentario.

El consejero detalló que el 28% de las exportaciones agroalimentarias españolas son de Andalucía. Sin embargo, dijo que «ya no dependamos, como ocurría tradicionalmente, sólo y exclusivamente del sector agroalimentario para exportar», ante el aumento de los sectores tecnológicos e industriales.

El CADE de Marbella asesorará a las empresas para entrar en el mercado ruso

► Creará una consultoría para poner en contacto a las firmas con la comunidad rusa de la Costa del Sol

LA OPINIÓN MÁLAGA

■ La delegada territorial de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo en Málaga, Marta Rueda, y el gerente de Andalucía Lab, José Luis Córdoba, inauguraron ayer la jornada «Nuevas Oportunidades del Mercado Ruso en la Costa del Sol», organizado por el CADE de Marbella. En la jornada, en la que participaron Riverthia SL y la Asociación de Rusos de la Costa del Sol, se han dado los primeros pasos para la entrada de las empresas al mercado ruso.

El CADE de Marbella tiene previsto crear una consultoría de servicios destinada fundamentalmente a la población rusoparlante de la Costa del Sol para que las firmas puedan darse a conocer, captar clientes y vender sus productos. Esta consultoría desarrollará estudios y análisis de mercado de los distintos países de habla rusa a través de herramientas online y de los contactos en organismos públicos y privados de esos países. Entre las actividades figuran conferencias, cursos, congresos vinculados al público español y rusoparlantes además de servicios de traducción e interpretación, asesoramiento en inversiones y formación vinculada al marketing y mercado ruso.

Rueda explicó que todas estos instrumentos servirán para aumentar las oportunidades en unos mercados cuya acceso «requiere la ruptura de barreras culturales, económicas, políticas e idiomáticas».

Cae el número de parados que cobran la prestación pese a que hay más desempleados

● La tasa de cobertura en noviembre era del 60,9% frente al 71,7% de 2011 porque hay más personas sin trabajo de larga duración

Ángel Recio MÁLAGA

El número de personas que cobran una prestación por desempleo es ahora bastante inferior al de hace apenas dos años, pero eso no quiere decir que se haya reducido el volumen de parados. Al contrario, ahora hay más desempleados que hacen ejercicios en la provin-

81,3

Millones de euros. Es lo que desembolsó el Gobierno en el pago del paro en Málaga en diciembre.

cia. Esa paradoja se produce porque hay más parados de larga duración a los que se les ha agotado el subsidio.

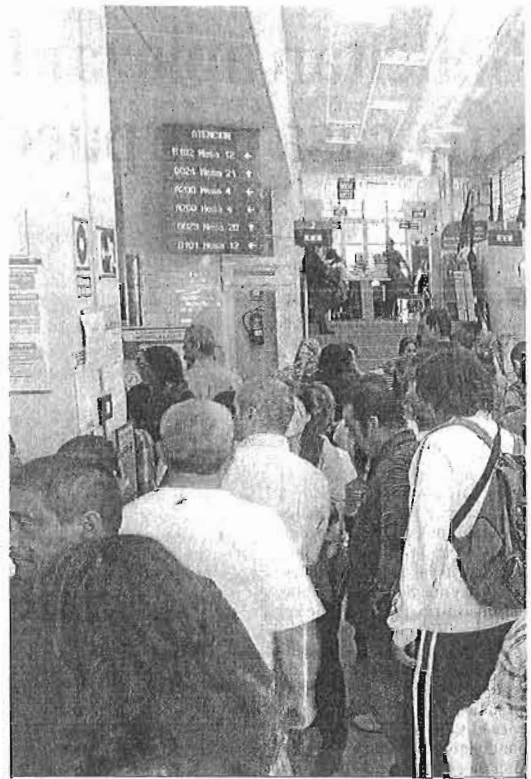
Traducido a números, en diciembre del año pasado había, según el Ministerio de Trabajo, un total de 202.712 parados en la provincia de Málaga de los cuales cobraron prestaciones

113.247. En diciembre de 2011, había 194.999 desempleados registrados en las oficinas del SAE -casi 8.000 menos- y cobraban el paro 127.025 personas, casi 14.000 más.

Los datos oficiales evidencian la laetra que está suponiendo el desempleo para la economía local y para las familias, lo que acaba repercutiendo en el consumo y en el PIB local. Un ejemplo de ello es que en diciembre de 2008, el primer año oficial de la crisis, había 138.571 parados registrados en Málaga y cobraban prestaciones por desempleo 103.208, casi el 75%.

Los economistas manejan el término de tasa de cobertura del sistema de protección por desempleo para analizar este fenómeno y, en el caso de la provincia de Málaga, ésta ha caído diez puntos en solo dos años precisamente por ese aumento de desempleados de larga duración, cuya integración en el mercado laboral es cada vez más compleja. Según los

datos publicados el pasado 19 de febrero en el Boletín Oficial del Congreso de los Diputados, a pregunta del diputado socialista malagueño Miguel Ángel Heredia, la tasa de cobertura en Málaga en noviembre de 2013 -último dato disponible por provincias- era del 60,9%, mientras que en el conjunto de 2012 se situaba en el 65,8% y en 2011 en el 71,7%. El pasado año estaba casi seis puntos por debajo de la media andaluza y un 1,4% inferior a la española. Cabe señalar que en el cálculo de la tasa de cobertura no se tiene en cuenta a todos los parados, sino solo a aquellos que ya han trabajado con anterioridad y se suman también los beneficiarios de subsidios agrarios. El Gobierno desembolsó, solo en el mes de diciembre, 81,3 millones de euros en Málaga en el pago de prestaciones por desempleo con un importe medio por parado que asciende a 786,2 euros.



Varlos parados en una oficina del SAE en una imagen de archivo.

Dcoop ultima la absorción de Procasur, la mayor cooperativa española de ganado caprino

NURIA TRIGUERO

✉ ntriguero@diariosur.es



El grupo, formado a su vez por seis sociedades que suman 2.500 ganaderos, mueve 60 millones de litros de leche y 18 millones de euros anuales

MÁLAGA. El gerente de Dcoop, Antonio Luque, ya lo avisaba hace una semana en una jornada sobre financiación celebrada en Antequera. «Habrá algunas integraciones en la sección ganadera próximamente». No era un farol. Según ha podido confirmar este periódico, la antigua Hojiblanca ultima la integración de Pro-

PROCASUR

► **Fundación.** 2010. Su sede está en Antequera.

► **Socios.** Procasur está integrada por seis cooperativas de primer grado: as malagueñas Agasur y Agamma, la sevillana Corsevilla, la almeriense Caprina, la gaditana Nuestra Señora de los Remedios y la onubense Ovipor.

► **Facturación.** 18 millones de euros anuales.

► **Ganaderos.** 2.500

► **Producción.** 60 millones de litros de leche anuales.

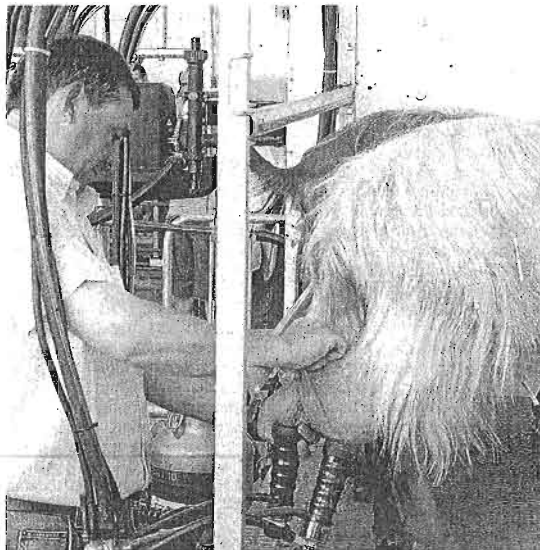
casur, la mayor cooperativa de segundo grado dedicada al ganado caprino en España, que también tiene sede en Antequera.

Dcoop estrenará así una nueva sección de actividad dentro de su área ganadera, en la que va a centrar buena parte de sus esfuerzos este año con el fin de «consolidarla», en palabras de Luque. «Estamos negociando la integración de Procasur, todavía no está firmado pero sí avanzado», reconoció ayer el gerente del grupo. Procasur, fundada en 2010, aglutina a unos 2.500 ganaderos andaluces, con un volumen de comercialización de 60 millones de litros de leche anuales y una facturación de 18 millones de euros. Está formada por seis cooperativas de primer grado: las malagueñas Agasur y Agamma, la sevillana Corsevilla, la almeriense Caprina, la gaditana Nuestra Señora de los Remedios (que a su vez ya era socia de Dcoop) y la onubense Ovipor. Entre todas, concentran el 40% de la leche de cabra que se produce en Andalucía.

Ventajas financieras

Luque destacó las ventajas que va a generar para estas sociedades ganaderas su incorporación en el mayor grupo cooperativo español. «Les daremos apoyo financiero, acceso a nuevos mercados y sinergias comerciales», resumió, recordando que se beneficiarán también del préstamo de 110 millones de euros concedido la pasada semana por Cajamar a los agricultores y ganaderos integrados en la antigua Hojiblanca.

Con este movimiento no se agota la ambición de Dcoop en el terreno ganadero. Antonio Luque reconoció ayer su intención de consolidar esta sección con la integración de alguna sociedad dedicada a los cereales, que son la materia prima para el pienso. De esta forma, los ganaderos ya asociados a la cooperativa podrían abastecerse a mejor precio. Dcoop ya controla la cooperativa porcina Agropecuaria del Sur, y sigue en negociaciones con Famadesa para crear una empresa al 50% que tendrá como objeto la cría y engorde de cerdos.



El sector ganadero se verá reforzado con el acuerdo. :: sur

Málaga supera la barrera de los 1.400 millones de euros en exportaciones en 2013

Las ventas de productos malagueños en el exterior suben un dos por ciento, aunque no baten el récord de 1.493 millones de 2011

DATOS

1.420

millones de euros es el valor de las exportaciones malagueñas en 2013. Se trata de 2% más que en 2012, que se cerró con 1.391 millones, aunque no supera el récord de 2011, en el que las ventas 'made in Málaga' en el exterior alcanzaron los 1.493 millones.

1.204

millones de euros es el valor de las importaciones, lo que significa que la balanza comercial es positiva para Málaga.

AGUSTÍN PELÁEZ

MÁLAGA. Las ventas de productos 'made in Málaga' en el exterior han conseguido superar en 2013 la barrera de los 1.400 millones de euros, logrando de este modo uno de los mejores datos de los últimos siete años. De hecho 2013 es el segundo mejor año en cuanto a exportaciones desde 2011, ejercicio que se cerró con la cifra récord de 1.493 millones de euros.

Según los datos estadísticos del Observatorio para la Internacionalización de la Economía Andaluza de Extenda, las exportaciones malagueñas crecieron en 2013 un dos por ciento al alcanzar los 1.420 millones de euros, cantidad que representa el 5,5% de la factura exterior de Andalucía.

Málaga se sitúa de este modo en el sexto lugar del ranking de la comunidad autónoma en exportaciones, por delante de Granada y Jaén y a corta distancia de Córdoba, con 1.783 millones de euros. Encabeza el ranking la provincia de Cádiz con 8.316 millones, seguida de Huelva con 5.586, Sevilla con 4.573, y Almería con 2.655.

La balanza comercial de Málaga es positiva, al situarse la importaciones por debajo de la exporta-

ciones. Durante 2013, la provincia importó productos por valor de 1.204 millones de euros.

La situación ha cambiado notablemente en los últimos siete años. En 2007, las exportaciones malagueñas apenas alcanzaron los 980 millones de euros, mientras que las importaciones superaron los 1.924 millones.

Por lo que respecta a la comunidad autónoma, Andalucía ha alcanzado en 2013 un cuarto año récord histórico en las exportaciones, que se han situado en 25.970 millones de euros, un 2,9% más que el año anterior y un 79,4% más que en 2009. De esta forma se consolida como la tercera comunidad en ventas al exterior.

Los impulsores de la 'nueva Isofotón' se reúnen con la Junta

✉ N. TRIGUERO

MÁLAGA. Los exdirectivos de Isofotón que están promoviendo la creación de una sociedad laboral para comprar su fábrica se reunieron anteayer con directivos de la Agencia IDEA en Sevilla para mostrarles las más de 270 firmas de trabajadores dispuestos a formar par-

te del proyecto y explicarles los términos de su oferta. Uno de los impulsores de esta iniciativa, Vicente Mateos, calificó la respuesta del ente público andaluz de «positiva». «Nos han dicho que nos apoyarán si los administradores concursales de Isofotón dan el visto bueno al proyecto», explicó.

Los impulsores de la 'nueva Isofotón' han solicitado una reunión con los administradores de Isofotón, que previsiblemente se celebrará la próxima semana. Hasta ahora, tanto éstos como la propia Agencia IDEA han mostrado dudas legales sobre el proyecto por su encaje en el proceso concursal.

Llamada de socorro de los profesionales ante la «situación límite» de la sanidad pública



ÁNGEL ESCALERA

Escalera@diariosur.es

Varios colectivos sanitarios instan a la consejera de Salud a venir a Málaga y poner en marcha soluciones inmediatas

MÁLAGA. La sanidad pública malagueña atraviesa por «una situación límite» y no soporta ya más recortes; ahora toca el turno de poner en marcha soluciones inmediatas, según reclamaron ayer representantes de la Unión Profesional Sanitaria de Málaga (UPROSAMA). Este colectivo, que agrupa a unos 16.000 profesionales de los colegios de médicos, farmacéuticos, enfermeros, psicólogos, fisioterapeutas, veterinarios y podólogos, hizo una especie de llamada de socorro para atajar el deterioro sanitario. El presidente de UPROSAMA y presidente del Colegio de Médicos de Málaga, Juan José Sánchez Luque, instó a la consejera de Salud, María José Sánchez Rubio, a que mire hacia adentro y adopte medidas urgentes que frenen la decadencia de la sanidad pública.

Estos colectivos solicitan a la consejera que se desplace a Málaga para mantener una reunión con ellos y poner en marcha soluciones inmediatas tanto para Málaga como para Andalucía. «Estamos dispuestos a reunirnos en Málaga donde la consejera quiera. Sabemos de su talento dialogante como también lo tiene el delegado provincial de Salud, Daniel Pérez. Le ofrecemos las sedes de nuestros colegios para esa cita. Queremos que nos escuche y transmitirle que la situación de la sanidad está al límite», dijo Sánchez Luque, que se refirió al distanciamiento que mantuvieron los anteriores dirigentes de la consejería y del SAS con los colectivos sanitarios malagueños. El presidente de la Unión Profesional Sanitaria manifestó que la crisis y los recortes han hecho que los usuarios vean las demoras en la asistencia como algo habitual, mientras que en los profesionales han provocado desánimo.

Sánchez Luque criticó la forma en que se está llevando a cabo la fusión de servicios de Carlos Haya y el Clínico porque, a su juicio, se hace «desde la oscuridad, la falta de transparencia y la imposición. No se puede dilapidar un modelo de la noche a la mañana». El presidente de UPROSAMA subrayó que la fusión debe explicarse mejor y desarrollarse de manera consensuada.

En términos parecidos se expresó el contador de la Unión Profesional Sanitaria y vicesecretario del Colegio



Ruiz Moreno, Nieblas, Tudela, Sánchez Luque, Astorga y Barnés, ayer, en la sede del Colegio de Farmacéuticos de Málaga. :: SUR

LAS CARENCIAS

► **Médicos.** Soportan más trabajo y se enfrentan a la fusión hospitalaria y a un fuerte desánimo.

► **Enfermeros.** Por un lado, ha habido un importante aumento del paro y, por otro, un empeoramiento de las condiciones laborales.

► **Farmacéuticos.** Tienen que cumplir con las subastas de medicamentos.

► **Psicólogos.** No hay en los centros de salud y apenas en los hospitales.

► **Podólogos.** Reclaman trabajar para el SAS.

► **Fisioterapeutas.** No dan abasto.

de Fisioterapeutas de Andalucía, Juan Manuel Nieblas. «Lo que está habiendo es una confusión hospitalaria y no una fusión. Estamos perplejos de cómo se está llevando a cabo, sin contar con los profesionales». Asimismo, mencionó las demoras que sufren los pacientes para recibir rehabilitación, que pueden llegar hasta un año en el caso de enfermos operados de una prótesis de cadera o de rodilla. Por eso, exigió que el SAS contrate a más fisioterapeutas.

El vicepresidente de UPROSAMA y presidente en funciones del Colegio de Farmacéuticos, Javier Tudela, denunció que Salud no abona a las farmacias las recetas si los boticarios entregan a los pacientes un medicamento distinto al fijado en las subastas de la Junta de Andalucía. «Cuando dispensamos un fármaco diferen-

te es porque estamos desabastecidos de los de la subasta. No es culpa nuestra que los laboratorios tarden en servir esas medicinas. Salud nos debe una media de 18.000 a 25.000 euros mensuales por esas recetas no abonadas», precisó Tudela.

Paro en enfermería

El vicepresidente segundo de UPROSAMA y presidente del Colegio de Enfermería de Málaga, Juan Antonio Astorga, reseñó el importante déficit de profesionales de enfermería que padece Málaga respecto a Andalucía y a España. Añadió que el paro ha crecido entre los enfermeros. Igualmente, comentó que los que tienen empleo soportan unas condiciones laborales más precarias. Por otro lado, exigió más ayudas económicas para las personas que ejercen de cuidado-

de un familiar. «Hay que mejorar la atención domiciliaria», recaló.

La secretaria de la Unión Profesional Sanitaria y vicedecana primera de Málaga del Colegio de Psicólogos de Andalucía Oriental, Francisca Ruiz Moreno, informó del aumento de casos de ansiedad y depresión como consecuencia de la crisis, lo que repercute en una mayor demanda de asistencia en los centros de atención primaria. Ruiz Moreno pidió que Salud contrate a psicólogos para los centros de salud y los hospitales. Por su parte, el vicesecretario de UPROSAMA y presidente del Colegio de Podólogos de Andalucía, Jorge Barnés, lamentó que los pacientes de la sanidad pública no reciban asistencia podológica cuando es una atención muy demandada. «Estamos dispuestos a firmar conciertos con Salud», señaló.

Media docena de enfermos llevan dos días esperando cama en el Clínico, asegura CSI-F

:: A. E.

MÁLAGA. Media docena de enfermos llevaban ayer dos días esperando en las urgencias del Hospital Clínico para ser ingresados en una planta, según denunció la Central Sindical Independiente y de Funcionarios (CSI-F) de Málaga. La falta de camas libres fue la causante de esas demoras. Uno de los pacientes acumuló 65 horas aguardando

ser encamado, aseguró CSI-F. El sindicato añadió que «el centro hospitalario trata de aliviar la presión habilitando momentáneamente las salas de preencame, que se vuelven a cerrar en cuanto se reduce el número de pacientes en espera». CSI-F, que exigió la adopción de soluciones inmediatas, lamentó que «los usuarios tengan que esperar varios días en el área de observa-

ción de urgencias para ser ingresados mientras se mantienen cerradas dos plantas con 68 camas para ahorrar costes». Igualmente, CSI-F Málaga denunció que «esta caótica situación no es puntual ni se explica debido a los picos de alta frecuencia, sino que se trata de una circunstancia endémica, desesperada y, en muchas ocasiones, tercermundista». El sindicato recaló

que es necesario reforzar el personal con más contrataciones para evitar el colapso en la atención.

Fuentes oficiales del Hospital Clínico Universitario negaron la versión de CSI-F y aseguraron que ningún paciente espera en urgencias más de 24 horas para ser encamado en una planta. A ese respecto, dijeron que el tiempo empieza a contar no desde que el enfermo llega al hospital, sino desde que un médico firma el ingreso hospitalario. Respecto a la falta de camas, indicaron que las altas que se dan a diario son suficientes. También recalcaron que la asistencia que se ofrece es de calidad.

Los tanques del puerto serán rebajados y camuflados con ficus para minimizar su impacto



Grúas de contenedores
Hasta la cabina miden 60 metros, pero con el brazo extendido alcanzan los 120, siendo la infraestructura más alta de la ciudad.

Futura planta de abastecimiento
Los siete tanques proyectados para almacenar carburante se ubicarán en la esquina del muelle 9.

Depósitos de residuos
Gestionados por ODT, el más alto mide 13,3 metros, y el más bajo, 8,5.

En esta zona está prevista la construcción del nuevo puerto pesquero.

Malla verde
Esta es la recreación que la empresa presentó ayer a la Gerencia de Urbanismo, con una hilera de ficus que tapanían los tanques.

FRANCISCO JIMÉNEZ

✉ pjimenez@diariosur.es

Urbanismo condiciona su visto bueno al proyecto a su afección paisajística mientras el alcalde pide las máximas garantías de seguridad

MÁLAGA. La empresa que promueve la construcción de una planta de almacenamiento de carburante en el puerto para que los grandes buques puedan repostar en Málaga ha tenido que modificar el proyecto para minimizar el impacto visual de los siete tanques previstos frente a Huelin. Y lo hace a requerimiento del Ayuntamiento, que después de haberle concedido la calificación ambiental -condicionada a la correcta gestión de los residuos tanto en la fase de obras como en la de explota-

ción- en materia urbanística supedita su visto bueno a que las nuevas instalaciones no alteren la línea del horizonte. En cualquier caso, para que el proyecto vea la luz debe contar también con el informe favorable del Servicio de Industria de la Junta y, por último, de la Autoridad Portuaria, tal y como avanzó ayer este periódico

Precisamente ayer, responsables de Oil Distribution Terminals presentaron (ODT) a la Gerencia Municipal de Urbanismo las soluciones que han planteado para ajustarse a sus exigencias, que pasan fundamentalmente por rebajar la altura de los depósitos y crear un muro verde con una hilera de ficus para camuflarlos y que no se vean desde el paseo marítimo, desde donde si que se ven tanto las grúas como los contenedores que se apilan en el muelle 9.

La nueva propuesta reduce de 16 a 14 metros la altura de los seis tanques más grandes, que a efectos vi-

suales se quedarán en 12 puesto que dos metros serían bajo rasante. Unas dimensiones muy inferiores respecto a las grúas de la terminal de contenedores (60 metros hasta la cabina y 120 metros con el brazo extendido) e incluso ligeramente más reducidas que los diez tanques que esta misma compañía gestiona en el muelle 5 para el almacenamiento de residuos líquidos (generalmente fuel en mal estado) de los barcos que atracan en el puerto, ya que el más grande mide 13,3 metros incluida la cúpula.

Serían más bajos, pero también más anchos, ya que para que el recorte no afecte a la capacidad de almacenamiento prevista (35.000 metros cúbicos en total), la compañía pretende ampliar su diámetro de los 21 metros iniciales a 24, de forma que cada uno de estos depósitos podría albergar 5.541 m³ de gasóleo y fuel oil. En cuanto al séptimo, destinado al biodiésel con la idea de distribuirlo a estaciones de servicio de la provincia mediante camiones cisterna, se quedaría tal y como se di-

señó en un principio: 12 metros de alto y 13 de diámetro, con una capacidad de 1.500 m³. «Queremos hacer las cosas bien, así que nos adaptaremos a los que nos pidan aunque ello suponga que el presupuesto tenga que subir un millón más hasta situarse en torno a los diez millones», afirman desde ODT, quienes explican que las partes más costosas de los tanques son la base y el techo, por lo que al ampliar el diámetro se encarece su construcción. En materia de seguridad, desde la entidad realizaron ayer que los tanques contarán con cubetas estancas para evitar que, en caso de que se produzca algún escape de combustible en el depósito, todo el vertido pueda quedar en esa oquedad.

Cautela del alcalde

Aunque la tramitación del proyecto está bastante avanzada, el alcalde de Málaga se mostró ayer cauto al respecto. «Es necesario conocer la utilidad y las ventajas que la instalación puede tener -en referencia a su posible contribución para atraer cruceros y buques de mercancías- y, en la hipótesis de que sea muy conveniente, tener la absoluta seguridad de que no hay ningún riesgo ambiental, desde el punto de vista de la contaminación del agua, a la hora de abastecer a los barcos», afirmó Francisco de la Torre, quien recordó que el tráfico de petróleo en el puerto ya se quitó en el año 2000 para evitar riesgos de este tipo en la bahía de Málaga.

Además, puso sobre la mesa la cuestión paisajística: «Hay que ver dónde está y de que manera afecta a espacios cercanos y cómo ese impacto puede reducirse o eliminarse totalmente». A modo de conclusión, dijo que hay que buscar el interés general, entre la empresa que quiere hacer negocio; el Puerto, al que le interesa por la mejora de sus cuentas, y el interés de la ciudad, por lo que abogó por analizar «a fondo el proyecto, con todos los informes correspondientes y estar seguros de que no hay ningún aspecto negativo en esta propuesta».

El alcalde se abre a compensar el canon del Cubo del Puerto

✉ I. LILLO

MÁLAGA. El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, abrió ayer por primera vez la puerta a compensar el canon del Cubo del Puerto (donde se pretende instalar una sede del centro de arte Pompidou de París) con el Impuesto de Bienes Inmuebles (IBI) que el recinto marítimo tiene que abonar a la ciudad. «Como

hay unas cuentas pendientes es cuestión de ajustar las cuentas», dijo, y reconoció que la vía de rebajar esta tasa municipal es «una forma fácil de hacerlo, y la ha planteado además el propio Puerto». El regidor relató que se encontró recientemente con el presidente de la Autoridad Portuaria, Paulino Plata, en Madrid de forma casual y acordaron reunir-

se y estudiar el caso. «Seguro que hay soluciones», añadió.

Cabe recordar que la ocupación del espacio emblemático del muelle uno tiene un coste anual que, como mínimo, ascenderá a 235.000 euros (después de aplicar las bonificaciones por tratarse el concesionario de una administración pública). El presidente del Puerto han anunciado en varias ocasiones que esa cuota es irrenunciable, aunque el pago se podría hacer mediante una reducción del IBI, un concepto por el que este organismo está obligado a pagar 840.000 euros al año.

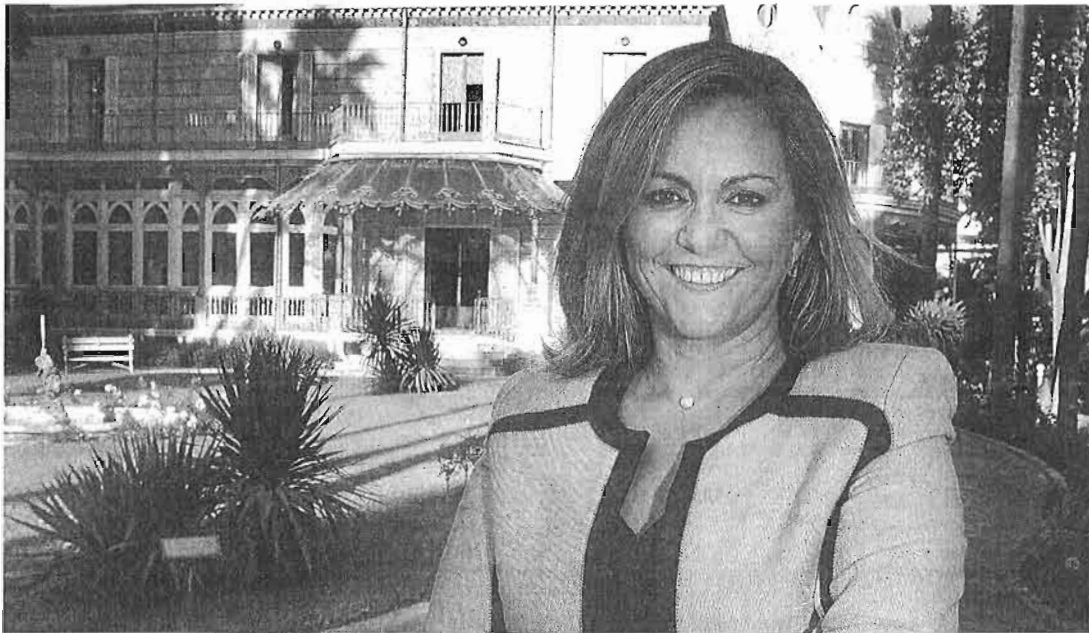
La plataforma ciudadana de los Baños del Carmen estudia exponer su proyecto

✉ F. J.

MÁLAGA. La Plataforma Ciudadana para la Defensa de los Baños del Carmen tiene previsto solicitar el Ayuntamiento de Málaga autorización para exponer en

el patio de banderas de la Casona el proyecto elaborado para regenerar este enclave.

Un paso que pretenden dar después de que el concejal de Urbanismo, Francisco Pomares, mostrara ayer su predisposición a que el Ayuntamiento muestre el proyecto, al igual que ocurrió con el redactado por la actual concesionaria. En este sentido, desde el colectivo aplaudieron ayer las palabras del edil, ya que «puede resultar muy beneficioso dar a conocer la propuesta a los malagueños».



María Jesús Serrano, consejera de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, en el jardín de la Casa Rosa, sede de su departamento. :: SUR

«La construcción puede ser sostenible y volver a dar trabajo en Andalucía»

María Jesús Serrano Consejera de Medio Ambiente

Anuncia «una respuesta contundente y clara con la realidad económica que tenemos ahora» tras estudiar las alegaciones al decreto del litoral

:: LALIA GLEZ-SANTIAGO

SEVILLA. Hoy se reúne la Mesa de la Construcción Sostenible, con la que la Junta espera reactivar el sector. María Jesús Serrano, consejera de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, tiene encomendada por la presidenta Susana Díaz gran parte de la responsabilidad de este plan, iniciado con el decreto para agilizar los planeamientos.

—¿Cómo recuperar la construcción si hay tantas casas por vender?

—Hay que analizar, porque en muchos municipios existe demanda de viviendas y en otros, al contrario. Es la diferencia entre el crecimiento desmedido y el sostenible, que es al que queremos llegar. No se nos puede olvidar el sector de la rehabilitación y su potencia en creación de empleo, tanto en el parque de viviendas como en rehabilitación de cascos históricos de ciudades, que además conserva el patrimonio. La Mesa hará un análisis general para ver dónde ha fallado el modelo anterior, qué supuso el estallido de la burbuja inmobiliaria, y qué podemos hacer para reac-

tivar un sector que puede ser sostenible y volver a dar trabajo.

—¿Se mantiene la orientación proteccionista del decreto del litoral o hay algún cambio?

—Se están resolviendo las más de cuatro mil alegaciones presentadas. Queremos que se escuche a todos y podamos tener una respuesta contundente y clara con la realidad económica y social que tenemos ahora. Debemos seguir protegiendo aquellos espacios de nuestra costa que están vírgenes, que no deben sufrir un desarrollo al estilo del boom inmobiliario.

—Adaptar a la realidad económica ¿supone abrir la mano?

—Lo que tenemos claro es que hay situaciones que no debemos permitir, como Valdevaqueros o El Algarrobico. Luego tenemos que escuchar todo lo que nos han planteado en esas alegaciones. Queremos proteger nuestra costa, no como ha hecho el Gobierno central con su Ley de Costas. En esa línea irá la resolución de todas las alegaciones y la tramitación que tendremos que continuar del decreto de protección del litoral.

—¿Cuándo se tira el Algarrobico? ¿Quién lo paga?

—Tiene que emitirse la última sentencia sobre la nulidad sobre la licencia de obras por el TSJA, que entienden los juristas que debe ser la definitiva para que haya seguridad jurídica para mandar la piqueta. El ministro Arias Cañete me ha manifestado que man-

tiene el compromiso adquirido con el consejero Planas de pagarla al 50%. Luego queremos un plan extraordinario de empleo para regenerar medioambientalmente la zona, como ha anunciado la presidenta, donde se recupere como espacio de naturaleza, que se pueda conocer por sus valores medioambientales y no por la mala suerte de tener esa construcción allí.

Un proyecto inoportuno

—¿Por qué discrepa de la ley de parques nacionales?

—El proyecto de ley es necesario e inoportuno, porque la ley vigente tiene consenso, recogía la sentencia del TC y las cuestiones que preocupan se podrían haber regulado en el reglamento. Dudamos de que sea constitucional, porque hay aspecto que invaden competencias. El Consejo de Estado ha pedido que se revise el texto en su casi totalidad. Esperaremos a ver cómo queda en el trámite parlamentario y si es preciso la recurriremos. Además abre actividades económicas dudosas, como la posibilidad de edificar o transformar los suelos.

—¿Cree que podrá detener la venta de La Almoraima?

—Decidimos agilizar la ampliación del parque de los Alcornocales, que ya teníamos en trámite para adaptarnos a la directiva Habitat, al negarse el Gobierno a cedernos la finca para gestionarla desde lo público. De momento se evita que se pueda aprobar la am-

pliación que la finca había presentado al Ayuntamiento de Castellar, porque se cambiaban sustancialmente los usos tradicionales, con campos de golf, una pista de polo... En virtud de un artículo de la Ley de Biodiversidad está suspendida cualquier posibilidad de transformación de los usos actuales de la finca. Eso evitará que los inversores vengan a comprarla.

—¿Es compatible la fábrica de drones con Doñana?

—Es un proyecto del Gobierno de España, del Instituto Nacional de Tecnología de la Aviación, el INTA, de interés científico en materia de aviones no tripulados. No se instala dentro del parque, sino al lado, donde ya el INTA tiene infraestructuras. Nosotros no vendemos ningún terreno. No hay especulación. Lo ponemos a disposición de un proyecto de innovación. Seguirá toda la tramitación, las autorizaciones, interviene el consejo de participación.

—Ahora que regresa la minería, en Aznalcóllar ¿hay suficientes garantías, tras la catástrofe?

—La Consejería de Innovación ha hecho la licitación. Cuando se adjudique la empresa tendrá que presentar su proyecto. Por tanto, hasta que no lo conozcamos no podemos opinar. Garantizaremos que se cumpla la normativa. Ya Innovación ha puesto en el pliego requisitos para que la empresa no se lleve sorpresas. Que sepa de antemano que no se va a poder construir una balsa etc. etc. Tenemos claro que hemos de potenciar el crecimiento económico y la creación de empleo junto con la protección al medio ambiente.

—¿Andalucía, tierra libre de 'fracking' para la extracción de gas?

—Ya lo ha aprobado el Parlamento. Actualmente no tenemos ningún proyecto concedido para actividad económica y los de investigación que otorgamos ninguno es con la técnica 'fracking'. En el caso de Aznalcóllar todos los grupos aprobaron que se abra la mina, con las garantías necesarias.

«Málaga tiene obras por 117 millones para depuradoras»

—¿Qué planes tiene para las depuradoras pendientes en Málaga?

—Están en plena construcción Colmenar, Cuevas del Becerro, las agrupaciones de vertido de Álora, Pizarra, Coin, Cártama y Alhaurín el Grande y la ampliación de Estepona. Ya están contratadas y en espera de la firma del convenio, la estación de depuración de Gualhorce (que cubrirá las poblaciones de Álora, Coin y Pizarra) y la de Teba. Otras, como las Villanueva del Trabuco, Villanueva de Tapia y la modernización de las instalaciones de Cañete la Real están a punto de salir a concurso. En Málaga están programadas actuaciones con un presupuesto asociado de 117 millones de euros, entre las depuradoras en ejecución, en licitación y a licitar próximamente.

—¿Es cierto que el canon de saneamiento que cobran a los ciudadanos no se destina a obras en Málaga pese a tener importantes necesidades?

—Esa afirmación es falsa. El canon de mejora se concibió como una herramienta solidaria finalista, a gastar exclusivamente en infraestructuras de depuración de aguas. Lo que no se puede pretender es que todas las depuradoras se hagan al mismo tiempo. El compromiso de la Junta de ayudar a los ayuntamientos en la depuración de sus aguas —la competencia es municipal— es firme para todos, no establecemos diferencias entre municipios ni provincias.

—Comienza a notarse la falta de lluvias sin que se hayan hecho nuevas infraestructuras para aumentar la producción de agua en Málaga.

—Más allá de los problemas que pueda acarrear a la agricultura de secano, hemos iniciado el año hidrológico con un récord de volumen de agua embalsada, lo que garantiza el abastecimiento. También se está realizando el anteproyecto de una nueva presa en el río Verde y se han llevado a cabo medidas como la conexión de Málaga con la Costa del Sol y la conexión de la estación de tratamiento de agua de Arenillas con la Costa del Sol. A la vez, hay que incidir en la eficiencia y en el ahorro.

—¿Se compromete la Consejería a garantizar la limpieza de los arroyos para evitar desbordamientos?

—Por encima de cualquier disputa entre administraciones, debe primar la seguridad de los ciudadanos y, por supuesto, todos debemos hacer un esfuerzo para lograr la colaboración interadministrativa. En su momento ya dijimos que acatamos el auto del TSJA, aún estamos esperando la sentencia, pero seguimos considerando que es el Ayuntamiento quien debe asumir esa tarea. Desde 2002 venimos impulsando el Plan de Prevención de Avenidas e Inundaciones y continuaremos en ello.



La Junta iniciará la obra del metro en la avenida de Andalucía antes de verano

► La Agencia de la Obra Pública de la Junta prevé terminar en abril la reposición de las calles afectadas por la construcción de las líneas 1 y 2 ► El final de estas actuaciones desbloqueará el comienzo del túnel hasta el puente de Tetuán

MIGUEL FERRARY MÁLAGA

► @miguel ferrary

Las obras del metro llegarán a la avenida de Andalucía antes de verano, una vez que se resuelva la devolución a la ciudad de los tramos de calle ocupados o alterados por la construcción de las líneas 1 y 2, especialmente en el entorno de Juan XXIII y Teatinos.

El gerente de la Agencia de la Obra Pública de la Junta de Andalucía, Antonio Tallón, explicó ayer que esperan disponer de la autorización municipal para iniciar estas obras antes del verano. Antes, habrán tenido que consensuar los desvíos de tráfico con el Ayuntamiento de Málaga, como recordó el concejal de Movilidad, Raúl López, quien recordó que el actual planteamiento «es de 2010 y el tráfico ha cambiado, por lo que hay que recalcular las intensidades» para ajustar la propuesta.

Las obras de extensión del túnel hasta el puente de Tetuán supondrán la última fase del tramo Callejones del Perchel-Guadalupe, que ejecuta la empresa Ortiz y en la que se está trabajando hasta el giro de la rotonda de Albert Camús y entrada en la avenida.

El trazado del túnel discurrirá por la parte sur de la avenida de Andalucía, ocupando los carriles pegados a la antigua sede de Correo y desplazándose hacia el Guadalmedina. El salto del río, cruzando bajo el cauce, obligará a desmontar el puente para continuar el túnel hasta la Alameda, por donde discurrirá por el lateral norte hasta la esquina con la calle Torregorda. No obstante, esto corresponderá a un proyecto diferente que está ahora en estudio y que la Consejería de Fomento espera terminar en breve.

Túnel bajo el Guadalmedina

El gerente de la Agencia de la Obra Pública no descartó acometer la ampliación del túnel bajo la avenida de Andalucía de forma coincidente con la construcción del túnel bajo la Alameda Principal y la extensión de la línea en superficie hasta el Hospital Civil, a través de Eugenio Gross y Blas de Lezo. La redacción de estos proyectos, precisamente, se encuentra muy avanzada, como confirmó ayer el delegado de Obras Públicas, Manuel García Peláez, que espera presentarlos al Consistorio en las próximas semanas.

Los rastros de la obra del me-

CALENDARIO

REURBANIZACIÓN

La devolución de las calles afectadas por obras, para abril

1 La Consejería de Fomento espera cerrar para abril la devolución de las calles afectadas por obras de construcción de las líneas 1 y 2 del metro. Es una decena de puntos, en especial en el entorno de Juan XXIII y Teatinos.

EXTENSIÓN DE LA OBRA

La construcción del túnel por la avenida de Andalucía

2 La autorización para construir el túnel del metro bajo la avenida de Andalucía, hasta el puente de Tetuán, está vinculada a la finalización de las obras de reurbanización. Esto permite prever su inicio antes del verano próximo.

NUEVOS PROYECTOS

La ampliación a la Alameda y al Hospital Civil se cerrará en breve

3 La Consejería de Fomento tiene muy avanzados los proyectos de los dos tramos que extenderán la línea del metro hasta la Alameda Principal, en un recorrido soterrado; y hasta el Hospital Civil, en superficie. Los proyectos se presentarán en breve al Ayuntamiento para consensuarlos.

tro desaparecerán de las calles en abril. Al menos de la decena de vías todavía afectadas por la construcción de las líneas 1 y 2, que ya se encuentran al 98% de su ejecución y a falta de su inauguración este año, según explicó Tallón.

Desvíos de tráfico, señalizaciones provisionales, circulación alterada y calles sin rematar son las actuaciones que están acometiendo la Consejería de Fomento y Metro Málaga para devolver a la normalidad parte de las calles bajo las que discurre el metro. El objetivo es cerrar estas actuaciones en abril, una vez que ya cuentan con todas las autorizaciones del Ayuntamiento de Málaga para concluir los trabajos de reurbanización pendientes.

Abril, nueva fecha

El gerente de la Agencia de la Obra Pública de la Junta de Andalucía destacó que están trabajando en los tramos que todavía están afectados por la construcción del metro, con idea de cerrar estas actuaciones para el mes de abril. A partir de ese momento,



Las obras en la avenida de Andalucía afectarán al tramo entre el puente y la rotonda Albert Camús. OMAU

FACTURA DEL METRO



El Consistorio aportará más obras para compensar la factura

► El Ayuntamiento de Málaga ampliará la lista de ocho actuaciones de movilidad que aportó hace un mes, por valor de 33,9 millones de euros, a la Consejería de Fomento para compensar la parte municipal de la factura de construcción de las líneas 1 y 2 del metro.

El concejal de Movilidad, Raúl López,

se desbloqueará el inicio de la construcción del túnel del metro bajo la avenida de Andalucía, entre la rotonda de Albert Camús (frente a El Corte Inglés) y el puente de Tetuán. De hecho, esa es la condición impuesta por el Ayuntamiento para autorizar el tajo de obra en ese tramo.

pez, destacó que en el plazo de una semana se ampliará la lista de obras que sirvan para compensar la factura municipal, que asciende a 32,3 millones de euros.

Esta decisión se tomó ayer en la Comisión de Seguimiento de la Obra del Metro, tras constatar que el convenio que rige este pago en especies establece que se compense el 65,8% del valor de cada actuación.

Raúl López subrayó que en una semana «aportaremos el nuevo listado de obras», hasta alcanzar una cifra de 49 millones de euros invertidos, cantidad que se considera suficiente para cubrir la factura municipal.

El concejal de Movilidad apuntó

Además, la Consejería de Fomento espera resolver en un par de meses la eliminación de la actual loma que conecta Juan XXIII con la calle Alaya, que sustituye al antiguo puente. García Peláez indicó que ya están trabajando en la realización del proyecto y la obtención del presupuesto para

que espera una cierta flexibilidad por parte de la Consejería de Fomento en el plazo temporal en que se ejecutaron las actuaciones que se presenten, ya que inicialmente se pedía que hubiesen sido ejecutadas entre 2009 y 2012.

Además, el edil insistió en que se propondrá más actuaciones en carril bici, carril bus, peatonalización y alguna glorieta e intersección que ha permitido mejorar el tráfico.

El delegado de Fomento, Manuel García Peláez, aclaró que el convenio que se aplica a la ciudad «es el mismo que en Sevilla», que establece que las obras a compensar sean de ejecución municipal, por el 65,8% de su valor y de movilidad sostenible. M. F. MÁLAGA

acometer esta obra, que se iniciará «en cuanto tengamos disponibilidad presupuestaria».

Esta actuación, que es un compromiso de la Consejería de Fomento, permitirá conectar la obra del bulevar sobre las vías del AVE con la calle Reboul, dando salida y utilidad a esta vía.

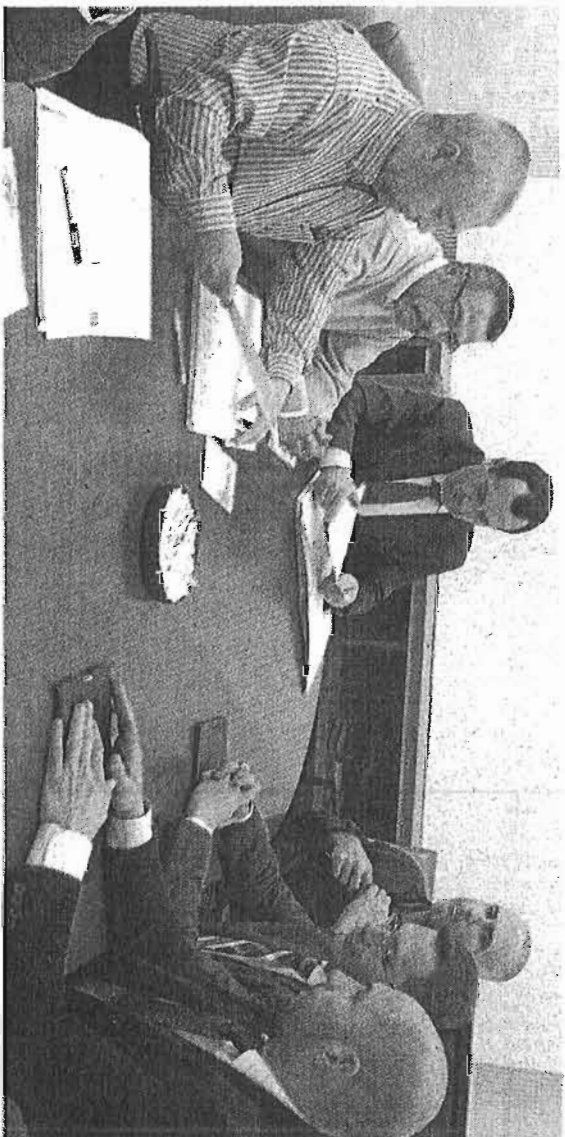
El metro arrancará aunque no esté cerrado el acuerdo de pago con el Ayuntamiento

La Junta pide 49 millones en obras para compensar la parte municipal del metro y Movilidad anuncia que presentará las facturas la próxima semana

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. El metro arrancará este año, con independencia de que, con anterioridad a esa fecha –todavía no desvelada– el Ayuntamiento y la Junta sean capaces de cerrar o no un acuerdo para repararse los costes de la explotación. El delegado provincial de Fomento, Manuel García Peláez, matizó ayer que el protocolo firmado el 11 de noviembre es «una declaración de la intención de llegar a un acuerdo, con una addenda del convenio, sobre la compensación y sobre la explotación. Pero podemos llegar o no a un acuerdo».

«Por lo tanto –añadió– la puesta en funcionamiento del metro depende de la contratación y de otros elementos y no está vinculado a esta cuestión». De esta forma, García Peláez desvinculó el inicio de la explotación de las negociaciones bilaterales, que, precisamente, se retomaron ayer.



Representantes del Ayuntamiento y la Junta, ayer en una nueva reunión sobre el metro. :: NIÑO SALAS

A este respecto, el concejal de Movilidad, dijo que respetaba la decisión autonómica, aunque, a su juicio, «lo más lógico es que esté acordado en fecha y en tiempo, y entiendo que el acuerdo que se firmó reflejaba ese compromiso». En tono conciliador, el edil consideró que la posición para por que el Ayuntamiento del convenio no sean un lastre para la apertura comercial. «Desde el Ayuntamiento vamos a tener toda la diligencia para que eso

esté cerrado», afirmó.

Por otra parte, Fomento informó ayer al Consistorio de que necesita justificar un total de 49 millones en obras para compensar la parte municipal de la construcción de los túneles. Para ello, el delegado provincial, Manuel García Peláez, esgrimió que se empleará el mismo criterio que en Sevilla, donde se contabilizó en torno al 65% de la inversión realizada. En este caso, y con este

mismo porcentaje, para completar los 32,3 millones hay que presentar facturas por 49. Al respecto, el concejal de Movilidad, Raúl López, puso de relieve que les han pedido 22 millones más de lo que ya se aportó, y la cifra final supondrá que Málaga aporte casi el doble que Sevilla. «Es una cifra exagerada, pero si con eso se consigue desbloquear la financiación de las obras nosotros las aportaremos», afirmó, rotundo. De he-

LAS FRASES
Manuel García Peláez
Delegado de Fomento
«La puesta en marcha del metro depende de la contratación y no está vinculada a esta cuestión»

Raúl López
Concejal de Movilidad
«Desde el Ayuntamiento vamos a tener toda la diligencia para que el acuerdo esté cerrado»

cho, aseguró que la próxima semana remitirán las nuevas facturas, y recordó las inversiones que se han hecho en los últimos años para la peatonalización de calles, la reordenación del tráfico y el impulso al uso de la bicicleta, entre otras.

El delegado de Fomento también informó de que los proyectos para llevar el tranvía en superficie desde El Corte Inglés hasta el entorno del Hospital Civil, por Eugenio Gross; y soterrado hasta la intersección de la calle Torregorda con la Alameda Principal (a la altura de Aratazanas) «están bastante avanzados, casi terminados». Por lo que próximamente se podrá empezar a trabajar con el Ayuntamiento. La fase previa a esta, que supondrá la ocupación de la avenida de Andalucía, requerirá de un nuevo estudio de desvíos de tráfico.

Málaga

Málaga registra casi veinte accidentes laborales al día

► En total hubo 14.984 siniestros en los tajos de la provincia en 2013, 262 más que en 2012, aunque de ellos 2.423 fueron «in itinere»

AGENCIAS MÁLAGA

■ La provincia de Málaga registró a lo largo de 2013 un total de 12.561 accidentes durante la jornada laboral, casi veinte cada día, lo que supone un incremento del 1,7 por ciento con respecto al año anterior. En total, durante el pasado año hubo un total de 14.984 accidentes -262 más que en 2012-, aunque de éstos, 2.423 fueron *in itinere*. Así lo expuso ayer en rueda de prensa la delegada territorial de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo, Marta Rueda, quien informó sobre los datos presentados en la Comisión Provincial del Consejo Andaluz de Prevención de Riesgos Laborales.

Esta comisión está presidida por la Consejería de Economía,

Innovación, Ciencia y Empleo y compuesta por cuatro representantes designados por cada uno de los grupos: Junta, Confederación de Empresarios de Andalucía, CCOO y UGT. Tiene como objetivo analizar la siniestralidad para proponer actuaciones que desemboquen en una disminución de la misma.

«Seguimos defendiendo que el derecho constitucional al trabajo no puede, ni por un momento, ser una amenaza para la integridad o para la propia vida de cualquier persona, por las condiciones que desempeñe», señaló Rueda.

De esta manera, con los datos ofrecidos, en 2013 se incrementó la cifra de accidentes laborales durante la jornada de trabajo en



La construcción es el segundo sector con más siniestros laborales. ÁLEX ZEA

la provincia en un 1,7 por ciento, con respecto a los números del año anterior.

Tipo de accidentes

En cuanto al tipo de accidentes, 12.376 fueron leves, es decir, el 98,5 por ciento de los sucedidos durante la jornada laboral; mientras que 172 fueron graves, el 1,4 por ciento del total. Y, por último, según detalló Rueda, fallecieron un total de 15 personas -13 en jornada laboral y dos *in itinere*-, un 0,1 por ciento del total de accidentes de 2013.

LA CIFRA

15 MUERTES

Dos fallecimientos «in itinere»

► Más de 12.370 accidentes fueron leves, es decir, el 98,5% de los sucedidos durante la jornada laboral, mientras que 172 fueron graves, en 1,4%. Marta Rueda señaló que fallecieron 15 personas en 2013, 13 en jornada laboral y dos mientras acudían a su puesto de trabajo.

Respecto a los índices de incidencia, que es el índice de siniestralidad que se usa en prevención y que relaciona número de accidentes con el de personas afiliadas a la Seguridad Social, el total de 2013 es de 35,26 por 1.000 trabajadores, ligeramente superior al 32,19 de 2012. Por sectores, servicios es donde se producen más accidentes en jornada, el 75,6 por ciento -9.496 sobre 12.561-, de los que mortales fueron 10 y graves, 121. A continuación, estaría la construcción, con un 11,3 por ciento.

El PSOE-A solicita que se asegure la viabilidad de la red ferroviaria

L. O. MÁLAGA

■ Los coordinadores parlamentarios socialistas de las ocho provincias andaluzas han presentado una iniciativa en el Congreso de los Diputados para pedir al Gobierno que se comprometa con las infraestructuras ferroviarias de Andalucía y que aproveche la «oportunidad única» que ofrecen los Reglamentos del mecanismo Conectar Europa y de la Red Transeuropea de Transporte, financiada en el nuevo Marco Comunitario 2014-2020.

Estas medidas de la Unión Eu-

ropea posibilitan la consolidación de la red básica ferroviaria para viajeros y mercancías, desarrollando los proyectos de Corredor Mediterráneo y Atlántico, a su paso por Andalucía, que han sido declarados básicos en las medidas mencionadas y que permitirán recibir una alta financiación europea, a sumar a los fondos que el Gobierno destina a estos corredores en los Presupuestos Generales del Estado del periodo (2014-2020).

La iniciativa está firmada por el coordinador de la Interparlamentaria del PSOE de Andalucía, Mi-

guel Ángel Heredia (Málaga), y por Manuel Pezzi (Granada), Javier Barrero (Huelva), Mamen Sánchez (Cádiz), Antonio Pradas (Sevilla), Consuelo Rumf (Almería), Felipe Sicilia (Jaén) y Rosa Aguilar (Córdoba).

Acelerar la ejecución

Entre otras cosas, se insta al Ministerio de Fomento a que acelere la ejecución de los trazados ferroviarios a su paso por Andalucía incluidos en las redes transeuropeas de transporte, en los Corredores Atlántico y Mediterráneo, cuya



Los ocho coordinadores parlamentarios del PSOE-A. LA OPINIÓN

ejecución está en marcha en el Marco de Apoyo Comunitario 2007-2013, para su terminación en esta Legislatura: trazado Bahía de Algeciras-Bobadilla, Antequera-

Granada, Almería-Murcia y Jaén-Linares-Baeza-Madrid, con las características planificadas y aprobadas en sus proyectos constructivos.

Opinión

LA CUESTIÓN NAVARRA



Nicolás Redondo
Terreros

Presidente de la Fundación para la Libertad

Estamos contemplando en Navarra desde hace tiempo un combate entre la tozudez y la irresponsabilidad. Esta muestra desnuda de tozudez no tendría mayor importancia si no fuera por los actores secundarios, con potencial capacidad para convertirse en protagonistas estelares. Estaríamos una vez más ante la incapacidad de los políticos españoles, en este caso navarros, para trascender sus propias ambiciones, revestidas de grandes palabras y adornadas por luchas épicas o, llegando a mostrar su más profunda negligencia intelectual, sus intereses partidarios, confundidos en su ignorancia melancólica con la política mayúscula. Pero además nos seguiremos encontrando la polémica navarra durante la inminente campaña electoral para elegir los diputados al parlamento europeo que, junto a la ley del aborto de Gallardón, sembrará de cotidianidad local unos comicios que se muestran de suma importancia para los próximos años.

Ante un supuesto caso de corrupción de la responsable de Hacienda del Gobierno foral, el líder de los socialistas navarros ha amenazado con un voto de censura y una "ocupación" del Gobierno navarro para convocar elecciones y "levantar las alfombras" después de tantos años de gobierno de UPN. Sería un ejercicio de agilidad sorprendente y hasta una cierta imprudencia de los émulos navarros de Savonarola si contaran solamente con sus propias fuerzas o con el apoyo de formaciones políticas homologadas por largos años de

comportamiento democrático, pero resulta que para llevar a cabo su apresurado plan necesitan contar, de una u otra manera, con el respaldo de los adláteres de ETA. ¡He ahí la irresponsabilidad!

Por otro lado, siendo verosímil la denuncia de la funcionaria que compromete a la consejera de Hacienda, la presidenta Barcina, obligada a la mayor diligencia si tenemos en cuenta lo que se juega en la mesa de Navarra, debería facilitar la investigación política y judicial, apresurándose a ejercer sus responsabilidades si se confirmara la declaración en sede parlamentaria de la compareciente. El comportamiento que está teniendo la presidenta nos presenta la tozudez.

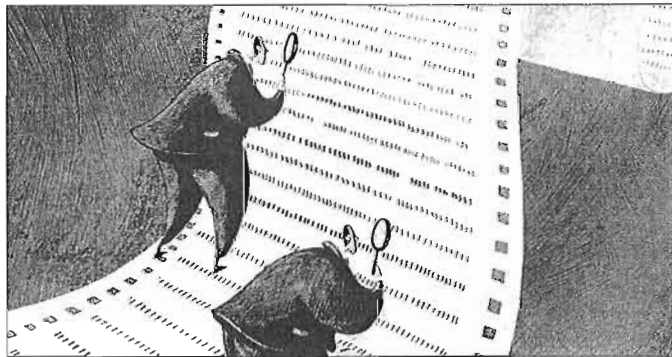
Algunos dirigentes so-

cialistas que siempre empiezan sus discursos hablando de "nuevos tiempos", "nuevos horizontes" no se han dado cuenta que estamos en un tiempo indefinido, que se caracteriza porque el pasado aún no se ha extinguido del todo y el futuro no ha llegado a ser presente. Ciertamente ETA está derrotada –es un error mantener viva la sombra de la banda terrorista como una estantigua por parte de quienes se deberían apresurar a darles el certificado de defunción– y en ese combate entre pasado y futuro se encuentran las posibilidades, las esperanzas de una sociedad que todavía no entiende de forma cabal lo que ha representado el terrorismo. Está en juego quién escribe la historia, cómo nos verán las próximas genera-

ciones y, sobre todo que la sociedad vasco-navarra rechace desde un punto de vista ético y desde un punto de vista político la violencia como método político. Si damos alguna oportunidad a quienes han practicado el terrorismo, si pueden mantener razonablemente una justificación para lo que ha ocurrido estos últimos cuarenta años, siempre cabrá la posibilidad de que alguien en el futuro desde la mistificación del terrorismo vuelva a las andadas. Este esfuerzo por la historia, por lo que llaman ahora el relato, no deja de ser un esfuerzo –tal vez con un final melancólico– por instalar a la sociedad vasca inequívocamente en la modernidad europea, dando la espalda a una mentira mantenida por el relato de padres a hijos al calor del hogar desde las guerras carlistas.

La necesaria exigencia democrática con los totalitarios impide una colaboración normalizada hasta que no evolucionen y es, sin embargo, compatible con una acción decidida del Gobierno dirigida a que ETA se disuelva y se convierta en un triste recuerdo. En esa dirección el acuerdo del gobierno con el PSOE, puesto en peligro por la aventura navarra, y con el PNV se nos presenta imprescindible y sobre todo posible, porque ahora, una vez acalladas las armas, es el tiempo de la política. Si hasta ahora ha sido el tiempo de las fuerzas de seguridad, hoy corresponde el protagonismo a los políticos, si antes el coraje era necesario, ahora lo es la inteligencia, si en el pasado era necesario defender los principios democráticos, la libertad y la paz, ahora debemos tomar la iniciativa buscando acuerdos que permitan a la sociedad vasca mirar al futuro con sosiego. Siendo éste el reto, la picaresca navarra se nos muestra en su verdadera dimensión.

La presidenta Barcina debe facilitar la investigación policial



GETTY

LECCIONES SUIZAS



Antonio Papell

Periodista

La decisión de los suizos, adoptada en referéndum, de poner fin a la libre circulación de trabajadores comunitarios que regía desde el acuerdo firmado con Bruselas en 2002 tendrá graves consecuencias: la Unión Europea no consentirá que, tras esta restricción, se mantengan las privilegiadas relaciones con Suiza. "No podemos aceptar estas restricciones en los movimientos sin que tengan impacto en el resto de acuerdos que tenemos firmados", dijo la portavoz oficial de la CE tras conocer el resultado del plebiscito. Actualmente, viven en Suiza un millón de ciudadanos comunitarios y 230.000 más acuden cada día a trabajar desde países limítrofes. Frente a 430.000 suizos que viven en la UE.

Todo indica que a los suizos se les ha ido el asunto de las manos ya que, por muy poco (50,3 por ciento frente a 49,7 por ciento) y con una participación del 56,5 por ciento ha prosperado la iniciativa proveniente del partido de extrema derecha Unión Democrática de Centro (UDC), ajena a los cinco partidos co-

ligados en el actual consejo federal suizo. Como ha dicho Yves Flückiger, vicerrector de la Universidad de Ginebra y experto en las consecuencias económicas de la libre circulación, la votación ha tomado en consideración emociones y no intereses ni creencias.

Lo cierto es que lo ocurrido supone un grave contratiempo para Suiza, país en el que la tercera parte de la riqueza nacional proviene de sus intercambios con la UE. De hecho, la Confederación ha firmado más de 120 acuerdos bilaterales con la Unión: participa en las becas Erasmus, en los programas de investigación, en el espacio Schengen y en los sistemas de información y estadística de Eurostat, y la Bruselas ha empezado los recortes. No debe perderse de vista además que la mayor comunidad de extranjeros en Suiza es alemana, lo que explica que el ministro alemán de Exteriores haya acogido la noticia con especial malestar: "los suizos se están haciendo daño a sí mismos con este resultado", ha dicho. La primera lección que cabe extraer de este desastre es que la democracia

directa, plebiscitaria, es peligrosa porque, en manos del populismo, puede hacer estragos, algo que no ocurre en la democracia parlamentaria, en que los ciudadanos actúan a través de sus representantes. El tópico de que la democracia verdadera es la que no tiene intermediarios es una falacia, ya que la democracia directa es falsaria si no se maneja con sensibilidad.

El veto suizo a la libre circulación de personas muestra los riesgos del populismo

La segunda lección, muy relevante, es la que se desprende del hecho de que un pequeño partido de extrema derecha, populista y xenófobo, ha conseguido embaucar a una nación madura, adulta y democrática. En este sentido, es incluso cómica la paradoja de que la Liga Norte, que gobierna

la Lombardía al norte de Italia y que también mantiene posiciones populistas, xenofobas y antieuropeas semejantes a la UDC suiza, está ahora experimentando las consecuencias de la xenofobia del vecino. El desempleo lombardo se resolvía hasta ahora gracias a los puestos de trabajo que ofrecía la vecina Suiza. Y han sido precisamente los ciudadanos

de Ticino, el cantón suizo de habla italiana contiguo a Lombardía, los que con más énfasis se han opuesto a la entrada de extranjeros (han votado en este sentido un 68 por ciento). El presidente de Lombardía, Maroni, desconcertado, ha pedido una zona franca junto a la frontera suiza, en que los impuestos sean semejantes a los suizos. Ocioso es decir que tal pretensión es imposible en la UE.

Es preciso, en fin, tomar conciencia de que el populismo se cuela por los intersticios practicables de la UE, y todos los demócratas tenemos la obligación de mantener una beligerancia militante contra esta contaminación. Porque los aplausos de esas minorías ultras a la decisión suiza han sido llamativos. Por ejemplo, Nigel Farage, líder del británico UKIP, partido xenófobo y antieuropeo, ha declarado que "se trata de una noticia maravillosa para los amantes de la soberanía nacional y la libertad en Europa".

Los intelectuales y los políticos deben ser especialmente activos en el combate con argumentos contra los brotes de nacionalismo malsano que lanzan mensajes de fractura, particularismo y pusilanimidad reconcentrada. Porque el futuro plebiscito de Europa ha de pasar por la integración y la apertura paulatina de puertas al exterior.