



**cem**

CONFEDERACIÓN  
DE EMPRESARIOS  
DE MÁLAGA

**DOSSIER DE PRENSA DIARIO**

**FECHA: 12 DE FEBRERO DE 2016**



JUAN CARLOS VÁZQUEZ  
 Juan Sitges, director de Comunicación de Caser; Ignacio Martín, director del Negocio de Agentes y Corredores de Caser; Ángeles Orantes, consejera delegada de Industrias Cárnicas Zurita; Concha Yoldi, presidenta de la Fundación Persán; José María Rosell, presidente de Hoteles Playa; Javier González de Lara, presidente de la CEA; Antonio María Claret, presidente del Consejo Asesor de Caser; Ignacio Eyrios, director general de Caser; Ricardo Serra, presidente de Asaja-A; Alberto Máximo Pérez Calero, presidente del Ateneo de Sevilla; Ana Manzanaras, presidenta de la Fundación Ayesa; José Manuel Garola-Olmo, director territorial de Caser en Andalucía; y Javier de Teresa, presidente del Colegio de Médicos de Granada.

## Caser constituye su Consejo Territorial presidido por Antonio María Claret

● El nuevo órgano está compuesto por representantes del tejido empresarial y asociativo de la comunidad andaluza

### Redacción GRANADA

El Consejo Territorial de Caser en Andalucía se ha constituido este jueves en Sevilla, formado por representantes del tejido empresarial y asociativo de Andalucía y presidido por Antonio María Cla-

ret García. Según indica Caser en una nota, este órgano tiene como objeto "dinamizar la presencia de la compañía en la comunidad autónoma y fomentar el conocimiento de la misma y de su actividad, interactuando con empresarios, representantes de la eco-

nomía y la sociedad civil así como con instituciones territoriales de cualquier tipo".

Antonio María Claret, preside el Consejo Territorial que mantuvo su primera reunión en la sede de CEA en Sevilla y reunió a todos sus miembros, entre los que se encuentran empresarios y representantes de organizaciones empresariales y colegiadas de relevancia en Andalucía.

Caser cuenta con nueve oficinas y 84 empleados en Andalucía, la comunidad autónoma en

la que más clientes tiene la aseguradora (400.000). Además, la compañía precisó que esta cifra supone alrededor del 17% de su clientela total.

Los miembros del Consejo Territorial de Andalucía son Antonio María Claret García, que ejerce de presidente, mientras que como vocales figuran la presidenta de la Fundación Persán, Concepción Yoldi; el presidente del Colegio Oficial de Médicos de Granada, Javier de Teresa Galván; el presidente de Asaja-A, Ricardo Serra; la consejera delegada de Industrias Cárnicas Zurita, Ángeles Orantes-Zurita; el presidente del Grupo Hoteles Playa, José María Rosell; el presidente del Ateneo de Sevilla, Alberto Máximo Pérez Calero; el presidente de la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), Javier González de Lara; y la presidenta de la Fundación Ayesa, Ana Manzanaras.

# El Consistorio insiste en llevar el metro al Civil a los tribunales por defectos de trámites

► Afirma que los cambios anunciados por la Consejería de Fomento para adecuarse a la legalidad no son suficientes ► La edil de Movilidad recuerda que la Junta tiene hasta el 20 de marzo para corregir los defectos y así evitar el contencioso administrativo

MIGUEL FERRARY MÁLAGA  
► @miguelerrary

■ Inseguridad jurídica, incumplimiento de la legalidad y falta de soluciones. Así ve la edil de Movilidad, Elvira Maeso, la situación del proyecto del metro en superficie al Hospital Civil y acusa a la Consejería de Fomento de no dar soluciones al requerimiento planteado por el Ayuntamiento el 21 de diciembre. Es más, Maeso advierte de que la administración andaluza tiene hasta el 20 de marzo para corregir esta tramitación si no quiere terminar en los tribunales con un contencioso administrativo.

La respuesta de la Consejería de Fomento, presentada el 21 de enero, no resuelve las dudas planteadas por el Ayuntamiento sobre la legalidad de la tramitación del nuevo tramo del metro en superficie hasta el Hospital Civil. La concejala de Movilidad insiste en que los servicios jurídicos municipales advierten de que este tramo debería ser aprobado en el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía, ya que no estaba previsto en ningún plan de ordenación urbana, ni municipal (PGOU) ni metropolitano (POTAM).

«La ley exige que sea aprobado en Consejo de Gobierno y se sigue sin plantear», insiste Maeso, quien insiste en que este tramo no cuenta ahora «con ninguna seguridad ni credibilidad jurídica», lo que podría dar lugar a problemas a medio plazo. De hecho, advierte de que el Ayuntamiento no tendría

El Ayuntamiento no tendría capacidad legal para aprobar este proyecto hasta que no se ajuste el trámite a la legalidad

capacidad legal para aprobar ningún paso de este proyecto hasta que no se ajuste el trámite a la legalidad.

«En Zaragoza están en juicio por un problema parecido», añadió la concejala de Movilidad, quien lamenta que en la respuesta de la Consejería no se aborden estos problemas y sólo se diga que se hablarán en una comisión de seguimiento.

Otro de los aspectos que Elvira Maeso explica que no ha solucionado la Consejería es la aprobación de la adenda que modifica el convenio del metro de 2003 para incluir el nuevo tramo hasta el Hospital Civil. «Deberíamos tener la adenda aprobada desde junio de 2014, pero todavía no sabemos nada. En noviembre nos dijeron que estaría en una semana y ahora no quieren ni hablar de esto», insiste la concejala de Movilidad del Ayuntamiento de Málaga, que también echa en falta un estudio de demanda que justifique la construcción del metro en superficie hasta el Hospital Civil.

El único punto que Maeso destaca que parece que se puede solucionar es el baile de fechas sobre la aprobación del proyecto básico del tranvía, con la publicación en BOJA de la aprobación, aunque ex-



Recreación del tranvía hasta el Hospital Civil. LA OPINIÓN

presa sus dudas sobre si es un problema subsanable.

La concejala indica además

que la Junta tiene poco más de un mes para resolver estas cuestiones de forma satisfactoria para los

Un problema legal que puede frenar el tranvía al Civil

► El requerimiento que el Ayuntamiento de Málaga envió el pasado 21 de diciembre a la Consejería de Fomento pedía que se anulase la tramitación y se reiniciase por incumplimientos del proceso legal. De hecho un mes después la administración andaluza envió una subsanación de errores para su publicación en el BOJA (Boletín Oficial de la Junta de Andalucía), con el objetivo de corregir la fecha de aprobación del proyecto básico, que el Ayuntamiento consideraba que no era válida al ser previa a la publicación del dictamen ambiental, condición obligada.

Para evitar que el Ayuntamiento acuda a los tribunales, la administración autonómica presentó un escrito asegurando que esos errores no invalidan el proceso y no encuentran hechos lesivos a los intereses municipales.

servicios jurídicos municipales, o si no se enfrenta a un contencioso administrativo.

## Comienzan las obras para eliminar la elevación de la avenida Juan XXIII

► Hasta finales de febrero se harán distintos desvíos para liberar el terreno de la obra y garantizar el paso de vehículos

M. FERRARY MÁLAGA

■ Los trabajos para eliminar la loma que hay en la avenida Juan XXIII, entre las calles La Unión y la avenida de Europa, comenzaron ayer con un plazo de siete meses y medio, de modo que se haya recuperado la normalidad en el tráfico en esta vía tras el verano.

La primera fase de los trabajos, a cargo de la Unión Temporal de Empresas (UTE) integrada por

Ogensa (Obras Generales del Norte) y Excavaciones Verosa, consiste en la demolición parcial de la mediana en la avenida de Juan XXIII, lo que ha obligado a cerrar a la circulación el carril derecho y la mediana entre el carril de servicio y la calzada derecha en sentido sur, entre la calle Bodeguero y la parada de autobús. Esta fase se prevé concluir el 17 de febrero.

A partir del 18 de febrero los trabajos se centrarán en la demolición del acerado oeste y el desvío peatonal entre la calle Bodegueros y el bulevar Adolfo Suárez, con cuatro días de duración. En consecuencia, se verá afectado el carril de circulación derecho de la



Obras en la avenida Juan XXIII. ARCINIEGA

avenida Juan XXIII en sentido sur hasta el 23 de febrero.

A partir del 24 de febrero, las empresas adjudicatarias abordarán la demolición de la mediana de la avenida Juan XXIII, para desplazar el tráfico en la intersección del bulevar Adolfo Suárez con la avenida de Juan XXIII, dado que se ocupará el carril de circulación derecho, en sentido sur. Esta tercera fase tendrá dos días de duración.

La última fase comenzará a finales de febrero, y tiene por objeto la demolición de la mediana y jardín en la avenida de Juan XXIII, antes de la intersección con la calle La Unión, y con un plazo de ejecución de cuatro días.

Se verá afectado así el carril izquierdo de la calzada este, pero dejando libres otros dos carriles de circulación, lo que permitirá eliminar la elevación.

# De la Torre se suma a la oposición y avala el cese de la gerente de Onda Azul

La desvinculación de Fátima Salmón será efectiva tras Semana Santa, cuando entrará su sustituto

municipal. Las fuentes indicaron que se valorará, una vez realizada una primera criba, "tener experiencia en medios de comunicación local". La previsión es que este mismo lunes se publiquen las

bases del concurso. El plazo de presentación de propuestas se mantendrá abierto hasta el 1 de marzo, fijándose el análisis de los currículos en la primera semana de marzo y para después de la se-

gunda semana se celebrará el consejo en el que se nombrará al nuevo gerente. No obstante, no entrará a funcionar como tal hasta después de Semana Santa, cuando será efectivo el cese de Salmón.



Salmón y De la Torre, ayer.

S. Sánchez MÁLAGA

Fátima Salmón dejará de ser gerente de la radio televisión de Málaga, Onda Azul, el próximo 1 de abril, mismo día en que pasará a ocupar esta misma responsabilidad sus sustituto, que será elegido mediante una concurrencia pública. Así lo acordó ayer por unanimidad el consejo de administración de la sociedad municipal, en el que hasta el alcalde, Francisco de la Torre, y los consejeros del PP acabaron por apoyar la propuesta de destitución de Salmón.

El acuerdo alcanzado avala que la actual gerente siga desarrollando sus actuales funciones durante el próximo mes y medio. Un lapso de tiempo que va a ser aprovechado para impulsar el concurso mediante el que elegir a su sustituto. De hecho, el encuentro de ayer, aplazado en varias ocasiones por el regidor, dio luz verde al procedimiento de selección, para el que se exige, como mínimo, ser licenciado en Ciencias de la Información o grado, tener una experiencia de al menos 8 en medios de comunicación y una experiencia de al menos cuatro en puestos de director, subdirector, redactor jefe, jefe de sección o de área de un medio.

Una comisión integrada por los cinco grupos políticos representados en el Ayuntamiento y con participación técnica de Onda Azul realizará una primera criba de los currículos que se presenten, correspondiendo la decisión final sobre la designación al consejo de administración de la televisión

## El presidente será elegido por el consejo

Los acuerdos finalmente adoptados fueron posibles tras la aprobación, también por unanimidad, del cambio de los estatutos de la sociedad municipal. La variaciones, que serán efectivas desde hoy mismo, incluyen que sea el consejo de administración de Onda Azul y no el presidente del mismo, como hasta ahora venía ocurriendo, el que tenga la capacidad para nombrar y cesar al gerente de la empresa. Asimismo, la figura del presidente, ahora asumida por De la Torre, y al que pasa a quitársele el voto de calidad, será igualmente designada por el consejo de administración.

# Andalucía vuelve a cumplir el objetivo de déficit «pese al tajo de Rajoy»

LALIA GONZÁLEZ-SANTIAGO



✉ @Laliags

La presidenta anuncia que el indicador de 2015 se sitúa en el 0,81%, una décima por encima del tope fijado, a pesar de detraer 265 millones

**SEVILLA.** Andalucía volverá a cumplir en 2015, por tercer año consecutivo, el objetivo de déficit fijado para las comunidades autónomas. En realidad lo superará en una décima, pero ello no se considera significativo, sobre todo teniendo en cuenta que la mayoría de las regiones tenían su gasto público disparado en las últimas tablas y se espera una desviación sustantiva en la me-

dia del año. La presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz, anunció ayer en el pleno del Parlamento que Andalucía ha cerrado el año con un 0,81% de desfase entre gastos e ingresos, y ello a pesar del «tajo» que el Gobierno de Mariano Rajoy metió a la Hacienda de la comunidad, al retenerle 265 millones de euros, de entregas a cuentas que debía devolver pero que el presidente del Ejecutivo se había comprometido con la propia Díaz en aplazar.

De no haberse producido esta merma en los ingresos, dijo la presidenta, el déficit andaluz hubiera quedado en el 0,64%, es decir por debajo del objetivo fijado para todas las comunidades, que era del 0,7%.

Fuentes de la Consejería de Hacienda indicaron que el dato andaluz será aún mejor cuando se conozca el cierre del resto de las comunidades autónomas y pronosticaron que Andalucía estará entre las tres o cuatro comunidades con mejor cumplimiento.

Díaz, que en años anteriores dijo



La presidenta de la Junta muestra su declaración de la renta y la de su marido, en el pleno de ayer. :: EFE

haber recibido la felicitación expresa de Rajoy por el resultado, tuvo esta vez duras palabras para el presidente en funciones, al que irónicamente calificó de «valiente» y «audaz».

En 2015 Andalucía ha reducido su déficit en 679 millones de euros, más de medio punto del PIB sobre el año anterior. El ajuste sucede a varios ejercicios de disciplina de las cuentas públicas, dentro de la consolidación fiscal impuesta por Bruselas al comienzo de la crisis, que deberá continuar en años sucesivos, la llamada «senda», que contempla

dejar el déficit público de las comunidades autónomas en el 0,3% este año, en el 0,1% en 2017 para alcanzar el equilibrio, el 0,0% en 2018.

Fuentes de la consejería que dirige María Jesús Montero indicaron que el resultado se ha logrado «en primer lugar, haciendo un ejercicio coherente y prudente a la hora de elaborar el presupuesto. Es decir, presupuestando bien, haciendo un presupuesto real y coherente» y aprovecharon el buen dato para recordar que «contrasta y desacredita muchas de las críticas que año tras año repite la oposición cada vez que

presentamos el presupuesto».

El 0,81% de finales de diciembre sucede a un disparado 1,15% en noviembre. Hacienda indicó que estas tablas parciales no son significativas y dijo que el ajuste se ha logrado también «mejorando los procesos de gestión y seguimiento del gasto». Recalcó que se va a cumplir con el dictado del Gobierno central a pesar de la mala financiación de la comunidad y a la vez que se impulsan «políticas de desarrollo económico, revitalización de servicios públicos fundamentales y recuperación de derechos de los funcionarios».

**Turismo.** El Ayuntamiento de Málaga, con consenso de todos los grupos políticos, premia la filantropía y la trayectoria del empresario con el nombramiento de Hijo Predilecto y la Medalla de Oro de la Ciudad. Nacido en Carlos Haya e hijo de emigrantes, Molina, economista y piloto, levantó el mayor emporio independiente de agencias de viajes de Alemania, con más de 4.000 millones de facturación y 3.300 trabajadores.

# Manuel Molina, gurú e hijo pródigo

► El presidente de TSS Group, referencia del turismo en Alemania, regresa a su ciudad natal para recibir título y homenaje

LUCAS MARTÍN MÁLAGA

► @opiniondemálaga

■ Tiene nombre de cantante de copla, de poeta tipo saga, de DNI tozudamente andaluz y leído en un país con mucho frío, entre el ruido de los electrodomésticos. Con él, de alguna forma bendita y generacional, se rompió, en gran parte, aquel enunciado en blanco y negro desnutrido que decía lo de 'vente pa Alemania, Pepe'. Mientras el diálogo entre España y Berlín se poblaba de fantasmas y de tiranteces económicas, el malagueño Manuel Molina se convertía en un puente simbólico; el único que cabía, y por méritos propios, entre el españolito exiliado rumbo a la fábrica de Opel y el universitario que pone bocadillos a todas horas por un salario de 300 euros.

Manuel Molina es un emigrante ejemplar, de los que, por muchos años que pasen, se mantiene perfectamente integrado y al mismo tiempo en los dos sitios, en el que está y en el que no, que en este caso coincide con Málaga, la tierra de sus padres y la que le vio nacer en 1965, en el Carlos Haya. La suya es una carrera de éxito inapelable, trazada en dos genera-



Manuel Molina Lozano (izquierda) con su familia y el alcalde de Málaga. GREGORIO TORRES

ciones desde la nada, lo suficientemente reconocida para lograr lo que en España, desde mucho antes de la expulsión de los moriscos, resulta complicadísimo, poner a todo el mundo de acuerdo. Incluso, en la plaza que el proverbio

identifica como la más inasequible, la de su propia ciudad, que ayer, en el Ayuntamiento, y por consenso de todos los grupos, le nombró Hijo Predilecto. A Manuel Molina lo de ser profeta en Málaga no se le da nada mal. Y,

además, por partida doble. Lejos de limitarse a venir a recoger laureles visitar a sus padres, que volvieron a España al jubilarse, en 1990, Molina se ha convertido en uno de los grandes difusores en Centroeuropa de la cultura mala-

gueña, a la que ama y defiende. Y no sólo como cualquier nostálgico, en la mesa con los amigos, sino con los medios de su empresa, TSS Group, el grupo de agencias independiente más grande de Alemania, con una facturación al año de 4.000 millones de euros.

Licenciado en Ciencias Económicas y antiguo piloto de Lufthansa, el empresario, que fue trasladado a Alemania nada más nacer, se plantó un buen día en Dresde, como él mismo dice, con una mano adelante y otra atrás. Estaba harto de la aviación comercial -pese a ser cofundador de Germanwings- y buscaba nuevos retos. De ahí, y con las cosas muy claras, creó un emporio de 3.300 empleados. Que no está nada mal. Hoy es uno de los empresarios turísticos más respetados de Europa, profesor universitario, doctor honoris causa en Hong Kong y, por supuesto, amante de su pueblo. ¿Un consejo para que la Costa del Sol siga arriba? No lo duda. Mantener la calidad y la esencia de su cultura. «Que Andalucía no sea Alemania». Habla la experiencia. Habría que escuchar sus sugerencias. Bien valen, dicen muchos, una Medalla de Oro.

# Juan Rosell: "No temo a Podemos, pero tengo toda la preocupación"

EL LÍDER DE LA CEOE DESTACA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE UNA COALICIÓN EN ALEMANIA / Plantea una reforma de la Constitución para solucionar el independentismo catalán y una ley laboral para las pymes.

M.Valverde, Madrid

"No temo a Podemos, pero tengo toda la preocupación", dijo ayer el presidente de la patronal CEOE, Juan Rosell, para explicar que su respeto al resultado de las elecciones generales no es óbice para que no esté inquieto por el programa de esta formación política. Es decir, por la forma en la que la formación de Pablo Iglesias pueda influir en un pacto de Gobierno con el PSOE. El dirigente empresarial intervino ayer en el ciclo de conferencias del Foro del diario *El Mundo* sobre *La España necesaria*.

"A todos nos gustaría subir las pensiones un 10%, pero tenemos que ver el gasto que eso supone", dijo Rosell, para añadir a continuación: "No se pueden gestionar las grandes partidas presupuestarias, como la Sanidad, desde un punto de vista ideológico". "Los programas están llenos de buenas intenciones, pero hay que ver su coste", apuntó en una censura a las propuestas del PSOE y de Podemos.

No obstante, Rosell no quiso decir abiertamente cuál es su



El presidente de la CEOE, Juan Rosell, ayer en el acto de 'El Mundo'.

fórmula de Gobierno preferida, pero si dejó caer lo que está ocurriendo en Alemania y Portugal: "La coalición en Alemania [formada por la Democracia Cristiana, de Angela Merkel, y el Partido Socialdemócrata] está funcionando, pero la

coalición en Portugal, [formada por el Partido Socialista con una alianza de la izquierda] no está funcionando".

No obstante, el empresario dijo que "nos tenemos que acostumbrar a convivir con coaliciones, minorías, sumas

y restas" y, en este contexto político salido de las urnas, "para los empresarios el mejor Gobierno es el que tenga el mejor programa, para lo que necesitamos analizar el de los cuatro grandes partidos".

Rosell también afrontó el re-

to independentista planteado por el Gobierno catalán. Para despejar toda duda respecto a su actitud, se definió como "barcelonés, catalán, español y europeo", además de observador de la actualidad internacional. En todo caso, el presidente de la CEOE dijo que el problema catalán [las reivindicaciones nacionalistas] tiene acomodo dentro de la Constitución: "Hay fórmulas para cuadrar el círculo. Hay posibilidades técnicas y recursos para que Cataluña encaje en España". O, incluso, "a través de una reforma constitucional para que catalanes y españoles se sientan cómodos". "Hay que abandonar el inmovilismo territorial", dijo el empresario en un claro mensaje al futuro Gobierno.

## Propuesta empresarial

Rosell recordó que, como adelantó EXPANSIÓN el 14 de noviembre de 2014, "en su momento, los empresarios, presentaron una propuesta ante quienes tenían que presentarlo" para intentar resolver el conflicto. Quienes recibieron la propuesta fueron el

**"Los programas políticos están llenos de buenos deseos, pero hay que ver cuánto cuestan"**

**"No se pueden gestionar las grandes partidas presupuestarias con la ideología"**

Rey Juan Carlos, en su último acto oficial antes de abdicar: el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, y Artur Mas, entonces presidente de la Generalitat de Cataluña.

No obstante, el presidente de CEOE se salió por la tangente para no contestar directamente a si es partidario, o no, del "derecho a decidir de los catalanes", que esgrime el nacionalismo, frente a la soberanía nacional. "Me gustaría decidir a todas horas y siempre, sobre todo", dijo sin especificar más.

El dirigente empresarial defendió la continuidad de las reformas en el mercado de trabajo y, particularmente, de elaborar una regulación especial para las pequeñas empresas. "Son las [sociedades] de entre 10 y 49 trabajadores las que más han sufrido la crisis y tendría que haber una solución para adaptarlas a la realidad". En todo caso, Rosell reivindicó la potestad de los empresarios y de los sindicatos para gestionar la negociación colectiva de forma autónoma.

## Málaga



Sociedad Anónima

## EL EFECTO TRANSIFIERE



José Vicente Rodríguez

El Foro Transfiere, clausurado ayer en el Palacio de Perlas, ha cumplido su quinta edición con unas cifras más que respetables aunque, como sucede en este tipo de eventos, los beneficios reales para Málaga y para las empresas participantes constituyen un intangible. Que más de 500 empresas e instituciones y 3.000 participantes del sector de la innovación acudan al Transfiere y generen más de 5.500 citas de negocio confirma que el salón se ha consolidado dentro del calendario nacional. Lo rentable que pueda resultarle a cada una de las empresas participantes, y en particular a las de Málaga, es una cuestión a futuro y dependerá de la pericia y la competitividad con la que hayan conseguido vender su producto en estos días. El Transfiere, coorganizado por el Ayuntamiento, la Junta de Andalu-

cía y el Ministerio de Economía, es de ese tipo de eventos que cultivan la imagen de Málaga como urbe tecnológica y en el que conviene mucho estar, aunque acudir tampoco sea inicialmente garantía de nada. Las empresas se dejan ver, exponen su producto o sus patentes, engorran su lista de contactos y, con suerte, pueden encarrilar algún buen contrato o proyecto de colaboración. Por poner un pero, la impresión que deja el Transfiere en el visitante que recorre sus pasillos es que las instituciones públicas (administraciones, universidades, centros de investigación y organismos de todo tipo) acaparan a nivel de stands el mayor protagonismo en la muestra, quedando más reducida la presencia y visualización del sector privado, que en realidad es el que interesa. Quizá en el fondo eso también sea reflejo de una realidad que persiste en España.

De entrada, invertimos poco en I+D, y dentro de ese poco, la mayoría del gasto sigue siendo público y no privado. Una honrosa excepción puede ser el PTA de Málaga, uno de los parques tecnológicos españoles donde esa proporción es a la inversa y en el que el peso más significativo de la inversión corresponde a sus más de 600 firmas. Decía la secretaria de Estado de Investigación, Carmen Vela, que en Corea del Sur dedican el 5% del PIB a I+D y que el 80% de la inversión es privada. Ya quiséramos eso por aquí. Es tarea del Gobierno y del resto de administraciones aumentar el gasto en I+D y ponerse a la tarea para que España escale posiciones desde el discreto puesto 27 que ocupa en el ranking internacional de innovación. Ojalá que eventos como el Transfiere de Málaga sigan contribuyendo a esta necesaria apuesta.

# Transfiere logra 3.000 participantes y 5.500 citas de negocio entre empresas

► La quinta edición, clausurada ayer, eleva un 30% la concurrencia respecto a las cifras de 2015

JOSÉ VICENTE RODRÍGUEZ MÁLAGA  
► @josevirodriguez

La quinta edición del Foro Transfiere cerró ayer sus puertas en el Palacio de Perlas de Málaga con más de 3.000 participantes -un 30% más que en 2015- y 5.500 reuniones de trabajo en la zona de networking, un 10% por encima de las inicialmente previstas. Según explicó ayer la organización, por el evento han pasado durante sus dos días de celebración unas 500 empresas e instituciones inscritas, 1.900 proyectos tecnológicos, 190 grupos de investigación y 40 universidades.

El presidente del comité organizador de Foro Transfiere y de la Asociación de Parques Científicos y Tecnológicos de España (APTE), Felipe Romera, destacó el aumento de la participación registrado en esta quinta edición y anunció que ya se trabaja en los contenidos de 2017, cuando el foro se celebrará los días 15 y 16 de febrero. Por su parte, el secretario



Una imagen del área de trabajo del Foro Transfiere. LA OPINIÓN

general de la Agencia Andaluza del Conocimiento, Pedro Bisbal, afirmó que esta edición del Foro Transfiere «ha sido la más internacional» y resaltó que cada vez es mayor el número de empresas y de instituciones que acuden desde otros países atraídos por los contenidos de este evento. En esta ocasión, han acudido represen-

tantes de 23 países, destacando la presencia de Corea del Sur, como país invitado, cuya «experiencia y conocimiento» han supuesto una gran aportación para los asistentes. Este país asiático es uno de los líderes mundiales en I+D, segmento al que destina el 5% de su PIB y donde el 80% de esta inversión corresponde al capital privado. A la



### Top Digital presenta Vivo

La empresa malagueña Top Digital ha presentado en Transfiere su herramienta digital Vivo, diseñada para comunicar a los ciudadanos y las administraciones locales en el campo de las Smart Cities. Vivo tiene aplicación móvil y página web.

clausura acudieron también el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, y la subdirectora de Transfere de Tecnología del Ministerio, María Luis Delgado.

Durante la jornada de clausura se procedió además a la entrega del I Premio de Periodismo «Foro Transfiere» que ha recaído en el trabajo «El robot niño aprende solo», firmado por el periodista José M. Abad Liñán y publicado en el diario *El País*.

## Concentración por el trabajador fallecido en El Burgo en accidente laboral

LA OPINIÓN MÁLAGA

Los sindicatos CCOO y UGT de Málaga celebrarán hoy una concentración con motivo del accidente laboral mortal ocurrido el pasado miércoles en el municipio de El Burgo y en el que un trabajador del Centro de Defensa Forestal de Ronda (Cedefo) de la Agencia de Medio Ambiente y Agua de la Junta falleció al caer por el terraplén de un carril cuando conducía un todoterreno. El trabajador rondaba los 60 años, según fuentes de CCOO. Se trata del primer accidente laboral mortal ocurrido en la provincia este año de forma traumática. Durante este periodo, el sindicato contabiliza además otros dos ocurridos por infarto en el centro de trabajo.

El trabajador falleció cuando circulaba por un carril de El Burgo, según informó el 112 Andalucía. El suceso ocurrió sobre las 14.05 horas en la zona del Puerto del Viento, que une el citado municipio con Ronda. La Guardia Civil ha abierto diligencias para esclarecer la circunstancias del suceso.

## Solingenio, los inventos de un jubilado malagueño

Francisco Caro ha diseñado un guardarrail que usa neumáticos reciclados o un telémetro para conductores de vista monocular

JOSÉ VICENTE RODRÍGUEZ MÁLAGA

El inventor Francisco Caro, natural de Almogía, y la joven empresa malagueña 3D Zings, dirigida por Jorge Zurita, han constituido la sociedad Solingenio, con la que quieren comercializar e industrializar patentes tan curiosas y variopintas como unos guardarrail que eliminan los elementos

metálicos para usar material reciclado, un cazo industrial que puede acoplarse en diversos vehículos de maquinaria para limpiar más rápidamente las cunetas o un cuchillo especial para ser utilizado por los enfermos de Parkinson, diseñado para que sea más fácil untar el pan. Otro de sus inventos consiste en un telémetro óptico que se instala en el coche a modo de espejo retrovisor y que permite a las personas con visión monocular (por ojo vago o debido a un post-operatorio) conocer la velocidad, situación y trayectoria de un vehículo que circule detrás. Las patentes de Solingenio, que



Caro y Zurita, en Transfiere.

ha ocupado uno de los stands del Foro Transfiere, son obra de Francisco Caro, un profesor jubilado que se dedica a inventar soluciones «que aumenten la seguridad de las personas» y hagan su vida más fácil. Francisco Zurita, por su parte, se encarga de hacer el modela-

do de los prototipos ideados por Caro, utilizando la tecnología de impresión de 3D Zings, con sede en el PTA.

Los responsables de Solingenio afirman que inventos como el cazo para limpiar cunetas ya están siendo utilizados por particulares en sus fincas. Por su parte, el sistema de guardarrail, que utiliza neumáticos reciclados para lograr una reducción en el impacto de los golpes en un accidente, ya ha despertado el interés de alguna empresa. «Estamos manteniendo algunas conversaciones. Si sale algo podríamos empezar la producción industrial», asegura Caro.

REUNIÓN DE TRABAJO

## UGT fija estrategias en Servicios Públicos y Enseñanza

Las comisiones ejecutivas de la Federación de Servicios Públicos y Federación de Trabajadores de Enseñanza de UGT Málaga han mantenido un encuentro para fijar los nuevos objetivos que van a marcar las líneas de trabajo para los próximos años. Durante el debate de ideas se acordaron propuestas para reforzar las medidas de protección jurídica de los trabajadores, las propuestas sindicales ante los próximos congresos y las líneas de trabajo a defender en ámbitos superiores. L. O. MÁLAGA



## Opinión

## EL TRÁGALA DE CAMERON DEBILITA A LA UE


**Ferran Brunet**

Profesor de la Universitat Autònoma de Barcelona

**R**uleta rusa más que ajedrez es el juego preferido del premier británico, David Cameron. En Escocia le salió bien. Aunque ya el día después sus separatistas pedían otro referéndum. Un referéndum de secesión, aunque lo pierdan los secesionistas, como es habitual, nunca es el final de la confrontación, siempre es el principio de la victoria de separatistas, que lo reivindicará una y otra vez hasta que lo ganan, momento en que termina el juego y su poder deviene absoluto.

A Cameron su juego de la ruleta con la Unión Europea (UE) también le va a salir bien. Le va a salir bien, primero, la semana próxima en Bruselas; después, en el referéndum que él ha propuesto sobre la permanencia o retirada del Reino Unido (RU) en la UE; y, finalmente, en sus próximas elecciones generales, con las que mantendrá el cargo, realizando la conocida vocación de todo político.

Lo que al kamikaze Cameron le mueve no es reformar la UE ni mejorar la posición en ella de Gran Bretaña. De hecho, mejorar podría ser tanto comportarse fielmente y pesar más, cuanto también su opuesto, pagar menos. Con la amenaza de pedir el no en su referéndum si la UE no modifica la posición del RU en aquella, Cameron lanzó un órdago. Así,

### El conservadurismo inglés ha localizado al enemigo exterior que le da ventaja en la política interior

tras el ok de la UE, el gran héroe Cameron podrá ganar su referéndum y las siguientes elecciones. El añejo conservadurismo inglés se inclina al nacionalismo y al populismo. Ha encontrado al enemigo exterior que le da ventaja en la política interior.

En puridad, lo que Cameron plantea a la UE es inaceptable para ésta. Y, sin embargo, el pasado 2 de febrero 2016 el presidente del Consejo ya anunció su aceptación, que se hará formalmente los próximos días 18 y 19. La Decisión *New Settlement for the United Kingdom Within the European Union* empieza enumerando las muchas posiciones especiales que el RU tiene en la UE. Tras ello, la Decisión versa sobre gobernanza económica (confirma la exclusión del RU de la unión bancaria), competitividad (propone limitar la tendencia a regular, que coarta al mercado único), soberanía (reafirma el principio de subsidiariedad y da más visibilidad a

los parlamentos nacionales) y, finalmente, beneficios sociales y libre circulación (limita los inmigrantes de la UE y los beneficios que reciban). Salvo en este último punto, que recoge lo que el RU y otros países ya practican, la Decisión acordada no contiene verdaderas novedades.

Por consiguiente, lo significativo de ese *New Settlement* del RU no es su contenido, que es menor, sino que haya sido escrito como fruto de un trágala, y que por tanto abra la vía a reclamaciones iguales o superiores por parte de los demás Estados miembros. Efectivamente, países que puedan considerarse a sí mismos especiales, y políticos que vean en se-

mejantes órdagos a la UE un modo de labrar se un porvenir –a sabiendas de que lo ganarán, sobre todo tras este precedente– son todos! Países nórdicos, del este, del sur, gobiernos populistas, de extrema derecha y de extrema izquierda, partidos estatistas o liberales, cada quien encontrará su motivo para apelar a una posición especial y bilateral con la UE.

El *New Settlement* del RU en la UE subvierte la lógica y los principios de la integración europea, que se basa en el consenso, la no discriminación por nacionalidad y la igualdad de trato. Lo contrario a esta lógica es la vía ahora reafirmada: la llamada Europa a la carta, donde cada Estado miembro toma aquello que le interesa y rechaza aquello que no le gusta. De este modo quiebra el principio de solidaridad y la comunidad.

A pesar de este quebranto a la legitimidad de la UE, con este apañío entre el RU y la UE estarán todos tan contentos. Los medios económicos han suspirado, siendo así que un Brexit tendría hondos efectos negativos y que sólo es querido por el 1 por ciento de los empresarios. Todos contentos... menos los europeístas de todos los países. Los laboristas andan entre disconformes e indignados, viendo como el poder se les aleja de nuevo. Naturalmente, los independentistas del UKIP, seguidores del brillante y tremendo populista Nigel Farage, están furiosos. Para bien o para mal, la UE no será reformada en ningún aspecto; sólo se da una Decisión del Consejo de la UE a la medida de su actual primer ministro. Con todo, en la UE será más activo el caldo de cultivo para los euroscepticos, popu-

listas, extremistas y demás fajadores de la política.

El desafío de Cameron a la UE tendrá consecuencias severas para el proceso de integración europea. No por lo que el *Settlement* del RU en la UE vaya a cambiar, que en realidad será nada, sino en tanto que socava la legitimidad, la lógica y la estabilidad de la UE. Sin duda, este *New Settlement* abre la vía al sí en el referéndum sobre la permanencia del RU en la UE. Vale decir que, si después de este órdago, el no venciera en el referéndum, el descalabro de la UE sería monumental. No obstante, muy probablemente, gane el sí. Inmediatamente, esto aplacarà un elemento de la inestabilidad de la UE. Pero en el medio plazo aumentará el cansancio de las instituciones europeas. Y en el largo plazo soliviantará a numerosos países de modo que será normal el desacuerdo sobre tantas enreñadas esenciales como Europa

### Con el 'New Settlement', los británicos no ganan nada y los europeos pierden mucho

enfrenta: eurocrisis, europeriferia (donde Grecia campará a sus anchas; el rescate bancario de Italia costará lo que no se sabe y una España escorada puede ser explosiva), gobernanza económica europea, inmigración exterior, Schengen, TTIP...

En fin, con este *New Settlement* los británicos nada ganan y los europeos pierden mucho. Por todo ello, debemos concluir que ninguno a la UE resulta muy negativo para todos, siendo así que Europa es la última utopía, que Europa ayuda a los Estados miembros a desarrollar políticas virtuosas y, en suma, que Europa es un ancla en la libertad y el progreso.

## 'SMART CITY': EL SALTO HACIA LA SOSTENIBILIDAD


**Pedro Malla de las Heras**

Director general de ALD Automotive

**D**esde hace años, entidades públicas y privadas hemos trabajado para avanzar hacia el crecimiento económico, pero de una manera sostenible, protegiendo el medio ambiente por encima de todo. Un planteamiento que siempre ha partido desde la Responsabilidad Social Corporativa. Vehículos eléctricos, la conducción autónoma o energías renovables han sido algunas de las iniciativas, y desde hace un tiempo las conversaciones han girado hacia un término novedoso: la *Smart City*.

¿Qué es? ¿En qué consistirá? Son muchas las dudas que surgen, pero lo importante es lo que se está llevando a cabo para conseguirlo. Estamos en el buen camino para conseguir unificar infraestructuras, innovación y tecnología, para disminuir el consumo energético y reducir las emisiones.

Según la OCDE, para 2050, la mayoría de la población nos concentraremos en las grandes ciudades y se estima que la población aumen-

tará en más de 2.000 millones de habitantes. Unas cifras impensables, pero que si no se toman medidas contundentes el crecimiento económico y, sobre todo, demográfico de estas urbes tendrá un impacto medioambiental y social sin precedentes. Los inconvenientes serán innumerables y los ciudadanos seremos los primeros afectados.

Tokio, Londres, Nueva York, Copenhague, Ámsterdam y París son las ciudades que más destacan en aspectos como tecnología, gestión pública, movilidad y transporte. Son ejemplos de cómo se pueden hacer las cosas bien, aunque no son ciudades perfectas. Todas ellas deben mejorar algunos aspectos, a la vez que mantienen su compromiso con el entorno medioambiental. ¿Y nuestras ciudades? ¿Madrid, Barcelona, Valencia, Vitoria, etc. son *Smart cities*? España está implantando medidas para conseguirlo y en este objetivo ejercemos un papel muy importante las empresas privadas, en concreto, las del sector del automóvil y del renting. El vehí-

culo no sólo es un medio de transporte sino que para muchos conductores se convierte en su herramienta de trabajo. Desplazarse en coche es su día a día, su rutina, y en contra de ello, podríamos señalar el dióxido de carbono que se transmite al medio ambiente. Según indican algunos estudios, el sector del transporte representa casi el 40 por ciento

del consumo final de energía en nuestro país. Una cifra que supone más de un cuarto de las emisiones totales de CO<sub>2</sub> a la atmósfera. Sin embargo, en el caso de las emisiones, los vehículos sólo producen el 20 por ciento.

En la reducción de esa polución, ahí entramos nosotros, las empresas, para poner en manos de los conductores un abanico de posibilidades eficaces que den respuesta a sus necesidades de movilidad empresarial. Vehículos híbridos y eléctricos son las dos tendencias cada vez más comunes, pues protegen el medio ambiente gracias al uso de sistemas de propulsión diferentes a la gasolina o al diésel. Además, existe la

posibilidad de circular con vehículos que consumen menos combustible y que cuentan con los motores más eficientes, respondiendo así a la concienciación empresarial de proteger al medio ambiente de las emisiones. Pero, ¿nos hemos quedado ahí? No, claro que no. Las empresas tratamos de ir un paso por delante y así lo hemos demostrado con la introducción de sistemas tecnológicos en nuestro país que en otras zonas de Europa ya están afianzados. Así ha pasado con el *Carsharing*, un servicio implantado en Europa a finales de los años 80, pero que tuvo que esperar al año 2005 para surgir en España. Una modalidad que se adapta tanto a particulares como a empleados para que cuenten con un servicio de vehículo compartido. En definitiva, la introducción de flotas de vehículos con sistemas de propulsión diferentes a la gasolina o al diésel, aplicaciones o herramientas tecnológicas que ayuden a poner en práctica una conducción eficiente, constituyen nuestro granito de arena para el desarrollo sostenible de nuestra sociedad. Una *Smart City* es el salto último y más importante hacia la sostenibilidad absoluta, pero mientras tanto, hay muchas acciones que contribuyen a ello. Señores, estamos en el camino correcto para lograrlo.

### Estamos en el buen camino para unificar innovación, infraestructuras y tecnología