



CONFEDERACIÓN
DE EMPRESARIOS
DE MÁLAGA

DOSSIER DE PRENSA DIARIO

FECHA: 01 DE OCTUBRE DE 2014

La Mirilla



Javier González de Lara

Presidente de la CEA

«Nuestra economía tiene que tener voluntad de salir de la propia crisis»

Los empresarios ven con preocupación el riesgo de recesión pero creen que España debe «pensar en positivo».

| La Opinión 01 OCT. 2014

El programa social Incorpora facilita la entrada laboral a 247 personas

Julio Serrano MÁLAGA

El programa Incorpora, impulsado por la Obra Social la Caixa, ha facilitado la contratación de 247 malagueños entre enero y junio de 2014, un dato superior a los 171 puestos que esta iniciativa consiguió en 2013, a través de la implicación de 106 empresas de la ciudad que se han unido a este proyecto de responsabilidad social corporativa.

Así se anunció ayer durante la firma de un convenio entre la Confederación de Empresarios de Málaga (CEM) y la Obra Social la Caixa. Este acuerdo está destinado a fomentar la integración laboral de personas con dificultades para acceder a un puesto de trabajo, como pue-

El convenio está financiado por La Caixa y cuenta con el apoyo de 106 empresas

den ser discapacitados, parados de larga duración, exreclusos, jóvenes en situación de vulnerabilidad, inmigrantes y víctimas de violencia de género, entre otros colectivos.

Con la firma de este acuerdo de colaboración, la CEM se compromete con el programa Incorpora mediante el fomento de la contratación y formación de personas pertenecientes a colectivos desfavorecidos y con el impulso de acciones concretas en el ámbito de la Responsabilidad Social Empresarial (RSE). La Caixa prestará información y asesoramiento especializado totalmente gratuito a las empresas sobre subvenciones y ayudas a la contratación y a la creación de empleo para personas con especiales dificultades de inserción.

El programa Incorpora de la Caixa facilitará 600 empleos este año

► Desarrollado con la CEM y con siete colectivos sociales, ayuda a encontrar trabajo a personas con especiales dificultades

JOSÉ VICENTE RODRÍGUEZ MÁLAGA

► @josevirodriguez

■ La Caixa y la Confederación de Empresarios de Málaga (CEM) firmaron ayer un convenio de colaboración con diversos colectivos sociales para fomentar la contratación de personas con especiales dificultades para el acceso a puestos de trabajo. La iniciativa, que se engloba dentro del programa Incorpora de la Obra Social la Caixa, tiene previsto contribuir a la contratación de unas 600 personas en Málaga este año, que se incorporarían a las empresas colaboradoras del programa mediante contratos de prácticas tem-

porales. El acuerdo fue suscrito por el presidente de la CEM, Javier González de Lara, el director territorial de La Caixa en Andalucía Oriental, Victorino Lluch, y al presidente de la Asociación Arrabal-AID, José Antonio Naveros.

Málaga Acoge, Fundación Secretariado Gitano, Cruz Roja Málaga, Arrabal-AID, Asociación Naim, Asociación Meridianos, y Fundación Proyecto Don Bosco son las entidades sociales encargadas de desarrollar Incorpora en la provincia.

El programa se dirige a personas con discapacidad, parados de larga duración, exreclusos, jóvenes en situación de vulnerabi-



Victorino Lluch, Javier González de Lara y José A. Naveros. RUBÉN ARANDA

lidad, inmigrantes y víctimas de violencia de género, entre otros colectivos. Siete entidades sociales son las encargadas de desarrollar Incorpora en Málaga, con una inyección económica de la Caixa de 40.000 euros por colectivo, según explicaron los responsables de la entidad financiera.

El presidente de Arrabal-AID, José Antonio Naveros, explicó que la iniciativa Incorpora prestará información y asesoramiento especializado a las empresas sobre subvenciones y ayudas a la contratación y a la creación de empleo para personas con especiales dificultades de inserción. Este ser-

vicio se prestará de forma gratuita, e incluye el acompañamiento en acciones de Responsabilidad Social Corporativa (RSI), en este caso centradas en la integración laboral de personas en situación de vulnerabilidad.

Aunque la mayoría de la contrataciones son de carácter temporal también se ha dado el caso de personas que han terminado por quedarse en las empresas con carácter indefinido, detalló Naveros. Las empresas participantes en Incorpora y los cursos de formación impartidos en este proyecto abarcan sectores como la hostelería, el turismo, la logística

o los servicios comerciales.

Entre enero y junio de 2014, Incorpora ha facilitado ya 247 contrataciones en Málaga frente a los 171 que se facilitaron en el mismo periodo de 2013. Victorino Lluch destacó la implicación de las 106 empresas malagueñas apuntadas a este proyecto de responsabilidad social corporativa y confió en que la cifra de contrataciones crezca «de forma progresiva». El convenio firmado ayer tiene vigencia de un año pero la intención de todas las partes es darle continuidad. La Obra Social de la Caixa tiene un presupuesto global de 13 millones de euros en Málaga.

Por su parte, el presidente de la CEM, Javier González de Lara, manifestó su preocupación por el hecho de que las instituciones europeas estén barajando la posibilidad de una tercera recesión dentro de la crisis. González de Lara apuntó que el crecimiento es todavía «muy moderado» aunque consideró que España, a su juicio, «ha hecho mejor los deberes» que otros países del entorno que ahora deberán acometer más sacrificios». En cualquier caso, reiteró que una de las medidas que ayudaría a crear empleo en España sería la rebaja de las cotizaciones sociales para las empresas, que ahora mismo rondan el 40% del coste de contratación. «Son un auténtico impuesto contra el empleo», aseguró.

La oposición sostiene que Málaga no se merece unos presupuestos como estos

► PSOE e IU califican algunas partidas de «ridículas» y acusan al Gobierno de abandonar «inversiones fundamentales» que crean empleo y riqueza

IGNACIO A. CASTILLO MÁLAGA

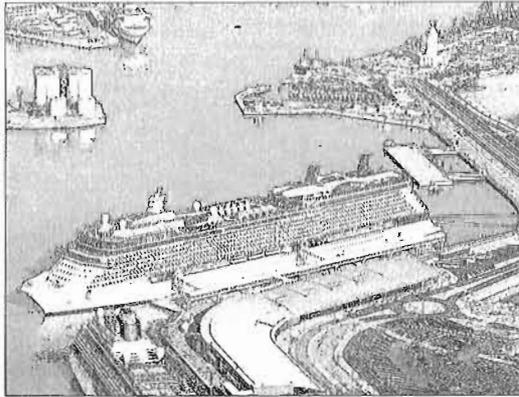
El proyecto de PGE anunciado ayer por el ministro Montoro ha caído como un jarro de agua fría en la provincia, más allá de los análisis realizados por los partidos de la oposición tras un primer estudio a las cifras que el Gobierno pretende destinar a Málaga. Las inversiones cayeron en picado el pasado ejercicio, hasta los 185 millones. Así que este año las expectativas eran altas. Al menos para PSOE e IU, que consideran que Málaga no se merece estos presupuestos.

El secretario general de los socialistas malagueños, Miguel Ángel Heredia, considera que los PGE «no sitúan a Málaga en el lugar que le corresponde». «Somos la sexta provincia de España por peso poblacional y sin embargo ocupamos el puesto 15 en inversiones», precisó Heredia, quien añadió que el Gobierno no tiene ninguna voluntad por apostar por Málaga.

Heredia considera que faltan inversiones y proyectos capaces de generar empleo y riqueza en una provincia con 200.000 parados, «a los que no se les da respuesta», insiste. El secretario general del PSOE de Málaga lamenta que no haya dinero para el anillo ferroviario, la construcción de un nuevo dique para atraques en el puerto, el soterramiento del tren del puerto o para convertir al de Málaga en un gran aeropuerto con conexiones internacionales.

Del mismo modo, critica que una sola de las actuaciones previstas, la conexión del AVE entre Bobadilla y Granada, se lleve un tercio de la inversión (106 millones de euros). «Y encima es una obra para Granada», recalca. También acusa al Gobierno de mentir, ya que una buena parte de la inversión prevista para 2015 ya se había incluido en los PGE para la provincia en 2014 y no se llegaron a ejecutar. «No es una inversión nueva y se repite porque en 2014 no se ha hecho nada», concluye.

El discurso de IU es muy parecido. Lola Quintana, diputada andaluza y responsable de la Oficina Parlamentaria de esta coalición de izquierdas, insiste en que el proyecto de PGE no cumple con el peso poblacional de la provincia de Málaga. «La denuncia que hacemos, una vez estudiado, es que el PP no cree en Málaga ni en la capacidad de esta provincia para tirar del carro de la recuperación».



PSOE e IU echan de menos más inversión para ampliar el puerto. © T

REACCIONES

MIGUEL ÁNGEL HEREDIA
SECRETARIO GENERAL PSOE DE MÁLAGA



¿Está apostando el Gobierno por proyectos que generan empleo? No. Las grandes

infraestructuras, las carreteras, el AVE, el aeropuerto y el puerto, que deberían ser las grandes apuestas, no están en los PGE»

LOLA QUINTANA
OFICINA PARLAMENTARIA DE IU



«El PP no cree en Málaga ni en su capacidad para tirar del carro de la recuperación»

NATALIA SÁNCHEZ
SECRETARIA GENERAL DE LA CEM



«Málaga tiene una pujanza que tiene que verse retroalimentada para no perder

competitividad»

Quintana señala que el Gobierno de la nación «abandona inversiones fundamentales para este modelo productivo» y que demuestran que sirven para crear empleo. IU se refiere en este caso al turismo. Por este motivo, echa en falta una mayor inversión para el puerto, «que es un polo de atracción económica que recibe por parte del Estado una ínfima parte de lo que es capaz de generar». Quintana ta-

cha de «ridículas» las partidas que los presupuestos van a destinar a las infraestructuras ferroviarias, como los 30.000 euros a la línea Bobadilla-Algeciras del corredor ferroviario, «llamado a ser un eje estratégico», o los 300.000 al Cercanías a Marbella.

IU también denuncia que hay partidas «que se repiten año tras año, que se venden, pero que no se ejecutan», como la inversión para convertir la Aduana en Museo de Bellas Artes o la de los riegos de Guaro, «cuando es una inversión necesaria para toda la agricultura», indica Quintana, que considera que Málaga lleva dos años perdidos en su oportunidad de desarrollo. «Esperábamos una cuantía más digna», sostiene.

Empresarios

Los empresarios, el año pasado, se mostraron muy críticos con la escasa inversión prevista para Málaga. Este año puede verse ligeramente relajada, tras una primera aproximación al proyecto de PGE. La secretaria general de la CEM, Natalia Sánchez, a falta de un estudio pormenorizado, advierte cierta mejoría en los presupuestos, aunque lejanos a los que han venido recibiendo la provincia en años anteriores. «El Gobierno tendría que hacer una apuesta importante por dotarnos de infraestructuras y herramientas que nos permitieran ser competitivos». Sánchez destaca que se retomen inversiones demandadas, como el acceso norte al aeropuerto o el saneamiento, pero echa en falta nuevos proyectos «para no quedarnos atrás».

Emprendedores a la caza de ángeles

Cuatro nuevos proyectos se presentan en la red de inversores creada por Diputación

Un servicio 'online' de corte láser e impresión 3D, un sistema para ahorrar agua, un fotomatón 2.0 y un taller de reciclaje de residuos electrónicos buscan financiación

:: NURIA TRIGUERO

MÁLAGA. Están bien aleccionados. Saben que no deben hablar más de quince minutos. Que no deben enredarse en detalles demasiado técnicos. Que una imagen vale más que mil palabras y si es un vídeo, mejor. Que deben mostrar seguridad y ambición pero no lanzar previsiones demasiado optimistas... Y es que el empujón que están buscando para su negocio puede surgir en esos breves minutos de 'speech', así que no pueden permitirse errores. Los cuatro emprendedores que ayer presentaron sus proyectos en el edificio de la Diputación de Málaga de la plaza de la Marina tuvieron ante sí un público pequeño —no más de treinta personas— pero muy cualificado: grandes empresarios y directivos de firmas de asesoría que, a su vez, representan a 'family offices' (plataformas que gestionan los grandes patrimonios). El encuentro estuvo organizado por la red Málaga Business Angels, creada hace ya nueve años por la Diputación para poner en contacto a emprendedores con inversores particulares (lo que se conoce como 'business angels').

Como recordó Carlos Conde, diputado provincial y presidente de Sopde, esta red reúne a 63 'business angels' con un potencial inversor de 52 millones de euros (ambas cifras apenas se han movido en los últimos años de crisis). Se han propiciado una decena de acuerdos de financiación, de los que se han beneficiado empresas como Golf Booking Now, Libera Networks, Mobile Software Entertainment, Genosa o Biotech Solutions.

Ayer, los proyectos que se 'desnudaron' ante los posibles inversores tenían marcado carácter innovador: un servicio 'online' de corte láser e impresión 3D, un fotomatón 2.0 interactivo, un sistema que evita desperdiciar agua del grifo mientras se espera a que se caliente y un taller de reciclaje de residuos electrónicos.



Rafael Urquiza (Cortebox); Manuel Sagall (Social Totem); M.^a Victoria Derqui, Juan Granados y Ratiner Bathke (Use It Again) y Eduardo Dueñas (Métrica6). :: sur

Presentación de la Oficina Provincial de Inversiones

El diputado provincial Carlos Conde aprovechó ayer la presencia de empresarios en el encuentro de la red Málaga Business Angels para presentar la recién creada Oficina Provincial de Inversiones (OPI), una plataforma de servicios que suma las fuerzas de la Confederación de Empresarios de Málaga, la Diputación, la UMA, la Cámara de Comercio y el Parque Tecnológico de Andalucía y cuya vocación es ayudar a empresas o personas con interés por realizar alguna inversión productiva en Málaga. La iniciativa, focalizada en la página web 'www.investinmalaga.es', incluye una guía del inversor, una guía de espacios industriales y abundante información sobre la economía provincial, entre otros recursos.

Métrica6 se encargó de romper el hielo. Su fundador, Eduardo Dueñas, explicó que la empresa nació en 2013 tras ganar el premio Spin-Off de la Universidad de Málaga. Su primer producto es Dolphin, un dispositivo que permite recuperar el caudal que sale de los grifos mientras se calienta el agua, propiciando un ahorro en el consumo que llega hasta un 40%, según aseguró. «Cada persona despilfarra al mes 800 litros mientras espera a que salga el agua caliente», añadió. El producto está ya desarrollado y testado pero faltan los últimos trámites necesarios para su comercialización. Su necesidad de financiación es de 250.000 euros.

Un fotomatón moderno

Social Totem es un proyecto en fase más avanzada, ya que lleva en funcionamiento un año y medio y tiene clientes como Cerveza Victoria o El Pimpi. Su producto es un «fotomatón de nueva generación» que permite a los visitantes de un evento o de un establecimiento tomar fotos y compartirlas en las redes sociales. La firma comercializa en régimen de

venta o alquiler los dispositivos físicos, así como un 'software' propio. Su objetivo es encontrar un socio que aporte 160.000 euros y se quede con un 30% del capital social.

Por su parte, Cortebox es un proyecto fundado por arquitectos e ingenieros industriales que ofrece un servicio online de fabricación de maquetas y prototipos mediante corte y grabado láser. Su novedad, según explicó Rafael Urquiza, es que el proceso de pedido es completamente 'online' y automático. Este servicio ya está en marcha y sus fundadores quieren añadir uno de impresión 3D. Su objetivo es captar 200.000 euros que darían al inversor entre un 10% y un 20% de su capital.

El último proyecto que salió a la palestra fue Use It Again, una empresa que persigue la separación y recuperación de metales y tierras raras que contienen los componentes electrónicos. Su precursor es un ingeniero alemán, Rainer Bathke, que explicó que pueden convertirse en la única empresa española capaz de hacer este tratamiento. La financiación que busca es de 600.000 euros.

El Gobierno apuesta por una nueva conexión más barata del AVE entre Málaga y Sevilla



ANTONIO M. ROMERO
aromero@diariosur.es

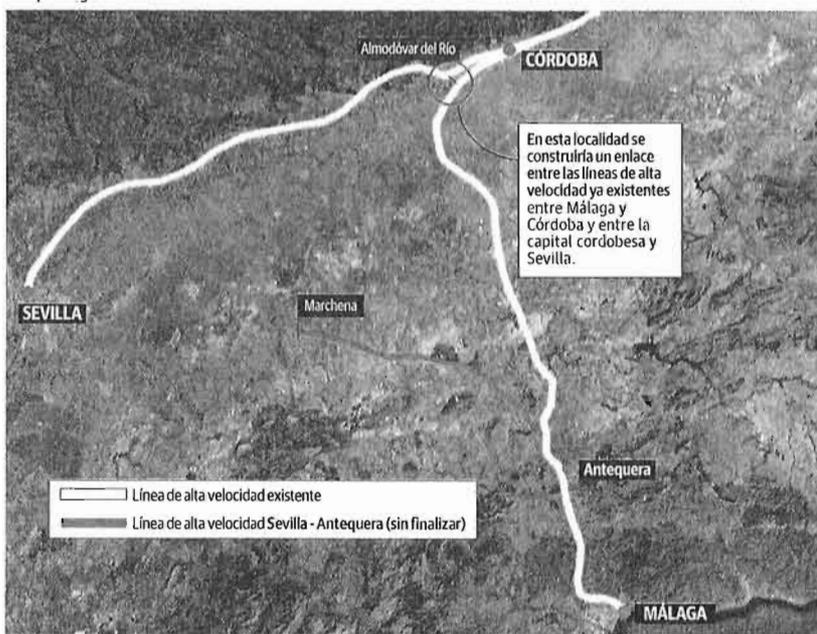
Los presupuestos de 2015 prevén un enlace de las actuales líneas en Almodóvar del Río, que acortará la duración del viaje

El Ejecutivo aumenta la inversión en la provincia hasta los 272,5 millones en 2015, año electoral

MÁLAGA. El Gobierno central apuesta por unir Málaga y Sevilla a través de una línea ferroviaria de alta velocidad con una nueva conexión más barata que el proyecto impulsado por la Junta de Andalucía, actualmente paralizado y que ha supuesto tirar a la basura los 280 millones de euros invertidos ya que los 77 kilómetros construidos están sin uso. El Ministerio de Fomento plantea unir ambas capitales a través de las actuales líneas de AVE con la construcción de un enlace en la localidad cordobesa de Almodóvar del Río.

Así se recoge en el proyecto de Presupuestos Generales del Estado (PGE) para 2015 entregado ayer por el ministro de Hacienda y Adminis-

El proyecto



tración Pública, Cristóbal Montoro, en el Congreso de los Diputados para su tramitación parlamentaria. En el desglose provincializado de las cuentas, en las referentes a Córdoba, se recoge este proyecto con una inversión total de 23,2 millones de euros hasta 2017 y cuya primera partida, para el próximo año, será de 400.000 euros para iniciar los estudios.

Esta iniciativa supone retomar un antiguo proyecto –defendido por técnicos y políticos, entre ellos el regidor malagueño Francisco de la Torre–. Ya en 2001, Fomento pagó un millón de euros por el proyecto de construir un ‘by-pass’ de dos kilómetros entre la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga y la de Córdoba-Sevilla en las inmediaciones de Almodóvar del Río.

En 2006 se descartó y ahora vuelve a salir del cajón del olvido. Estudios preliminares sostienen que con este enlace se acortarían los actuales tiempos de viaje en el Avant (una hora y 55 minutos) ya que ambas capitales quedarían unidas por AVE en un tiempo de una hora y diez (sin escalas) y hora y veinte (con escalas).

La inclusión en el PGE de 2015 de

esta conexión a través de Almodóvar del Río, cuyo coste es infinitamente inferior a la línea de alta velocidad paralizada por la Junta, ha sido fruto de las negociaciones políticas de dirigentes del PP de Málaga, Sevilla, Córdoba y Granada con el Ministerio de Fomento que dirige Ana Pastor, según fuentes consultadas por este periódico. Aunque la inversión se hará en tierras cordobesas sus efectos repercutirán positivamente en el resto de provincias.

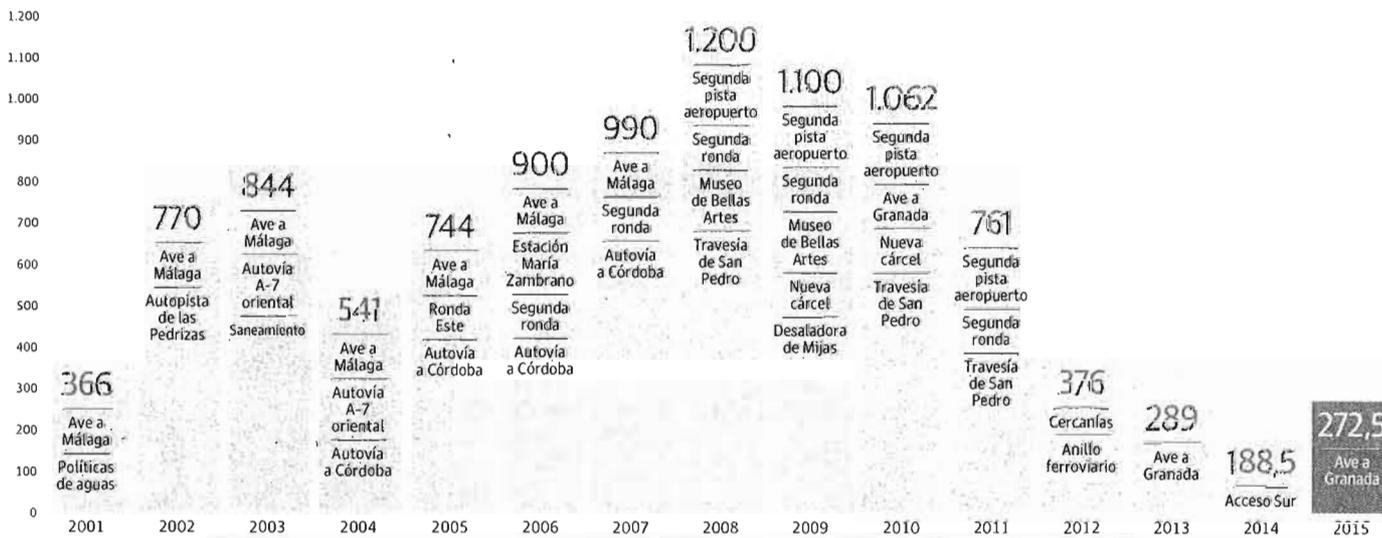
Este proyecto es una de las principales novedades de los Presupuestos Generales del Estado para 2015. Unas cuentas donde el Gobierno central prevé para Málaga una inversión de 272,5 millones de euros, lo que supone un incremento de 84 millones (un 44,2% más) respecto al presente año cuando se quedó en 188,5 millones –la cifra más baja en los últimos quince años–.

Inversión por habitante

Una subida en los presupuestos que se produce tras dos ejercicios –2013 y 2014– de caídas y cara a un año, 2015, donde hay elecciones generales –previstas para otoño–. Este incremento de la dotación supone que la inversión por habitante se sitúe en los 164 euros por malagueño (en el presente ejercicio fue de 111,2 euros).

Del total de la inversión, 221 millones de euros corresponden a las inversiones a desarrollar por las empresas y entes públicos y 51,4 millones de euros serán ejecutados directamente a través de los distintos ministerios, según se desprende de los datos de unas cuentas que además de rematar proyectos de ejercicios anteriores (unos ya terminados y otros en fase de ejecución) incluyen

Evolución de la inversión del Gobierno en Málaga (Datos en millones de euros)



nuevas iniciativas. Entre ellas, la gran novedad es la inclusión, tras años de olvido, de una partida de cinco millones de euros para el acceso norte al aeropuerto desde la nueva ronda de circunvalación.

El proyecto con una mayor inversión es la línea de AVE entre Bobadilla-Granada con 106,2 millones de euros. Entre las iniciativas pendientes en la provincia, el Museo de Málaga, ubicado en la Aduana y que tiene prevista su apertura el próximo año, recibirá 2,66 millones de euros, y se recogerán seis millones para el Museo Oceanográfico –en el vigésimo ejercicio se consignaron tres millones aunque no se han invertido–.

La apuesta por llevar el tren de Cercanías a Marbella y Estepona no acaba de arrancar en los presupuestos ya que apenas se recogen 300.000 euros, una cantidad que sólo permitirá iniciar los estudios de una infraestructura largamente reclamada. En el caso de Marbella sí se prevé 1,5 millones de euros para mejorar los accesos a la ciudad desde la autovía A-7.

En lo que respecta a carreteras, el proyecto de PGE recoge dos millones de euros para remodelar el acceso a Benalmádena, a través de Arroyo de la Miel, desde la AP-7, uno de los puntos negros debido a las constantes retenciones de tráfico que se producen en hora punta.

En materia de aguas se prevén un total de 44,7 millones para actuaciones como la remodelación de la estación potabilizadora de Pílonos (23,2 millones); la depuradora del Peñón del Cuervo (4,4 millones de euros) o la conducción Cerro Blanco-Atabal

La apuesta por llevar el Cercanías a Marbella no acaba de arrancar en los presupuestos

Se destinan dos millones para remodelar el acceso a Benalmádena desde la AP-7, uno de los puntos negros de las carreteras

(10,2 millones). Para los regadíos, el Plan Guaro prevé 11,8 millones, mientras que para actuaciones en materia de playas y saneamiento se destinan 21 millones de euros.

Para la cárcel de Archidona, que ya está concluida, se destinan 802.000 euros y para la nueva biblioteca del Estado, 220.000 euros. Con cantidades testimoniales aparecen el estudio de una nueva ronda exterior en Málaga –5.000 euros– y el tercer carril y el Bus-Vao entre Málaga y Torremolinos –5.000 euros–.

Proyectos que no aparecen

En las cuentas del Ejecutivo para el año próximo no se hace alusión a proyectos largamente esperados como el soterramiento de las vías del tren del puerto en la capital o las actuaciones en los Baños del Carmen. Asimismo, desaparece al anillo ferroviario de Antequera, que ha quedado en punto muerto.

LAS INVERSIONES MÁS DESTACADAS

106,2

millones de euros para el AVE entre Bobadilla y Granada.

23,2

millones de euros para la remodelación de la estación de tratamiento de aguas de Pílonos.

12,5

millones de euros para el Plan Nacional de Calidad de las Aguas en Andalucía.

11,9

millones de euros al Plan Guaro de regadíos.

6

millones de euros al Centro Oceanográfico de Málaga.

5

millones de euros para el acceso norte al aeropuerto desde la ronda oeste de circunvalación.

2,6

millones de euros al Museo de Málaga en la Aduana.

2

millones de euros para la remodelación del enlace de la AP-7 a Benalmádena a través de Arroyo de la Miel.

1,5

millones de euros a la mejora de accesos en la A-7 a su paso por Marbella.

802.000

euros para la nueva cárcel de Archidona.

300.000

euros para llevar el Cercanías a Málaga y Marbella.

220.000

euros para la nueva sede de la Biblioteca Pública del Estado.

Heredia: «Los presupuestos no sitúan a Málaga en el lugar que le corresponde»

:: A. M. R.

MÁLAGA. Para hoy PSOE y PP han convocado ruedas de prensa para dar su opinión sobre los Presupuestos Generales del Estado (PGE) de 2015. En una primera valoración, el diputado socialista y secretario provincial del partido, Miguel Ángel Heredia, afirmó que estas cuentas «no sitúan a Málaga en el lugar que le corresponde», criticó la «falta de empuje político» a nuevos proyectos planteados en anteriores legislaturas y a nuevas iniciativas y censuró que «no generan empleo».

«No son los presupuestos que necesita Málaga. Somos la provincia quince en inversiones absolutas por detrás, por ejemplo, de casi todas las provincias gallegas», dijo en un comunicado.

Desde el PP, fuentes consultadas, destacaron el incremento en la inversión para 2015 respecto al año vigente, consideraron que el presupuesto es «más expansivo» tras años de recortes y se comienzan a planificar proyectos de futuro para la provincia.

MÁLAGA

PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO | PARTIDAS PARA EL AÑO 2015

LAS CLAVES

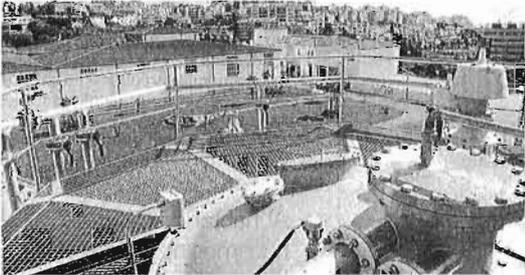
MEDIO AMBIENTE

La remodelación de la ETAP de Pílonos, principal referente

75 Millones

El aporte económico que contempla el Ministerio de Medio Ambiente, en este caso a través de Acuamed, a la provincia de Málaga debe servir para poner en marcha el proyecto de remodelación de la estación de tratamiento de agua potable (ETAP) de Pílonos, así como dar continuidad al proyecto de conducción desde Cerro Blanco hasta la planta de El Atabal. En el primero de los casos, la suma consignada es de 23,3 millones de euros, a los que añadir otros 10,2 para la segunda actuación. Esta gran obra en materia de saneamiento fue objeto de la firma de un convenio con el Ayuntamiento de Málaga a principios de este año, mediante el que se fijan

las condiciones de ejecución de la misma. A la estación de la Vibora se destinan casi 4,4 millones de euros, y otros 4,4 millones a la EDAR de Peñón del Cuervo. De otro lado, el Plan Guaro de regadíos recibe el próximo ejercicio 11,9 millones por parte de la Sociedad Estatal de Infraestructuras Agrarias. Mención especial merece, igualmente, la reserva de 12,5 millones más dentro del Plan Nacional de Calidad de las Aguas en Andalucía (Plan Crece), y casi 1,2 millones de euros para la redistribución y mejora granulométrica en las playas de la provincia. En materia de playas, hay 600.000 euros presupuestados para controlar la regresión de la costa; 650.000 para proteger y recuperar sistemas litorales y otros 1.850.000 para el acceso y uso público de la costa en Málaga.



AVE A GRANADA

24 millones más que este año para culminar la infraestructura

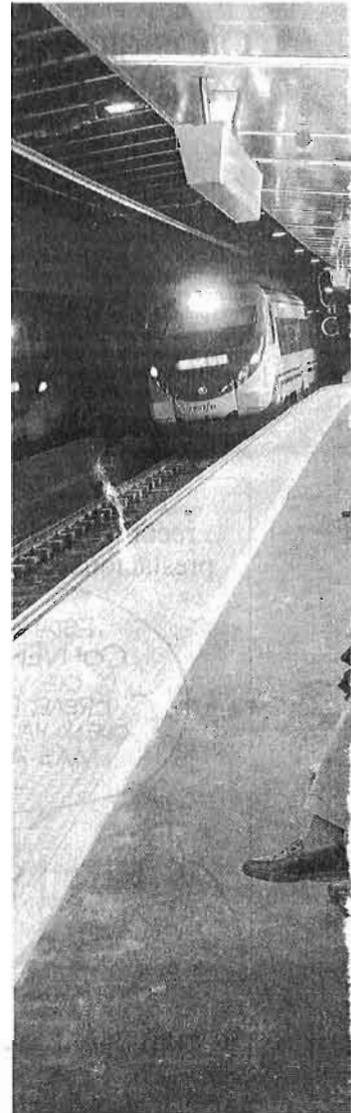
106 Millones

La continuidad de las obras de la línea ferroviaria de alta velocidad entre Antequera y Granada está garantizada el año próximo. Justo en la etapa final de esta infraestructura, que debe entrar en funcionamiento hasta la ciudad de la Alhambra a finales de 2015, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), dependiente del Ministerio de Fo-

mento, reserva poco más de 106 millones de euros sólo en la parte correspondiente a territorio malagueño. El dato supone 24 millones más que en 2014. La cruz en esta moneda sigue siendo la parálisis que sufren iniciativas como el anillo ferroviario de Antequera, sin novedad desde que el concurso público quedó desierto ante el desinterés de las empresas privadas por construirlo y explotarlo; el soterramiento del tren del puerto, o el Cercanías al PTA.



TRENES



El Gobierno eleva a 280 millones su compromisos con Málaga

● La cifra supone algo más de 90 millones más que este ejercicio ● Casi un 37% del montante queda reservado para culminar el AVE a Granada

Sebastián Sánchez MÁLAGA

Casi 280 millones de euros. Esta es la cantidad global que el Gobierno central ha reservado de su presupuesto general para la provincia de Málaga en 2015. La suma, siendo superior en unos 90 millones a la cuantía del ejercicio presente, adolecen nuevamente de proyectos de nuevo cuño en un escenario, en apariencia, de salida de la crisis económica. Muestra de ello es que apenas se asoman como infraestructuras novedosas, no por la referencia que se hace a las mismas en el documento estatal sino por el dinero que se asigna para las mismas, el acceso norte al aeropuerto, con cinco millones de

euros, lo que debería permitir poner en marcha la maquinaria para arrancar un viario con el conectar la hiperronda con el aeródromo; y el Centro Oceanográfico, que dispone de 6 millones para impulsar su construcción.

Por el contrario, las menciones que se siguen haciendo a actuaciones futuras siguen siendo testimoniales. El principal exponente en

Fomento impulsa una conexión para reducir el tiempo de viaje en tren entre Málaga y Sevilla

este punto es la apuesta del Ministerio de Fomento por prolongar el tren de Cercanías hasta las localidades de Marbella y Estepona. Aunque el compromiso verbal de la responsable del ramo, Ana Pastor, se viene reiterando en los últimos meses, la realidad es que el mismo no pasa, de momento, del escenario de los estudios.

Si ya en las cuentas de este año apenas se incluyen 525.400 euros precisamente para realizar los estudios que permitan analizar la viabilidad de la actuación, para 2015 la partida cae hasta los 300.000 euros, a los que añadir otros 90.000 bajo el epígrafe de *Corredor de la Costa del Sol*. En este mismo paquete de intervencio-

nes minimizadas cabe englobar el estudio de una nueva ronda exterior, con sólo 5.000 euros; el carril bus-VAO entre Málaga y Torremolinos, con otros 5.000 euros. En la parte correspondiente a proyectos ausentes se encuentran los Baños del Carmen, objeto desde hace casi dos años de un proceso de negociación público-privado para recuperar el espacio; el soterramiento del tren del puerto, y el anillo ferroviario de Antequera.

El reparto de inversiones programado por el Ejecutivo dirigido por Mariano Rajoy se traduce en una media de 164,5 euros por habitante, lo que representa una subida de casi 50 euros. En Andalucía, Málaga es la cuarta provincia

El Cercanías a Marbella y hasta el PTA, en estudio

0,3 Millones

Dos de las principales asignaturas pendientes que tiene la provincia de Málaga (tres si se toma en consideración la opinión del Ayuntamiento de Málaga) están directamente vinculadas a la ausencia de conexiones ferroviarias con la zona occidental del litoral malagueño y con el Parque Tecnológico de An-

CARRETERAS

Fomento impulsa el acceso norte al aeropuerto y varios enlaces viarios

5 Millones

La principal novedad en las cuentas estatales de 2015 es el impulso que, definitivamente, parece darse a la construcción del acceso norte al aeropuerto de Málaga, infraestructura que ha permanecido de manera testimonial durante varios años. Una vez culminados todos los estudios y proyectos, Fomento decide ahora reservar 5 millones de euros para un viario que deberá conectar la hiperronda con el aeródromo. Con esa cuantía, presumiblemente, se podrá iniciar el proceso administrativo de licitación y contratación de los trabajos. El documento, en cualquier caso, marca la previsión de

que tanto en 2016 como en 2017 se consignen otros 10 millones cada ejercicio, a los que sumar otro 12,4 millones en 2018. De otro lado, en materia de carreteras es igualmente destacable la inclusión de cantidades para ejecutarse varios enlaces como los de Vélez-Málaga, con 1.387.000 euros; el de Benalmádena con la A-7, con otros dos millones; el enlace de Fuengirola, con 500.000 euros, y la mejora de los accesos desde la A-7 a Marbella, con 1,5 millones. Al tiempo, se destinan 6,4 millones para conservación y explotación de carreteras en la provincia y 3 millones para actuaciones en seguridad vial. El estudio de la Nueva Ronda Exterior y el carril Bus-VAO, inexistentes, con solo 5.000 euros cada uno.



que más atención merece de la Administración central, superada por Granada (416,7 millones), Cádiz (391,8 millones) y Sevilla (335,5 millones).

Uno de los añadidos de interés para la provincia, aún sin ser una partida propia, es el impulso que se hace de la conexión directa de las líneas de alta velocidad Sevilla-Madrid y Córdoba-Málaga. Adif dispone para el inicio de estas actuaciones 400.000 euros, si bien se prevén partidas mucho más elevadas en 2016, de un millón, y, principalmente, 2017, con 21,8 millones de euros. Una vez ejecutada permitirá "importantes reducciones en los tiempos de viaje" entre Málaga y Sevilla, que se podría realizar en cerca de una hora. La obra tiene especial importancia dado el abandono que sufre el AVE entre Sevilla y Antequera.

Superado el periodo de grandes apuestas inversoras, que dejó en la provincia una previsión de más de 1.000 millones de inversión, allá por el año 2010, las principales cifras que ahora ven la luz servirán al menos para culminar las obras pendientes de culminación. Especial es el caso de la línea de alta velocidad entre Antequera y Granada. Pendientes de que esté lista pa-

ra su apertura a finales del año próximo, Fomento consigna algo más de 106 millones de euros para los trabajos localizados en territorio malagueño, 20 millones más que en el momento actual. Ello supone que un solo proyecto acumula casi el 38% de la inversión total.

El otro foco de atención del Gobierno se localiza en materia de aguas y medio ambiente. La inversión global que maneja este ministerio para el año que viene en Málaga alcanza los 44,7 millones de euros sólo contando con las reservas del organismo Aguas de la Cuenca Mediterránea (Acuamed), de los cuales 23,3 millones de euros deben servir para activar las obras de remodelación de la Estación de Tratamiento de Agua Potable (Etap) de Pílonas. Asimismo, el Plan Guaro obtiene más de 11 millones de euros. Y en materia de saneamiento, si bien no se pone nombre y apellidos a la obra de

164

Euros. De media por habitante es que reserva el Gobierno para la provincia en 2015

CULTURA

Los últimos aportes para abrir el Museo de Bellas Artes

2,6 Millón

Las referencias a las infraestructuras culturales de la provincia en los presupuestos estatales son mínimas y reiterativas. Sin la novedad que en ejercicios anteriores pudiera suponer el Auditorio, el documento mantiene la apuesta económica para finalizar la adecuación del Palacio de la

Aduana como Museo de Bellas Artes. 2,6 millones de euros se destinan a este objetivo justo en la recta final, dado que las previsiones del Gobierno central aplazan a finales de 2015 la apertura formal del inmueble. A esto hay que sumar 220.000 euros para la eterna Biblioteca Provincial del Estado (pendiente de un acuerdo con la Junta de Andalucía) y 100.000 euros para el Museo del Grabado de Marbella.



La financiación al Metro se mantiene con 5,9 millones

La relación del Gobierno central con el Metro de Málaga tiene continuidad un año más. Y de no torcerse la previsión, lo seguirá haciendo hasta el año 2035. Ese es el año en el que extingue su vigencia el convenio suscrito hace ahora casi una década entre la Junta de Andalucía y el Gobierno central para fijar su aportación al suburbano. Para 2015, la aportación del Ejecutivo central será de algo más de 5,9 millones de euros, en la línea de lo marcado en 2014. La suma global del acuerdo entre las dos administraciones sitúa el aporte estatal al proyecto del ferrocarril urbano en 175 millones de euros, cifra estimado para un presupuesto muy inferior al que previsiblemente acabará por tener una vez culminen todos los trabajos en marcha. Para ese momento, según la estimaciones, es previsible que las cuentas del Metro se disparen por encima de los 800 millones, más del doble de lo previsto.

construcción de la depuradora de Nerja, sí aparece un apartado llamado Plan Nacional de Calidad de Aguas en Andalucía, con 12,5 millones para Málaga.

La antigua Aena aparece con 34,2 millones, aunque sin intervenciones de relumbrón. La reserva más significativa es de 9,3 millones para el pago de expropiaciones de suelo; 6,5 millones para pasarelas y otros 4,2 millones para inversiones de apoyo. Renfe, por su parte, tiene 12,9 millones, 2,7 de ellos para actuaciones en talleres y para el desarrollo de nuevas infraestructuras.

Para el diputado nacional del PSOE por Málaga Miguel Ángel Heredia estas cuentas no son las adecuadas para sacar de la crisis a la provincia. "No son los presupuestos que van a permitir dar respuesta a los más de 200.000 parados que hay en Málaga", dijo el también secretario general del PSOE en la provincia, quien recordó que los números sitúan a Málaga en la posición 15 en inversión. "Hay falta de empuje político a proyectos claves", comentó, entre los que aludió al anillo ferroviario, la mejora del atraque de cruceros o el aeropuerto como centro de conexiones internacionales.



dalucía (PTA). Ambos asuntos merecen su espacio dentro del presupuesto estatal de 2015, aunque con una presencia mínima. Después de meses en los que la ministra de Fomento, Ana Pastor, ha insistido en que se habían encargado los estudios precisos para determinar la viabilidad de llevar el Cercanías a Marbella y Estepona, el documento conocido ayer insiste en esta línea al consignar apenas 300.000 euros a este proyecto. En el caso del tren al PTA (solución con la que dar respuesta a los problemas de movilidad de la tecnópolis) ni siquiera existe una partida concreta con nombres y apellidos. A pesar de ello, desde el PP aseguraron ayer que existe una consignación para este fin dentro de las inversiones de ferrocarriles.

Las pensiones suben el mínimo del 0,25% y cae el gasto en desempleo

● La inversión en obra pública crece por primera vez desde 2008 ● La mayor parte se destinará al ferrocarril de alta velocidad

Redacción MADRID

El Gobierno presentó ayer en el Congreso de los Diputados los Presupuestos Generales del Estado para 2015, considerados los de la "consolidación" de la recuperación económica tras dejar atrás la recesión hace un año. Las cuentas para 2015 incluyen un aumento en la inversión pública por primera vez desde el inicio de la crisis, en 2008. Mantienen la congelación del salario de los funcionarios públicos, registran una subida de las pensiones del 0,25% -lo mínimo por ley- y una caída de casi el 15% del gasto en

El ministro de Hacienda, Cristóbal Montoro, insistió durante la presentación de las cuentas públicas en que hay que reducir el gasto y el déficit para salir definitivamente de la crisis. "Nadie está diciendo desde el gobierno que el problema económico se haya resuelto en España. Decimos que hay un fenómeno incipiente de recuperación. Y si queremos más recuperación, hay que cuidarla", señaló.

Los presupuestos del Esta-

de euros, algo que el Gobierno achaca a la mejoría del mercado laboral.

Las pensiones, que por segundo año se revalorizan un 0,25%, el mínimo previsto por ley, suponen el mayor gasto en el presupuesto consolidado. Las contributivas se llevan 115.669,23 millones de euros, un 3,2% más que en 2014, y la de prestación por maternidad, paternidad, riesgos durante el embarazo y lactancia natural 2.098,24 millones, un 3,7% menos.

Fomento contará con un presupuesto para inversiones directas de 9.570 millones el próximo año, el 6,6% más que la cantidad asignada en los Presupuestos Generales del Estado para el ejercicio

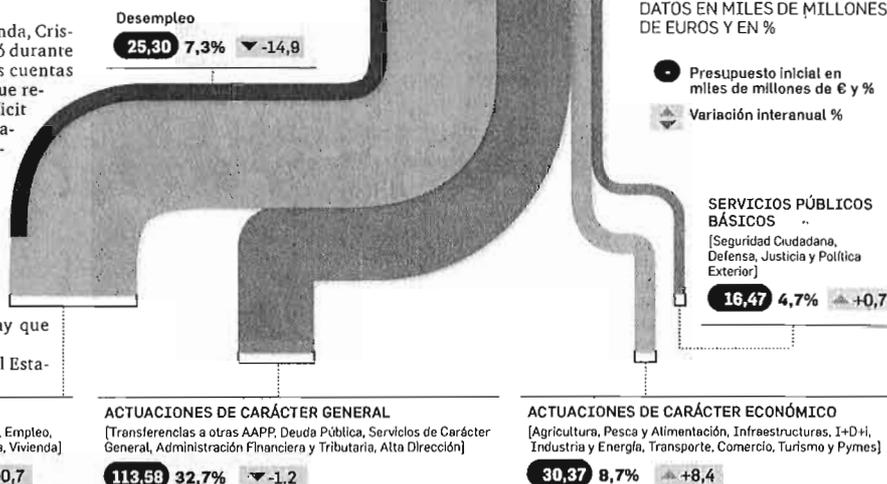


Jesús Posada, presidente del Congreso; y Cristóbal Montoro, titular de Hacienda.

Presupuestos por políticas de gasto 2015

DATOS EN MILES DE MILLONES DE EUROS Y EN %

- Presupuesto Inicial en miles de millones de € y %
- ▲ Variación interanual %



100%

PIB. Es la ratio que superará la deuda pública en 2015, según los Presupuestos del Estado

desempleo. En ellos se prevé que la deuda pública española supere el próximo año por primera vez el 100% del PIB, hasta alcanzar 1,05 billones de euros, a pesar de que el gasto por el pago de intereses de la deuda caerá un 3% hasta los 35.490 millones de euros. El Tesoro realizará emisiones brutas por importe de 242.765 millones de euros, aproximadamente un 0,4% menos que lo previsto para este año, para cubrir sus necesidades de endeudamiento neto y las amortizaciones pendientes.

GASTO SOCIAL
[Pensiones, Seguridad Social, Empleo, Educación, Serv. Soc., Cultura, Vivienda]

187,40 53,9% ▲ +0,7

ACTUACIONES DE CARÁCTER GENERAL
[Transferencias a otras AAPP, Deuda Pública, Servicios de Carácter General, Administración Financiera y Tributaria, Alta Dirección]

113,58 32,7% ▼ -1,2

ACTUACIONES DE CARÁCTER ECONÓMICO
[Agricultura, Pesca y Alimentación, Infraestructuras, I+D+i, Industria y Energía, Transporte, Comercio, Turismo y Pymes]

30,37 8,7% ▲ +8,4

FUENTE: Ministerio de Hacienda y AAPP. GRÁFICO: CGR, Dpto. de Infografía.

do para 2015 se caracterizan por unos gastos no financieros que caen un 1,7% (las pensiones suben el mínimo, 0,25%) y por el optimismo respecto a los ingresos, que deberían crecer 2,1%. Además, se han consignado 231 millones para financiar la devolución en 2015 de una cuarta parte de la paga extra de Navidad suspendida en 2012.

También se reduce, un 15% respecto al presupuesto de 2014, la cuantía global dedicada a las prestaciones por desempleo, hasta los 25.300 millones

2014, de los que 5.199 millones irán destinados a los ferrocarriles, el 54% del total, la mayor parte para alta velocidad. Por corredores ferroviarios de alta velocidad, se invertirán 1.031 millones en el Noroeste; 1.359,2 millones en el Corredor Mediterráneo (15% más) y 1.119,7 millones en el Norte.

En cuanto a los ingresos, deberían ascender en 2015 a 205.988 millones (2,1% más que lo presupuestado en 2014), de los que la mayor parte -186.111 millones- provienen de la recaudación de impuestos, que se elevaría un 4,3%

Felipe VI arranca su reinado con el presupuesto congelado para 2015

Felipe VI arranca su reinado con un presupuesto congelado para la casa real española para el año 2015: recibirá 7,78 millones de euros, la misma cantidad asignada para este año a su padre, Juan Carlos, cuando todavía reinaba. El año 2015 será el primero en el que el nuevo monarca distribuya libremente la

asignación anual que percibe del Estado para la Casa Real española, tras su proclamación como rey el 19 de junio. Se trata del quinto año consecutivo sin aumentos, aunque el presupuesto no incluye todos los gastos de la familia real, repartidos entre varios ministerios y con gran peso en el de Defensa.

LOS NÚMEROS

5,1%

Más ingresos. Es el incremento que el Estado prevé para 2015, ejercicio en el que espera contar con un total de 279.740 millones de euros.

186.111

Millones de euros. Cantidad que ingresará el estado en concepto de impuestos. La mayor partida corresponde al IRPF.

72.957 millones (-0,6%), seguida de IVA -60.260, +7,2%, Societades -23.577 millones, +20,4%, Impuestos Especiales -19.894 millones, +4,4% y actuaciones de control de la AEAT -9.314,2 millones, la misma cantidad que en 2014.

315.503

Millones de euros. Es la previsión del gasto consolidado no financiero (Estado, Segurad So-

cial, organismos autónomos y agencias estatales), el 0,4% más.

55,3%

Del gasto. Pensiones, desempleo los intereses de la deuda pública "se comen" más de la mitad del gasto. Las pensiones, que se llevan 131.658,93 millones de euros, lo que representa un crecimiento del 3,3% respecto al año anterior y el 37,9% del gasto total. El gasto en pensiones se ha visto incre-

mentado en un 34,3% desde el inicio de la crisis. Por su parte, la partida de desempleo cuenta con una asignación de 25.300 millones de euros, un 14,9% menos que en 2014 y el 7,3% del total.

16.046

Millones de euros. Los gastos de personal crecen un 1,6%, por la recuperación parcial de la extra de 2012 y al incremento de la financiación del régimen de mutualidades.

9.570

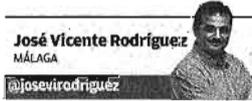
Millones de euros. Las inversiones del Ministerio de Fomento crecerán en 2015 un 6,6%, el primer aumento desde el estallido de la crisis. Más de la mitad se destinará al ferrocarril, especialmente el de alta velocidad. Por corredores, se invertirán 1.031 millones en el Noroeste; 1.359,2 millones en el Corredor Mediterráneo (un 15% más) y 1.119,7 millones en el Norte.



PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2015 ▶ LA INVERSIÓN POR HABITANTE SE QUEDA EN 170 EUROS, POR DEBAJO DE LA MEDIA ANDALUZA

El Gobierno eleva un 44% su inversión pero firma la segunda cifra más baja en 16 años

Obras ▶ El AVE Bobadilla-Granada se lleva más de un tercio de los 272,5 millones consignados en Málaga para 2015, año electoral **Proyectos** ▶ El acceso norte al aeropuerto y la sede del Oceanográfico destacan en una lista con algunas partidas arrastradas de años anteriores **Capital** ▶ Se asignan 2,6 millones al Bellas Artes y no aparece nada para los Baños del Carmen



José Vicente Rodríguez
MÁLAGA
@josevirorodriguez

El Gobierno destinará en 2015 -año electoral- un total de 272,5 millones de euros para inversiones en obra pública en Málaga, una cifra que mejora en un 44,5% las cifras del ejercicio precedente pero que, tomadas en perspectiva, suponen el segundo volumen más bajo de los últimos 16 años. Los Presupuestos Generales del Estado (PGE), presentados ayer por el ministro de Hacienda, Cristóbal Montoro, presentan unas cuentas austeras y centradas en acabar proyectos ya iniciados. Es cierto que el Ejecutivo ha incluido partidas iniciales (algunas muy pequeñas) para actuaciones como el acceso norte al aeropuerto o la prolongación del Cercanías a Marbella o Estepona, pero también ha obviado otras pendientes como el Anillo de Antequera o los Baños del Carmen.

La oposición, con el PSOE a la cabeza, reprocha además al Gobierno que parte de las inversiones previstas correspondan en realidad a partidas de 2014 no ejecutadas. La inversión media por habitante en Málaga se sitúa en alrededor de 170,6 euros por habitante, inferior a los 239 de media andaluza.

El grueso de la inversión de los PGE en Málaga para el próximo ejercicio está consignada a las obras en curso del AVE entre Antequera y Granada -que debería empezar a funcionar el próximo curso- con una partida de 106,2 millones. Otras actuaciones significativas son los 23,3 millones destinados a la mejora de la estación portabilizadora de Arroyo Pílon, en Málaga capital, los 11,9 que se lleva el Plan Guaro para la mejora del sistema de regadíos y los 10,2 apuntados para la conducción de agua de Cerro Blanco al Atabal.

Del resto, destacan los 5 millones destinados al proyecto e inicio de expropiaciones para la construcción del acceso norte del aeropuerto, los 6 presupuestados para la sede del Instituto Español de Oceanografía en el puerto o las partidas de unos 4,5 millones por cabeza para las depuradoras de La Víbora (Estepona) y del Peñón del Cuervo. El estudio para la prolongación del tren de Cercanías des-

de Fuengirola hasta Marbella y Estepona se lleva 300.000 euros mientras que la línea Bobadilla-Ronda-Algeciras sólo obtiene 30.000 euros. Renfe incluye una partida de 12 millones de euros, de los que la mitad son para el desarrollo de nuevas infraestructuras -que no se especifican-, sin que aparezcan inversiones para el taller del AVE en Los Prados.

El aeropuerto recibirá a través de Aena partidas para seguridad operativa (10 millones), renovación de pasarelas (6,5) y para seguir pagando las expropiaciones por la construcción de la segunda pista (9,5). En cuanto al puerto, la partida es de 2,8 millones, donde lo más destacado son los 1,1 millones para actuaciones en el dique de Levante y el tráfico de cruceros.

En el apartado viario, destacan los 1,5 millones para la mejora de accesos en la A-7 en Marbella, otros 2 para la remodelación del enlace de la AP-7 en Benalmádena, en la salida 222 de Tivoli, donde suelen producirse retenciones, y 1,3 para la mejora del enlace a Vélez. También hay partidas muy reducidas y arrastradas de años anteriores para el estudio del carril-bus y de vehículos de alta ocupación en la A-7 entre el Carpena y Guadalmir o la nueva ronda exterior de Málaga (5.000 euros en cada caso).

Partida para el Bellas Artes

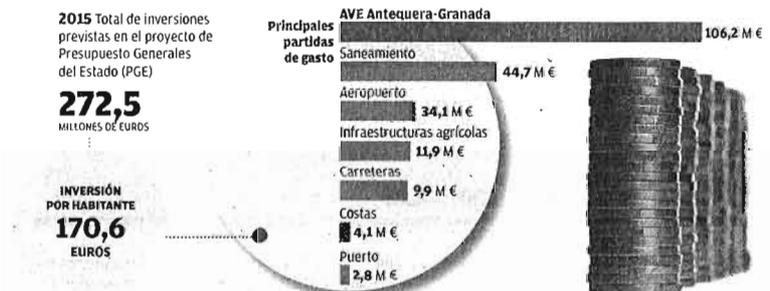
El Ministerio de Educación ha incluido una inversión de 2,6 millones para el Museo de Bellas Artes, en el Palacio de la Aduana, cuya previsión inicial de inauguración apunta al próximo año. También hay 220.000 euros para la nueva sede de la Biblioteca Pública del Estado, actualmente en la avenida de Europa y que irá a la Trinidad. Fuentes cercanas al Ejecutivo comentaron que los PGE habilitan una inversión para estudiar la ampliación del Cercanías al Parque Tecnológico de Andalucía (PTA). Ayer, sin embargo, no aparecía en los cuadros del proyecto de PGE.

Se contabilizan también 1,5 millones para mejoras y reformas de la cárcel de Alhaurín de la Torre y 802.000 euros para la futura prisión de Archidona. Las mismas fuentes

Evolución de las inversiones del Gobierno en Málaga (2000-2016)



DISTRIBUCIÓN DE LA INVERSIÓN PARA MÁLAGA (en millones de euros)



PRINCIPALES ACTUACIONES PREVISTAS (en millones de euros)

PROYECTOS	INVERSIÓN TOTAL	2014	2015
AVE Antequera-Granada (tramo de Málaga)	744	55,7	106,2
Expropiaciones por la segunda pista del aeropuerto	24,7	3,1	9,3
Seguridad operativa en el aeropuerto	379	0,19	10
Inversiones de apoyo y mantenimiento en el aeropuerto	80,6	8,1	4,2
Renovación de las pasarelas del aeropuerto	14,4	0,3	6,5
Remodelación de ETAP Pílon	23,4	0,08	23,3
Reutilización de aguas EDAR La Víbora	12,3	3,5	4,3
EDAR Peñón del Cuervo	14,8	0,25	4,4
Conducción de Cerro Blanco a El Atabal	98,5	2,1	10,2
Plan Guaro	17,1	5	11,8
Adquisición material rodante de Renfe para nuevas infrae.	60,8	-	6
Museo de Bellas Artes en el Palacio de la Aduana	38,5	0,5	2,6
Acceso norte al aeropuerto	38	0,1	5
Construcción de la nueva sede del Instituto Oceanográfico	11	3	6
Mejora accesos A-7 Marbella	3,9	-	1,5
Remodelación de enlace AP-7 en Benalmádena	6,7	0,1	2
Prolongación del Cercanías a Marbella y Estepona	-	-	0,3

constataron que la inversión, en este caso, no dará para que la nueva prisión empiece a funcionar en 2015.

Otras actuaciones consignan 242.000 euros en la Dirección General de la Policía o 100.000 euros para la remodelación del Museo del Grabado Español Contempo-

ráneo de Marbella. En Medio Ambiente, aparte de la inversión en regadíos, se prevén casi 1,2 millones para la redistribución y mejora granulométrica en las playas. También se han presupuestado 600.000 euros para el control de la regresión de la costa; 650.000 para la protección y recuperación de sistemas

litorales, y otras partidas por valor de 1.850.000 euros para el acceso y uso público de la costa.

Fuentes del PP, por último, destacaron que hay obras del AVE en la provincia de Córdoba que permitirán mejorar el tiempo de conexión del viaje entre Málaga y Sevilla.

Ángel Recló MÁLAGA

Los hoteleros andaluces no están dispuestos a que se apruebe el borrador del decreto de Viviendas de Uso Turístico en los términos en los que está actualmente redactado y que les fue entregado el pasado 19 de septiembre. Aseguran que no contempla ninguna de sus propuestas, que se sienten "ninguneados" por la Junta de Andalucía tras un año de negociaciones y que el texto supone una "falta de respeto" a un sector que es el motor económico de la región. La Junta, por su parte, señala que la protesta es "exagerada" y que está abierta al diálogo porque el borrador aún está en trámites, si bien deja claro que hay colectivos que sí han dado su visto bueno y que "no están dispuestos a aceptar chantajes".

El sector hotelero andaluz exigió ayer notables cambios en el documento y quiso trasladar una imagen de unidad. De hecho, se reunieron los presidentes de las patronales hoteleras de las ocho provincias andaluzas, unidos a través de la Federación Andaluza de Hoteles, Apartamentos Turísticos, Hostales y Pensiones (Fahat), en Málaga y, posteriormente, dieron una rueda de prensa. "Estamos todos unidos para dar un mensaje único", enfatizaron, a la vez que recordaron que representan a más de 3.000 establecimientos turísticos andaluces con 350.000 plazas.

"Nos sentimos ninguneados porque el borrador de decreto que se nos presentó hace unos días en Sevilla no se corresponde al de la última reunión técnica de la Mesa de Turismo y se han incorporado conceptos en contra de nuestro posicionamiento", afirmó José Carlos Escribano, presidente de Fahat y de los hoteleros malagueños.

En este sentido, los hoteleros critican, por ejemplo, que en el borrador se incluya la posibilidad de que las viviendas de uso turístico a regularizar puedan dar servicios complementarios (desayunos, almuerzos, etcétera), o que se puedan arrendar solo habitaciones. Los hoteleros se oponen "de mane-



Los presidentes de las ocho asociaciones hoteleras provinciales andaluzas, ayer en Málaga.

Los hoteleros exigen un cambio total del borrador sobre viviendas turísticas

● La patronal andaluza asegura sentirse "ninguneada" por la Junta y ésta dice que la protesta "es exagerada" y que están abiertos al diálogo

ra radical" a ambos aspectos.

Los empresarios quieren que se incluya en el borrador que solo se pueda alquilar con fin turístico una vivienda completa y no solo habitaciones; que no se den servicios complementarios; que se vigile y penalice a los portales de internet que anuncian y venden las viviendas alegalas; que los propietarios de éstas entreguen facturas y no recibos a los clientes; o que tengan hojas de reclamaciones, pasen inspecciones de sanidad, control de fichas policiales y una política de

contratación de personal legal y con los empleados dados de alta. "Queremos que todos tengamos las mismas reglas de juego", remarcó Escribano.

Uno de los principales puntos de discrepancia es la estancia mínima. Los hoteleros exigen que, para poder acceder a una vivienda de uso turístico, el cliente tenga que estar, como mínimo, cinco días "porque la estancia media en los hoteles y apartamentos turísticos en Andalucía es de cuatro días", comentó el presidente de Fahat. El

Un caos histórico ya resuelto en Madrid y Cataluña

El problema de las viviendas de uso turístico no es nuevo. Desde hace décadas hay particulares que alquilan miles de viviendas a turistas de forma no reglada y cobran por ello, haciendo una competencia desleal a los hoteles, apartamentos turísticos, campings, etcétera ya que no declaran los ingresos ni hay ningún control sobre ellos, lo que le permite además bajar los precios. Al no haber una regulación son alegales y siempre han estado en un limbo jurídico. Madrid y Cataluña han regularizado su situación recientemente y Andalucía quiere hacer lo mismo. Los empresarios piden que haya una misma normativa en toda España y aseguran que en Andalucía en torno a un 35% de la oferta es alegal.

viceconsejero de Turismo, Antonio Roldán, explicó ayer que en el borrador no aparece una estancia mínima "porque no la tiene ningún alojamiento reglado en Andalucía y no entendemos por qué se va a tener que poner en la vivienda". Según Escribano, la reclamación de los hoteleros sobre este aspecto es "irrenunciable".

Roldán recalcó que el hecho de permitir el alquiler de habitaciones es para regularizar los actuales Bed&Breakfast "que ya existen en muchos puntos de Europa y no sé por qué se rajan las vestiduras por eso". El viceconsejero subrayó que el borrador sí recibió el apoyo de CCOO, UGT y de la Federación Andaluza de Municipios y aseguró que "vamos a escuchar a todo el mundo, pero no estamos dispuestos a aceptar chantajes". En cualquier caso, recordó que el procedimiento sigue abierto y que hay vías para el diálogo, una postura también defendida por los hoteleros.

La capital incrementa sus pernoctaciones un 10% en lo que va de año tras un buen verano

El concejal de Turismo, Julio Andrade, subraya que Málaga ya es un destino potente en España

EP MÁLAGA

La ciudad de Málaga ha recibido en lo que va de año a un total de 696.965 viajeros, un 8,35% más que en 2012, que han realizado un total de 1.457.373 pernoctaciones, lo que supone un aumento del 10,27% con respecto al año anterior. Estas cifras se han visto incrementadas por, según explicó ayer el concejal de Turismo,

Julio Andrade, el "extraordinario" verano que se ha registrado.

Según el informe de coyuntura del Instituto Nacional de Estadística (INE), sólo en esos tres meses se han alojado en los hoteles de la ciudad un total de 289.811 turistas, un 2% más que en el verano de 2013. Esos viajeros han realizado 649.727 pernoctaciones, un 5% más. "Ese balance ha sido posible gracias a las buenas cifras de los mercados internacionales y, especialmente, a la clara recuperación del turismo nacional", indicó Andrade.

El concejal destacó también el buen dato de la estancia media, que durante el verano ha alcan-



Varios turistas, esta pasada semana, en un bus turístico en la capital.

zado los 2,35 días, mientras que el grado de ocupación ha llegado al 79,8%, un 5,1% más que en el mismo periodo del año pasado.

"Estos datos demuestran que Málaga es ya uno de los destinos turísticos más potentes de toda España", dijo Andrade, quien recordó que hasta 2013 el gran objetivo era tener una estancia media de dos días.

Andrade prevé que, aunque aún faltan los datos oficiales de septiembre, el sector turístico de la ciudad registrará unas buenas cifras en el mes que concluyó ayer, por lo que "la temporada alta se alargará hasta el mes de octubre".

El concejal hizo especial hincapié en el mes de agosto, con un total de 109.031 viajeros, un 6% más, y 256.440 pernoctaciones, un 7,2% más, una cifra nunca alcanzada en un solo mes en Málaga.

Unicaja aprueba ampliar su consejo de administración y tener 12 miembros

Los accionistas dan el visto bueno a la entrada de Guillermo Jiménez y María Luisa Lombardero

propuestos por el consejo de administración. La entidad precisó que la eficacia de la modificación estatutaria acordada queda condicionada a la obtención de la preceptiva autorización del Ban-

co de España. Además, la junta general de accionistas tomó conocimiento de las modificaciones introducidas en el Reglamento del consejo de administración que, el propio consejo acordó el

pasado 25 de abril de 2014.

Por otra parte, la agencia de calificación crediticia Fitch Ratings ha destacado las mejoras en capitalización y reestructuración registradas en la banca mediana

española (Unicaja Banco, Ibercaja Banco, Kutxabank, NCG Banco, BMN y Liberbank), pero ha advertido de que estas entidades aún se enfrentan a problemas para reducir sus activos problemáticos y mejorar sus beneficios. "Los bancos españoles de tamaño medio han mejorado su capitalización, han hecho buenos progresos en su reestructuración y existen signos de estabilización e calidad de sus activos", explica Fitch.

EP MÁLAGA

Los accionistas de Unicaja Banco acordaron ayer modificar el número de miembros del consejo de administración, ampliándolos a 12, al tiempo que se aprobó el nombramiento de Guillermo Jiménez y María Luisa Lombardero como nuevos vocales del consejo de administración de la entidad. Jiménez es doctor en Derecho por la Universidad de Bolonia y catedrático emérito de Derecho Mercantil de la Universidad de Sevilla, y está considerado como uno de los mayores especialistas españoles en derecho mercantil. Lombardero es consejera delegada de Banco Ceiss y ha desempeñado cargos de responsabilidad en Banca March, BBVA y Cajasol durante 25 años.

Unicaja celebró ayer una junta general extraordinaria de accionistas con la asistencia del 93,32% del capital social, según el hecho relevante comunicado a la Comisión Nacional del Mercado de Va-

Fitch aplaude las mejoras en la banca mediana, pero señala que aún hay riesgos

lores (CNMV). Esta junta de accionistas decidió modificar el número de miembros del consejo de administración, que queda compuesto por 12 miembros; además de nombrar a dos nuevos vocales del consejo de administración, por el plazo estatutario de seis años. Guillermo Jiménez Sánchez será consejero externo independiente y María Luisa Lombardero Barceló consejera externa dominical.

Asimismo, la junta de accionistas aprobó modificar los estatutos sociales, en los términos