

*Departamento de Comunicación*



CONFEDERACIÓN  
DE EMPRESARIOS  
DE MÁLAGA

## **DOSSIER DE PRENSA DIARIO**

**FECHA: 27 DE MARZO DE 2014**

# La ley andaluza de cámaras de comercio será una realidad antes del año 2015

► El consejero Rafael Rodríguez destaca la importancia de estos organismos en la economía

LA OPINIÓN MÁLAGA  
► @opiniondemalaga

■ La Consejería de Turismo y Comercio organizó ayer en Málaga unas jornadas sobre la situación de las cámaras de comercio andaluzas, que se enfrentan a un nuevo marco normativo nacional y también regional, puesto que se está preparando una ley que, según el consejero del ramo, Rafael Rodríguez, se prevé que llegue al Parlamento autonómico antes de final de año, ya que debe estar aprobada antes del 15 de enero de 2015.

Estas jornadas, indicó ayer Rodríguez a los periodistas, tienen como objetivo analizar, debatir y abordar la situación de los organismos camariales y su futuro. «Queremos diálogo e interlocución, queremos que la nueva ley sea consecuencia directa de la participación y de las propuestas de todo el sector», sostuvo.

El proyecto final, es decir, la ley que finalmente se apruebe, debe representar, según el consejero, «los intereses de las 475.000 empresas de Andalucía y de los trabajadores, así como de la economía andaluza». Además, Rodríguez dijo que las cámaras de comercio deben ser un instrumento «al servicio de la recuperación económica» de la comunidad autónoma.

También aludió el titular de Comercio de Andalucía a la «fortaleza» de la región en el país, con el 16 por ciento de todas las cámaras, en concreto con un total de 14. «El nuevo marco regulatorio establece nuevos objetivos y todo eso tenemos que debatirlo en esta y otras jornadas que se irán realizando», apostilló.

Las cámaras de comercio, según



El consejero Rafael Rodríguez con el presidente de la CEA, Javier González de Lara. G. TORRES

**La ley, dice el consejero, debe representar los intereses de 475.000 empresas andaluzas y de los trabajadores**

**La situación de las cámaras es difícil desde que desapareció la obligatoriedad de pagar una cuota en el año 2010**

el consejero, deben favorecer la internacionalización, apoyar a las firmas andaluzas para la captación de nuevos mercados, buscar nuevos canales de comercialización y hacer a la economía y a las empresas más competitivas. «En ese camino hay que trabajar en colaboración con la Junta, que es la administración tutelante», agregó.

Por su parte, el presidente del Consejo Andaluz de Cámaras de

Comercio, Antonio Ponce, resaltó que en Andalucía «estamos en el camino de llevar a buen puerto esta ley, estamos en el camino de la concordia y no debemos permitir que Andalucía pierda ni una sola cámara de comercio».

Relató la situación de dificultad que están viviendo estos organismos desde que en 2010 desapareciera la obligatoriedad de pagar una cuota y el hecho de que muchas de ellas estén «sobreviviendo como han podido».

Tras defender la importancia de las cámaras en la atención a las pequeñas y medianas empresas (pymes), su apoyo al comercio exterior y su labor formativa «durante 125 años», Ponce admitió que la situación de muchas cámaras es «muy precaria», como la de Jaén, «que debe nueve nóminas a sus trabajadores».

Por ello, la nueva ley andaluza se antoja «fundamental», puesto que se pretende que obtengan ingresos y, a partir de su entrada en vigor, que gestionen fondos europeos, lo que supondrá que «haya dinero para el mantenimiento del personal y de las cámaras en sí».

«En estos 125 años ha habido leyes a favor y en contra de las cámaras y hasta ahora han subsistido. Son una gran herramienta, esperemos que estas jornadas nos sirvan para ir definiendo la ley autonómica, que Andalucía lleva muy avanzada y espero que en los próximos meses esté en la calle», recalzó.

Según el responsable del Consejo Andaluz, en las cámaras andaluzas se han cometido errores, «pero las cuentas están perfectamente claras y auditadas y las que no las tengan, se rechazan».

## **Reconocimiento al Patronato de Turismo y a los constructores**

**VIVIENDA.** Los presidentes de la Diputación de Málaga y de la Asociación de Constructores y Promotores (ACP), Elías Bendodo y José Prado, respectivamente, recogerán hoy en Valenciá la Placa al Mérito Turístico 2013 del Gobierno de España, en su modalidad de modernización de destinos maduros, por el programa Living Costa del Sol.

**Málaga Hoy 27 MAR. 2014**

## Breves



VALLE DEL GUADALHORCE

### Cajamar firma un acuerdo con Guadalpyme

■ Cajamar Caja Rural ha suscrito un acuerdo de colaboración con Guadalpyme para dar impulso y potenciar el tejido empresarial de la comarca del Guadalhorce. El convenio contempla financiación preferencial para acometer inversiones, modernizar y ayudar en la actividad diaria de los negocios. José Torres Medina y José Alberto Núñez González, presidente y vicepresidente de Guadalpyme, y Manuel Carlos Sánchez San Román, director territorial de Cajamar en Málaga, firmaron este acuerdo que establece condiciones y tipos especiales para proporcionar liquidez a los negocios.

LA OPINIÓN MÁLAGA

CAIXABANK Y ASAJA

### Convenio para mejorar exportaciones agrarias

■ Asaja y CaixaBank han firmado un convenio de colaboración para la mejora y el desarrollo de las exportaciones y estructuras agrarias, con el objetivo de impulsar el acceso a la financiación del sector agroganadero en Málaga. El convenio, como informó ayer Asaja, contempla una línea de productos y servicios financieros que ofrece CaixaBank en condiciones ventajosas, y la colaboración en distintos cursos de formación. L. O. MÁLAGA

## **Reunión con cónsules para captar inversiones**

**:: SUR.** La Diputación trasladó ayer al Cuerpo Consular de Málaga las herramientas y acciones previstas dentro de la Oficina Provincial de Inversiones (OPI) para aumentar las opciones de captación de proyectos y capital extranjero en la provincia. La reunión, celebrada en el Palacio de la Marina, convocó a 14 cónsules de países como Alemania, Francia, Austria, Israel, Brasil o Panamá.

**SUR 27 MAR. 2014**

# Un proyecto pionero abre una nueva dimensión al negocio de cruceros

**PILAR MARTÍNEZ**

pmartinez@diariosur.es



**Puerto y aeropuerto coordinaron el tránsito de cinco mil cruceristas, cuyo equipaje fue facturado en el barco o en la ciudad de origen hasta el camarote**

**MÁLAGA.** Una acción pionera coordinada por el puerto y el aeropuerto de Málaga, y desarrollada ayer de forma exitosa, abre a la capital una nueva dimensión en el sector de cruceros, en el que mejoran notablemente sus expectativas como base internacional de grandes barcos de pasajeros. La prueba de fuego, de la que dependen nuevas escalas con este formato el próximo año y que permitirá diferenciarse respecto de sus competidores, superó incluso sus propias previsiones, según aseguró el presidente de la Autoridad Portuaria, Paulino Plata.

En cuatro horas se movieron en 33 aviones a cinco mil cruceristas, 2.538 que llegaron en el buque 'Ventura' y otros 2.400 que procedían desde distintas ciudades europeas para embarcar en este buque, con sus seis mil maletas, que unos facturaron en el barco y encontrarán en la cinta del aeropuerto de destino y que otros facturaron en sus puntos de origen del viaje a Málaga y se las encontraron en sus camarotes. Para ello, además de una coordinación milimetrada, fueron precisos catorce camiones para trasladar los equipajes y un centenar de autobuses en los que desplazaron a los cruceristas que llegaban al puerto de Málaga y los que se desplazaban al aeropuerto. Para evitar la llegada masiva al puerto o al aeropuerto, el plan contempló un recorrido de despedida, para unos, y de recepción, para otros, por la ciudad, que permitió escalar los embarques y desembarques al barco 'Ventura', de Carnival.

También la aerolínea Iberia participó en este operativo, que consideró un ensayo muy interesante. Esta compañía destacó que por primera vez se ha facilitado la facturación del equipaje desde el barco. Para ello, unos 3.000 pasajeros recibieron a bordo sus tarjetas de embarque y las etiquetas para su equipaje, para poder desembarcar hoy cómodamente y no tener que ocuparse de sus maletas hasta la llegada a Londres, Manchester y Birmingham.

Plata aseguró que esta operación volverá a realizarse en octubre. «Con esta iniciativa damos un salto en la proyección internacional del puerto como destino de cruceros al contar con un aeropuerto con gran potencial y con el que hemos trabajado de forma excepcional, así como con el servicio aduanero. Ha salido todo mejor de lo previsto y eso que coincidieron cinco cruceros», dijo.

Por su parte, desde el aeropuerto explicaron: «En unas cuatro horas, y paralelamente al funcionamiento habitual, la infraestructura aeroportuaria ha logrado manejar 33 vuelos, alrededor de 5.000 cruceristas, más de 160 de ellos con movilidad reducida, sus más de 6.000 equipajes, un centenar de autobuses y catorce camiones con las maletas, en un dispositivo paradigma de intermodalidad». El director del aeropuerto, Salvador Merino, insistió en que la operación nace con expectativas de afianzarse en el futuro. «Estamos muy satisfechos del resultado. La fluidez del tránsito de los pasajeros sin incidencias y cumpliéndose los tiempos establecidos ha sido, para nosotros, la mejor prueba de la capacidad del aeropuerto. La garantía de un servicio intermodal de calidad abre una gran cantidad de posibilidades de mejora en muchos ámbitos asociados al desarrollo económico», aseguró Merino.

Responsables de la naviera Carnival han estado siguiendo el proceso minuto a minuto y mostraron su satisfacción por el desarrollo sin incidencias. Plata aseguró que de este proyecto pueden salir nuevas escalas al mirar las navieras a Málaga no por el mercado español sino por su potencial internacional.

## LAS CIFRAS

► **Pasajeros.** Se han trasladado a 5.000 cruceristas. De ellos, 2.538 desembarcaron del buque 'Ventura' y otro 2.400 embarcaron en el mismo procedentes de distintas ciudades europeas.

► **Equipaje.** La coordinación del puerto y aeropuerto ha permitido desplazar 6.000 maletas, facturadas en el barco por los que finalizaban el crucero o enviadas a los camarotes de quienes comenzaban el viaje por alta mar.

► **Autobuses.** Un centenar de autobuses se han movilizado para desplazar a estos cruceristas.

► **Camiones.** El equipaje fue trasladado en catorce camiones.

► **Aviones.** 33 en cuatro horas.



Unos 10.000 cruceristas visitaron la capital durante toda la jornada. :: RITO SALAS



Operarios del aeropuerto trasladan maletas. :: SUR



Un grupo flamenco animó a los visitantes en la plaza

## Los turistas viven una intensa jornada en el Centro al compás del flamenco

:: **JUAN SOTO**

**MÁLAGA** La ciudad se despertó ayer con un bullicio especial. La llegada de unos 10.000 cruceristas, unido a la celebración del Festival de Cine, llenó las calles de la capital. Cruceristas de todos los países (alemanes, holandeses, italianos y japoneses, sobre todo) disfrutaron de una ciudad que les acogió al compás de flamenco.

Los turistas fueron recibidos con cine y folclore popular en la plaza de la Constitución y llenaron los principales templos y museos de la capital. La Catedral, San Agustín y los museos Picasso y Thyssen

vivieron una jornada frenética. Para completar el círculo, las terrazas de la calle Larios y todo el entorno de la plaza del Carbón y del Siglo colgaron el lleno total.

Hans Bertmann, turista natural de Dusseldorf, fue de los primeros en desembarcar en el puerto y explicó que su primera impresión de la ciudad fue «fascinante». Aunque su barco iba a estar pocas horas en la capital, no se quiso perder la oportunidad de visitar el entorno del Thyssen. «Unos amigos nos hablaron muy bien de él y queremos visitarlo», apuntó. Tras recorrer gran parte del Centro, ase-

guró que «Málaga tiene muchos encantos para visitarla de una forma algo más pausada».

Otros visitantes prefirieron disfrutar del buen tiempo en la ciudad y no realizaron visitas. El noruego Marc Olaf viajaba con toda su familia. Llegó en el buque Norwegian Spirit y apenas recorrió la calle Larios y aledaños. Desde una mesa de Lepanto expresó que «el buen tiempo ha sido clave para elegir este destino». Mientras apuraba una cerveza, contó que deseaba «hacer muchas fotos para recordar un magnífico viaje». En su caso, «el sol es algo que se echa de menos en

# Los hoteles de la capital cierran el invierno con un 21% más de estancias

La ciudad recupera en temporada baja el mercado nacional y revalida su liderazgo como destino urbano español que más crece

:: P. MARTÍNEZ

**MÁLAGA.** El turismo de la ciudad no se resiente ni en temporada baja. La capital malagueña ha cerrado el invierno con un aumento del 14% de viajeros alojados en hoteles y con un 21% más de estancias, lo que supone que por tercer año consecutivo la ciudad lidera a los destinos urbanos españoles en cuanto al comportamiento de los indicadores turísticos. El concejal de Cultura, Turismo y Deporte, Damián Caneda, presentó ayer el balance de la temporada baja, del que destacó que hasta en los peores meses se ha crecido por encima del pasado año. De este invierno puso en valor los datos de la recuperación del mercado nacional, que ha crecido al mismo ritmo que el internacional en viajeros, y el hecho de convertirse en la segunda ciudad de España con una mayor estancia media del turista en el destino, al superar los dos días. Solo Barcelona rebasa a Málaga, con una estancia mayor, cifrada en 2,40 días. «Estamos por encima incluso de Madrid», dijo Damián Caneda.

Desde noviembre a febrero los hoteles de la capital han alojado a 257.277 turistas, un 14% más. Estos viajeros han generado 515.525 pernoctaciones, un 21% más, según los datos del Instituto Nacional de Estadística (INE). De estas estancias, 231.614 fueron realizadas por espa-



Turistas llegan a un hotel de la capital. :: ALVARO CABRERA

ñoles, que experimentaron un aumento del 18,5%.

Febrero ha sido el mejor mes de este periodo. En este sentido, recordó que en dichas fechas ha aumentado un 35% los turistas españoles alojados en hoteles. Caneda justificó este ritmo de crecimiento, que aseguró que no registra ningún otro destino y menos en temporada baja, en la amplia agenda de eventos y actividades que dan vida a la ciudad, entre las que destacó el Foro Samsung, la Copa del Rey de Baloncesto, la Maratón, el festival de corales o el Carnaval. «La política de transversalidad puesta en marcha por las áreas municipales está dando sus frutos y

están conformando un destino de estacionalidad. Los datos marcan que estamos en el buen camino y que aún tenemos sectores con largo recorrido», declaró Damián Caneda.

En este sentido, avanzó los datos de un informe encargado a la Sociedad de Planificación y Desarrollo (SOPDE) en el que señalan que esta tendencia al alza se mantendrá hasta el mes de mayo, con una previsión de que los viajeros alojados en hoteles crecerán un 9,2%. «Marzo será también un buen mes a lo que está contribuyendo el éxito del Festival de Cine», dijo el concejal, que ve en el segmento de compras otro activo por explotar.

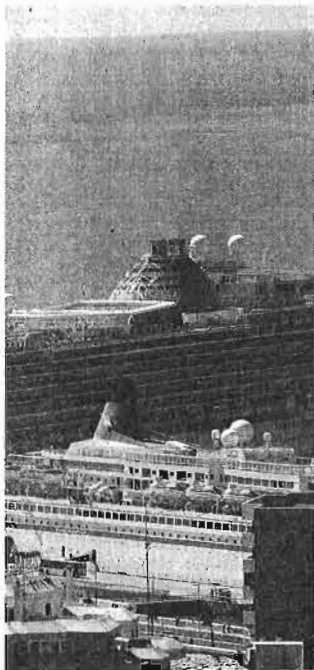
## LOS DATOS

# 257.277

Son los viajeros que se han alojado en los hoteles desde noviembre a febrero.

# 515.525

Son las pernoctaciones generadas por los turistas en la temporada baja.



de la Constitución. :: CARLOS MORET

# La Costa participará en el congreso de TSS Group, con el que sellará una alianza

:: P. MARTÍNEZ

**MÁLAGA.** La Costa del Sol participará, desde mañana y hasta el domingo en Dusseldorf, en el congreso anual de TSS Group (Touristik Service System), que es uno de los consorcios de agencias independientes de viaje más importantes del país germano, con más de 2.900 agencias asociadas, de las que medio millar de ellas están en Polonia. En el transcurso de este evento, el Patronato de Turismo sellará un convenio de marketing con el que pretende ampliar aún más el alto nivel de fidelización del turista alemán, que ha crecido un 68% en lo que va de año. Desde este organismo explicaron ayer que la Costa del Sol contará en Dusseldorf con un expositor propio en el recinto ferial, desde donde pretende estrechar los lazos con el segundo emisor internacional de viajeros

El presidente del Patronato de Turismo Málaga-Costa del Sol, Elías Bendodo, destacó la fuerte apuesta efectuada por la institución en la captación y fidelización del mercado alemán. «El plan de acción de 2014 duplica la inversión promocional en este país, cifrado en 225.000 euros en todo el año. En total, se llevarán a cabo 69 acciones que abarcan los ocho segmentos de la oferta: congresos y reuniones, vacacional y ocio, golf, cruceros, élite, VTTA, o turismo de interior, idiomático y cultural. A ellas hay que sumar otras nueve multifsegmento, es decir, que promocionan más de un área. De las 69 acciones, trece son exclusivas para el mercado germano y el resto también se llevarán a cabo en otros países dado su carácter internacional», precisó.

En el congreso de TSS Group, este organismo de promoción, a través

de su director general, Arturo Berntal, participará en una mesa redonda en la que participarán catedráticos universitarios y directivos de agentes de la industria turística alemana. Bajo el título 'Estrategia multicanal: ¿necesita la venta nuevos canales de distribución?' se hará hincapié en el éxito de la segmentación y especialización de la Costa.

Este consorcio de agencias nació en 1993, de la mano del malagueño Manuel Molina, gracias a una alianza de doce agencias de viaje.

## Bendodo y Prado reciben hoy la placa al Mérito Turístico por el proyecto 'Living Costa del Sol'

En la actualidad, es capaz de generar más de 2.400 millones de euros en operaciones y de asistir a más de 2,5 millones de turistas.

### Placa al 'Living Costa del Sol'

Por otra parte, Elías Bendodo y el presidente de la Asociación de Promotores y Constructores de Málaga, José Prado, recibirán hoy la Placa al Mérito Turístico del Gobierno de España para el programa 'Living Costa del Sol'. El acto, al que asistirá el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, tendrá lugar en Valencia. El Consejo de Ministros justificó el pasado octubre la concesión de este reconocimiento por «facilitar información del stock de viviendas ubicadas en su área de influencia a los mercados extranjeros con el objetivo de dinamizar la economía malagueña».

Bendodo valoró esta condecoración como «el reconocimiento a un trabajo común entre las instituciones públicas y la iniciativa privada con el objetivo de mejorar el principal motor económico de la provincia».

nuestro país y por eso lo buscamos allá donde vamos».

Quienes también notaron la avalancha de turistas fueron los comerciantes del Centro. Raquel Jiménez, que trabaja en La Canasta, afirmó haber tenido mucho movimiento desde la apertura. «Todos los días hay mucho trabajo, pero a las 8.30 horas ya estábamos llenos de turistas», reseñaba. Es más, dijo que «las actuaciones de flamenco programadas en la plaza son un gran reclamo».

Marta Guzmán fue una de esas bailaoras que animaron a los turistas durante toda la mañana. Esta mujer destacó que «los visitantes son muy agradecidos e incluso se animan a bailar con nosotras». «Se trata de un llamamiento excepcional, porque la plaza de la Constitución es la zona por la que pasan todos los visitantes, que se quedan viendo las actuaciones», apuntó.

## MÁLAGA

# Más de 40 hoteles reabren sus puertas en marzo y abril de cara a Semana Santa

● Una vez finalizada la temporada de invierno se pondrán a disposición de los clientes 15.000 plazas más en los próximos días en la costa

Ángel Recio MÁLAGA

Más de 40 hoteles repartidos por la Costa del Sol vuelven a abrir sus puertas en los próximos días tras el parón invernal con vistas a tener su primer test serio en Semana Santa. Según los datos de la Consejería de Turismo y Comercio de la Junta de Andalucía, a lo largo de este mes de marzo han vuelto a operar o lo van a hacer 18 hoteles que poseen más de 3.700 plazas, mientras que en abril lo harán 24 con casi 11.000 plazas. Si se le añaden los cuatro establecimientos que han previsto su reapertura en mayo, la Costa del Sol sumará en las próximas semanas 15.000 camas a su oferta y afrontará el verano con todo su arsenal disponible abierto.

“Comienza el periodo de máxima actividad en nuestro destino y a partir de abril se produce la puesta de largo”, explica José Carlos Escribano, presidente de la Asociación de Empresarios Hoteleros de la Costa del Sol (Aehcos). La mayoría de los establecimientos de temporada cerraron en noviembre, tienen tres y cuatro estrellas y están en Benalmádena, Estepona, Fuengirola, Marbella, Mijas o Torremolinos, entre otros municipios. Los hoteleros justifican esos cierres prolongados —con todo lo que ello conlleva en pérdida de empleo y actividad en el entorno— en que no hay demanda suficiente de turistas como para abrir en invierno y en que aprovechan esas clausuras para hacer reformas y mejorar las instalaciones de cara a la primavera y el verano.

Uno de los complejos que se han cerrado casi al completo fue el Holiday en Benalmádena, que inte-

gra los hoteles Village, Hydros, Palace y Polynesia. Los tres primeros han estado cerrados desde noviembre y el último solo un mes, entre enero y febrero. Pilar Valcarce, directora comercial de la empresa, afirma que tienen, en total, 900 habitaciones “y en invierno no hay suficientes turistas para llenarlas”. Uno de los hoteles, por ejemplo, se comercializa al completo para el touroperador TUI en la temporada alta ya que es un producto familiar de verano, pero este mayorista no lo vende en la baja, por lo que se prefiere cerrar ya que les resulta prácticamente imposible pactar con otro touropera-

El complejo Holiday en Benalmádena ha invertido medio millón en mejoras este invierno

dor que solo quiera el hotel para invierno. El Polynesia, que tiene 328 habitaciones, sí se ha mantenido abierto durante más tiempo porque tiene la posibilidad de captar congresos y jugadores de golf.

Valcarce comenta que durante estos meses la empresa ha aprovechado para pintar las fachadas, cambiar el uso de los restaurantes temáticos, construir una nueva zona para adolescentes con un scalextric gigante o se han realizado diversas tareas de mantenimiento en las piscinas y lagos del complejo con una inversión total que ronda el medio millón de euros. “Se hacen estos trabajos cuando el hotel está cerrado en



Una imagen de archivo de uno de los hoteles del Holiday.

invierno porque en el día a día no queremos molestar a los clientes”, subraya Valcarce, quien apunta que las previsiones de ocupación para este año “son fantásticas y ya tenemos varios días completos en Semana Santa”.

La estacionalidad es uno de los grandes retos de la Costa del Sol. Se quiere que este destino abra los 365 días al año amparándose en un clima benigno en pleno invierno. Sin embargo, la realidad es que cada año cierran numerosos hoteles y la zona se queda medio muerta. Este invierno decidieron clausurar temporalmente sus instalaciones 75 hoteles con 26.175 camas, lo que representa un tercio

de la oferta total de plazas. Lola Villalba, responsable de Turismo en el sindicato CCOO, lamenta estos datos y defiende que los hoteles “abran de forma permanente”. En este sentido, subraya que los datos de 2013 fueron buenos y eso provocó que muchos hoteles retrasaran su cierre a noviembre en lugar de hacerlo en octubre.

No se sabe si no vienen turistas porque hay muchos hoteles cerrados o si los hoteles cierran porque no vienen turistas. El caso es que si se consiguiera cambiar esa tendencia y la Costa del Sol estuviera operativa al 100% durante todo el año se aumentarían de forma considerable los ingresos y el empleo.

Pero para ello es necesario captar más viajeros mediante la promoción institucional y privada y convencer a los empresarios. La Diputación y el Ayuntamiento de Marbella ya han anunciado que rebajarán un 50% el Impuesto de Actividades Económicas (IAE) a los hoteles que no cierren en invierno y la Junta de Andalucía ultima un plan en el que se prime comercialmente a los que no hagan novillos en temporada baja.

El debate se reabrirá en octubre y, mientras tanto, Escribano pide “poner lo mejor de cada uno para fidelizar a los clientes y no bajar la guardia porque las previsiones se- an interesantes”.

## Las pernoctaciones en la capital se elevan un 21% en temporada baja

A. R. MÁLAGA

La capital malagueña no tiene problemas de estacionalidad. De hecho, según los datos de la Consejería de Turismo, solo un hotel cerró en la ciudad en la temporada de invierno y apenas cuenta con 21 habitaciones. En los meses de noviembre, diciembre, enero y febrero llegaron a

Málaga 257.277 turistas que realizaron 515.525 pernoctaciones hoteleras, lo que representó un incremento del 14 y del 21% respectivamente sobre el mismo periodo del año anterior. Eso implica que la capital malagueña es la que más ha crecido entre los destinos urbanos en España, seguida de Zaragoza, Madrid, Valencia y Granada.

El objetivo que se ha marcado el Ayuntamiento es que no haya enormes diferencias de ocupación hotelera entre la temporada alta y baja y está intentando conseguirlo mediante la organización de todo tipo de eventos en los meses de invierno que atraigan el interés tanto del viajero nacional como internacional. En estos meses, por ejemplo, Málaga ha cele-



Damián Caneda, ayer.

brado la Copa del Rey de Baloncesto, varios congresos nacionales e internacionales entre los que destacó el Foro Samsung y, en estos momentos, se está en pleno Festival de Cine Español.

El concejal de Cultura, Turismo y Deporte, Damián Caneda, presentó ayer en el Museo Thyssen el balance de la temporada baja en Málaga tras la reciente publicación de los datos de alojamiento hotelero de febrero por parte del INE y mostró su satisfacción por los resultados obtenidos hasta la fecha, si bien considera que se puede aspirar aún a más y toma como ejemplo el modelo de Barcelona.





www.laopiniondemalaga.es

Vea en nuestra web una galería gráfica con imágenes de los cruceristas llegados ayer a Málaga

# Málaga explora la colaboración del puerto y aeropuerto para ganar mercado turístico

► Gestionan en cuatro horas la llegada y salida de 33 vuelos que movieron 5.000 cruceristas británicos y su equipaje con el buque *Ventura* atracado en el puerto ► Ejecutivos de la naviera valoraron esta experiencia piloto, que se repetirá en octubre

MIGUEL FERRARY MÁLAGA

► @miguel ferrary

■ Málaga aspira ya a situarse como un destino turístico internacional de primero orden. El puerto y el aeropuerto realizaron ayer con éxito la primera colaboración para captar nuevos mercados y consolidar el sector de cruceros, moviendo 5.000 cruceristas y sus 6.000 maletas en apenas cuatro horas. Esta experiencia pionera tuvo como objetivo el desembarque y embarque del buque *Ventura*, de la naviera P&O, que renovó todo su pasaje en el puerto de Málaga de golpe por primera vez, en una operativa que repetirá en octubre.

La magnitud de la experiencia se aprecia en las cifras que se manejan ayer, con 33 vuelos implicados (entre regulares y chárter), tres aeropuertos británicos (Manchester, Birmingham y Londres) como destino u origen de los vuelos, un centenar de autobuses para mover a los 5.000 cruceristas entre el puerto y el aeropuerto, así como 14 camiones para trasladar las 6.000 maletas facturadas. Y todo en

apenas cuatro horas, rebajando incluso los tiempos previstos inicialmente.

La novedad de esta iniciativa es que se ha ofrecido a la naviera la posibilidad de que los cruceristas facturen su equipaje en sus aeropuertos de origen y éste vaya directamente hasta la cabina del barco, y a la inversa. Precisamente directivos de la naviera P&O estuvieron ayer presentes en todo el proceso, valorando que se realizara sin incidentes y en menor tiempo del previsto.

La gerente de Cruceros Málaga, Susana Gutiérrez, destacó que estos directivos quedaron muy satisfechos con el resultado y espera que la experiencia sea una semilla para atraer más barcos con base en el puerto de la ciudad.

La gerente de Cruceros Málaga, que gestiona la terminal de viajeros, subrayó que esta iniciativa ahonda en la nueva línea estratégica del puerto de «hacer ver que Málaga tiene un puerto con muchas posibilidades internacionales y atraer a este público».

«Está respondiendo muy bien el público centro europeo y especial-

mente el británico», destaca Susana Gutiérrez, quien subraya que este evolución permite compensar la caída del mercado nacional por la crisis.

La responsable de Cruceros Málaga afirmó además el creciente interés de las compañías por la ciudad como puerto de invierno y centrado en el Atlántico, menos sa-

turado que el Mediterráneo.

Iberia es una de las compañías que ha participado en esta experiencia facilitando los servicios de asistencia a pasajeros de los vuelos

## Salvador Merino

► DIRECTOR DEL AEROPUERTO DE MÁLAGA

### «La tranquilidad de los cruceristas ha sido el mejor termómetro»

El director del aeropuerto de Málaga, Salvador Merino, destacó el buen funcionamiento de la intermodalidad gracias a esta experiencia.

M. F. MÁLAGA

■ Puerto y aeropuerto vivieron ayer una iniciativa de colaboración conjunta que terminó con éxito y aspira a captar mercado.

¿Qué balance hace de la operativa de hoy en el aeropuerto?

■ Estamos muy satisfechos con la experiencia, ya que hemos conseguido que el tránsito de estos pasajeros por nuestro aeropuerto fue una experiencia cómoda,

que su paso por aquí resultase relajado. Y así ha sido.

¿Qué destacaría de la experiencia?

■ Lo más importante es que no hay nada que destacar, lo que significa que todo ha ido como debe, con la normalidad del funcionamiento diario pese a la complejidad del dispositivo y su desarrollo en paralelo a la operativa habitual prevista. La tranquilidad en los rostros de los cruceristas ha sido el mejor termómetro de que todo ha ido bien.

¿Se repetirá?

■ En principio, hay previsto un segundo dispositivo similar para el próximo mes de octubre. Y a la

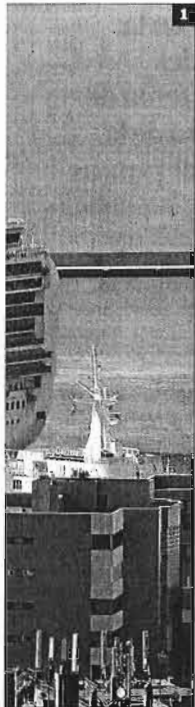
vista del resultado de hoy, estamos confiados en que se repitan muchas veces iniciativas de este tipo en el futuro.

¿Cómo valora la coordinación del puerto y el aeropuerto?

■ La coordinación ha sido francamente buena y ha puesto de manifiesto la fiabilidad de la intermodalidad del transporte en Málaga. No hay mejor prueba de la eficacia de la transferencia entre distintos modos de transporte que la comodidad y fluidez del tránsito de un número alto de viajeros como el de hoy entre el puerto y el aeropuerto en ambos sentidos y eso, no me cabe duda, es un valor que enriquece el destino.

Cruceristas Málaga recibió ayer cinco buques con **10.000** cruceristas

El crucero *Ventura* movió **5.000** pasajeros



► CINCO CRUCEROS coincidieron ayer en Málaga, entre ellos el *Ventura*, que movió 5.000 pasajeros entre pasaje desembarcado y embarcado en 4 horas. 1 Los cinco cruceros coincidieron en Málaga entre las 11.00 y las 18.00 horas. 2 ARCAINEGA 3 Embarque de las maletas en el *Ventura* procedentes del aeropuerto. 4 C.T. 5 El Centro de Málaga se llenó de turistas durante la mañana y parte de la tarde de ayer. 6 GREGORIO TORRES 7 Clasificación del equipaje de los pasajeros del *Ventura* en el aeropuerto. 8 C.T.

con los que conectaban estos cruceristas del *Ventura*. El delegado de aeropuertos andaluces de Iberia, Pedro Linero, subrayó la atención a operaciones de gran envergadura «con total garantía de seguridad», desplazando a 30 operarios. El consejero de Turismo, Rafael Rodríguez, destacó la «experiencia positiva» de poner en contacto a dos grandes infraestructuras en Málaga, puerto y aeropuerto, y lo consideró un ejemplo «muy positivo» de la «pujanza» de Andalucía en este segmento.

#### Cinco cruceros en Málaga

El Centro de Málaga vivió ayer una jornada de gran afluencia de turistas, tras la coincidencia de cinco cruceros en el puerto durante la mayor parte del día. Esto supuso una cifra cercana a los 10.000 turistas en una única jornada, con un movimiento económico que rondó los 700.000 euros.

Aunque la operativa del *Ventura* se llevó el protagonismo por los grandes números, lo cierto es que otros cuatro barcos hicieron escala en la ciudad. Algunos de ellos con embarques previstos de una parte de su pasaje.

El *Norwegian Spirit* fue uno de los mayores buques que hicieron escala, después del *Ventura*, con 1.733 pasajeros que estuvieron 11 horas en la ciudad. Además, renovó a una parte de su pasaje, con el embarque de 279 pasajeros y la salida de otros 284.

El *Albatros* llegó a las 11.00 y permaneció ocho horas en el puerto, aportando 664 pasajeros. El *MSC Armonia* trajo 1.365 pasajeros en tránsito durante su escala de 10 horas en el puerto; mientras que los 650 pasajeros del *Seven Seas Mariner*, del sector de lujo, estuvieron 11 horas en la ciudad.

## Málaga pone cerco a la estacionalidad y crece un 14% en temporada baja

► La capital sube en pernoctaciones y viajeros de noviembre a febrero y prevé seguir aumentando hasta un 9% en turistas en el primer cuatrimestre

#### LA OPINIÓN MÁLAGA

■ Málaga le planta cara a la estacionalidad y logra seguir creciendo en cifras turísticas también en temporada baja. Así lo ponen de manifiesto los datos del Instituto Nacional de Estadística (INE), que reflejan que en los meses de noviembre, diciembre, enero y febrero se han alojado en los hoteles de la ciudad 257.277 turistas, un 14,07% más que el invierno anterior. Destaca en este incremento la mejora del mercado nacional, con un 14,80% más, mientras que la cifra de viajeros internacionales ascendió en este periodo a 125.315, un 13,31% más.

Estos viajeros registraron en los hoteles un total de 515.525 pernoctaciones, un 21,06% más. De ellas, 231.614, un 18,52% más, fueron realizadas por los turistas españoles mientras que 283.911, un 23,22% más, correspondieron a los visitantes internacionales. El grado de ocupación media en este periodo fue del 53,16%, siete puntos porcentuales más que en

el invierno 2012/13. Igualmente, la estancia media fue de 2,03 días, frente a los 1,89 del periodo anterior. El concejal de Cultura, Turismo y Deporte, Damián Caneda, valoró ayer estos datos e incidió especialmente en los de febrero, cuando los turistas alojados han aumentado un 25,6% y las pernoctaciones, un 32,17%.

Estas cifras, además, colocan a Málaga como la ciudad que más crece, por delante de Zaragoza, Madrid, Valencia, Granada o Barcelona (1,65%). En estancia media (2 días) la ciudad sólo fue superada por Barcelona (2,4) y en grado de ocupación se situó al mismo nivel que la capital catalana y Madrid.

Caneda resaltó que en Málaga se ha logrado ya que los diferenciales entre el mejor mes del año y el peor no superen los 40 puntos porcentuales, cuando en la mayoría de los destinos esta diferencia es de más de 60.

El concejal destacó la apuesta del Área de Turismo por romper la

#### EL DATO

#### Variación Interanual pernoctaciones enero-feb 2014

COMPARACIÓN CON OTRAS CAPITALES

	Pernoctaciones	Variación %	Cifra absoluta var.
Málaga	247.847	22,50	45.527
Zaragoza	189.952	14,72	24.377
Granada	382.492	14,24	47.686
Madrid	2.180.609	8,54	171.589
Valencia	373.925	8,34	28.782
Barcelona	1.911.710	6,27	112.763

#### PERNOCTACIONES ACUMULADAS ENERO-FEBRERO 13/14

	2013	2014	Variación %
Málaga	202.320	247.847	22,50
Provincia de Málaga	1.314.563	1.549.202	17,85
Andalucía	3.466.396	3.725.642	7,48
España	24.961.638	26.617.593	6,63

estacionalidad y subrayó que Málaga Convention Bureau está haciendo hincapié en la necesidad de captar ferias y congresos en fechas de temporada baja. «Esta línea de trabajo ha conseguido trasladar la imagen de Málaga como un destino turístico con una potente agenda de eventos, que además tienen la particularidad de diversificar la oferta a lo largo del año, cubriendo de esta forma meses en los que pudiera haber una menor tasa de ocupación en comparación con el periodo de más alta ocupación», indicó.

Con este comportamiento, el acumulado del año deja cifras no alcanzadas hasta ahora en meses de enero y febrero. De hecho, en lo que va de año se han alojado en los hoteles de Málaga 121.976 turistas, un 14,61% más. Estos viajeros han realizado 247.847 estancias, un 22,5% más.

Caneda destacó ayer la importancia de la recuperación del mercado nacional en lo que va de año. Así, en enero y febrero se han alojado en la ciudad 61.268 turis-

tas españoles, un 14,80% más. Estos viajeros realizaron un total de 109.589 pernoctaciones, un 25,78% más. Dentro del mercado nacional, las comunidades que más han crecido son País Vasco, Madrid y Cataluña. En el mercado internacional, el número de turistas alojados ascendió a 60.708, un 14,41% más. Estos viajeros realizaron 138.258 pernoctaciones, un 20,02% más. Los mercados que más han crecido son Alemania (53,7% más), Portugal, Austria, Dinamarca y EEUU.

Para el primer cuatrimestre del año, el estudio de previsiones realizado por la Sopde apunta que las llegadas al aeropuerto de Málaga-Costa del Sol aumentarán un 3,1%. Igualmente, este estudio prevé que la cifra de viajeros alojados en los hoteles de la ciudad crezca un 9,2%, hasta los 292.000. Todos los mercados internacionales, excepto el francés, que podría bajar un 6%, seguirán subiendo. Destaca el mercado alemán, que espera un incremento de casi el 45%.



**NUEVAS JARDINERAS.** La Consejería de Fomento empezó ayer a colocar jardineras a ambos lados del carril bici que discurre por la calle Cómputa tras la construcción de la línea 1 del Metro. En total, se instala-

rán 45 unidades, conforme a lo pactado con el el Área de Parques y Jardines del Ayuntamiento. Con este paso, informaron desde la Administración regional, se culmina la reposición de las zonas verdes de esta vía.

plación de las aceras y la creación de carril bus en la calle Cuarteles, por 525.641,63 euros, y un itinerario ciclista con un coste de 999.573,28 euros. Estas tres intervenciones fueron financiadas con los denominados Planes Zapatero, es decir, con dinero procedente del Gobierno central.

La solución a la factura que recae aún sobre el Ayuntamiento es imprescindible para que los dos socios públicos en el proyecto avancen en la fase correspondiente a los costes de explotación del suburbano. Negociación que se antoja compleja dadas las peticiones iniciales del equipo de gobierno del PP de rebajar sustancialmente sus obligaciones económi-

De la Torre insiste en que se adecue el cruce del bulevard Louis Pasteur y Jiménez Fraud

cas en esta materia.

Asimismo, queda pendiente la respuesta a la demanda municipal de acometer una remodelación en el cruce del bulevard Louis Pasteur con la calle Jiménez Fraud. A juicio del Ayuntamiento, las dificultades habituales para el tráfico aumentarán cuando empiece a funcionar el Metro, que pasará por este punto en superficie. La propuesta de López a finales de febrero pasaba por celebrar una reunión con el Consistorio, la Junta y la Universidad para avanzar en este asunto.

"Entendemos que es una obra de ciudad y que todos tenemos que intervenir", dijo el concejal, para el que la actuación debería haber sido asumida directamente como una labor de reurbanización del Metro. Algo a lo que se ha negado hasta el momento la Administración regional. "Como está agotada esa vía, sólo me queda o ponerme con una pancarta y decir que no damos más permisos hasta que se haga esa obra o buscar una solución negociada", añadió.

Ayer, el alcalde, Francisco de la Torre, consideró "de sentido común" que se actúe para evitar el agravamiento de los problemas de circulación. "Es de sentido común y debería ser prioritario, porque la imagen del Metro dificultando el tráfico no tiene sentido", añadió.

## El Ayuntamiento sigue sin enviar las obras para anular su pago del Metro

● Se comprometió a remitir el listado una semana después del encuentro técnico con la Junta del 20 de febrero ● La documentación estaba ayer siendo analizada por Intervención,

diferentes departamentos vinculados a las infraestructuras, así como de la Intervención General del Ayuntamiento. De hecho, ayer mismo se estaba pendiente del análisis de este departamento antes de realizar el envío.

Todo ello ante la insistencia de Fomento para que estas actuaciones en materia de movilidad sostenible sean plenamente justificadas por parte del Consistorio, de manera que se detalle que la inversión materializada en estas intervenciones corresponde al cien por cien al Ayuntamiento. Un extremo, que a la espera del análisis que puedan hacer los técnicos autonómicos, se pone en duda en algunos de los proyectos ya incorporados al listado. Es el caso de la construcción del eje viario Atabal-Térmica, tramo 3: Avenida Julio Cortázar a Laguna de la Colonia, con un coste de 1.911.221,68 euros; la am-

### Sin reuniones Metro-EMT hasta el momento

Otro de los acuerdos alcanzado el pasado 20 de febrero en la reunión bipartita entre el Ayuntamiento y la Junta fue la de impulsar encuentros técnicos periódicos desde marzo para analizar la coordinación entre el Metro y la Empresa Malagueña de Transporte (EMT). Sin embargo, casi a finales de mes, no ha existido hasta el momento ningún encuentro para profundizar en este tema, clave si se tiene en cuenta la previsible puesta en servicio de las líneas 1 y 2 del ferrocarril urbano el próximo verano.

Sebastián Sánchez MÁLAGA

Los deberes más inmediatos en el Metro de Málaga siguen sin hacerse. Más de un mes después de que los responsables de la Junta de Andalucía y del Ayuntamiento se sentasen a la misma mesa para desbloquear, entre otros asuntos, la relación de obras con la que anular la factura de 32 millones de euros que pesa sobre el Consistorio por la infraestructura del suburbano, la misma sigue sin estar zanjada. Y no sólo eso, sino que la documentación que el equipo de

gobierno del PP se comprometió a remitir a la Consejería de Fomento "en una semana" para responder a las últimas reclamaciones, sigue sin ser enviada.

Así lo confirmó el propio concejal de Movilidad, Raúl López, a este periódico. El edil del PP justificó la tardanza en la entrega del nuevo listado de obras, que ha de alcanzar un montante económico de 49 millones de euros, conforme a lo exigido por la Junta en el último encuentro, en los trámites que han sido precisos para contar con los informes y firmas de los

## El PP presentará mociones para reclamar a la Junta que "cumpla" en saneamiento

R. L. MÁLAGA

La secretaria general del PP de Málaga, Margarita del Cid, anunció ayer que la formación va a presentar diferentes mociones en la Diputación provincial y en los ayuntamientos afectados por la "dejadez" de la Junta de Andalucía en materia de saneamiento

para reclamar a la administración autonómica que cumpla en esta materia. Así, Del Cid, que estuvo acompañada ayer en conferencia de prensa por el vicesecretario de Política Municipal de los populares malagueños, José Ramón Carmona, explicó que "lamentablemente" el Gobierno andaluz "no da la cara para concretar cuándo

se van a realizar las obras pendientes", actuaciones que, recordó, se recogen en un decreto aprobado en el Parlamento andaluz "sin consenso, con el único voto favorable de PSOE", como obras de interés en Andalucía.

Un decreto que, tal y como recordó, también establece la creación de un canon que nace con la

finalidad de destinarse en su totalidad a estas 300 actuaciones en la región -47 de ellas en Málaga, por valor de más de 390 millones de euros- y que, a día de hoy, cuatro años después, "parece que sólo ha servido para tomar el pelo a todos los andaluces".

"No dicen qué han hecho con esos 200 millones recaudados en

Andalucía del canon finalista para la supuesta inversión en obras de depuración", ha esgrimido Del Cid, a la vez que ha opinado que el PSOE "ha querido tapar su propia incompetencia subiendo el precio del agua a los andaluces", punto del decreto que ha considerado como "el único en el que parece que se han esforzado".

Para la secretaria general de los populares malagueños, esta situación de incertidumbre deja en "total indefensión" a los ayuntamientos de la provincia y de Andalucía que aún tienen obras de depuración pendientes.

## Escuelas Católicas pone en marcha un plan de calidad para paliar la caída de la demanda

**:: A. FRÍAS**

**MÁLAGA.** Paliar la caída de la demanda de plazas en los colegios debido a la crisis económica y al descenso de la natalidad de los últimos años. Ése es el objetivo del nuevo plan de calidad que Escuelas Católicas de Andalucía, organización patronal que aglutina a la mayoría de los titulares de los centros educativos católicos de la comunidad andaluza, ha puesto en marcha en los 413 centros con los que cuenta en la región, 61 de ellos en Málaga.

Así lo explicaron ayer el secretario general de ECA, Carlos Ruiz, y el presidente provincial de esta organización, Francisco Luis Martínez. Ambos indicaron que, aunque todavía no se han encendido las alarmas, sí se ha registrado una bajada en las solicitudes de plazas. Por ello, indicaron que las escuelas católicas apuestan por reforzar su oferta educativa. Pese a ello, señalaron que cuentan con una demanda un 30 por ciento superior a la oferta que les permite la Junta de Andalucía.

### **Innovación**

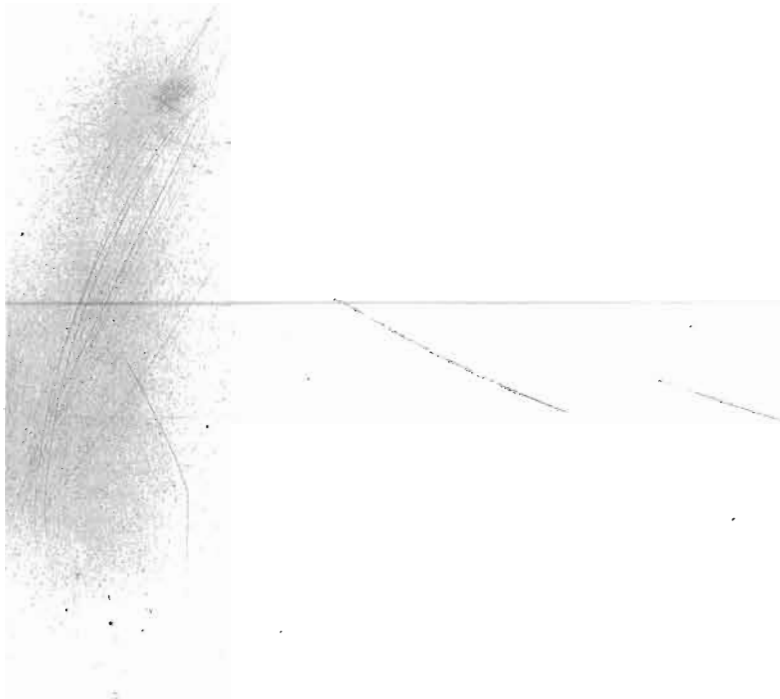
Ese salto cualitativo, según manifestó Ruiz, se llevará a cabo mediante una educación personalizada, cercana, con valores e innovadora. En este sentido, precisó que la organización ya está realizando charlas y seminarios para formar a los directores y profesionales de los centros en un nuevo modelo de educación, alejado de la mera transmisión de los conocimientos.

Dentro de este nuevo plan juega un papel principal la calidad educativa, una realidad que hace que cada año sean miles los padres que deciden que sus hijos acudan a estos colegios, apuntó. La intención de ECA es que sus centros certifiquen su nivel con sellos de excelencia.

El bilingüismo, es otro de los ejes del nuevo plan de Escuelas Católicas. Ruiz informó de que se ha llegado a un acuerdo con la University of Cambridge, que ofrecerá asesoramiento, evaluaciones y certificaciones de los estudios.

El representante de ECA destacó la gran labor que realizan los centros pertenecientes a este organismo. «Luchamos por una mejor educación. Hay muchos mitos sobre estos centros, sobre si son elitistas, pero tenemos las mismas obligaciones que los públicos. Por ello, también pedimos los mismos derechos», añadió.

Finalmente, Martínez insistió en la importancia de que las administraciones apuesten por la formación: «Es lo que nos hará capaces de competir con otros países, si no es así acabaremos siendo un país de segunda».



## Más de 2.600 malagueños se benefician del programa de formación del IMFE

### :: SUR

**MÁLAGA.** Más de 2.600 malagueños han participado en el programa de formación incentivada puesto en marcha en 2009 por el Instituto Municipal para la Formación y el Empleo (IMFE). Desde entonces este organismo ha destinado a este fin 3,8 millones de euros. Desde la puesta en marcha de esta iniciativa pionera, un total de 2.684 malagueños han participado en este proyecto y 303 han sido contratados por las empresas en las que realizaron las prácticas. Precisamente, de 2012 a 2013 se ha duplicado el número de alumnos formados y contratados (de un 15,4 a un 28,1%).

Así lo anunció ayer el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, que, acompañado por la concejala de Promoción Empresarial y del Empleo, Ana Navarro, y el director gerente del IMFE, Enrique Nadales, hizo balance de esta iniciativa, financiada con fondos municipales. El objetivo es la cualificación profesional de colectivos con especiales dificultades de acceso al mercado de trabajo. Durante la formación, el alumno percibe una beca mensual de 400 euros.

**SUR** 27 MAR. 2014

# Alemania expulsará a los inmigrantes que no encuentren trabajo en seis meses

Buscan frenar la llegada de búlgaros y rumanos, que ya no necesitan contrato para entrar en el país

V. R. MADRID.

El Gobierno alemán limitará el acceso de los inmigrantes europeos a las prestaciones sociales, restringiendo los permisos de residencia en el país mientras buscan empleo. En concreto, dispondrán de un tiempo de entre tres y seis meses para firmar un contrato laboral, tras lo cual no les quedará otra que la expulsión de país, según un informe de medidas para evitar el abuso del estado del bienestar, que presentaron ayer el ministro del Interior, Thomas de Maizière, y la titular de Trabajo, Andrea Nahles.

Esta medida está pensada, básicamente, para contener la llamada *inmigración de la pobreza* de ciudadanos rumanos y búlgaros, que desde el 1 de enero de este año pueden acceder a todos los países de la Unión Europea sin necesidad de contar con un permiso laboral. Según el informe presentado ayer, la medida, que se pretende aprobar en junio, se limita a revisar el actual marco legal alemán y está en línea con la normativa comunitaria de libre circulación de trabajadores.

Con todo, también afectará a los españoles que van a buscar un empleo o que incluso se queden sin él, ya que también se contempla que una vez finalizado el paro tendrán igualmente un plazo de seis meses para encontrar un nuevo empleo mientras cobran una ayuda social. Después, tendrán que irse del país.

## Prestaciones por hijos

También se prohibirá temporalmente el reingreso al país a quienes hayan cometido fraude o abuso, como la utilización de documentación falsa. Y se quieren edulcorar las condiciones para acceder a determinadas prestaciones, como las que se cobran por los hijos a cargo, para



La canciller alemana, Angela Merkel. EFE

evitar que los inmigrantes, que pueden recibir ayudas por los niños que mantienen fuera de Alemania, perciban subvenciones dobles.

Por otra parte, los ministerios de Interior y de Trabajo proponen reformas en la legislación laboral para luchar contra la economía sumergida y la explotación de los trabajadores inmigrantes.

Las reformas legales irán además acompañadas de apoyo financiero, unos 200 millones de euros, para asistencia técnica a las diferentes regiones, ya que el Gobierno reconoce la importante carga que soportan en este momento ciudades hacia las que se dirigen los flujos migratorios, como Múnich, Fráncfort, Hamburgo, Duisburgo y Hannover. El ministro De Maizière explicó que estos focos de inmigración se declaran abrumados por los

## El extremo que encarna Marine Le Pen

Las medidas presentadas por la CDU de Merkel intentan contentar a los conservadores bávaros de la CSU, pero si hay en Europa una formación que aboga en estos momentos por un discurso nítidamente en contra de la inmigración ésta es el Frente Popular galés de Marine Le Pen, que recientemente y con relación a los altercados en Melilla señaló que hay que evitar que los inmigrantes piensen que Europa tiene algo para ellos.

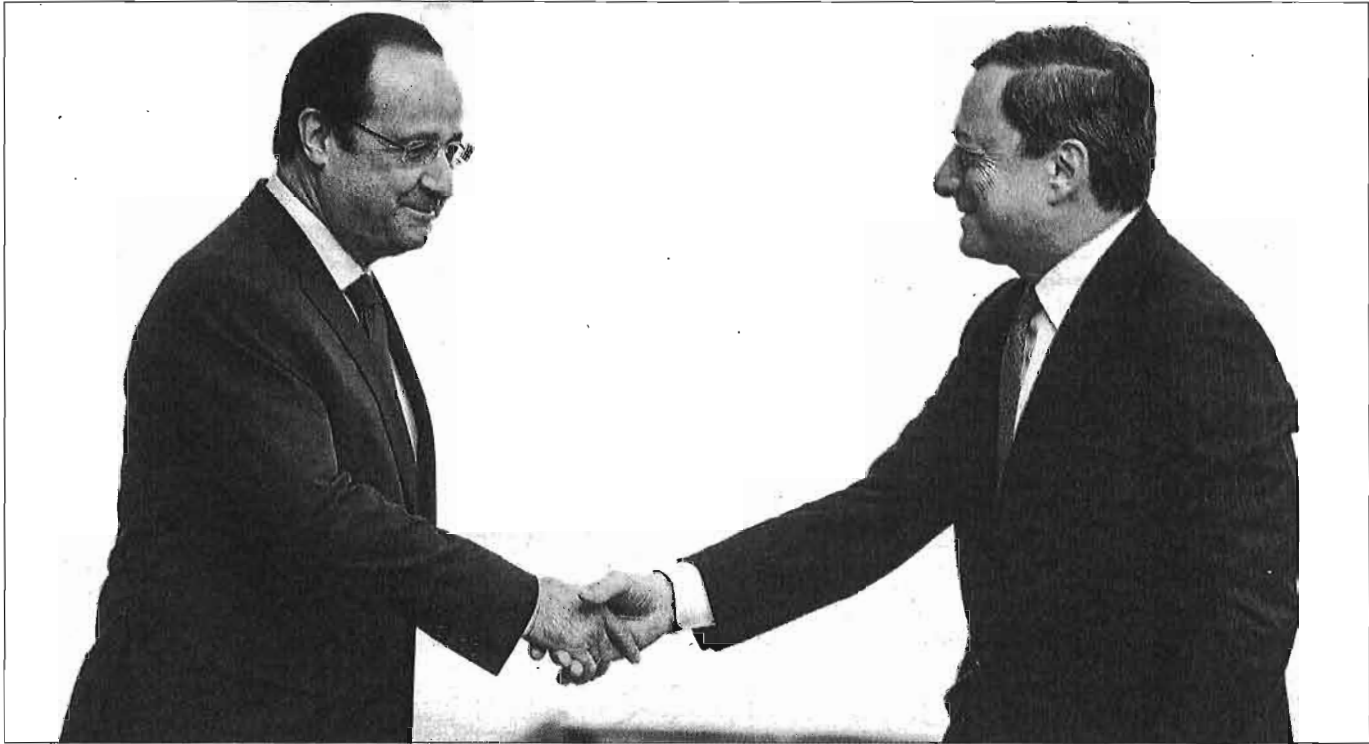
europeos del Este que demandan servicios sanitarios, escuelas y ayudas. Alemania tuvo su mayor entrada neta de inmigrantes en dos décadas en 2013, cuando 16 alcaldes pidieron ayuda en relación a los inmigrantes del Este de Europa.

Polacos e italianos copan el ranking de inmigrantes en Alemania, con 532.375 y 529.417, respectivamente, según el informe presentado ayer. Le siguen los griegos, con 298.254 y a continuación rumanos y búlgaros, 205.026 y 118.759, respectivamente. Sin embargo, desde Interior se destacó el importante incremento que han registrado en los últimos años, hasta el punto de que entre 2012 y 2014 la llegada de inmigrantes rumanos y búlgaros subió un 414,5 por ciento.

En cuanto a los españoles, y según los datos que maneja el minis-

terio de Interior alemán, en 2012 residían en el país 120.231, una cifra un 11 por ciento superior a la de 2004. La española fue, según los datos del estudio, la séptima nacionalidad entre los más de 623.000 inmigrantes que recibió Alemania en 2012, después de polacos, rumanos, búlgaros, húngaros, italianos y griegos.

“Es una buena noticia que los inmigrantes vengan para trabajar, educarse o estudiar y contribuyan al desarrollo y el bienestar en Alemania”, señaló ayer el ministro De Maizière. “Pero no deberíamos estar ciegos ante el hecho de que esta inmigración trae a menudo problemas”, añadió. La expansión de la Unión Europea al Este ha alimentado el temor de un flujo de gente que huye de la pobreza, señaló el ministro alemán.



El presidente francés, François Hollande, se reunió ayer con el presidente del Banco Central Europeo, Mario Draghi. EFE

## El BCE prepara fuertes medidas de estímulo para combatir la deflación

Estudia aplicar desde tipos negativos a la banca hasta la compra de deuda pública y del sector privado

elEconomista MADRID.

Altos funcionarios del Banco Central Europeo (BCE) dejaron entrever esta semana muestras de que están dispuestos a considerar medidas drásticas para protegerse contra la inflación baja, o incluso la deflación, lo que sugiere que el banco central está dispuesto a cambiar algunas de sus estrategias tradicionalmente cautelosas.

Las posibles medidas, sugeridas ya por algunos políticos importantes de diferentes partes de la eurozona, incluyen tipos de interés negativo, que obligaría a los bancos a sacar sus depósitos de tal forma que se volviera a reactivar la actividad económica de la eurozona. Otra de las medidas barajadas es la compra de deuda pública o del sector privado, para mantener atados los tipos a largo plazo una iniciativa a la que tradicionalmente el Bundesbank se negaba, pero que ahora está considerando entre sus opciones.

Las declaraciones de los funcionarios llegan un poco antes de la próxima reunión de política monetaria del BCE, el próximo 3 de abril,

y después de que los mercados financieros lamentaran, tras el encuentro de marzo, que el BCE no tomó ninguna medida que reforzara la lucha contra la debilidad de la economía y la moneda fuerte.

Desde entonces, las autoridades han hecho hincapié en su voluntad de hacer más. A ellos se unieron el martes los bancos centrales de Finlandia y Alemania —considerados normalmente por los analistas como los representantes más conservadores dentro del BCE.

“No hemos agotado nuestro margen de maniobra” en los tipos de interés, dijo el gobernador del banco de Finlandia, Erkki Liikanen, al diario *The Wall Street Journal*.

Al ser preguntado por las medidas que le faltan por poner en práctica al BCE, Liikanen citó las tasas de interés negativo. Sus comentarios sugieren algún tipo de estímulo para el presidente del BCE, Mario Draghi, si finalmente presiona por medidas audaces para evitar que caídas de precios al consumidor, conocida como deflación, arraiguen en Europa.

El presidente del Bundesbank, Jens Weidmann, en una entrevista

con la agencia de noticias MNI, no descartó las compras de activos a gran escala, conocido como flexibilización cuantitativa, como una posibilidad. También planteó la opción de las tasas pasivas negativas, aunque dijo que no estaba hablando de una decisión inminente.

Jozef Makuch, el gobernador del

banco central de Eslovaquia y también miembro del Consejo de Gobierno del BCE, aseguró que la flexibilización cuantitativa era una opción y añadió que “varios responsables políticos del BCE están dispuestos a adoptar medidas no convencionales para evitar caer en una situación deflacionaria”.

Draghi es menos claro al explicar lo que el BCE debería hacer. Sin embargo, en un discurso pronunciado en París, trató de subrayar la determinación del banco en la lucha contra la inflación excesivamente baja, lo que debilita el gasto del consumidor, los beneficios empresariales y la inversión. “Haremos lo que sea necesario para mantener la estabilidad de precios”, dijo el presidente de este organismo, y agregó que el BCE está prestando mucha atención al tipo de cambio del euro.

El comentario era una reminiscencia de la promesa de julio de 2012 de hacer “lo que sea necesario” para mantener el euro. Esa declaración desencadenó un repunte duradero en los mercados de bonos del gobierno en el sur de Europa. Los movimientos del mercado al inicio de esta semana eran pequeños a pesar de la retórica de los funcionarios de este organismo. Algunos analistas advirtieron que a menos que el Banco Central Europeo ponga en práctica pronto esas palabras, podrían surgir dudas sobre su determinación en la lucha contra la inflación ultrabaja.

### Economistas de EEUU critican la lentitud de Europa para actuar

Muchos economistas estadounidenses han criticado al BCE por ser demasiado lento para actuar frente a la creciente evidencia de la caída de la inflación y el desempleo casi récord. Un enfoque más agresivo por parte de las autoridades europeas podría generar esperanza de que el continente, al menos, dejará de ser un lastre para el crecimiento global, y tal vez incluso ayudar a convertirse en un motor de la expansión. “Sería deseable desde una perspectiva global para visualizar una economía de la zona del

euro más fuerte”, dijo Donald Kohn, el vicepresidente de la Reserva Federal y un alto miembro de la Brookings Institution en Washington. Al igual que el BCE, la Fed ha estado preocupada por una inflación persistentemente por debajo del nivel deseado. Sin embargo, funcionarios de la Fed apuestan, en general, por que la inflación aumentará gradualmente hacia su objetivo del 2 por ciento debido a las expectativas de inflación de los Estados Unidos y una más sólida perspectiva de crecimiento en el país.

Economía La deflación amenaza para el crecimiento

# El gobernador Linde alerta sobre el riesgo de una caída de precios generalizada

Insiste en que, pese al bajo IPC, la moderación salarial debe continuar durante este año y el próximo

I. Flores MADRID.

El gobernador del Banco de España, Luis María Linde, reconoció ayer que el riesgo de deflación "no es cero" en la zona del euro. El banquero central matizó que no cabe hablar todavía de una amenaza elevada; sin embargo, los indicios de que puede desencadenarse en la Unión Monetaria una caída de precios generalizada y prolongada en el tiempo son ya suficientes para que "el Banco Central Europeo (BCE) piense en ello y se anticipe a los acontecimientos" con una política todavía más "laxa".

Es más, Linde remarco, durante su intervención en el Foro ABC-DeLoitte, que el BCE "está obligado" a analizar la evolución de los acontecimientos en un área monetaria en el que el IPC volvió a bajar en febrero y se situó en el 0,7 por ciento, lo que implica que el indicador lleva ya cinco meses por debajo del punto porcentual y a notable distancia de las tasas que la institución con sede en Fráncfort considera estables (siempre inferiores pero próximas al 2 por ciento).

A pocos días de que se produzca la nueva reunión mensual del BCE, Linde se mostró seguro de que la amenaza de la deflación volverá a tratarse en este encuentro, aunque se cuidó de dejar entrever la posibilidad de que, ya en abril, la institución tome alguna medida concreta. De momento, lo que está descontado por todos los expertos es que, tal y como expresó el propio presidente del BCE, Mario Draghi, en marzo, "los tipos de interés se mantendrán en los niveles actuales por un periodo prolongado de tiempo".

Desde luego, lo que Linde tiene claro es que, pese a lo contenido que se encuentra el IPC, al menos en



El gobernador del Banco de España, Luis María Linde, ayer a su llegada al Casino de Madrid. EFE

España no es momento de ponerse a pensar en subidas de sueldos. Por tanto, el gobernador abogó por mantener la moderación salarial este año y el próximo.

## Según el sector y la empresa

Es más, Linde fue más lejos y animó a despedirse de los tiempos en que los salarios "crecían de forma homogénea". Ahora, tras la reforma laboral, lo que es razonable esperar son "incrementos que obedezcan a la situación de cada em-

presa o de cada sector". Preguntado sobre si ya existen ámbitos en los que se den las condiciones para que haya elevaciones, no vio posible pero evitó especular sobre cuáles son.

A propósito de la ya mencionada reforma laboral, el banquero central aseguró que está teniendo efectos positivos, y se demuestra en el alza de las afiliaciones mensuales a la Seguridad Social, un fenómeno que marca diferencias con respecto a 2011, cuando la economía

parecía que se había recuperado de la recesión de 2009. Con todo, todavía cabe hacer mejoras en la reforma que diseñó la ministra Fátima Báñez, en especial, "en temas legales". Dicho más claramente: a la hora de hacer un ajuste de plantilla o evaluar la viabilidad de una empresa, "los que tienen que tomar las decisiones son los empresarios y los gestores", por delante de los jueces.

Siguiendo con el examen de las reformas que ha lanzado el Gobier-

## Cataluña, sin recursos del eurosistema

Luis María Linde no tuvo reparos ayer en volver a avisar a la Generalitat: más allá de las especulaciones sobre hasta qué punto una Cataluña independiente podría seguir ligada a la Unión Monetaria, lo único cierto, "porque son las reglas", es que "todo territorio que se escinda de un Estado miembro verá cómo sus bancos dejan de tener acceso a la liquidez que proporciona el Banco Central Europeo", la cabeza del sistema del euro. Ésa será la situación "generalizada" que, necesariamente, tendría que afectar a entidades como La Caixa o el Sabadell cuya sede se encuentra en la autonomía que gobierna el presidente Artur Mas. Eso sí, antes de llegar a esas circunstancias, el gobernador del Banco de España espera que la situación política "se reconduzca".

no actual, Linde optó por mostrarse cauto o elogioso. Esta última actitud fue la que adoptó con respecto a la reforma de la ley concursal, un "paso inteligente" que pretende abrir vías para sobrevivir a empresas endeudadas pero que siguen siendo viables.

Con más recato, habló de la reforma de las Administraciones, limitándose a señalar que "hay que trabajar por la eliminación de duplicidades y la delimitación clara de las competencias".

## "El viento sopla a favor para seguir vendiendo Bankia"

I. F. MADRID.

El Banco de España premia al Gobierno para que continúe con la venta de Bankia, después de que hace un mes se deshiciera del 75 por ciento de la entidad nacionalizada en 2012. En concreto, el gobernador Luis María Linde considera "lógico" que el Fondo de Reestructuración Ordenada Bancaria (FROB) aproveche la "mejora" generalizada de la situación económica y el

hecho de que Bankia, como otros activos españoles, vuelve a ser atractiva para los inversores.

Por lo tanto, el viento sopla a favor de considerar "con seriedad la venta de otra parte" del banco que preside José Ignacio Goñigolzarri, aseguró el gobernador.

En peor situación que Bankia se encuentra la también nacionalizada CatalunyaBank, hasta el punto de que Linde reconoció que no sabe cuándo se producirá la venta de

esta entidad, aunque sí expresó su creencia en que no se demorará más allá de este año.

Otra cuestión es la referente a si ventas como éstas van a permitir recuperar todos los recursos públicos invertidos en el rescate del sistema financiero español. Linde se limitó a reconocer que no sabía qué cifra exacta será la que finalmente se obtenga, pero sí manifestó su esperanza en que "la mayor parte de las ayudas se recuperará".

Sobre otro tema financiero espinoso, como es la venta de las preferentes, Linde quiso ser benévolo con su predecesor en el cargo, Miguel Ángel Fernández Ordóñez, y aseguró que, a su juicio, el Banco de España actuó "de un modo correcto desde el punto de vista legal", en lo que respecta a su control sobre la comercialización de esos productos. Eso sí, el gobernador aseguró que "comprendía el parecer de la opinión pública".

Tampoco podían quedar fuera del debate las estrecheces que aún muestra el mercado del crédito, y Linde dio motivos para un cierto optimismo, especialmente, a la hora de vaticinar un cambio de estrategia en los bancos, que dejarán de apostar tanto por la deuda pública para destinar así recursos al sector privado. "Será un cambio natural que se dará a medida que la recuperación avanza y vuelve la demanda solvente", apuntó.



# El rescate de las autopistas divide a la banca y a las constructoras

► Seopan cree «excesiva» la quita del 50%, pero las entidades financieras la aceptan

LUIS M. ONTOSO  
MADRID

La propuesta del Ministerio de Fomento de crear una sociedad pública de autopistas —totalmente, al 100%, en manos del Estado— con una quita del 50% sobre la deuda, que quedaría en unos 2.300 millones de euros, ha generado respuestas dispares entre los afectados. Mientras las entidades financieras, que en el encuentro del pasado martes con el Ministerio de Fomento y el Ministerio de Hacienda estuvieron representadas por Santander, BBVA, CaixaBank, Sabadell, Bankia y Popular, se muestran más próximas a las posiciones planteadas por el equipo de Ana Pastor, ya que han provisionado prácticamente la totalidad de esta deuda, los grupos de construcción y las sociedades concesionarias, aunque no se oponen frontalmente, han recibido la noticia como un jarro de agua fría.

## Llueve sobre mojado

Para la patronal del sector, Seopan, llueve sobre mojado. El presidente de la organización, Julián Núñez, quien participaba ayer en unas jornadas sobre ingeniería organizadas por Fidex, indicó que la quita sobre la mitad del pasivo reconocido (un total de 473 millones) resulta «excesiva», lo que no es óbice para que para que la sociedad estudie «la alternativa planteada» y responda en plazo, añadió. «Hay alguna cuestión que se puede discutir pero, margen para la negociación, poco o ninguno», reconoció Núñez, al mismo tiempo que recordaba que esta quita es la segunda que se aplica sobre esta deuda reconocida por las inversiones que se llevaron a cabo en la construcción de estas vías y la M-50, ya que en 2010 el Gobierno de Rodríguez Zapatero practicó un «tijeretazo» similar sobre este montante.

La oferta puesta sobre la mesa por el Gobierno permitiría sortear la liquidación de las autopistas, un proceso que, aparte de abrir la puerta a un enfrentamiento judicial entre los grupos de construcción y el Estado que podría prolongarse durante años, tendría un coste mayor, que las propias compañías han cifrado en 5.000 millones de euros (siempre que prosperaran todas estas reclamaciones).

El próximo lunes deberán reunirse de nuevo las partes para dar a conocer su posición, una vez sondeada la opinión de los asociados sobre la constitución de esta sociedad pública que integraría a diez sociedades con-



Juan Rosell, presidente de la patronal

## JUAN ROSELL PRESIDENTE DE LA CEOE

Rosell dijo que la creación de una sociedad de autopistas «no parece una de las mejores soluciones posibles», aunque a su juicio, «seguramente los perjuicios de no hacerlo serían mayores»

## JULIÁN NÚÑEZ PRESIDENTE DE SEOPAN



«La quita es excesiva, porque es más del 50% tanto para la banca como para las constructoras», pero «vamos a estudiar la alternativa planteada y responderemos en plazo».

## JOSÉ OLIU PRESIDENTE DEL SABADELL



El presidente de Banco Sabadell espera que el plan permita que «lo que queda sea absolutamente impecable y bueno» y constituya «una solución suficientemente clara».

cesionarias, incluidas, Ausur (Alicante-Cartagena) y Aucosta (Cartagena-Vera). Esta última se había mostrado más reticente, pero sus representantes financieros, que se encontraban en la reunión del pasado martes, podrían decantar la balanza en beneficio del un acuerdo —necesariamente— unánime. Además de estas últimas autopistas, también figurarían las radiales de Madrid, el Eje Aeropuerto y la AP-36 (Ocaña-La Roda).

## Información a la UE

El vicepresidente de la Comisión y responsable de Competencia, Joaquín Almunia, por su parte, pidió a la minis-

tra de Fomento durante una conversación telefónica que informe a Bruselas de cualquier posible resolución en ese sentido, según explicó a las agencias el portavoz de Competencia, Antoine Colombani. El pasado mes de diciembre, el Ejecutivo comunitario había solicitado información al Gobierno español para determinar si el proyecto implicaba «ayuda estatal».

La noticia sentó bien a la cotización de los mayores grupos implicados (la concesionaria Abertis y los grupos constructores ACS, Acciona, FCC, Ferrovial, Sacyr y OHL), que experimentaron subidas en el Ibex-35 incluso de más de un 2%.

# Rosell defiende a Arturo Fernández de sus escándalos

Expansión. Madrid

El presidente de la CEOE, Juan Rosell, defendió a Arturo Fernández, presidente de la patronal madrileña CEIM, de haber pagado en negro a algunos de sus trabajadores de su grupo de hostelería y servicios: "De vez en cuando todos, a veces, tenemos multas de tráfico o de alguna inspección fiscal que dice que en vez de pagar lo que has pagado tienes que pagar el doble", dijo Rosell en una entrevista en la *Cadena Ser*.

El presidente de la CEOE recordó que Fernández llegó a un acuerdo con la Inspección de Trabajo y "regularización su situación".

Arturo Fernández ha renovado su presidencia en CEIM para un tercer mandato consecutivo, pese a que también está imputado por el caso *Bankia*, sobre el hundimiento de la entidad financiera. Rosell recordó que Fernández "llegó a un acuerdo con la Inspección de Trabajo" y se "regularizó". Sobre la malversación de los fondos de formación en la patronal madrileña, el presidente de la CEOE dijo que quien debe asumir la responsabilidad es "quien haya fallado en los mecanismos de control". Rosell pidió al Gobierno mayores controles sobre los fondos, "que son escasos".

EXPANSIÓN, 27/03/14.

# HACIA UN NUEVO PANORAMA CONCURSAL



**Santiago Martín**

Director general de Aexsor

A pesar de que las expectativas económicas han mejorado significativamente en los últimos meses, el promedio mensual de concursos de acreedores por parte de sociedades mercantiles todavía es hoy casi ocho veces superior al que había antes de la crisis. El año 2013 se cerró con un récord histórico de 8.823 procesos y aunque en febrero pasado cumplimos cuatro meses consecutivos de descenso en tasa interanual, los 1.197 procesos formales de insolvencia registrados en los dos primeros meses de 2014 superan ya a todos los que se dieron en el año 2007.

En conclusión: España mejora, pero aún estamos muy lejos de la normalización. Sin embargo, nuestra tasa concursal (la relación entre concursos y tejido empresarial) es llamativamente inferior al promedio europeo y más de tres veces menor que la de países como Francia y Alemania.

Lejos de ser esto un síntoma de buena salud corporativa, lo que ocurre en España es que sobre la fórmula del concurso de acreedores pesa un estigma con el que es preciso acabar para que ésta sea una figura que sirva para salvar empresas, no para liquidarlas. En este sentido, el Real Decreto Ley de medidas urgentes para la refinanciación y

reestructuración de la deuda empresarial es una noticia bienvenida y un paso necesario para mejorar un mecanismo que se ha revelado altamente ineficaz.

Era evidente que algo había que reformar en el marco legal de los procesos concursales. De acuerdo con nuestros cálculos, aproximadamente el 94 por ciento de los concursos concluyen sin acuerdo y del escaso número que logra un convenio, no son pocas las empresas que terminan cerrando de todas formas en un plazo breve de tiempo. Adicionalmente, son una amplia mayoría las compañías que se dan de baja sin pasar por el proceso concursal.

La economía española está empezando tímidamente a mejorar, pero para afianzar ese cambio de tendencia es imprescindible tomar medidas que garanticen la viabilidad de empresas que se encuentran en dificultades para hacer frente a los pagos de su deuda, pero que tienen potencial desde un punto de vista operativo. La nueva batería de medidas normativas incide en la flexibilización de los concursos para facilitar la consecución y la seguridad jurídica de los acuerdos de refinanciación, potenciar las quitas e impulsar la capitalización de los créditos, un aspecto que consideramos esencial para poder dotar a las

**El concurso de acreedores debería ser una figura para salvar empresas, no para liquidarlas**

dinámicas preconcursales del nuevo cariz del que precisan para terminar con el estigma del proceso.

En una valoración preliminar, hemos llegado a la conclusión de que el número de empresas que podrían beneficiarse de esta nueva regulación es relevante. Del conjunto de sociedades mercantiles calificadas por Aexsor con riesgo máximo, aproximadamente 64.500 tienen un elevado nivel de endeudamiento. De estas sociedades en riesgo y con un alto apalancamiento, aproximadamente 21.000 generan beneficio operativo. Esas son las que consideramos que se podrían beneficiar a corto plazo de las nuevas posibilidades que ofrece la reforma legal.

Lo importante es que todos los pasos que se están dando conducen a ese necesario cambio de mentalidad que debe operarse en el tejido empresarial español. De igual manera que es imprescindible multiplicar las fuentes de financiación y reducir la excesiva dependencia bancaria, también han de cambiar los procedimientos concursales para aproximarnos más a sistemas legales como el francés, el alemán o el estadounidense, donde esta fórmula sí se ve como una oportunidad para un nuevo comienzo.

Es significativo el ejemplo de EEUU, don-

de el capítulo 11 de su ley de bancarrota entendiéndose ésta como una reorganización. Al amparo de la legislación americana, se otorga a la empresa, entre otras facilidades, el derecho de presentar en un plazo máximo de 120 días un plan de viabilidad; de mantener la posesión y el control de sus activos mientras se lleva a cabo el proceso, pudiendo realizar las actividades propias de su negocio; rescindir contratos en ejecución para cancelar transferencias realizadas antes de la petición de bancarrota, y adquirir financiación en términos favorables, dando prioridad de cobro a estos nuevos acreedores.

España está entrando en una dinámica positiva. No solo lo vemos en los concursos, donde hay un claro indicio de desaceleración que continuará durante todo 2014. Hay unos pilares económicos que por fin van más allá de los clásicos construcción y turismo. Surge una fuerte actividad exportadora y una manifiesta competitividad en productos y servicios. Empezamos a percibir inversiones en bienes de equipo, toda una señal de un punto de inflexión en la expectativa empresarial. Incluso el inversor internacional ya no viene atraído únicamente por comprar a precios de derribo.

Consideramos que ahora cabe la posibilidad de que pueda llegar a crearse empleo neto con tasas de crecimiento del 1 por ciento. Por eso es preciso apuntalar esa línea ascendente en la que se quiere embarcar nuestra economía y la reforma concursal será un elemento fundamental en ese camino.

# DECEPCIÓN SOBRE LA PREVISIÓN COMPLEMENTARIA



**Julio Fernández García**

Profesor de Fundación de Estudios Financieros

Las tendencias demográficas a largo plazo en España, como en otros muchos países europeos, convierten el actual sistema de pensiones de reparto en una opción insostenible según las previsiones de crecimiento de la población y expectativa de vida, lo que conlleva a una necesidad imperiosa por parte de todos y cada uno de los ciudadanos a generar una renta adicional a la pensión pública, que complementa la diferencia de ingresos una vez traspasado el fatídico umbral de la situación en activo, para poder sobrevivir a sus recursos financieros, lo cual significa un reto importante no siendo una asignatura fácil.

Debido a la falta de cultura de previsora que hay en España, debemos estimular la misma, dotando de ciertos privilegios fiscales a los productos de previsión social complementaria con el fin de motivar la contratación de los mismos y evitar un "problema social" a medio largo plazo.

Una vez analizada la propuesta de la reforma fiscal preparada por la comisión Lagares en relación a los incentivos fiscales para el ahorro destinado a la jubilación, creo conveniente trasladarles mis más profunda decepción sobre la misma. En cuanto a los

productos de previsión social complementaria, debemos de diferenciar claramente entre seguros de vida ahorro y planes de pensiones o planes de previsión asegurado.

Los seguros de vida ahorro en la actualidad tributan al 21 por ciento sobre plusvalías hasta los 6.000 €, al 25 por ciento hasta los 240.000 € y al 27 por ciento el resto. La principal propuesta en este apartado sería volver al tipo único en la base del ahorro, que sería del 20 por ciento por coincidir con el tramo más bajo de la escala que proponen para la parte general del IRPF. Dicha propuesta, a simple vista, parece ser positiva, aunque totalmente insuficiente. Es preciso recordar, que anteriormente soportaban una carga fiscal del 19 por ciento y 18 por ciento con deducciones fiscales de hasta el 75 por ciento de las prestaciones en función de la antigüedad del plan, siendo el gravamen que soportan actualmente meramente transitorio, según lo comunicado en su día por el órgano gubernamental.

En relación a los planes de pensiones y planes de previsión asegurado, la propuesta está basada en las recomendaciones de la Comisión Europea, la cual pretende rebajar el límite de aportaciones con reducción directa en base imponible, minorar la exención

fiscal de las prestaciones percibidas en forma de capital al 30 por ciento de todas las aportaciones realizadas antes del 1 de enero del 2007 y fijar la obligatoriedad de percibir la prestación del plan en el momento de la jubilación, eliminando la posibilidad de seguir haciendo aportaciones después de la jubilación. Al margen de que dicho tratamiento se extienda a determinadas cuentas bancarias que reúnan los requisitos de falta de liquidez, dicha propuesta pretende asimilar el tratamiento a las cuentas 401k estadounidenses.

Ahora bien, en EEUU el ahorro para la jubilación no es una excepción. Lo que hace el Estado es cubrir solamente los sueldos de necesidad, y el resto corresponde a la iniciativa privada. Históricamente, EEUU posee una fuerte cultura del ahorro privado; la planificación de la jubilación unida a la reducida pensión pública, garantizan un retiro generalmente bastante desahogado. Los jóvenes están acostumbrados a ahorrar para la jubilación desde el mismo momento de su incorporación al mercado laboral.

Es preciso informarles que el sistema 401k es un plan de pensiones promovido por el empleador, donde el trabajador invierte una parte de su retribución. Lo más atractivo de

este sistema, a diferencia de un plan de pensiones privado, es que el individuo puede igualar las aportaciones realizadas por la empresa, quedando exentas de tributación hasta la retirada de los derechos consolidados.

Me extraña de manera considerable, que dicha comisión de expertos no hayan incluido parte de la teoría correspondiente a la curva de Laffer. Se basa en la hipótesis de que, cuando la presión fiscal es muy alta, la rebaja de impuestos introduce incentivos en la economía, que se traducen en que la gente trabaja más o se pasa de la economía sumergida a la economía legal, con el consiguiente aumento de la inversión, el empleo y el consumo. El Estado además recaudará más, al mismo tiempo que aumenta la renta disponible de los ciudadanos y por lo tanto se genera un mayor capacidad de ahorro que unido a unas mayores ventajas fiscales en los productos de previsión social complementaria provocaría tener una cultura superior a la hora de hacer una correcta planificación a la jubilación.

Por lo citado anteriormente, entenderá mi decepción en relación a la propuesta de la reforma fiscal de los productos destinados a complementar la jubilación, ya que insistir es uno de los mayores retos en España, en estos momentos, teniendo en cuenta que la evolución de la esperanza de vida, financieramente hablando, provoca consecuencias económicas desfavorables y en algún caso totalmente irreversibles.

**La comisión de expertos de Lagares no profundiza en los planes de jubilación, un reto para España**