



cem

CONFEDERACIÓN
DE EMPRESARIOS
DE MÁLAGA

DOSSIER DE PRENSA DIARIO

FECHA: 16 DE SEPTIEMBRE DE 2014

Las grandes constructoras pugnan por ejecutar el Metro al Centro

● Acciona, Ferrovial, OHL, Sacyr, ACS y FCC concurren al concurso del tramo hasta la Alameda

Sebastián Sánchez MÁLAGA

El Metro de Málaga pasa a ser escenario en disputa para las seis grandes constructoras españolas. Acciona, OHL, Sacyr, Ferrovial Agroman, Dragados y FCC han dado el paso y han formalizado su oferta para hacerse con el contrato de ejecución del tramo que debe llevar los trenes del suburbano hasta la Alameda Principal a finales del año 2017. A estas seis proposiciones empresariales hay que sumar otras siete que concurren al concurso público abierto por la Junta de Andalucía para extender el ferrocarril urbano desde el puente de Tetuán hasta el cruce de la Alameda con la calle Torregorda, donde quedará situada la estación Atarazanas.

Los datos aportados ayer desde la Agencia de Obra Pública de Andalucía al cierre del plazo abierto para la recepción de proposiciones constata el interés generado en los grandes grupos constructores un contrato valorado de inicio en unos 45 millones de euros. El dato se corresponde con la mayor inversión impulsada por la Administración regional desde el año 2010. El plazo de ejecución de esta infraestructura, según el proyecto constructivo, se eleva a 33 meses. A lo largo del periodo de trabajos en las fase de infraestructura se espera la creación de medio millar de puestos de trabajo.

Las trece ofertas ya conocidas aglutinan a 30 empresas, dado que una decena se formulan mediante la figura de unión temporal de empresas (UTE). Las únicas que inician la aventura en solitario son Dragados, Aldesa



Infografía de la reurbanización del lateral norte de la Alameda tras la obra del Metro.

Construcciones y Ortiz. Ésta es la misma empresa que actualmente asume la ejecución del tramo Renfe-Guadalmedina, precisamente el que sirve de antecala a la llegada al centro, y que ha permanecido parado durante más de medio año por las diferencias económicas existentes entre la parte privada y la Consejería de Fomento.

Entre las alianzas empresariales que optan al hacerse con el contrato se encuentra la unión de FCC y Azvi, dos de las firmas que integran la concesionaria que ac-

tualmente explota comercialmente el Metro tras recibir la adjudicación para la construcción de las líneas 1 y 2 del suburbano y su gestión a finales de 2004. El sello malagueño está igualmente impreso con la presencia, entre otras, de Sando, en alianza con Acciona; Vera, junto a Tecsca (también del Grupo ACS), Comsa y Geocisa; y Guamar, en unión a Corsan, e Ielco, junto a Ferrovial Agroman.

El tramo objeto del procedimiento de contratación, que se espera esté resuelto antes de fi-

nales de año, tiene una longitud de 295 metros. El mismo se desarrollará de manera soterrada desde el puente de Tetuán hasta la calle Torregorda, en el lateral norte de la Alameda. La ubicación de la parada Atarazanas permite acceder a la calle Larios y la Plaza de la Marina en menos de dos minutos a pie. La extensión del ferrocarril urbano hasta el centro mismo de la urbe se suma al proyecto, actualmente en periodo de información pública, para llevar el Metro en superficie hasta el en-

torno de los hospitales Materno Infantil y Civil.

La suma de estas dos intervenciones, cuyas aperturas se prevén para finales de 2017, la Junta espera alcanzar una demanda de viajeros anual de unos 21 millones, cifra mediante la que hacer viable desde el punto de vista económico el funcionamiento de este medio de transporte, inaugurado oficialmente hace nies y medio.

Una de las particularidades de la intervención en la Alameda es que, atendiendo a la reclamación del Ayuntamiento de la ciudad, la construcción del túnel se hará de tal forma que no se impida el día de mañana una hipotética prolongación de la línea del tren de Cercanías hasta la Plaza de la Marina. Para ello, según el proyecto de ejecución del tramo del suburbano, los muros pantalla que darán forma al túnel tendrán una profundidad de 37 metros, posibilitando la excavación de una sección inferior al paso del Metro para el Cercanías. Asimismo,

De las propuestas diez son alianzas; el sello 'Málaga' lo ponen Sando, Vera, Guamar e Ielco

mo, el proyecto incluye medidas preventivas para evitar que la obra afecte a los ficus centenarios de la Alameda situados en el lateral norte. Para ello, las pantallas se separarán un mínimo de siete metros del tronco de los árboles y se profundizará la rasante para dejar pasar el flujo del agua freática.

Otro elemento a tener en consideración dentro de la obra ahora objeto del concurso es la futura reurbanización de la Alameda aprovechando la construcción del ramal del suburbano. La apuesta autonómica incluye el cierre del tráfico en el lateral norte de esta vía, para lo que cuenta de inicio con el visto bueno del equipo de gobierno del PP. Los datos técnicos elevan a 5,2 millones de euros el coste de la reurbanización programada, incluyendo el pavimento, la señalización horizontal y vertical, las demoliciones necesarias, el alumbrado, la jardinería y el nuevo mobiliario.

El Ayuntamiento reclama celeridad para terminar la obra en El Perchel

El concejal de Movilidad del Ayuntamiento de Málaga, Raúl López, reclamó ayer que "se aceleren" las obras del Metro en Callejones del Perchel, en el entorno de la glorieta Albert Camus, una vez retomadas tras una larga paralización. Así, confió en que puedan desarrollarse "con normalidad". "Estamos tremendamente contentos de que se retome la obra y queremos que se

acelere cuanto más mejor", dijo el edil del PP, que recordó que son más de 53 meses los transcurridos desde el inicio de los trabajos. En este punto, dijo que una vez que vaya finalizando esta parte de la obra "nos sentaremos con la Junta para ver el siguiente tramo", con el objetivo de "acompañar tiempos para que haya normalidad circulatoria, intentando que la afectación sea la mínima posible".



Raúl López.

López defiende un billete único para todos los transportes

El concejal de Movilidad, Raúl López, defendió la posibilidad de que se cree un billete único para ser usado en el Metro, los autobuses del Consorcio de Transporte Metropolitano y los de la Empresa Malagueña de Transportes (EMT) y el tren de Cercanías. Una tarea en la que, dijo, el equipo de gobierno del PP estará "encantado" de colaborar con la Junta, que "es la

competente, según la Ley de Ordenación de los Transportes Urbanos y Metropolitanos de Viajeros en Andalucía". "Será un placer participar con ellos y ver en qué medida podemos colaborar", manifestó López. "Es nuestra obligación trabajar en mejoras para los ciudadanos, aunque conlleve una gestión administrativa complicada", apostilló.

Los suelos del bulevar sobre el paso del AVE ya son de titularidad municipal

El convenio con ADIF-AV arroja además un saldo de 18.600 euros a favor del Ayuntamiento

SUSANA VILLAVERDE / Málaga

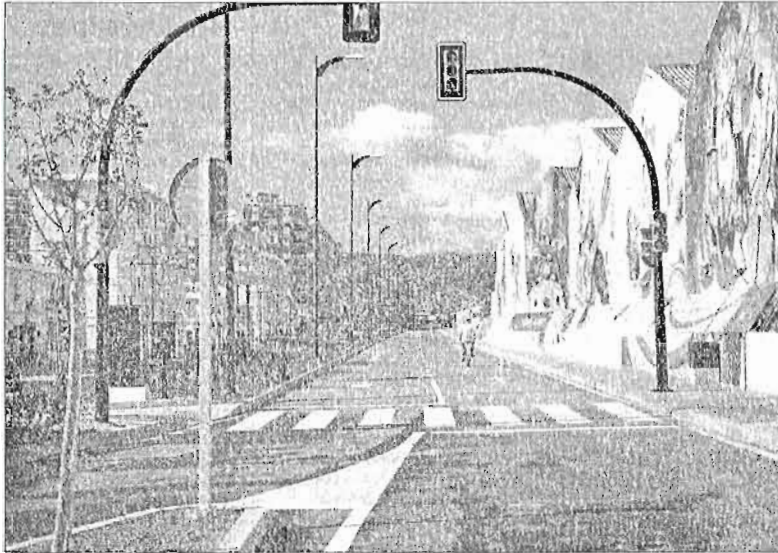
El bulevar sobre las vías del tren, generado a raíz del soterramiento de la entrada del AVE en la ciudad, es por fin de titularidad municipal, tras varios años de enfrentamiento con el Ministerio de Fomento y cuatro años después de la firma en 2010 del convenio definitivo.

La Gerencia Municipal de Urbanismo del Ayuntamiento y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias-Alta Velocidad (ADIF-AV) han cerrado la propuesta de convenio mediante el cual los suelos del bulevar pasan a ser patrimonio de la ciudad. Por su parte, el Consistorio transmite a ADIF-AV «los terrenos de su titularidad que se han integrado de forma efectiva en la infraestructura de la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga», informaron ayer desde el Ayuntamiento.

Los suelos que aporta cada administración tienen valores diferentes, debido a su clasificación. Los municipales cedidos a ADIF-AV son en su mayoría no urbanizables o sistemas generales, mientras que los del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias son principalmente suelos urbanos. De ahí que tras el acuerdo resulte un saldo a favor del Ayuntamiento de 18.600 euros, «que podrán ser compensados con otras operaciones patrimoniales», explicaron, aunque sin especificar.

El documento cerrado entre las administraciones se llevará para su aprobación al próximo consejo de la Gerencia Municipal de Urbanismo que se celebra el próximo 18 de septiembre y, posteriormente, al pleno del Ayuntamiento.

El convenio firmado en 2010 autorizaba al Consistorio la ocupación anticipada de los terrenos del bulevar, donde se han invertido 12,5 millones en la que pretende ser una de las grandes vías de comunicación de la zona oeste de Málaga. También se fijaron una serie de ob-



El bulevar creado sobre el soterramiento ferroviario de entrada del AVE a la ciudad. / EL MUNDO

jetivos en torno a estos terrenos y otros de la ciudad que Ayuntamiento y ADIF tenían interés en recibir.

El convenio ahora cerrado afecta sólo a los activos de la entidad pública empresarial ADIF-Alta Velocidad, adscrita al Ministerio de Fomento y que nace tras la segregación de ADIF en dos entidades.

Así, se establece la forma de transmisión a favor de ADIF-AV de los terrenos titularidad del Consistorio malagueño que se han integrado de forma efectiva en la infraestructura de la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga. Estos terrenos, que tienen una superficie total de 90.129 metros cuadrados, han sido valorados en el informe de la comisión técnica de trabajo en la

cantidad de 3.433.167,14 euros.

Por otro lado, respecto a los suelos de ADIF-AV correspondientes al tramo soterrado entre la ronda oeste y las inmediaciones de la avenida Juan XIII (el bulevar), estos terrenos, con una superficie total de 48.016 metros cuadrados, han sido valorados en el citado informe en 3.414.530,72 euros.

Así, el convenio también estipula que se debe establecer «la compensación económica resultante de las transmisiones de suelo indicadas y su forma de pago». En concreto, unos 18.600 euros a favor del Consistorio resultantes del distinto valor de los terrenos intercambiados.

El subsuelo del bulevar, en cualquier caso, será titularidad de ADIF-AV, como Sistema General

Ferrovial, y el suelo/vuelo (a partir de la cara superior de la losa de cubrimiento del ferrocarril) será del Ayuntamiento y se constituirá como finca destinada a dotaciones públicas municipales: viario y espacios libres. Así, al ser el subsuelo de dominio ferroviario, cualquier obra en el ámbito de la superficie necesitará ser autorizada por ADIF.

Finalmente, el Ayuntamiento tiene interés en obtener dotaciones públicas que son competencia exclusiva de ADIF, como la antigua estación de Campanillas (reclamada por las asociaciones de vecinos), suelos para sistemas locales en el entorno de Los Prados y unos 600 metros cuadrados del ramal de acceso al puerto actualmente destinada a viario y acerado municipal.

Trece empresas quieren hacer el tramo del metro al centro

Málaga

La Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía ha recibido un total de 13 ofertas de empresas interesadas en acometer las obras de infraestructura, montaje de vía y urbanización del tramo Guadalmedina-Atarazanas del metro de Málaga, que permitirá la llegada del suburbano al centro histórico de la ciudad en un plazo de tres años.

Las 13 ofertas aglutinan a un total de 30 constructoras, la mayoría asociadas en Unión Temporal de Empresas (UTE), que aspiran a ejecutar el tramo de metro que llegará a la Alameda Principal, a la altura de la calle Torregorda, según informaron desde la Consejería de Fomento y Vivienda.

El importe de la licitación, lanzada por la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, asciende a 44,6 millones de euros y supone su mayor inversión en infraestructuras con cargo a presupuestos desde el año 2010.

El periodo de ejecución de las obras, desde la formalización del contrato, se estima en 33 meses, de acuerdo a los pliegos de licitación. Se prevé, asimismo, que los empleos directos e indirectos que se generen durante el periodo de ejecución sean de más de 500.

El tramo Guadalmedina-Atarazanas, de 295 metros de longitud, se desarrollará de forma subterránea y consta de una única estación, la de Atarazanas, ubicada en la intersección entre la calle Torregorda y la Alameda Principal. La ubicación de dicha estación permitirá el acceso al centro histórico, comercial y turístico y desde la misma se podrá llegar a la confluencia de la calle Larios con la plaza de La Marina en menos de dos minutos a pie.

El clúster aeroespacial de Málaga visita el centro de Airbus en Toulouse

El Ayuntamiento prevé intercambios en el ámbito empresarial

Málaga

El clúster del sector aeroespacial de Málaga, ubicado en el Parque Tecnológico de Andalucía (PTA), visitó ayer en Toulouse (Francia) el centro de ensayos de vuelo de Airbus y se reunió con el grupo Aerospace Valley, en un encuentro de trabajo que se celebra también hoy y está promovido por el Ayuntamiento de la capital.

Tras la visita de la delegación de

empresas de Málaga se celebró un encuentro en el Ayuntamiento de la ciudad francesa al que asistieron el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre; el presidente del PTA, José Luis Ruiz Espejo, y el director general de la tecnópolis, Felipe Romera, además de los distintos representantes de empresas e instituciones. Por la tarde se reunieron con las compañías del grupo Aerospace Valley.

Según destacaron desde el Consistorio en un comunicado, el objetivo del encuentro es realizar intercambios a nivel empresarial, tecnológico y económico que permitan promover la cooperación empresarial en proyectos de innovación. Asimismo, también se busca facilitar el surgimiento de acciones entre grandes empresas, pymes, pequeñas empresas y emprendedores de base techno-

lógica y grupos de investigación.

La reunión de Toulouse quiere impulsar la relación entre las urbes que hacen parte de la Red de Ciudades de la Línea Aeropostal, que se constituyó en la reunión celebrada en Tarifa del 3 al 5 noviembre de 2013.

Con la participación de Málaga en esta Asociación Internacional de la que forman parte ciudades de Europa, América y África, la ciudad, además, «se beneficia de la repercusión internacional que puedan tener las actividades que se realicen en las urbes de la red, además de la oportunidad para las empresas del sector para ampliar sus negocios y relaciones con otras empresas e instituciones», destacaron.

Diversas empresas del PTA que

trabajan en el sector aeronáutico fueron invitadas a participar en el segundo Encuentro de Ciudades de la Línea Aeropostal, celebrado en el Ayuntamiento de Málaga en 2012. En esta reunión se detectó la oportunidad de impulsar la conformación de una agrupación de empresas (clúster) para favorecer la cooperación y el intercambio a todo nivel.

Estas empresas generan una colaboración que permite a sus participantes abordar proyectos conjuntos de todo tipo, desde actividades de difusión, fomento y promoción de la innovación en el sector, hasta proyectos de I+D+i, o creación de capacidades compartidas, promocionando así el sector aeronáutico y la defensa de sus intereses comunes.

Previsiones de la OCDE

	2014			2015		
	Mayo	Septiembre		Mayo	Septiembre	
España	1	1,2	↑	1,5	1,6	↑
Alemania	1,9	1,5	↓	2,1	1,5	↓
Francia	0,9	0,4	↓	1,5	1,0	↓
Italia	0,5	-0,4	↓	1,1	0,1	↓
Reino Unido	3,2	3,1	↓	2,7	2,8	↑
Euroárea	1,2	0,8	↓	1,7	1,1	↓
Estados Unidos	2,6	2,1	↓	3,5	3,1	↓
Japón	1,2	0,9	↓	1,3	1,1	↓

GRÁFICO EMMA BARRIO

La OCDE alienta el pesimismo sobre la 'zona euro' y urge más madera



ADOLFO LORENTE
Corresponsal

El organismo, que sí cree en la recuperación de España, rebaja de forma notable la previsión de crecimiento para 2014 y 2015 de Francia e Italia

BRUSELAS. Más madera. Si los mensajes no eran ya de por sí lo suficientemente preocupantes, la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) reapareció ayer en escena para advertir a la 'zona euro' de que o toman medidas excepcionales a corto plazo o los fantasmas de la temida tercera recesión empezarán a campar a sus anchas por un Viejo Continente sumido en una enorme depresión. Por ahora, con lo que hay, todo irá a peor. Tanto que «el crecimiento lento crecimiento es el elemento más preocupante de la economía mundial».

Así lo constata en su último informe de 'Perspectivas' presentado en París y que rebaja de forma considerable las previsiones de crecimiento

de las tres grandes potencias de la moneda única. No sólo en Francia e Italia, nuevos 'enfermos' comunitarios, también en Alemania. Si en mayo se predijo un aumento del Producto Interior Bruto (PIB) del 1,2% para este año, esta vez lo rebaja al 0,8%. Y para 2015, ídem de ídem. Del 1,7% se pasa al 1,1%.

España no está incluida en este informe, si bien el pasado lunes, en Madrid, el secretario general de la organización, Ángel Gurría, avanzó que han revisado al alza sus proyecciones al pasar del 1% al 1,2% este año y del 1,5% al 1,6% el que viene. Apenas unas décimas que a simple vista pueden parecer irrisorias pero que, en la práctica, convierten a España en la única gran potencia de la 'zona euro' que logra mantenerse en la pista de despegue. No hay que olvidar que en el segundo trimestre de este año registró un crecimiento del 0,6% y logró evitar que la región se adelantara en terreno negativo (cerró con el 0%) y, por ende, a las puertas de la tercera recesión mirando al otoño.

Ayer, Gurría enfatizó la necesidad de reducir la «brecha de hasta el 30%» que en materia de competitividad se ha abierto en la crisis entre países como Francia, Italia, España, Irlanda o Portugal con Alemania, donde los salarios no han crecido estos seis últimos años. Destacó, asimismo, el

«gran trabajo» del Gobierno de Mariano Rajoy, pero le pidió mayores esfuerzos y medidas para ser «más competitivos». «En algunos países, el ajuste debe continuar; en otros, no ha empezado», dijo irónico en clara referencia a Francia.

El enésimo toque de atención lanzado por el club de las economías más desarrolladas del mundo se produce apenas 48 horas después de que los ministros de Finanzas de la UE (Ecofin) y de la 'zona euro' (Eurogrupo) se reunieran en Milán para intentar alcanzar vías de consenso sobre cómo definir el término 'inversión', la misma que todos (sin excepción) creen necesaria para revitalizar la economía pero que tanto divide a unos y a otros. Quienes esperen un gran 'plan Marshall' para salvar los muebles desde las arcas públicas y que tanto anhelan Francia o Italia, que esperen acomodados. Porque el esperado plan de estímulo de 300.000 millones anunciado por el futuro presidente de la Comisión, Jean-Claude Juncker, se centrará en movilizar capital privada. ¿Cómo? Es lo que nadie explica.

Reino Unido, la locomotora
Los Veintiocho se han dado de plazo hasta finales de año para encontrar esa fórmula mágica que traiga crecimiento y empleo a través de inversiones, reformas estructurales y con-

dujeron a principios de año. Según medios anglosajones, la filial de France Telecom podría ofrecer hasta 3.000 millones por la segunda operadora de cable española. Es prácticamente la capitalización que tenía ayer, tras los últimos estroños en la Bolsa a raíz de su interés declarado por Yoigo, el cuarto operador de telefonía móvil en España que tiene puesto el cartel de 'se vende' hace meses y también ha interesado a Orange. Jazztel está centrada ahora en su nuevo plan de despliegue de fibra para llegar a los cuatro millones en 2017.

Orange tantea la compra de Jazztel con Yoigo a la espera

J. A. BRAVO

MADRID. El baile de fusiones en el sector de las telecomunicaciones ya ha tocado su segunda pieza, tras cerrarse este verano la compra de Ono por Vodafone. Jazztel se antoja, a todas luces, la siguiente pareja elegida, aunque no está claro si como vendedor o comprador.

De momento, la CNMV suspen-

dió ayer «cauteladamente» su cotización bursátil «por concurrir circunstancias que pudieran perturbar el normal desarrollo de las operaciones». Para distintos analistas, sin embargo, no hay nada avanzado aún. Conversaciones sí existen, según fuentes del sector, pero se desconoce si más serias que los contactos preliminares que ya se pro-



El secretario general de la OCDE, Ángel Gurría. IZQUIERDA / AFP

solidación fiscal pero con cierta manga ancha e impulsos monetarios. El tiempo se agota. «La recuperación es decepcionante», concluye el informe de una OCDE que vuelve a mirar a Fráncfort y al Banco Central Europeo. Su economista jefe, Rintaro Tamaki, advirtió de que «todo puede ir a peor», que el riesgo de deflación y la 'japonización europea' es un hecho y que, por ello, será necesario que el presidente de esa institución, Mario Draghi, apruebe «estímulos más vigorosos».

Bajadas de tipos, barras libres de liquidez, penalización para la facilidad de depósitos... Todo está ya aprobado y sólo queda por activar el último cartucho: la compra masiva de deuda pública a la americana (Quantitative Easing), la misma que ayer sugirió la OCDE. Pero salvo cataclismo, está vía tardará en llegar.

Al margen del euro y en lo referido a Europa, Reino Unido sigue mostrando una enorme fortaleza. Su previsión de crecimiento apenas se reduce una décima hasta el 3,1% para 2014, mientras que para 2015 aumenta del 2,7% al 2,8%. Algo significativo puesto que la convierte en la única gran área económica internacional que registra una revisión al alza de sus proyecciones respecto a mayo. Ni EE UU —que presenta una gran solidez con porcentajes de crecimiento superiores del 3%—, ni Japón, ni China, ni India, ni Brasil... Ninguna lo consigue hasta el momento.

Los expertos moderan su optimismo sobre España

R. C.

MADRID. La casi veintena de servicios de estudios y análisis nacionales que consulta la Fundación de las Cajas de Ahorros (Funcas) para su panel de expertos se muestran ahora más moderados en su optimismo respecto a la recuperación económica en España. Así, aunque han elevado una décima su estimación de crecimiento del PIB —hasta el 1,3% este 2014 y el 2% en 2015—, hace unas pocas semanas se esperaba que su actualización reflejara un alza mayor.

Observan, eso sí, una estabilidad en la mejora de la economía, con un PIB trimestral que crecerá a ritmos del 0,4% hasta la primavera de 2015, para avanzar entonces levemente al 0,5%. La demanda interna será esta vez el principal motor de esos avances en detrimento del sector exterior, aupada por una inflación que continuará en mínimos. Respecto al paro, seguirá bajando pero lentamente, hasta terminar el próximo año con una tasa del 23,2%.

Más de 420 millones de inversión para el plan de turismo sostenible

► Los treinta programas de actuación previstos empezarán a desarrollarse en 2015 ► En noviembre se aplicará el primero de los planes para combatir la estacionalidad turística y evitar el cierre de hoteles

E. P. SEVILLA / MÁLAGA

El consejero de Turismo y Comercio, Rafael Rodríguez, prevé que sea aprobado en Consejo de Gobierno y poder tener en marcha el Plan General de Turismo Sostenible a inicios de 2015, y apuntó ayer que contará con un presupuesto de unos 420 millones, entre fondos propios y fondos europeos, a los que se sumarían aportaciones desde el ámbito privado.

En su conferencia en el desayuno de Nueva Economía Forum y Grupo Santander, donde fue presentado por el diputado de IU por Málaga en el Congreso, Alberto Garzón, precisó que este Plan, que surge del Pacto Andaluz por el Turismo, se encuentra en exposición pública y contará con 220 millones de euros, aportación procedente de ingresos propios, cifra que esperan aumentar entre 200 y 300 millones con fondos europeos, y quieren aumentar también con la aportación privada sobre todo en materia de promoción turística.

Tras reconocer que la tramitación administrativa «es excesivamente lenta», señaló que el resto de planes, como el de Turismo Interior, el de Calidad, el de Ferias y Congresos, o el de Reactivación Comercial «ya están redactados» y espera que estén en marcha en el último trimestre, «de forma que antes de que finalice el año esperamos que todos estén publicados en el BOJA, salvo el de Turismo Sostenible».

En su intervención, el consejero recordó que cuando asumió esta cartera hace dos años en 2012 «Andalucía perdía pernотaciones» y apuntó que este año «hemos conseguido entre enero y julio de 2014 sean los mejores meses de la historia turística de Andalucía y lidera el crecimiento turístico de España en todos los indicadores oficiales», lo cual denota que «estamos haciendo las cosas bien todos los operadores que intervenimos en el turismo andaluz».



Andalucía ha mejorado sus cifras turísticas en los siete primeros meses. ALEX ZEA

AUMENTO DEL 5,7% EN PASAJEROS

Andalucía, segunda comunidad con más crecimiento en sus aeropuertos

► El consejero de Turismo y Comercio, Rafael Rodríguez, valoró ayer la evolución mostrada por los aeropuertos andaluces en lo que va de año, con un repunte del 5,7 por ciento de la cifra de viajeros hasta los 6,75 millones en términos absolutos en el periodo enero-agosto, y destacó el «buen resultado» que están aportando en este sentido los acuerdos con compañías y las acciones promocionales impulsadas por su departamento. Durante su comparecencia en el Parlamento autonómico, el consejero apuntó que Andalucía se ha situado en el acumulado del año como la segun-

da comunidad, tras Canarias, en crecimiento de pasajeros y por encima de la media española. Además, incidió en el buen comportamiento registrado en los mercados internacionales, con una subida del 8,4 por ciento, y en el mantenimiento del nacional (-0,9%). Por aeropuertos, todos ellos, salvo dos, obtienen resultados positivos. Así, Málaga acumula 4,7 millones de pasajeros (+7%); Sevilla suma 1,3 millones de llegadas (+3,7%) y Almería registra un crecimiento del 6,8 por ciento. Por su parte, las instalaciones de Granada-Jaén y de Jerez de la Frontera presentan tasas negativas en el período acumulado, si bien este último registró un crecimiento del 6,8 por ciento durante el pasado mes de agosto.

Rodríguez resaltó el «esfuerzo» realizado por su departamento por relanzar la actividad en estas in-

fraestructuras y subrayó el «buen resultado» que están aportando las acciones promocionales del destino que se han llevado a cabo en los últimos meses, junto con los distintos acuerdos que se han cerrado con compañías aéreas como Vueling, Turkish Airlines, British Airways, así como los que se firmarán próximamente.

Asimismo, resaltó la puesta en marcha de las mesas provinciales de los aeropuertos como foro de análisis y propuestas entre el sector público y privado para diseñar planes de acción en cada una de estas instalaciones. En este sentido, lamentó la actitud de «enroque y boicot» mostrada por las instituciones públicas locales respecto a estas mesas, salvo en el caso de Granada, donde «se está avanzado» en estrategias concretas.

«Queremos mejorar y convertir a Andalucía en el mejor destino turístico del sur de Europa, hacerlo más atractivo», aseveró el consejero, quien precisó que el Plan General de Turismo Sostenible 2014-2020, que incide especialmente en el territorio y sus recursos bajo los pilares de participación, transparencia y diálogo con todos los agentes turísticos.

Para el consejero, la sostenibilidad tiene un carácter «integral», que «impregna de principio a fin la gestión y los procesos de la actividad y del producto turístico» e indicó que este Plan General posee seis estrategias mediante las que se «redefine» la sostenibilidad, como es «la generación de un proceso de producción de servicios turísticos que debe ser eficiente y equitativo», donde los productos turísticos tengan «viabilidad, rentabilidad y competitividad, y con reparto equitativo de rentas, donde se fomente la igualdad de oportunidades».

El consejero explicó que estos seis principios se estructuran en 30 programas de actuación, que se agrupan en ocho líneas estratégicas, con dotación presupuestaria, como son el apoyo al tejido empresarial turístico para la creación de productos, con una dotación presupuestaria de 59 millones, y donde se incentivara la creación de clubes de productos; apoyar la estabilidad y la calidad en el empleo, con 10,8 millones; la gestión de la estacionalidad turística, con 27 millones de euros; el refuerzo y posicionamiento en los mercados de la marca Andalucía, con 111 millones de euros; y fomentar la innovación y competitividad, dotado con 82 millones de euros.

También otra línea estratégica se centra en hacer de Andalucía un destino reconocido de excelencia, línea dotada con 51 millones; otra es la de impulsar el desarrollo de segmentos turísticos y su complementariedad, dotado con 74 millones de euros; o el de dinamizar la cooperación del sector turístico (2,4 millones).

Preguntado por el plan de lucha contra la estacionalidad, aprobado por Consejo de Gobierno, el consejero espera que en noviembre esté articulado el primero de los planes de choque bianuales para «traer más turistas en primavera», y recordó que dicho plan contempla incentivar a los hoteles que abran durante más tiempo.

AGR ANDALUCÍA

► PÉRDIDAS AGRARIAS EN MEDIA ANDALUCÍA

● Olivar, almendro, cereal y apicultura, entre los sectores más afectados ● Víboras recuerda en el Parlamento que ha exigido al Gobierno un real decreto con medidas extraordinarias

La Junta afirma que la sequía afecta a 190.000 hectáreas y a la ganadería

Olatz Ruiz

La consejera de Agricultura, Pesca y Desarrollo Rural, Elena Víboras, explicó esta semana durante su intervención en el Parlamento andaluz que la sequía ha afectado a 190.000 hectáreas de diversos cultivos y a 480.000 cabezas de ganado en la comunidad autónoma, una situación que afecta especialmente a la provincia de Almería y algunas comarcas de Málaga, Granada y Jaén.

Ante esta situación, y tras analizar las posibilidades que permite la normativa, la Conse-

Las provincias de Almería, Granada, Jaén y Málaga son las más castigadas

jería ha adoptado diferentes medidas, según explicó Víboras. Entre ellas, la responsable de Agricultura, Pesca y Desarrollo Rural destacó que se ha acortado la fecha de mantenimiento de los herbáceos para garantizar a los afectados las ayudas de la Política Agraria Común (PAC), "evitando así su pérdida al incumplir los calendarios por falta de agua".

La consejera afirmó ante los parlamentarios que la Junta de Andalucía viene adoptando medidas desde el pasado mes de abril, consensuadas con representantes del sector, para paliar



La falta de agua se deja sentir en algunas cosechas del campo andaluz.

los efectos de la sequía. Añadió, al relatar las medidas adoptadas, que "hemos agilizado la línea de ayudas para construir abrevaderos y depósitos, de las cuales ya hemos pagado 700.000 euros y, además, la hemos reforzado con más de un millón de euros".

La consejera también explicó

que se está trabajando en la convocatoria de ayudas para las explotaciones afectadas, "apoyándoles en la replantación de los árboles que se hayan secado y hayan perdido capacidad productiva".

Además, desde la consejera se ha instado a Agroseguro a que agilice al máximo las peritacio-

nes y el pago de las indemnizaciones y se ha exigido al Ministerio en varias ocasiones "la publicación inmediata de un real decreto con medidas extraordinarias, de carácter fiscal, laboral, de financiación e indemnizaciones por daños no cubiertos por los seguros y ayuda financiera", explicó la consejera. Sin

embargo, "a día de hoy aún no se ha publicado y esto no puede esperar", se lamentó.

A ello se suma la petición realizada desde la Consejería a la ministra de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Isabel García Tejerina, para que solicite la activación del Fondo de Solidaridad Europeo previsto en estos casos.

Según explicó la consejera, todas las medidas que pueden aliviar las consecuencias de la sequía se están analizando en "estrecho contacto con el sector, con el que estamos trabajando dentro de lo que permite la normativa". "La desesperación de los agricultores y ganaderos requiere acción inmediata y respaldo absoluto y con esta máxima estamos trabajando", concluyó la consejera ante la Cámara andaluza.

MÁS MEDIDAS

En el mismo sentido que la consejera, el PSOE denunció la "inacción" del Gobierno central ante los daños que está ocasionando la sequía al campo andaluz y urgió al Ejecutivo de Mariano Rajoy a que apruebe un plan de empleo especial que beneficie al sector.

Miguel Castellano, portavoz socialista en la Comisión de Agricultura, Pesca y Desarrollo Rural del Parlamento andaluz, acusó al PP de "maltratar" a los trabajadores del campo, a los productores y al medio rural en general por su "pasividad" ante los problemas que asuelan a la agroindustria.

Según el diputado andaluz, a

las escasas respuestas del Ejecutivo del PP se suma la falta de ayuda ante lo que califica de "la mayor sequía que está sufriendo el sudeste peninsular desde hace más de 130 años y que está afectando de una manera dramática a la agricultura y a la ganadería".

Castellano precisó que se ha perdido prácticamente toda la producción cerealística, al igual que la de leguminosas, mientras que cultivos como la almendra también se están viendo duramente golpeados, como también la cabaña ganadera.

Hace ya meses que la organización agraria Asaja-Almería está reclamando ayuda ante la sequía, que "está adquiriendo dimensiones inimaginables en la provincia de Almería".

La ausencia de precipitaciones, que se prolonga desde hace meses, está sacando a la luz las primeras consecuencias para las producciones de secano. Según estimaciones de Asaja, sectores como el cereal, almendro y olivar sufren pérdidas.

El 95% de la producción de cereal en la comarca de Los Vélez se ha perdido y la total ausencia de pastos está acarrearando un importante sobrecoste a los ganaderos que, además, es-

Las organizaciones agrarias consideran insuficientes las medidas adoptadas

tán soportando un incremento del coste de un 40% por adquisición de alfalfa y hierba de otras provincias limítrofes.

En el caso del almendro, en secano también se da la práctica totalidad de la cosecha por pérdida debido a la escasa floración por la falta de agua, lo que también amenaza la supervivencia de los árboles. Lo mismo ocurre con el olivar, donde incluso productores de regadío han trasladado su preocupación a la organización agraria, ya que incluso en el caso de estas plantaciones la pérdida es muy acusada.

La apicultura es otro de los sectores muy afectados como consecuencia de la falta de floración y falta de frutos, y está en peligro el mantenimiento de las cabañas de abejas ante la falta de alimento. Hasta ahora están consiguiendo mantener ayudándoles con la alimentación no natural, lo que supone un sobrecoste para el este sector.

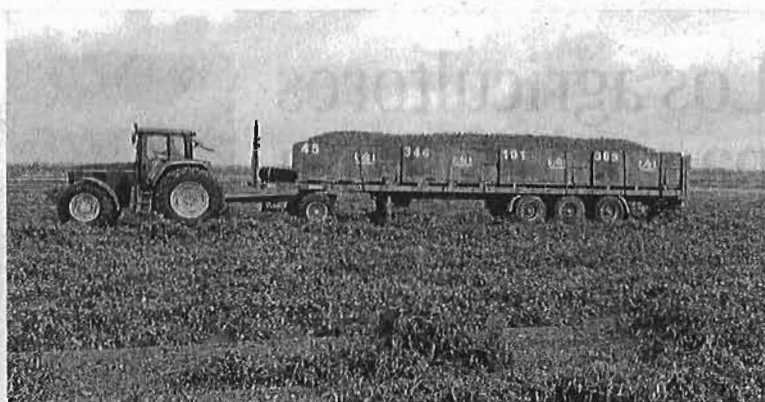
La organización agraria COAG también denuncia que las medidas adoptadas hace meses por el Ministerio de Agricultura dejaban fuera a los productores de frutos secos, cereal y olivar.

En la orden, el Magrama sólo publicaba la moratoria de un año para los préstamos concedidos en el amparo de los reales decretos 613/2001 y 204/1996, y ayudas (165.000 euros para todas las provincias recogidas en la publicación) para financiar el coste de los avales de Saeca (la Sociedad Estatal de Caución Agraria) no los préstamos. Además, esta última medida sólo contempla a las explotaciones ganaderas.

Las ayudas, según recoge la Orden, podían solicitarlas las comunidades autónomas de Murcia, Valencia, Aragón e Islas Baleares y las provincias de Albacete, Almería, Ciudad Real, Cuenca, Granada, Jaén, Málaga y Tarragona.

"El Gobierno ha querido tapar bocas pero con esta publicación pero no lo va a conseguir porque no sirve para paliar el problema", se afirmaba desde COAG Almería.

Esta organización agraria también denuncia que "la Junta sigue dando la callada por respuesta y sólo ha anunciado el adelanto de los pagos de la PAC", para añadir a continuación que "se ha pasado a la torera el documento conjunto que presentamos las organizaciones agrarias y Cooperativas Agro-Alimentarias en Almería a ambas administraciones, donde les plasmamos las necesidades reales". "Pasan de la agricultura y ganadería de nuestra provincia, y la muestra es que la están dejando morir de sed ante la falta de agua", concluye la declaración de COAG.



La campaña del tomate industrial ha presentado algunos problemas para los productores.

Deficiente temporada para el tomate industrial

UPA denuncia una mala planificación de una parte de las industrias

La organización agraria UPA-Andalucía denuncia pérdidas muy importantes para los agricultores debido a la mala planificación de una parte de las fábricas del tomate de industria. Ante esta situación, el secretario general de UPA-Andalucía, Agustín Rodríguez, visitó hace días distintas explotaciones de este cultivo, constatando que se requiere de una planificación eficaz que garantice la recogida inmediata del fruto en su estado de maduración, así como un mayor control sobre la industria del tomate.

Agustín Rodríguez reiteró, tras comprobarlo sobre el terreno, cómo la mala planificación de una parte de la industria, con retrasos en la recogida del fruto, ha llevado a una buena parte de las explotaciones agrarias a sufrir ya pérdidas de hasta un 20% del total de sus producciones, por la putrefac-

ción del tomate. La organización agraria recuerda que este cultivo requiere de la recogida inmediata en el estado de maduración del fruto, y que el retraso provoca pérdidas por su deterioro, ya que se pasa y se pudre, no pudiendo ser recogido por los agricultores.

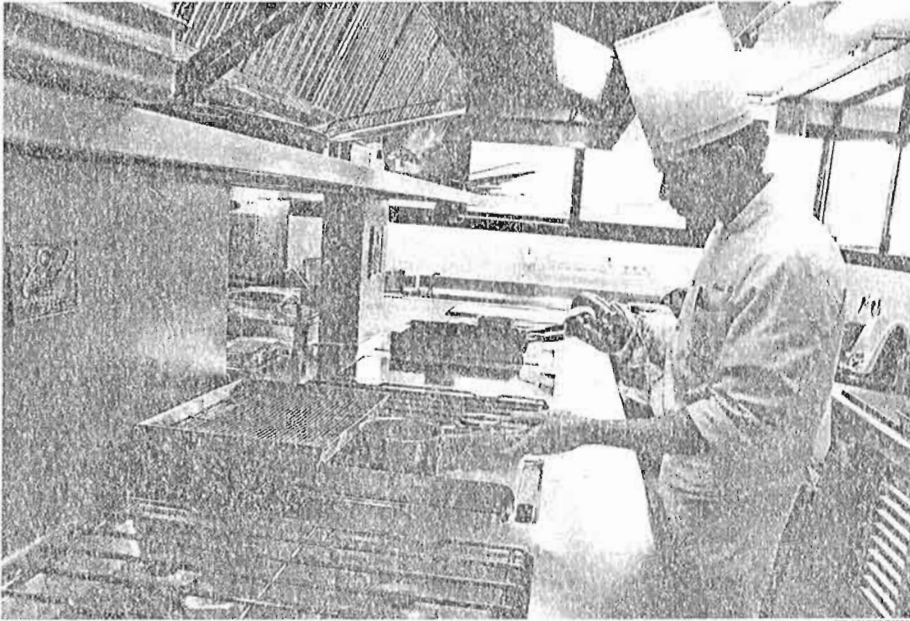
"No puede ser que en este cultivo, con unos costes de producción muy elevados, de 5.400 euros por hectárea de media, y unos márgenes de beneficio muy estrechos, la mala planificación de la industria tire por tierra la cosecha y todo el trabajo y el corto beneficio de los agricultores", criticó Rodríguez. Además, el secretario regional de UPA advirtió del agravamiento de las pérdidas si se producen lluvias en los próximos días, puesto que estas precipitaciones de septiembre son "letales" para el cultivo.

Como conclusión, Rodríguez planteará esta misma semana a la consejera de Agricultura, Elena Vitoras, la necesidad de regular este cultivo con vistas a la próxima campaña para evitar así que una mala planificación de la industria terminen pagándola los agricultores, así como un control en fábrica sobre la calidad del producto.

"Vamos a plantear a la consejera una regulación básica de este sector que garantice a los agricultores una contratación efectiva, una planificación efectiva, una garantía de las calidades y, por supuesto, una garantía de recogida de la totalidad de lo producido para que no se produzcan pérdidas", añadió Agustín Rodríguez.

El cultivo del tomate de industria representa en Andalucía un valor cercano a los 36 millones de euros en campo y genera 180.000 jornales, sin incluir la mano de obra indirecta. Con una superficie de 5.500 hectáreas, Sevilla es la principal zona productora al concentrar el 90% del cultivo, mientras que Cádiz representa el 10% restante.

El total de la producción asciende a 522 millones de kilos y el precio medio por tonelada asciende a 68,62 euros. El valor total de la producción de tomate concentrado en el mercado supera los 355 millones de euros y el 70% está destinada a la exportación, entre otros países a Rusia, mientras que el 30% restante se reparte en el mercado interior.



Fogones apagados en la escuela malagueña de I.a Cónsula en una de las crisis anteriores

FRANCIS SHIVA

El caos en la formación amenaza a las escuelas públicas de hostelería

Los impagos de la Junta a proveedores y docentes tiñen de negro su futuro

M. J. GARDE / R. FONT
MÁLAGA / HUELVA

Las escuelas de hostelería andaluzas dependientes de la Consejería de Educación se han convertido en las víctimas colaterales del marasmo que vive el sector público de la formación en la comunidad, inmerso en múltiples sospechas de fraudes mientras deja morir su oferta formativa propia. Los centros andaluces, reconocidos por su prestigio en un sector pujante y con una amplia inserción laboral, han iniciado el curso con más dudas que certezas sobre su futuro.

Así, las dos principales escuelas de la provincia de Málaga, La Cónsula y La Fonda (Benalmádena) han comenzado las clases pero sólo para los alumnos de segundo curso. El futuro de los nuevos estudiantes aún está por decidir. Ayer los trabajadores de la La Fonda denunciaron que a dos semanas del inicio del curso aún no tienen fecha ni autorización para iniciar las clases. Los de la Cónsula admiten también que la entrada de los nuevos alumnos el próximo lunes, no está garantizada.

Los problemas económicos que arrastran los centros y la decisión de la Consejería de paralizar los pagos

hasta aclarar la gestión realizada con los fondos europeos que las sustentaban están en el origen de los problemas actuales. El consejero Luciano Alonso se apresuró en abril a reclamar casi 600.000 euros a ambos centros aludiendo a la existencia de presuntas irregularidades en su manejo.

Con el final del curso llegaron los reproches políticos y las promesas de una nueva gestión y la inyección de liquidez, en el caso de la escuela de la capital, que sólo garantizan su funcionamiento hasta diciembre. Las fuertes deudas con las empresas que suministran de materiales a estas escuelas aún no se han cubierto. Ayer se supo que la deuda de La Fonda con los proveedores suma 300.000 euros, la mitad de la que arrastraba la escuela de la capital.

A estas dos escuelas se añade la situación del centro de Gestión Hoteletera del Centro Andaluz de Formación Integral de las Industrias del Ocio de Mijas (CIO Mijas), después de que la empresa presentara en julio un expediente de regulación de empleo sobre el 75 por ciento de la plantilla.

Los alumnos de este centro, como los de La Cónsula en su día, y los tra-

bajadores de las escuelas han denunciado la «incertidumbre» en la que viven. En La Fonda los profesores y empleados llevan tres meses sin cobrar, una situación que no es nueva en estos centros. En su comunicado, los empleados aseguran que la situación «se agrava» con las informaciones que les han trasladado de que «no habrá ningún movimiento» hasta enero.

En Huelva, la Escuela de Hostelería de Islantilla colocó el cartel de cerrado por vacaciones en julio con siete nóminas pendientes de ingresar a los trabajadores, promesas por cumplir y sin garantías para su reapertura.

A cuatro días vista del día fijado para que el centro abra sus puertas, la situación es la misma y la plantilla (18 trabajadores entre profesorado, administración y mantenimiento) suma la octava nómina por cobrar y la Junta no ha despejado la incertidumbre sobre el futuro. La plantilla ha conocido que el Consorcio va a solicitar un crédito a una entidad bancaria por valor de 900.000 euros, para hacer frente a las deudas que arrastra con la plantilla y con otros frentes que tiene abiertos. Se debe hasta la luz y la cuenta de teléfono del pasado año.

El anuncio del préstamo llega semanas después de que el Consejo Rector de la Escuela, reunido antes de las vacaciones de agosto, acordara que la Mancomunidad de Islantilla diera un préstamo para, al menos, pagar dos nóminas en el verano, paralizado por la Intervención.

Sin cobrar

Los profesores de La Fonda de Benalmádena llevan tres meses sin cobrar; los de Islantilla, ocho

Opinión

GAS EUROPEO, UNA OPORTUNIDAD PARA ESPAÑA



Eduardo Olier

Presidente del Instituto Choiseul España

Las tensiones actuales con Rusia, aunque parece que nunca llegarán a nada dramático por los intereses que tienen en juego los diferentes contendientes, ponen de primera actualidad el problema del suministro de gas en Europa. Un hidrocarburo esencial para la generación eléctrica y para otros usos, incluida gran parte de la cobertura energética de los hogares. Es cierto que la UE ha desarrollado con los años un potente entramado de gasoductos entre los Estados miembros; una estrategia positiva que adolece, sin embargo, de las necesarias redundancias que han de venir de inversiones en capacidad de almacenamiento, y de nuevos terminales para posibilitar el gas licuado de importación, así como la imperiosa necesidad de aumentar la opción de nuevos proveedores.

Es cierto que, en 2007, se puso en marcha un nuevo escenario para posibilitar en la UE un plan común respecto de las necesidades energéticas. Un esquema que ha permanecido dormido por las diversas estrategias de cada país que, como otras en Europa, no aca-

ban de lograr el consenso. Con el resultado de que, aparte de los Estados que se agrupan en la EFTA (*European Free Trade Association*), además de Noruega que es independiente energéticamente, muchos países europeos son extremadamente dependientes del gas ruso. Aquí entraría por ejemplo, el pretendido proyecto *Nabucco*, promovido en aquella fecha por el Consejo Europeo, que pretendía traer gas a Europa desde los reservorios del Caspio e, incluso de Irán, a través de Austria, bordeando Rusia. En cambio, en su lugar, el consorcio Shah Deniz II, promovido por Turquía y Azerbaiyán, en combinación con el conducto transadriático (TAP), será quien suministre gas a la Europa Central a partir de 2019. Una solución, promovida por Suiza, que no acabará con las dependencias actuales. Una falta

de coordinación y coherencia en los asuntos energéticos europeos, donde se percibe además la ausencia de una estrategia y, por qué no, del conocimiento de una realidad que condiciona de manera grave la economía europea en su conjunto. Basta ver la dispersión que hay entre las empresas europeas de energía, donde no existe ninguna con el suficiente tamaño, ni con la necesaria visión, que beneficie un proyecto europeo común. Lo que al final deja a Europa en manos de las grandes compañías rusas, cuya estrategia e inver-

siones son bien conocidas. Ante esta situación, y con la experiencia de la crisis de Ucrania, sería deseable la puesta en marcha de manera inmediata de una visión paneuropea del gas y, por qué no de la energía eléctrica con acciones perfectamente coordinadas. La primera sería la creación de un operador europeo de gas que, involucrando a los operadores actuales, llevara a cabo la puesta en marcha de un plan a largo plazo y su ulterior gestión. En segundo lugar, las imprescindibles interconexiones transfronterizas, no sólo de las infraestructuras de gas, sino también de las eléctricas.

Un proyecto inversor que daría además un fuerte impulso a la difícil economía europea, cuyas soluciones no se encuentran únicamente en las políticas fiscales o en las monetarias, de tanto atractivo para los dirigidos económicos actuales. Un proyecto de corte keynesiano no sólo necesario, sino imprescindible, en el que se invertirían varios miles de millones de euros con el consiguiente efecto en el empleo, especialmente en países como España que se verían grandemente beneficiados. Además, nuestro país jugaría un papel esencial facilitando el paso del gas argelino hacia Europa con el gasoducto Medgaz. Un tercer aspecto entra de lleno en la regulación. La energía del gas y de la electricidad europea se mueve en islas de intereses que es preciso abatir.

En 2010 la Comisión Europea decidió que cada Estado miembro creara una o más infraestructuras como *backup* alternativo. Sólo 16 de los 28 países han aceptado tal decisión. Se trata, por tanto, de la imperiosa necesidad de contar con un regulador comunitario de gas y electricidad que asegure el suministro en casos de falta del mismo y que, a su vez, de cohesión a las políticas nacionales, cuyos intereses se mueven dispersos y, con frecuencia, en contra de la propia industria, a la que se tacha de penalizar los intereses generales; cuando en realidad el problema viene de la dificultad política para solventar los problemas procedentes de una equivocada regulación o de un *mix energético* insostenible a largo plazo. Un requerimiento solicitado hace días por el máximo ejecutivo de una empresa multinacional española que

ve como su empresa es penalizada en ciertos mercados por los vaivenes de las políticas nacionales. Y es aquí, a partir del nombramiento de Miguel Arias Cañete como comisario de este estratégico sector, donde entra la oportunidad que tiene España para jugar un papel esencial en su reordenación, para promover unas inversiones fundamentales para la consolidación económica; donde las políticas monetarias actuales no dejan de estimular el *carry trade* sin que la financiación lleve con fluidez a la economía real.

Hay falta de coordinación, coherencia y estrategia en los asuntos energéticos

Cañete puede jugar un importante papel en la reordenación del sector y en las inversiones

SALARIOS, CRECIMIENTO Y DIGNIDAD



Antonio Papell

Periodista

La caída de salarios reales con la crisis y la precarización del trabajo –los empleos fijos ya son menos de la mitad del total–, están acercando peligrosamente al umbral de la pobreza a muchos trabajadores de nuestro país. Un umbral que hasta hace poco sólo era franqueado por los parados, y que ahora está también al alcance de un sector de activos. Evidentemente, esta nueva realidad tiene un efecto social devastador, pero, según se ve, también es negativa desde el punto de vista económico.

Como nadie ignora, la reforma laboral aprobada por el Gobierno Rajoy ha flexibilizado casi absolutamente el mercado de trabajo, con lo cual la existencia de un gran desempleo ha producido una importante devaluación salarial, que en cierta manera ha tenido el efecto de una depreciación de la divisa –una devaluación competitiva–, que sin duda se hubiera aplicado como terapia a la crisis de no haber formado parte nuestro país de la eurozona.

La cuantía de la bajada media de los salarios españoles desde 2007 –el año anterior al estallido de la crisis– es difícil de medir. En términos de paridad de poder de compra y en promedio, habrían subido un 0,6 por cien-

to en total según la OCDE, pero este dato debe tomarse con suma cautela ya que lo ocurrido es que la subida vertiginosa del desempleo ha hecho desaparecer preferentemente los empleos de baja cualificación y escaso salario, los más afectados por la mala coyuntura, con lo cual la media de los salarios restantes se habría elevado. Además, hay elemen-

tos de la devaluación salarial de difícil control como las horas extraordinarias no pagadas (en 2012 y 2013, aumentaron un 4,3 por ciento y un 28 por ciento, respectivamente, según la EPA). El banco de España ha afirmado que en 2012 la caída salarial fue del orden del 2 por ciento, el doble de lo que dice la estadística, porque los datos oficiales no han tenido en cuenta que la crisis se ha cebado en el empleo de peor calidad.

Sea como sea, al haber cesado la recesión española, se constata la debilidad de la demanda interna, entre otras razones a causa de los bajos salarios y de la gran precariedad laboral, que retraen el consumo. Y los organismos económicos internacionales no han tardado en advertir de ello con alarma (como si no hubiera sido fácil prever lo que la devaluación salarial iba a traer consigo): la OCDE, en concreto, acaba de asegurar en su

informe anual sobre empleo –*Panorama de Empleo 2014*– que “las rebajas salariales que se han impuesto en particular en los países europeos más afectados por la crisis están mostrando sus límites en la mejora de la competitividad e incluso son contraproducentes porque agravan el riesgo de pobreza y tienen un efecto depresivo sobre la demanda”.

En definitiva, “mayores ajustes salariales a la baja en los países más afectados corren el riesgo de ser contraproducentes”.

Como es conocido, en el segundo trimestre del año no se han cubierto ni de lejos las expectativas que había suscitado el sector exterior español, afectado lógicamente por el estancamiento económico del Eurogrupo, y el discreto crecimiento de nuestra economía se ha debido a la demanda interna y a la inversión. Es, pues, evidente que la salida de la crisis y la subsiguiente creación de empleo dependen en buena medida del poder de compra de los ciudadanos, que está lógicamente ligado a la retribución salarial.

Sin embargo, la reforma laboral sigue en vigor, lo que significa que seguirá degradándose la calidad del empleo. De forma que habría que plantear si no debería emprenderse una cierta contrarreforma, una refor-

ma en sentido contrario –la de restaurar derechos sociales disminuidos, en especial el derecho a la negociación colectiva–, para crear empleo de mejor calidad, forzar unas retribuciones más razonables que preserven la dignidad del trabajador y diferencien el factor trabajo de los demás factores de producción.

No se trata de llevar a cabo una involución ideológica, sino de conciliar la flexibilidad necesaria para una economía próspera con unas condiciones laborales dignas para los trabajadores. Tampoco es cuestión de atacar radicalmente los empleos de aprendizaje o los empleos temporales y/o a tiempo parcial sino de recuperar poco a poco la expectativa de que quien llegue al mercado laboral conseguirá, después de una etapa de adaptación, un trabajo estable que le permita realizar unas previsiones vitales relativamente seguras. Porque la gran precariedad actual, con independencia de su significación económica, constituye un gran fracaso moral para una sociedad que no está siendo capaz de instalar a las generaciones emergentes ni de garantizar a sus hijos una vida digna basada en el trabajo. Parece claro que este fracaso es también un ingrediente clave de la gran desafección que la ciudadanía siente hacia este sistema inhumano que no se ruboriza con la miseria ni se aplica a hacer de este país una colectividad de trabajadores libres y felices.

Hay trabajadores de nuestro país que están ya muy cerca del umbral de la pobreza