



CONFEDERACIÓN  
DE EMPRESARIOS  
DE MÁLAGA

**DOSSIER DE PRENSA DIARIO**

**FECHA: 31 DE JULIO DE 2014**

## El Colegio de Agentes Comerciales y la CEM lanzan un plan de empleo joven

**:: SUR**

**MÁLAGA.** La Confederación de Empresarios de Málaga (CEM) firmó el martes un convenio de colaboración con el Colegio de Agentes Comerciales de Málaga (Coacmalaga), que incluye un proyecto de empleo joven. Según informaron ambas instituciones, este documento suscribe la profesionalización de la actividad comercial como base para el buen ejercicio de las ventas en el empresariado malagueño, la puesta en marcha de proyectos conjuntos y la colaboración en la difusión de actividades. Al acto asistieron los presidentes de la CEM, Javier González de Lara y de la institución colegial, Liberio Pérez España.

El Proyecto Empleo Joven Agente Comercial dará acceso libre a los jóvenes de menos de 35 años de la provincia, que, según han indicado, pueden inscribirse hasta finales de 2014. Esta iniciativa incluye el curso 'on line' subvencionado de Agente Comercial de Comercial Colegiado, la obtención del título Oficial de Agente Comercial, prácticas opcionales, bolsa de trabajo, web profesional y correo corporativo, asesoramiento laboral, jurídico y fiscal, los incentivos de la Estrategia de Empleo Joven, un seguro gratuito de vida, la inscripción colegial y las seis primeras cuotas mensuales gratuitas.

CEM y Coacmalaga difundirán este proyecto en el tejido empresarial malagueño, que podrá contar con agentes comerciales adscritos al Plan de Empleo Joven Agente Comercial desde la fase de prácticas.



CONVENIO DE COLABORACIÓN

## La CEM apoya a los agentes comerciales

■ La Confederación de Empresarios de Málaga (CEM) y el Colegio de Agentes Comerciales de la ciudad y Provincia (COACMALAGA) firmaron ayer un convenio para mejorar la comercialización de las ventas y la puesta en marcha de proyectos conjuntos.

L. O. MÁLAGA



De la Torre, Moreno Bonilla y Sánchez Maldonado. :: F. GONZÁLEZ



Miguel Ruiz, Enrique Urkijo y su pareja. :: F. GONZÁLEZ



Rodríguez y Cortés. A la derecha pin pro Palestina. :: F. GONZÁLEZ



Susana Díaz y las autoridades en el momento en que se dio el orden para la puesta en marcha del primer viaje del metro. :: FERNANDO GONZÁLEZ

## Una cita histórica para no faltar

Unos 400 representantes de la política, la empresa y la sociedad civil asisten a la puesta de largo del metro, que contaron al mundo a través de las redes sociales



aromero@diariosur.es

**MÁLAGA.** 'Un día histórico' y 'un día grande' fueron las frases más repetidas a lo largo de la mañana de ayer por las aproximadamente 400 personas entre autoridades, políticos, empresarios y representantes de la sociedad civil que asistieron, tanto en la sede central de la concesionaria —ubicada en la zona de Los Asperones— como en la estación de El Perchel, a la concurrida puesta de largo del suburbano de Málaga en una jornada, la del 30 de julio de 2014,

que ya está inscrita con letras de oro en los anales de la ciudad.

Una cita con la historia que nadie se quiso perder, que transcurrió entre la expectación y la emoción —donde hubo distintas graduaciones: los había eufóricos y otros más cautelosos—, y que tanto medios de comunicación como asistentes contaron al mundo a través de las redes sociales —el metro de Málaga fue 'trending topic' en Twitter a nivel provincial—. Y es que fue una inauguración 2.0, en

vivo y en directo. Cuán diferente a lo que fue la puesta en funcionamiento del metro de Londres —el primero del mundo— en enero de 1863 cuando los londinenses tuvieron que esperar a los periódicos del día siguiente para conocer los detalles.

El vestíbulo de las oficinas centrales del metro puso el cartel de no hay billetes para el acto protocolario protagonizado por la presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz; la ministra de Fomento, Ana

Pastor; el alcalde de la capital, Francisco de la Torre; y la consejera de Fomento, Elena Cortés —que lució en su pecho un pin con la bandera de Palestina y en su intervención censuró los bombardeos israelíes—. En sus discursos hubo palabras de repulsa y condena contra el último episodio de violencia de género que provocó la muerte de la joven malagueña Verónica Frías.

El turno de intervenciones fue abierto por el presidente de la concesionaria del metro, Javier Pérez Fortea, y el director general del Banco Europeo de Inversiones (BEI) —entidad financiadora del suburbano— para España y Portugal, Carlos



Muñoz, Serrano, Vargas y Pastor, ayer, antes del acto. :: SUR



Javier González de Lara, a la derecha. :: F. GONZÁLEZ



Alonso y Díaz. :: F. GONZÁLEZ



Dirigentes del PSOE. :: F. GONZÁLEZ



Heredia, Sánchez Maldonado, Bendodo y Conejo. :: TWITTER



Javier Pérez Fortea. :: SUR



Cortés, Valderas y De la Torre. :: FERNANDO GONZÁLEZ



Alonso González con su bici. :: SUR

## González de Lara destacó la colaboración institucional en la puesta en marcha del metro

talla Sánchez; y empresarios como Francisco Vera, José Luis Sánchez Manzano y Federico Beltrán, entre otros. No faltó tampoco el presidente de la Cámara de Comercio, Jerónimo Pérez Casero. Por los sindicatos, estuvieron los secretarios generales de CCOO, Antonio Herrera; UGT, Auxiliadora Jiménez; y el presidente del CSIF, Joaquín Pérez.

### Reencuentro y ausencia

El acto de inauguración del metro fue un momento para el reencuentro y recordar historias entre políticos y técnicos que han tenido o mantienen actualmente responsabilidades vinculadas al suburbano. Así, se dejaron ver el exdirector del metro Enrique Urkijo, el exconcejal de Movilidad de la capital Juan Ramón Casero, el exdirector municipal del área de Tráfico José Gordo, o el gerente de la EMT, Miguel Ruiz. Fue destacada la ausencia, por decisión personal, de quien también fuera director del metro Enrique Salvo Tierra.

El cuerpo consular estuvo ampliamente representado por una delegación encabezada por su decano, Baldomero Rodiles, y donde también estaban los cónsules Raphaél Cohen (Israel); Vicente Morató (Turquía); Ignacio Romero (Austria); Paloma Almeida (Brasil); Marco Ponce (Ecuador); Santiago Souvirón (Finlandia); Per Dover (Islandia); Jorge Benet (Marruecos); Pedro Emilio Zurin (Paraguay); Rosslyn D. Crotty (Reino Unido); y Oleg Vlášenko (Ucrania).

De los colegios profesionales asistieron los decanos del Colegio de Abogados, Francisco Javier Lara Peláez, el de los Arquitectos, Antonio Vargas; la de Arquitectos Técnicos, Leonor Muñoz; el presidente de los Peritos, Antonio Serrano; y el de Administradores de Fincas, Fernando Pastor.

El director de la ONCE en Málaga, Cristóbal Martínez; el presidente de Fecoma, Enrique Gil; el portavoz del gobierno andaluz, Miguel Ángel Vázquez; el director del aeropuerto, Salvador Merino; el líder vecinal Antonio Fuentes; el abogado del despacho Gómez-Acebo & Pomo José Luis Palma; Alejandro Pérez de HCP Arquitectos; y el presidente de la Asociación Ruedas Redondas, Alonso González fueron otros de los asistentes que no se quisieron perder esta jornada histórica que despertó una gran expectación mediática con 120 periodistas acreditados.

Por la Policía Nacional acudieron el comisario provincial, Pedro Garjón; el comisario jefe de la Brigada de Seguridad Ciudadana, Rafael Madrona; el jefe del gabinete técnico, José Bouzas; el jefe de la Unidad Móvil, Antonio Alés; y el inspector jefe de Seguridad Ciudadana, Joaquín Carreras.

Una vez que se apagaron los focos de la inauguración, el metro -cuya sintonía ha sido compuesta por Manuel Marvizón- fue tomado por miles de malagueños anónimos que empezaron a disfrutar de esta infraestructura de transporte.

Gulle. El acto fue conducido por los presentadores Mariló Maldonado y Juan Carlos Jiménez.

Entre las autoridades, una amplia representación del gobierno andaluz con el vicepresidente de la Junta, Diego Valderas; y los consejeros Manuel Jiménez Barrios (Presidencia); José Sánchez Maldonado (Economía); Luciano Alonso (Educación); y Rafael Rodríguez (Turismo); la delegada del Gobierno en Andalucía, Carmen Crespo; el subdelegado del Gobierno en la provincia, Jorge Hernández Mollar; el delegado de la Junta en Málaga, José Luis Ruiz Espejo; el presidente de la Diputación, Elías Bendodo; y el presidente de Renfe, Julio Gómez-Pomar.

Entre los líderes políticos que no quisieron perderse este momento se encontraban el presidente del PP andaluz, Juanma Moreno Bonilla; el secretario general del PSOE de Málaga, Miguel Ángel Heredia, y su ho-

móloga en Sevilla, Verónica Pérez; el coordinador provincial de IU, José Antonio Castro; así como los portavoces de los tres grupos con representación en el Ayuntamiento de la capital: Mario Cortés (PP); María Gómez (PSOE) y Eduardo Zorrilla (IU).

### La moda de los 'selfies'

Un buen número de los asistentes, fundamentalmente los políticos, inmortalizaron el momento con los populares 'selfies', que luego compartieron en las redes sociales o con sus contactos a través de 'wasap'. Así apa-

## Elena Cortés lució un pin con la bandera de Palestina y censuró los bombardeos israelíes

recieron juntos los concejales de la capital Mariví Romero y Luis Verde; el alcalde de Alhaurín de la Torre, Joaquín Villanova, junto a los parlamentarios andaluces del PP Antonio Garrido Moraga y Antonia Ruiz Oliva, y la edil de Fiestas y Servicios Operativos, Teresa Porras, frente a unos de los convoyes; y la delegada de Educación de la Junta, Patricia Alba, y la coordinadora del Instituto Andaluz de la Mujer (IAM), Estefanía Martín Palop, en el interior de uno de los vagones. En uno de éstos compartieron asiento el popular Elías Bendodo con los socialistas Heredia, Sánchez Maldonado, y el portavoz del PSOE en la Diputación, Francisco Conejo.

Las diputadas nacionales Trinidad Jiménez (PSOE) y Margarita del Cid (PP); la senadora popular Patricia Navarro; los delegados de la Junta Javier Carnero (Agricultura), Daniel Pérez (Salud), María Rueda (Economía) y Manuel García Peláez (Fomen-

to); el director gerente de la Obra Pública, Antonio Tallón; los parlamentarios andaluces socialistas Enrique Benítez, Marisa Bustinduy, Remedios Martel y Rosa Torres, la popular Ana Rico y la de IU Dolores Quintana; el diputado provincial del PP Ignacio Mena y los de IU Antonia Morillas y Pedro Fernández Ibar; la exconsejera de Hacienda de la Junta Carmen Martínez Aguayo; la directora del IAJ, Soraya García Mesa; y la mayoría de los concejales del equipo de gobierno y la oposición del Ayuntamiento de la capital fueron testigos del 'bautizo' del metro.

El mundo empresarial estuvo encabezado por el presidente de la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), Javier González de Lara, quien calificó de «excepcionals» para Málaga la apertura del metro y destacó la colaboración institucional en la puesta en marcha de esta infraestructura, la secretaria de la CEM, Na-

MÁLAGA ESTRENA SU METRO ▶ VIAJE INAUGURAL DEL SUBURBANO MALAGUEÑO, CON LA PRESENCIA DE DESTACADAS PERSONALIDADES



De la Torre, Pastor, Cortés y Díaz, en el estrado.



Jiménez, Sánchez y Moreno Bonilla, en el tren.



Miguel Ruiz diálogo con Juan Ramón Casero.



Gómez, Rodríguez y Elena Cortés.

## ACTO INSTITUCIONAL

# Tregua política en la puesta de largo

La histórica inauguración del metro de Málaga sirvió para reunir a las más importantes autoridades políticas de la provincia, la comunidad y el Gobierno, que enterraron el hacha de guerra, aunque en los discursos hubo pinceladas de tensión

**Ignacio A. Castillo**

MÁLAGA

gila\_castillo



■ Si necesita corregir actitudes poco edificantes. Si tiene que enterrar el hacha de guerra. Dejar de tirarse trastos a la cabeza con el de enfrente. O que los abrazos hagan olvidar años de exasperante confrontación... No lo dude, organice un acto de inauguración. La crónica del histórico día de ayer, en que el metro de Málaga por fin entró en servicio, puede resumirse con estas claves. Nadie se quiso echar en cara las culpas de los retrasos ni el sobrecosto de una obra que tenía que haber echado a rodar hace cinco años, si bien, en los discursos institucionales, hubo pinceladas de tensión. Pequeñas puyas respecto a la financiación, los cambios del proyecto en superficie y bajo tierra... o el metro interruptus en la Alameda.

La ministra de Fomento, Ana Pastor, aprovechó su intervención para destacar el compromiso de Mariano Rajoy con Andalucía, con la Costa del Sol y con Málaga en particular, una apuesta que, según dijo, se ha plasmado en una inversión en obra pública cercana a los 4.000 millones en lo que va de año, «la primera comunidad» de España.

Estas palabras hicieron saltar como un resorte a la presidenta de

**Ana Pastor destacó el compromiso de Rajoy con Andalucía y Susana Díaz pidió inversión según la población**

**Los ponentes pusieron el acento en que el metro es fruto del consenso entre las distintas administraciones**

la Junta de Andalucía, Susana Díaz, que en su turno, no dudó en replicar saltándose el discurso que tenía preparado y pidiendo a la titular de Fomento que «cuando se pongan los datos de inversión en Andalucía se ponderen por la población».

Por lo demás, muy, bien gracias. Muy pocos quisieron faltar a la cita —aunque entre las ausencias, las hubo destacadas— y las intervenciones venían a poner el acento en que el metro, la mayor infraestructura de la historia de Málaga, es fruto del consenso institucional. Sin anestesia. Muchos vecinos de las zonas afectadas durante años por las obras se preguntarán ahora por qué los políticos y los técnicos de la Junta y del Ayuntamiento no demostraron una mayor diligencia y agilidad en alcanzar tal aquiescencia. Porque el metro ha venido precedido durante los últimos años de kilómetros de polémicas que han dilatado su construcción hasta la desesperación.

Ayer, sin embargo, estas circunstancias parecían quedar en segundo plano. Todos eran buenos. Todos amigos. Qué menos que ayer. El alcalde, Francisco de la Torre, fue de los primeros en llegar. Y lo hizo acompañado por una legión de concejales, que fueron llegando poco a poco a las cocheras del metro, en Los Asperones, donde iba a arrancar el acto a las 10.30 horas. Entre ellos, Mario Cortés, el nuevo portavoz del equipo de Gobierno municipal, Raúl López, concejal de Movilidad, Julio Andrade, Francisco Pomares, María del Mar Martín Rojo, Ana Navarro, Mariví Romero, Teresa Porras, Eva Sánchez, Luis Verde...

Por parte de la Junta, la cohorte de consejeros que siguió a Susana Díaz no le fue a la zaga. Hasta seis se dieron cita ayer en Málaga para participar de esta tan anhelada jornada: además de la lógicamente presencia de la consejera de Fomento, Elena Cortés (que lucía un pequeño pin con la bandera palestina en su blusa negra), acudieron Diego Valderas, Luciano Alonso, Rafael Rodríguez, José Sánchez Maldonado y Manuel Jiménez, que actuaron de escuderos de Díaz. Entre estos lugartenientes, también estuvo el viceseñero de Fomento, José Antonio García Cebrián.

Sin duda son las instituciones principalmente responsables del metro de Málaga, para lo bueno y



para lo malo, aunque su construcción ha contado con financiación del Gobierno central y del Banco Europeo de Inversiones. Los comentarios más escuchados ayer en cada corrillo, en cada saludo, eran redundantes y fluctuaban entre «hoy es un día histórico» y el «ya era hora».

Alguien que se mostraba especialmente efusivo y feliz era Enrique Urkijo, director del metro de Málaga entre 2004 y 2009, y que no quiso faltar y comprobar in situ cómo buena parte de su obra se ponía en marcha. Entre los históricos del metro, también estuvieron Juan Ramón Casero, edil que entendió que era necesario llegar a acuerdos con la Junta, y quienes durante años formaron parte del equipo técnico del área de Tráfico del Ayuntamiento: José Gordo, Javier Bootello o Miguel Ruiz, actual gerente de la EMT.

Estuvo Urkijo, pero no Enrique

Salvo, director del metro entre noviembre de 2009 hasta junio de 2012, cuya labor fue determinante para avanzar en unas obras enquistadas y que dejó al 85 por ciento de su ejecución. La experiencia le ha hecho querer apartarse de un proyecto que es casi más suyo que de nadie. O Concepción Gutiérrez, la consejera de Obras Públicas de la Junta que apostó en su día por desarrollar el metro. La actual diputada nacional tampoco asistió a la histórica jornada de ayer y hubo quien la echó en falta.

### Pasarela política

La pasarela política de ayer no solo incluyó a representantes públicos. También de los partidos. Y de los sindicatos. Y del mundo empresarial y de los colegios profesionales. Enumerar uno por uno a las distintas autoridades y personalidades que asistieron ayer a las cocheras y se subieron a los primeros



1



3



2



4



5

6



7

**No sólo acudieron al acto representantes públicos, también del mundo empresarial y sindical**

**Estuvieron presentes cargos políticos y técnicos que a lo largo de la historia han tenido mucho que ver con el metro**

trenes es prolijo. Pero el electorado se puede hacer una idea. Por partes, asistieron el presidente de la Diputación y del PP malagueño, Elías Bendodo; la delegada del Gobierno en Andalucía, Carmen Crespo, y el subdelegado del Gobierno en Málaga, Jorge Hernández Mollar. Los portavoces de los grupos de la oposición del Ayuntamiento: María Gámez y Eduardo Zorrilla. El presidente del PP en Andalucía, el malagueño Juan Manuel Bonilla Moreno; el secretario general del

PSOE de Málaga, Miguel Ángel Heredia, y el coordinador provincial de IU, José Antonio Castro. Estefanía Martín Palop, coordinadora del Instituto Andaluz de la Mujer y flamante secretaria de Formación en la nueva Ejecutiva Federal del PSOE de Pedro Sánchez, tampoco quiso faltar. Ni Francisco Conejo, portavoz del PSOE en la Diputación y miembro de la ejecutiva regional socialista.

También acudieron parlamentarios andaluces, como Remedios Martel, Enrique Benítez o los populares Ana Rico y Antonio Garrido Moraga, con sombrero y gafas de sol. Y Trinidad Jiménez, diputada en el Congreso por el PSOE. Y delegados provinciales, entre ellos el del Gobierno andaluz, José Luis Ruiz Espejo, así como Daniel Pérez, Marta Rueda, Javier Carrero o Patricia Alba. Por supuesto también Manuel García Pealáez, que ha llevado el peso de las

últimas negociaciones como delegado territorial de Obras Públicas, junto al gerente de la Agencias de la Obra Pública de Andalucía (Aopan), Antonio Tallón.

Javier González de Lara, presidente de la CEA, ocupó un lugar destacado en el protocolo. Fue el máximo representante del mundo empresarial, junto con la secretaria general de la CEM, Natalia Sánchez, y el presidente de la Cámara de Comercio, Jerónimo Pérez Casero. De los sindicatos asistieron Antonio Herrera (CCOO), Auxiliadora Jiménez (UGT) y Joaquín Pérez (CSIF).

Los primeros en tomar la palabra fueron Javier Pérez Fortea, el presidente del Metro de Málaga, y Carlos Guille, director general del Banco Europeo de Inversiones, quien reconoció que el metro le había dado muchos dolores de cabeza, aunque ayer se sentía verdaderamente orgulloso.

**Pipa de la paz para inaugurar el metro**

► El día dio para muchas imágenes de políticos, habitualmente enfrentados y que ayer fumaron la pipa de la paz por la inauguración del metro. **1** Francisco Conejo, José Sánchez Maldonado, Manuel Jiménez, Elías Bendodo y Miguel Ángel Heredia, departen en las cocheras. **2** De la Torre, Díaz, Pastor, Cortés y Valderas salen por los tornos de la estación de El Perchel, seguidos por todos los cargos políticos que se dieron cita ayer en la inauguración del metro. **3** Remedios Martel, Auxiliadora Jiménez y Trinidad Jiménez. **4** Jerónimo Pérez Casero, Natalia Sánchez y Javier González de Lara. **5** El concejal de Movilidad, Raúl López, junto a la consejera Elena Cortés y el gerente de la Oapan, Antonio Tallón. **6** Enrique Urkijo, antiguo director del metro de Málaga. **7** El presidente del PP-A, Juan Manuel Moreno Bonilla, saluda al consejero de Educación de la Junta, Luciano Alonso. © ARCIINIEGA Y ÁLEX ZEA



EL METRO  
DE MÁLAGA

Día 1

REACCIONES



Enrique Urkijo

EX DIRECTOR DEL METRO

**"Hay que esperar a llegar al Centro para ver su verdadero potencial"**



Elías Bendodo

PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN

**"Enhorabuena a los malagueños; es un día importante, fruto del acuerdo institucional"**



Antonio Vargas

DECANO COLEGIO DE ARQUITECTOS

**"Hoy se abre una oportunidad de hacer la ciudad más amable para el ciudadano"**



Juanma Moreno Bonilla

PRESIDENTE PP ANDALUZ

**"Ahora es una ciudad más vertebrada, con oportunidades de futuro"**



Francisco Javier Lara

DECANO DEL COLEGIO DE ABOGADOS

**"Supone un avance para la ciudad; es un día para felicitarnos todos"**



Cortés en su discurso en las cocheras del Metro, rodeada de prensa y representantes políticos.

THASMINA GARCÍA

## Regocijo en la festividad de la movilidad

● Decenas de políticos, empresarios y representantes sociales ensalzan la trascendencia de la puesta en servicio del suburbano para la capital

S. Sánchez · V. R. Bayona MÁLAGA

"¡Hombre!!!". Y tras un primer ¡¡hombre!!! un segundo, un tercero... Enrique Urkijo volvió ayer a su casa. Su apellido, con k de kilo, fue el primero en lucir en las tarjetas del director del Metro de Málaga. Entre 2004 y 2009 asumió esa responsabilidad, siendo el encargado, en buena medida, de impulsar la infraestructura ya en uso. Él fue uno de los más de 400 invitados a los actos de inauguración de los ramales de Carretera de Cádiz y Teatinos, algunos de los cuales tienen o han tenido vinculación directa con el suburbano.

Apenas unos minutos después de su desembarco en las instalaciones de talleres y cocheras, donde se localiza la sede central de la concesionaria Metro Málaga, Urkijo inició un periplo de saludos y abrazos que no finalizó hasta que hicieron acto de presencia la presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz, y la ministra de Fomento, Ana Pastor. Antes le dio tiempo para departir con el alcalde, Francisco de la Torre; saludar afectuosamente al que fuera director de Tráfico del Ayuntamiento en los inicios de la obra, José Gordo, y el que fuera concejal de Movilidad, Juan Ramón Casero, quien confió en que el trazado se

vaya ampliando "y mejorando la movilidad". Entre otros muchos.

Tres nombres sujetos a una historia que en muchos episodios los ha tenido enfrentados. El de ayer era un día de júbilo. Y por más que algunos puedan dudar de las verdaderas bondades del suburbano, en especial cuando se mira su impacto sobre las arcas de las instituciones públicas, optaron por callar y ensalzar la trascendencia del momento. Otros, tirando de análisis objetivo, optaban por la prudencia y por dejar pasar el tiempo antes de que el Metro sea lo que todo el mundo espera: el pilar fundamental de la movilidad en la ciudad.

Entre ellos, el propio Urkijo. "Todo es mejorable pero lo que he observado es un nivel de calidad muy bueno; hay que esperar a que llegue al Centro, porque será en ese momento cuando se vea su verdadera potencialidad", apuntaba. En esta misma línea, que fuera mano derecha de Urkijo y ahora máximo responsable técnico del proyecto, Miguel Ángel García Cañizares. "Cuando echa a andar un Metro en una ciudad siempre es un elemento dinamizador, que mejora las condiciones en las que vas a comprar o al trabajo; tener la posibilidad de ir desde Teatinos al Centro en menos de 15 minutos es un hi-



LA CIFRA

400

Invitados

La suma de asistentes al acto de apertura del Metro de Málaga pone de relieve el valor del proyecto



José Antonio Castro

PARLAMENTARIO DE IU

**"Por fin lo tenemos, es una alegría; después de 10 años y más de 600 millones"**

to", afirmaba. Asimismo, admitió que en los próximos meses habrá dos momentos de relevancia para conocer el funcionamiento: el inicio de las clases en la Universidad y las Navidades, como el movimiento comercial que ello supone.

La sede central de Metro presentaba un aspecto abarrotado. Desde que a las 09.30 empezaron a llegar los periodistas (unos 120 acreditados) y los primeros invitados, un no parar hasta el mediodía. En el enjambre de personalidades, cuatro consejeros autonómicos (Rafael Rodríguez, Turismo; Luciano Alonso, Educación y Cultura; José Sánchez Maldonado, Economía; Diego Valdebras, vicepresidente de la Junta, y Elena Cortés, Fomento y Vivienda); dos ex consejeros (Carmen Aguayo, Hacienda, y Luis García Garrido, que fuera responsable de Obras Públicas años atrás).

En el apartado institucional, la delegada del Gobierno en Andalucía, Carmen Crespo; el presiden-

Destacó la ausencia de Enrique Salvo, Concepción Gutiérrez y Magdalena Álvarez

te de la Diputación, Elías Bendoño, y el subdelegado del Gobierno, Jorge Hernández Mollar, no quisieron perderse la cita. "Es un día histórico, como lo fue la puesta en funcionamiento del AVE, de la hiperronda", dijo el también presidente de los populares malagueños, que destacó las ventajas que el Metro tendrá para mejorar la calidad de vida de los vecinos. Preguntado por lo que aún resta, dijo que se trata de "algunos flecos" y confió en que una vez se constate la aceptación entre la ciudadanía se vaya extendiendo.

Tampoco quisieron perder la ocasión varios concejales del Ayuntamiento de Málaga, ya fueran del equipo de gobierno, caso de Mario Cortés, Francisco Pomares, María Victoria Romero, Teresa Porrás, Raúl López y Julio Andrade, entre otros; o de la



Javier Bustinduy

INGENIERO

**"Es una gran ocasión para estar satisfechos porque entra en servicio"**



Alonso González

ASOCIACIÓN RUEDAS REDONDAS

**"Ahora hay que tomar medidas para una movilidad sostenible"**



Javier González de Lara

PRESIDENTE CEA

**"Es un ejemplo del consenso que pedimos los empresarios"**



Miguel Ángel Heredia

SECRETARIO GENERAL PSOE

**"Es un proyecto transformador de futuro para Málaga y sus barrios"**



Juan Ramón Casero

EX CONCEJAL DE MOVILIDAD

**"Hubo discusiones para desbloquear problemas no para enquistarlos"**

oposición, como Eduardo Zorrilla y Toni Morillas (IU); María Gámez, Begoña Medina, Sergio Brenes y Manuel Hurtado, todos del PSOE.

La parte empresarial estuvo encabezada por el presidente de la CEA, Javier González de Lara. Este catalogó como "día excepcional" el vivido ayer en la ciudad y consideró una "muestra de orgullo" el arranque del Metro, "ejemplo del consenso institucional que tanto pedimos los empresarios". También se vio al presidente de la Cámara de Comercio, Jerónimo Pérez Casero, y al secretario general de CCOO, Antonio Herrera.

"Hoy se abre una oportunidad de hacer la ciudad más amable para el ciudadano", afirmaba Antonio Vargas, decano del Colegio de Arquitectos, que conversaba con el decano del Colegio de Abogados, Francisco Javier Lara, para el que se trata de "un avance importante", y el presidente del Colegio de Administradores de Fincas, Fernando Pastor, que demandó que cuanto antes llegue al Centro.

El círculo político se completó con el presidente del PP andaluz, Juan Manuel Moreno Bonilla, y el secretario general del PSOE de Málaga, Miguel Ángel Heredia, así como por parlamentarios andaluces de las tres fuerzas representadas en la Cámara autonómica como Marisa Bustinduy y Remedios Martel, por el PSOE; Antonio Garrido y Ana Rico, del PP, y José Antonio Castro y Lola Quintana, de IU. Todo ello sin obviar a uno de los mayores expertos en materia de Metro, Javier Bustinduy, autor de una solución técnica materializada en las cercanías del intercambiador de El Perchel. Igualmente notorias fueron las ausencias de algunos de los grandes nombres del Metro, caso de Concepción Gutiérrez, la consejera de Obras Públicas que impulsó la actuación; Rosa Aguilar, otra de las titulares autonómicas; Enrique Salvo, segundo y último director del Metro, y Magdalena Álvarez, que fuera ministra de Fomento y vicepresidenta del Banco Europeo de Inversiones (BEI).

## ● El BEI destaca la capacidad del Metro para superar la crisis



Carlos Guille, en su intervención.

# "Es como ver la graduación tras una larguísima carrera"

S. Sánchez MÁLAGA

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) es el dinero en el proyecto del Metro de Málaga. Los 325 millones de euros consignados para la construcción de las líneas 1 y 2 son la base sobre la que cimienta la mayor infraestructura en la historia reciente de la capital de la Costa del Sol. Desde esta posición, el director general adjunto de la institución en España y Portugal, el malagueño Carlos Guille, ensalzó el valor estratégico que tuvo el arranque del suburbano. Mostrando una reflexión más personal que técnica, recordó como esta obra viene siendo "compañero de viaje" desde su llegada al organismo comunitario hace diez años.

Un periplo en el que, admitió, "me ha dado muchas satisfacciones, pero también quebraderos de cabeza". "Me gustaría reconocerles que estar en la inauguración es como ser el profesor universitario que por fin ve la graduación de un alumno después de una larguísima carrera", afirmó. Una carrera que en el caso del Metro

se alarga, sólo en la parte de obras, ocho años, sin estar plenamente culminado.

"Fue mi primer proyecto, en 2003, y es tan ilusionante para la ciudad de Málaga como para el BEI", apostilló. En su intervención ante los más de 400 invitados al acto, Guille subrayó las penurias a las que se ha enfrentado el proyecto, en un escenario de crisis económica que se ha dejado notar de manera especial sobre las inversiones en obra pública. Y a pesar de ello, "ha pasado con éxito una de las mayores crisis financieras que ha sufrido este país".

Incluso, aludió a que en este difícil tránsito, la infraestructura ha sabido superar "exámenes de los más difíciles", en clara alusión al nivel de control que el BEI ha venido ejerciendo sobre una obra tocada por los retrasos y la imprevisión en los plazos. "Con este proyecto Málaga se alinea con las grandes ciudades españolas y europeas con un transporte moderna", insistió Guille, que dijo sentirse orgulloso de que el Metro "abra sus puertas". Antes que el alto cargo del BEI interviniera el presidente de la sociedad concesionaria, Metro Málaga, Javier Pérez Forate, quien defendió los frutos conseguidos mediante el trabajo en equipo.



La puesta en servicio del metro es una buena noticia para la ciudad de la que todos debemos alegrarnos por los beneficios que supone para los ciudadanos y para la movilidad en la ciudad. Pero a la vez es un compromiso de responsabilidad que nos estimula a abordar los objetivos de movilidad en términos sostenibles en el plano ambiental y en el plano económico.

Los malagueños tienen desde ahora a su disposición, en principio entre el Palacio de los Deportes José María Martín Carpena y Teatinos a través de Vialia, un medio de transporte complementario a la eficaz red de autobuses municipales, que mueve cada año a 45 millones de viajeros. Málaga es la séptima capital española en disponer de metro, junto a Madrid, Barcelona, Sevilla, Bilbao, Valencia y Palma de Mallorca. Por

FRANCISCO DE LA TORRE PRADOS  
ALCALDE DE MÁLAGA

## METRO DE MÁLAGA, PRESENTE Y FUTURO



lo tanto, la primera consideración que cabe hacer sobre lo que ocurrirá en Málaga a partir del histórico 30 de julio de 2014 es felicitarnos por situarnos al nivel de otras grandes ciudades españolas y europeas.

El compromiso político del metro nació en 2003, con la firma del convenio entre la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento, aprobado por unanimidad del pleno municipal. Entonces se hablaba de las dos líneas cuyas obras arrancarían en 2004 para inaugurarse en 2007, de un presupuesto de 374 millones de euros, de una concesión de 30 años que se contrató en 2004. Sobre lo ocurrido hasta hoy, durante estos once años, dan fe las hemerotecas. Revisándolas se comprueba nuestra insistencia en la participación de la EMT, en el soterramiento de un 71% del trazado, en que la aportación del Estado fue-

ra flexible, en concretar las competencias de la comisión mixta de seguimiento, en buscar fórmulas de pago alternativas como las concedidas a Sevilla. Hemos colaborado con lealtad incluso cuando no ha habido correspondencia en el trato.

Aunque no estemos a tiempo de corregir ciertas cosas, hemos de reflexionar sobre las mismas para definir responsablemente el futuro de este transporte que ahora estrenamos. Si en lugar de abordar esta millonaria inversión con créditos del BEI a la concesionaria lo hubiésemos hecho con fondos europeos (como Madrid), habríamos llegado a la apertura del metro con holgura y más ambición; si en lugar de optar por una concesión la obra se hubiera asumido desde el ámbito público, el margen de maniobra habría sido mayor y no se habría acudido a una solución de urgencia como plantear el metro en superficie en la zona del Hospital Civil, una fórmula que requiere el máximo diálogo para reunir el consenso vecinal necesario.

Málaga debe aspirar a que el metro llegue lo más cerca posible de La Marina y a que su trazado originario, cuando haya recursos públicos disponibles, sea una realidad. En este sentido, hay que recordar que la obra que se pone en funcionamiento es un equipamiento importante aunque no sea la obra completa del Metro que se programó en 2003. En concreto, falta el tramo común de las líneas 1 y 2, lo que llamamos el tramo de la 'y' griega del metro malagueño, pero existe compromiso político para realizar parte de ese tramo común y, sobre todo, llegarán momentos en que la economía permita abordar una continuidad plena de estas obras.

Insisto en esta visión de futuro porque llegar a La Malagueta (y después al Palo), no es sólo alargar el metro dentro de la ciudad, sino avanzar en el Cercanías hacia la Málaga oriental, ese tren litoral del que tantos años llevamos hablando. Este proyecto tiene un componente metropolitano irrenunciable, y por ello hace falta un intercambiador modal en la estación María Zambrano. Una ciudad dinámica y un espacio metropolitano competencial de crecimiento, como ocurre en Málaga y en su entorno, necesitan abordar los objetivos de movilidad en términos sostenibles en el plano ambiental y en el plano económico. Este es uno de los grandes retos de los espacios urbanos en el mundo de hoy. La apertura del metro de Málaga es un hito como lo fue el inicio del servicio de tranvía urbano en 1895 o la entrada en servicio de los primeros autobuses municipales en la década de los 50 del siglo pasado.

Que esta obra, ejemplo como resumen de la colaboración de tres Instituciones, el Estado, la Junta y el Ayuntamiento y la colaboración público-privada, tenga una larga vida y muchos éxitos en pro del transporte público en nuestra ciudad.



El tránsito constante por las estaciones, una de las imágenes típicas de ayer. FOTO SALAS

# Vecinos y empresarios del Centro piden vigilar el consumo de alcohol en la calle

► Reclaman al Ayuntamiento que cumpla con el control y acabe con «la permisividad»

LA OPINIÓN MÁLAGA  
► @opiniodemálaga

■ La asociación de vecinos Centro Antiguo de Málaga, la Asociación de Empresarios de Ocio, Espectáculos y Discotecas de la provincia y la de Empresarios de Bares Musicales de Málaga se han unido para pedir de forma conjunta al Ayuntamiento de la capital que controle el consumo de bebidas en la calle.

Según recordaron ayer, la ordenanza municipal en vigor prohíbe el consumo de bebidas en la vía pública a partir de las dos de la madrugada, algo que actualmente no se está cumpliendo, y que «últimamente está degenerando y hay fines de semana que la gente está hasta después de las 04.00 horas», explicó el presidente de los empresarios de ocio, Manuel Ruiz.

Ruiz, que estuvo acompañado por la presidenta de los vecinos del centro malagueño, Esther Ramírez, y por el vicepresidente de los empresarios de bares musicales, Daniel Campos, explicó que el objetivo de la mencionada ordenanza era «preservar el espacio público como un lugar de encuentro, convivencia y civismo».

Los representantes, que celebran que tanto empresarios como vecinos se hayan puesto de acuerdo, explicaron que este consumo de bebidas fuera de los espacios autorizados y de los horarios estipulados provocan «ruidos que molestan» a los vecinos de la zona, además de hacer que las personas entren a esta clase de establecimientos más tarde, lo que también es un perjuicio para



Un grupo de jóvenes bebiendo en la calle. LA OPINIÓN

su actividad económica.

Señalaron que han mantenido varias reuniones con diversas áreas del Ayuntamiento y con el propio alcalde, Francisco de la Torre. «Todo el mundo entiende nuestro problema pero no se toman medidas, la situación no sólo no mejora, sino que va a peor, la gente se queda hasta más tarde», explicaron.

## Control más exhaustivo

Ante esta situación, han optado por hacer públicas estas quejas con la intención de que «el Ayuntamiento de Málaga cumpla con sus funciones», criticando que, además, esta situación «es un

## Recuerdan que la ordenanza municipal prohíbe el consumo de alcohol en la calle a partir de las dos de la madrugada

bochorno y un desastre. No conozco ciudad donde la gente esté bebiendo hasta tan tarde en la calle», apostilló Ruiz.

El empresario criticó que los que propician esta clase de comportamientos son «bares que dan copas y que no cierran las terrazas» a la hora estipulada, es decir, las 02.00 horas. Por ello, reiteraron la insistencia en que desde el Consistorio se controle esto y se

acabe «la permisividad que hay por parte de la autoridad municipal».

## Medidas sancionadoras

Los representantes concluyeron solicitando medidas de control «más exhaustivas y eficaces» y que, «si es preciso», se proceda con las correspondientes medidas sancionadoras, tanto a los consumidores, como a «aquellos establecimientos que después del horario de cierre de su terraza continúan expidiendo bebidas» o a los bares que «sin tener autorización de terraza, venden bebidas y permiten que se consuman en el exterior».

## El PP defenderá en el pleno que el alcalde sea el cabeza de la lista más votada

► La moción, similar a la que los populares defenderán en toda España, contará con el rechazo del PSOE y de IU

LA OPINIÓN MÁLAGA

■ El equipo de gobierno del PP llevará al pleno de hoy una moción que defiende las modificaciones oportunas en la ley de manera que, para las próximas elecciones municipales, «el cabeza de la lista más votada en las elecciones locales sea elegido alcalde».

Como en el resto de España, el PP defenderá esta moción en el pleno del Ayuntamiento al entender que de esta manera se «garantiza el respeto a la voluntad mayoritaria de los ciudadanos y la estabilidad del ayuntamiento».

En su argumentación, el grupo popular considera que debe «reforzarse la legitimidad popular y representativa de los alcaldes, facilitando la gobernabilidad, garantizando la estabilidad durante el mandato electoral y posibilitando el cumplimiento del programa electoral propuesto a los ciudadanos».

La moción contará de entrada con el rechazo del PSOE e IU, que consideran que la propuesta es un intento del PP para lograr mantener muchas alcaldías que corren peligro de perder en las municipales del próximo año.

PSOE e IU lo rechazan igualmente pues lo consideran un intento de «cambiar las reglas del juego a mitad de la partida», por lo que votarán en contra de la propuesta que, no obstante, saldrá adelante gracias a la mayoría absoluta del PP.

## Federico Sánchez ▶ PRESIDENTE DE AMES

# «Formar parte de AMES es sinónimo de seguridad»

### LA OPINIÓN MÁLAGA

❑ Como presidente de AMES, ¿cuál es su experiencia en el sector?

❑ Trabajo desde más de treinta años en el sector de la seguridad. Mi experiencia me ha permitido contemplar la evolución del sector a lo largo de estos años. Intento aportar toda mi experiencia a AMES.

❑ ¿Qué es exactamente AMES?

❑ Es la Asociación de Empresas de Seguridad Malagueña, la cual, a su vez, pertenece a la Federación Nacional de Empresas de Seguridad. Su objetivo es ejercer su representación y ayudar a todas sus empresas miembro en cualquier acción que se considere necesaria en defensa del sector. El principal objetivo de nuestros asociados es el contribuir de forma activa a la mejora de la seguridad en el conjunto de la sociedad malagueña.

❑ ¿Cualquier empresa puede formar parte de AMES?

❑ Al ser AMES una asociación sectorial, para pertenecer a nuestra

asociación es necesario que las empresa sean del sector de la seguridad privada, y que cuenten con todas las autorizaciones que se nos exige por el Ministerio del Interior, según la normativa vigente dependiendo de la actividad que ejerzan. También es necesario cumplir con un código ético que garantice un alto nivel de calidad en el servicio que se le presta a nuestros clientes.

❑ ¿Cuántas empresas conforman AMES?

❑ Forman parte unas doce empresas que operan todas en la provincia de Málaga.

❑ ¿A qué parte del sector de empresas malagueñas representa su asociación?

❑ AMES representa a más del 80% de las empresa malagueñas, encontrándose entre ellas las más importantes de nuestra provincia.

❑ ¿Qué servicios ofrecen estas empresas?

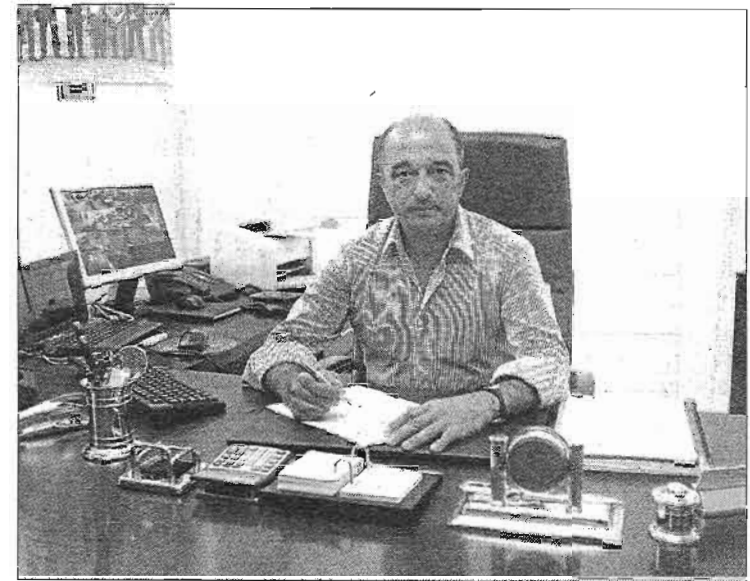
❑ Todos los que en este momento están autorizados en el sector de la seguridad privada, destacando los

que más solicitados están por nuestra sociedad: Instalación y mantenimiento de sistemas de seguridad, circuitos cerrados de televisión, controles de acceso..., así como, centralización de dichos sistemas con centrales de alarma. También ofrecemos vigilantes de seguridad.

❑ ¿Cómo ve usted la imagen negativa que acompaña a veces a las empresas de seguridad privada?

❑ Yo no diría que la seguridad privada tiene una imagen negativa, o por lo menos en las últimas encuestas que se viene realizando el índice de aceptación por la sociedad va creciendo. Un 70% de los encuestados lo ratifican. Ahora bien, es cierto que a veces se confunden con profesionales y empresas de seguridad privada con otras que no lo son, siendo este uno de nuestros principales objetivos: luchar contra el intrusismo que tanto daño hace a la imagen del sector.

❑ ¿Qué se puede esperar el cliente que contrata a una empresa asociada a AMES?



Federico Sánchez, presidente de AMES. ARCINIEGA

❑ Yo destacarías varios. Pero principalmente la confianza de saber que está contratando sus servicios de seguridad con una empresa de confianza. Además de sus raíces malagueñas, cumple con todos los requisitos para la prestación del servicio que presta.

❑ ¿Qué más actividades se llevan a cabo desde AMES?

❑ Son numerosas las actividades que desde AMES estamos organizando durante el año. Yo destacaría la entrega de menciones por parte de la fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado al personal de seguridad privada. Es un reconocimiento a su

labor. Este acto lo celebraremos el próximo día 23 de octubre en el Pádar de Golf. Además, tenemos firmados diferentes protocolos de colaboración con otras muchas asociaciones de nuestra provincia. Colaboramos conjuntamente, dando información sobre las medidas a tomar por otros colectivos. Siempre encaminados a minimizar los riesgos de éstos, así como, dar a conocer la normativa a cumplir a los establecimientos que están obligados a ello en materia de seguridad privada. Para ello tenemos el privilegio de contar con profesionales de alto prestigio a nivel nacional.

# El consumo acelera el avance del PIB, que crece al mayor ritmo trimestral desde 2007

La recuperación arraiga: España creció el 0,6% en abril-junio y encadena ya doce meses en positivo

Pepa Montero MADRID.

Los últimos indicadores oficiales y las previsiones de los analistas coinciden en señalar el afianzamiento de la recuperación española. Así, el Banco de España certificó la semana pasada que el Producto Interior Bruto (PIB) encadena ya un año en positivo, y ayer el Instituto Nacional de Estadística (INE) corroboró el dato, además de avanzar un crecimiento del PIB del 0,6 por ciento de abril a junio.

Esto supone un aceleramiento de la mejoría, no sólo porque son dos décimas más de PIB que en el primer trimestre (0,4 por ciento) y una décima superior a lo estimado por la autoridad monetaria, sino porque ese 0,6 por ciento representa el mayor ritmo de avance trimestral desde finales de 2007.

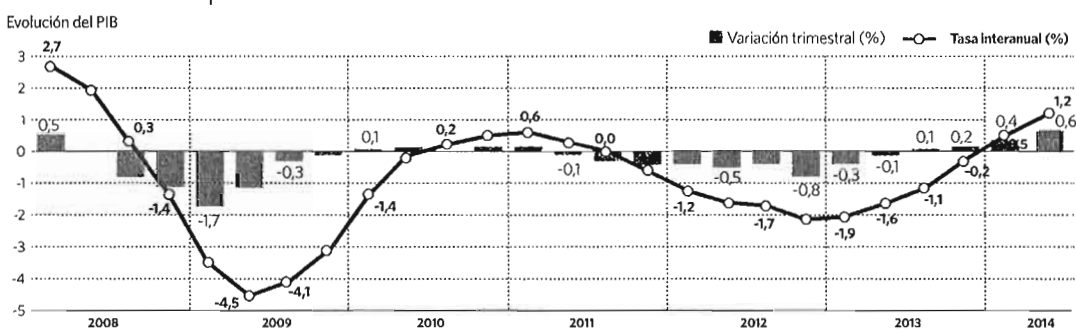
Además, según las estadísticas que maneja el INE, la tasa interanual del PIB también se comportó mejor de lo esperado entre abril y junio, ya que aumentó hasta el 1,2 por ciento, esto es, siete décimas más que en el trimestre anterior y una de las mejores marcas de los últimos años.

## Incidencia en el empleo

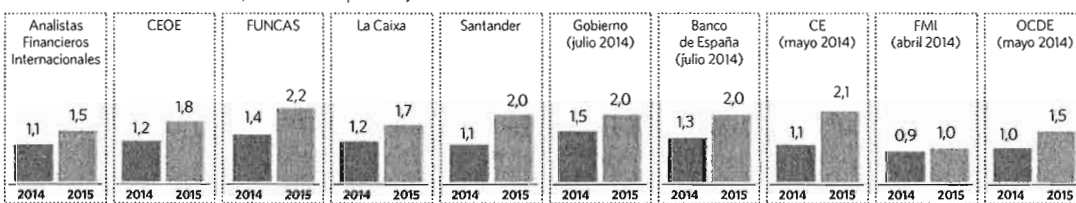
Otro signo de que la recuperación española arraiga es la mayor tracción de la demanda interna, en particular por la mejora de las expectativas de las familias, tal y como subrayó ayer la oficina estadística, que reconoció, no obstante, el comportamiento negativo del sector exterior, lastrado por el auge de las importaciones.

Respecto al consumo, hasta el propio Gobierno admite estar sorprendido por la "fortaleza de la demanda interna", en palabras del ministro de Economía, Luis de Guindos, quien el martes revisó al alza

## La economía española afianza su crecimiento



Previsión de los analistas. Variación media anual en porcentaje



Fuente: Banco de España y FUNCAS.

elEconomista

## La demanda nacional toma el relevo

La demanda nacional registró una caída interanual del 4,1 por ciento en 2012 y cerró 2013 aún en negativo (-2,7 por ciento), pero desde entonces ha entrado en terreno positivo, con un alza del 0,7 por ciento en el primer cuarto de 2014. Releva así el sector exterior como motor del crecimiento, pues éste sigue la tendencia opuesta: ha pasado de crecer el 2,5 por ciento en tasa anual en 2012, a contribuir sólo con el 1,5 por ciento en 2013 y a restar el 0,2 por ciento en marzo de 2014.

las previsiones del Ejecutivo sobre la marcha del PIB. El gabinete de Mariano Rajoy espera ahora que España crezca a una tasa mayor, del 1,5 por ciento este año y del 2 por ciento en 2015.

Asimismo, el secretario de Esta-

do de Economía, Fernando Jiménez Latorre, explicó ayer que el mayor brío económico detectado por el INE responde a la fortaleza de la demanda interna, sobre todo el consumo, y recaló que ya tiene incidencia en el empleo. Latorre ade-

lantó igualmente que los indicadores de las exportaciones van bien y que la competitividad y la cuota de mercado siguen mejorando.

La positiva valoración del Gobierno está en consonancia con los análisis de la mayoría de expertos, que en las últimas semanas han mejorado sus proyecciones. Por ejemplo, CEOE detecta un mejor comportamiento de los indicadores de confianza -tanto sectoriales como del consumidor- y una continuidad de la moderada recuperación industrial. En su último informe de previsiones, CEOE consigna una ligera revitalización del consumo y atestigua cómo la demanda interna está ganando protagonismo en

la composición del PIB, frente al empuje del sector exterior, que ha sido la gran locomotora en la salida de la recesión.

En parecido sentido, el servicio de estudios del BBVA incide en que "la recuperación de la actividad económica siguió ganando tracción durante el segundo trimestre de 2014, con un avance en línea con el crecimiento medio registrado en anteriores fases expansivas".

Una mejoría que llevó hace unos días a la Asociación Española de Banca (AEB) a pronosticar que el crecimiento del PIB real puede alcanzar el 1,5 por ciento durante el presente año y superar el 2 por ciento el próximo ejercicio.

# Sólo Cantabria y Asturias tienen tasas anuales negativas

P. M. MADRID.

Aunque el dato del 0,6 por ciento trimestral y 1,2 por ciento anual de alza del Producto Interior Bruto (PIB) deberá ser confirmado por el propio INE el próximo 28 de agosto -junto con el dato de la contabilidad nacional trimestral-, es indudable la mejoría de las grandes cifras macro, desde que, en el tercer trimestre de 2013, España salió de la recesión en la que había entrado

en el primer trimestre de 2012. Lo reconocen desde la Comisión Europea al Fondo Monetario Internacional, pasando por la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) o las agencias de rating.

Una mejor evolución del PIB que registran todas las comunidades autónomas, excepto dos, que en junio aún mantenían tasas de crecimiento interanuales negativas, según los resultados de un estudio realizado

por el Centro de Predicción Económica (Ceprede).

Se trata de Cantabria y Asturias, las comunidades más atrasadas en el proceso de recuperación económica, y que incluso podrían presentar ligeras contracciones del PIB este año. En el lado contrario de la balanza, Ceprede coloca a Extremadura, la región más dinámica en cuanto a repunte del PIB. Con los últimos datos disponibles, y para el conjunto de España, Ceprede man-

tiene una previsión de crecimiento del 1,3 por ciento para 2014 y del 2,2 por ciento para 2015.

## Inversión y ajuste fiscal

Los analistas internacionales también valoran en clave positiva la marcha del PIB, como expuso ayer Barclays, al señalar que la recuperación se afianza, en paralelo con el ajuste de las finanzas públicas. Aparte de coincidir en que la demanda interna es lo que impulsó el

dato del segundo trimestre, Barclays mantuvo su previsión de avance del 1,3 por ciento para 2014 y del 2 por ciento en 2015.

Por su parte, el último informe de previsiones de la firma auditora internacional EY admite que España gana brío aupada por algunos indicadores, entre ellos, la inversión privada, el consumo y las importaciones. Vaticinan un alza del PIB del 1,1 por ciento este año y auguran el 1,6 por ciento en 2015.

## Opinión

## LOS RETOS DEL SECTOR ENERGÉTICO



**Pedro Miró**

Presidente del Club Español de la Energía y vicepresidente de Cepsa

Son numerosos los logros conseguidos en los últimos 25 años que nos permiten disfrutar, a día de hoy, de un sistema energético robusto y eficiente, que han permitido mejorar y ampliar las infraestructuras, introducir nuevas tecnologías hasta conseguir un mix diversificado y, en general, ir cumpliendo de forma satisfactoria con los objetivos y superando los retos que la sociedad nos ha ido planteando para ofrecer el mejor servicio posible al consumidor.

A pesar del notable salto dado en el último cuarto de siglo, nos queda pendiente superar importantes retos de cara a conseguir un modelo energético que sea competitivo, seguro, sostenible medioambientalmente y socialmente aceptable. Desafíos que para nuestro país son especialmente difíciles de abordar, teniendo en cuenta algunas de nuestras peculiaridades, como la elevada dependencia energética del exterior o la escasez de interconexiones con el resto de Europa.

A esto se une la actual situación que atraviesa el sector debido, principalmente, a la crisis económica y el consecuente descenso de la demanda, pero también a aspectos más directamente relacionados con política energética y regulación. Me refiero, por ejemplo, al desequilibrio económico del sistema eléctrico provocado por el déficit de tarifa y que ha llevado a que el Gobierno ponga en marcha toda una serie de medidas cuyo objeti-

vo principal es ponerle fin; o a la presión competitiva a la que está sometida la industria del refinado como consecuencia de requerimiento de carácter regulatorio, más exigente en Europa que en otros países; o por los importantes cambios que están teniendo lugar en el ámbito de la oferta y demanda energética mundial; o la infrautilización de las infraestructuras gasistas, especialmente los ciclos combinados.

Nos encontramos en un momento de gran incertidumbre, que está afectando a los modelos económicos establecidos para los sistemas eléctricos, gasistas y petroleros. Un momento crucial para el sector en el que hay una serie de puntos clave que, bajo mi punto de vista, es necesario tener en cuenta e implementar para superar los retos a los que nos enfrentamos.

En primer lugar, y desde el plano europeo, es necesario establecer una política energética para que se pueda conjugar de forma eficaz el eje de la sostenibilidad con el eje de la competitividad. La política energética europea - centrada en los tres pilares de seguridad de suministro, sostenibilidad medioambiental y competitividad económica - ha permitido avances importantes en cuanto a la sostenibilidad medioambiental pero no ha puesto el mismo énfasis en el objetivo de la competitividad y el desarrollo industrial.

La propuesta de la CE del pasado 22 de enero, en la que se presentaron los objetivos en materia energética y climática a 2030,

contiene algunos elementos positivos en este sentido.

En segundo lugar, se requiere un empeño político y económico claro, a nivel europeo y de países, para lograr la consecución del Mercado Interior de la Energía, y la integración completa de nuestro país en el mismo. Para ello, debemos seguir avanzando en el refuerzo de las interconexiones con Europa a través de Francia. Éste es un elemento imprescindible para, en el caso concreto del sector eléctrico, lograr una mayor integración de las renovables en el sistema, así como para aliviar los problemas derivados del exceso de potencia. Para el caso del gas natural, el aumento de las infraestructuras de interconexión supondría importantes beneficios en materia de seguridad de suministro para Europa en su conjunto, mediante el incremento y diversificación de las vías de entrada de abasteci-

miento de esta fuente energética frente a posibles interrupciones.

En tercer lugar, es clave que España desarrolle una estrategia energética propia que no excluya ninguna tecnología, y que incluya objetivos concretos a medio y largo plazo, y pautas claras sobre el camino que queremos seguir para alcanzarlos, teniendo en cuenta, además, que dichos objetivos deben ser compatibles con la creación y el fortalecimiento del Mercado Interior. Además, la definición de esta estrategia energética para nuestro país permitiría establecer las bases hacia una es-

tabilidad regulatoria imprescindible y daría las señales adecuadas para las inversiones futuras que llegarán en los próximos años.

En cuarto lugar, es fundamental que se sigan dando pasos en el camino hacia una mayor liberalización de los mercados, huir del intervencionismo y potenciar y mejorar la participación del consumidor en el sector eléctrico, no sólo en cuanto a la selección de suministrador, sino también en cuanto a su involucración activa en el funcionamiento del sistema a través principalmente de las tecnologías smart, así como en lo relativo a la protección al consumidor vulnerable.

En quinto lugar, hay una serie de temas muy relevantes que también deben de tenerse en cuenta porque serán la base del modelo energético futuro, algunos de los cuales tienen un claro componente de desarrollo tecnológico, aspecto clave para nuestra competitividad en los años venideros. Me refiero, entre otros, al desarrollo de las redes de distribución eléctrica y en sus componentes relacionados con las TIC; una política adecuada de apoyo en materia de I+D+i que tenga a la energía como un elemento importante; y la implementación del ahorro y la eficiencia energética a lo largo de toda la cadena de valor, especialmente en el uso final de la energía.

Desde el Club Español de la Energía compartimos la necesidad de desarrollo de estos puntos clave analizados y seguiremos incentivando los debates sesgados y profundos en los que se tengan en cuenta todas las fuentes energéticas y participen todos los agentes que conforman nuestro sector, incluyendo al propio consumidor, con vistas a informar y aportar posibles soluciones a los retos actuales y futuros.

Es necesario una política energética que conjuge sostenibilidad con competitividad

## CORRUPCIÓN Y EFECTO LLAMADA



**José María Peláez Martos**

Inspector de Hacienda del Estado

El último caso de corrupción conocido hace unos días ha conmocionado a un país que está hastiado de asistir a este tipo de escándalos. Cada vez que se conoce que un político ha tenido dinero fuera durante muchos años, lejos del control de Hacienda, se da un paso más en la creencia ciudadana de que todos los políticos son iguales, y por eso la clase política se ha convertido en uno de los principales problemas del país.

Son varias las razones que llevan a que los ciudadanos tengan una opinión tan negativa hacia los políticos, pero a mi juicio, la más importante es que no se establecen medidas claras y contundentes contra estas malas prácticas. Los casos de corrupción son portadas en los periódicos nacionales e internacionales desde hace mucho tiempo, y sólo en los últimos diez años se han descubierto más de dos mil casos. Pero ¿cuántos habrá que no se descubran? Lo normal es que la gente se pregunte si se puede luchar contra ello, y si es así, por qué no se hace.

La lucha contra la corrupción tiene tres pro-

blemas fundamentales. El primero de ellos es que los casos que se descubren se deben a meras casualidades o a denuncias y, ante esto, hay que preguntarse el motivo por el que no son los órganos de control del Estado quienes los descubren, y si existen o no medidas para cambiar la situación. El segundo problema es que una vez descubiertos, las condenas, salvo casos excepcionales, no suponen el ingreso en prisión; e incluso en casos de condena, es posible que posteriormente llegue el indulto del Gobierno. Si hay delito fiscal, el asunto se puede solucionar con el pago de lo que se defraudó más una pequeña multa, pero sin ingreso en prisión.

El tercer, y último problema, es que, en estos casos de corrupción, el dinero está normalmente a buen recaudo en los paraísos fiscales, a la espera de que tarde o temprano llegue una amnistía fiscal. Incluso puede suceder que el dinero se sienta tan seguro en esos territorios, que se desprecie la posibilidad de acogerse a una amnistía, como ha ocurrido con la última aprobada en el año 2012.

Desde luego, si no se adoptan las medidas

adecuadas contra esos tres problemas, no se acabará nunca con la corrupción, y la situación se convertirá automáticamente en un efecto llamada. Parece difícil resistirse a la tentación de situar unos millones de euros en paraísos fiscales, ante la casi certeza de impunidad, porque es difícil que se descubra. Además, si ocurre, existen muchas probabilidades de que la única pena que se tenga que sufrir es la llamada pena del telediario. Pero, a cambio, el corrupto tiene solucionada su vida, la de toda su familia y la de las generaciones futuras con esos millones de euros situados a buen recaudo en los paraísos fiscales.

Las medidas para solucionar el primer problema deben pasar por reforzar todos los órganos de control y supervisión, ampliando sus facultades legales de investigación, de sus medios y de su independencia. Un ejemplo de ello es que los organismos internacionales han obligado a modificar la legislación española sobre prevención de blanqueo de capitales, y ahora se establece que hay que vigilar a los políticos españoles y a sus allegados. Hagámoslo de ver-

dad, y que lo reflejado en la norma no se quede en una mera declaración de intenciones.

El segundo problema se solucionaría con medidas legales, como el agravamiento de las penas, cambio del régimen de aforamiento, la imposibilidad de que un imputado siga desempeñando cargos públicos y penas agravadas para los testarferos, entre otras muchas. En los casos de corrupción, el clamor popular es que devuelvan lo robado, sobre todo si es dinero público, y ahí surge el tercer problema, que es la utilización de los paraísos fiscales. En este sentido, miente quien diga que no se pueden adoptar medidas contra los paraísos. La ciudadanía agradecería, sin duda, que a los corruptos no se les deje en paz hasta que devuelvan el dinero robado. De esta forma se les borraría la sonrisa con la que suelen aparecer achacable, con toda seguridad, a la tranquilidad que les da tener cientos de millones de euros en paraísos fiscales.

Medidas para acabar con los casos de corrupción existen, pero si hasta ahora no se han establecido es por falta de voluntad política. Son los políticos quienes deben aprobar esas medidas contundentes para acabar con ese tipo de prácticas. La respuesta a la pregunta que todos nos hacemos, de por qué no se adoptan medidas contra ello, da un poco de miedo y produce muchísima preocupación.

Existen medidas para acabar con la corrupción, pero falta voluntad política para hacerlo