

Departamento de Comunicación



CONFEDERACIÓN
DE EMPRESARIOS
DE MÁLAGA

DOSSIER DE PRENSA DIARIO

FECHA: 3 DE JUNIO DE 2016

CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE MÁLAGA

C/ San Lorenzo 20, 29001 MÁLAGA - Tfno.: 952 06 06 23 - Fax: 952 06 01 40 - www.cem-malaga.es - e-mail: cem@cem-malaga.es

El plan especial del Puerto Seco de Antequera comienza su tramitación



ANTONIO J. GUERRERO

Es @ajguerrero_sol

ANTEQUERA

Susana Díaz defiende en el Foro por el Desarrollo de Infraestructuras Logísticas el papel de los puertos en Andalucía

La campaña electoral vuelve a sacar del dique seco al esperado proyecto logístico de Antequera, que lleva años aguardando su desarrollo: el Puerto Seco. Ayer, tanto la presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz, como el vicepresidente, Manuel Jiménez Barrios, anunciaron que el miércoles aprobaron de forma inicial su plan especial, que ahora ha de superar su fase de presentación y alegaciones, según expusieron en el Foro por el Desarrollo de las Infraestructuras Logísticas, el Crecimiento y el Empleo en Andalucía celebrado en el Hotel Antequera.

De esta forma, Jiménez Barrios confirmó que el expediente está ahora «en exposición pública», por lo que calcula «que la tramitación urbanística tiene 5 o 6 meses». Todo ello, para «dar marcha ya a lo que es una prioridad», según detalló la presidenta Díaz, «por nuestra apuesta por la red logística en Andalucía», que calificó dicho foro como «fundamental no, síno clave».

Una reunión que aunó a la Junta, el Consejo Andaluz de Cámaras de Comercio, la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), CC OO, UGT y la Federación Andaluza de Municipios y Provincias (FAMP), que puso en valor la red de puertos de Andalucía y en el que Díaz reivindicó que tanto el Gobierno de España como la Unión Europea «se tienen que comprometer con esta tierra. Nosotros somos una región periférica y eso que en un principio puede parecer como una desventaja, en estos momentos es una gran oportunidad».

De igual forma, la presidenta andaluza reclamó que la situación geoestratégica de Andalucía «es envidiable y tenemos que sacarle el máximo partido. La situación de nuestros puertos, que están ubicados de una manera de preferencia ante las grandes rutas y también ante el continente africano», aludiendo de esta manera a la red ferroviaria transeuropea que contempla el eje Mediterráneo, así como la conexión de Huelva con la Ruta de la Plata y el Eje Central.

La Junta de Andalucía ya confirmó estas actuaciones en febrero del pasado año, cuando el delegado del Gobierno andaluz, José Luis Ruiz Espejo, adelantó que se había aprobado el proyecto de actuación del Área Logística de Antequera, tras el que se desarrollarían los planes especiales y el de urbanización, que ahora se aprueban.



Rodríguez Vittalobos, Ponce, Jiménez Barrios, Díaz, González de Lara y Carbonero. :: ANTONIO J. GUERRERO

Una vez finalice la tramitación, comenzarán las obras, con una previsión de 1.900 empleos

Una vez finalice la tramitación, comenzarán las obras, con una previsión de 1.900 empleos y una duración aproximada de 18 meses, siendo una vez construido el más grande de Andalucía, con más de 392 hectáreas. Se prevé la inversión de 40,1 millones de euros (25,90 millones de euros por empresas privadas y 14,2 millones por la Junta de Andalucía) para los primeros trabajos en más 106.000 metros cuadrados, según los datos confirmados el pasado año por la Junta de Andalucía.

Este puerto seco se unirá a la red de siete puertos de interés general del

Estado, según detalló Jiménez Barrios. Unos puertos que suponen tal importancia que la Junta de Andalucía lo quiso escenificar con la firma, antes de la conclusión del Foro de una 'Declaración por el desarrollo de las infraestructuras logísticas, el crecimiento y el empleo de Andalucía', en el que estuvieron presentes la presidenta de la Junta, Susana Díaz; el vicepresidente Jiménez Barrios; el presidente de la Confederación de Empresarios de Andalucía, Javier González de Lara; el presidente del Consejo Andaluz de Cámara de Comercio, Antonio Ponce; el secretario general de Comisiones Obreras de Andalucía, Francisco Carbonero; la secretaria general de UGT Andalucía, Carmen Castilla y el presidente de la Federación Andaluza de Municipios y Provincias, Fernando Rodríguez.

En la firma, se declaró la «necesidad de reorientar el modelo productivo

de Andalucía, apostando por la industrial», además de la «necesidad de orientar la política económica hacia el empleo como primera prioridad» y «desarrollar y optimizar la red de infraestructuras». También se reclamó que los puertos andaluces deben «jugar un papel clave en el sistema productivo y logístico de la región» y que los puertos se transformen en «elementos aglutinadores de una base industrial fuerte».

Críticas

Antes del foro, el PP pidió al PSOE que «no volviera a utilizar» el Puerto Seco «como propaganda» electoral: «Casi un año y medio después, no hemos observado ningún tipo de avance en esta iniciativa clave para el desarrollo de la comarca y de la provincia», denunciaba José Ramón Carmona, dirigente del PP de Málaga y concejal en Antequera.

Los presidentes de los puertos andaluces reclaman el corredor ferroviario

ANTEQUERA

:: A. J. GUERRERO. El vicepresidente de la Junta de Andalucía, Manuel Jiménez Barrios, lo destacaba en el Foro de Infraestructuras en el Hotel Antequera: «Nos falta una de las reivindicaciones históricas de esta comunidad: el corredor ferroviario con la unión de los corredores Atlántico y Mediterráneo». Además, reclamó el papel de Andalucía con «siete puertos de interés general del Estado, que significan desde el punto de vista de desarrollo económico «la capacidad que tienen si los damos

las herramientas necesarias». Por ello, pidió lo que posteriormente reclamaron los presidentes portuarios de la Comunidad que se posibilite «de una vez» ese corredor, ya que «no es posible seguir soportando que más de 4.500 millones de euros sean depositados en el corredor del Levante y que sin embargo las inversiones en esta tierra, en el caso de Bobadilla o Algeciras esté entre 50 y 55 millones de euros cada año, que a ese ritmo no terminaremos nunca el corredor».

De la misma forma, y en la clausura del Foro, la presidenta Susana

Díaz detalló que Andalucía tiene «una red de puertos muy potentes en el conjunto de Andalucía que no se pueden quedar aislados de esa red transeuropea de mercancías donde está el futuro y donde está la capacidad de que nuestro tejido sea competitivo y productivo». Por su parte, el presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Paulino Plata, aprovechó su intervención para reclamar una vez más e incidir en la «necesidad del corredor ferroviario», ya que considera que los puertos cuentan con «gran potencialidad para generar economía».

SUR, 03/06/16.

ANDALUCÍA

La gran industria se une para exigir un impulso al transporte ferroviario

INFRAESTRUCTURAS/ Las asociaciones empresariales del Campo de Gibraltar, Polo Químico de Huelva, Asoliva y Coexphal, junto a patronales, sindicatos, Cámaras y Junta, reclaman más inversiones.

Expansión. Antequera (Málaga)
En un hecho sin precedentes, las grandes asociaciones industriales y empresariales de Andalucía han decidido unir sus fuerzas para exigir mejores infraestructuras en la región, sobre todo en el ámbito ferroviario de mercancías y con especial incidencia en los Corredores Mediterráneo y Atlántico.

En su opinión, ello conllevaría un salto de la competitividad y las exportaciones, convirtiendo a la comunidad en la "gran plataforma logística" del sur de Europa.

De esta manera, se pronunciaron ayer los principales directivos de la CEA, Aiqbe (asociación que agrupa a las compañías del Polo Químico de Huelva), AGI (Grandes Industrias del Campo de Gibraltar), Consejo Andaluz de Cámaras, Asoliva y Coexphal (Organizaciones de Productores de Frutas y Hortalizas de Almería).

Pero estos organismos no están solos en esta batalla, pues también se han unido los sindicatos UGT y CCOO, las siete autoridades portuarias de la región, la Federación Andaluza de Municipios y Provincias (FAMIP) y el propio Gobierno autonómico.

Esta imagen de fuerza se produjo en Antequera durante las jornadas 'Foro por el



La presidenta de la Junta, Susana Díaz, junto al resto de firmantes del documento, ayer.

La meta es convertir a la región en la "gran plataforma logística" del sur de Europa

Desarrollo de las Infraestructuras Logística en Andalucía', organizadas por el Consejo Andaluz de Cámaras. A su conclusión se firmó una declaración conjunta en la que se defiende un aumento de la inversión en este ámbito y que la región no quede al margen de los grandes proyectos, como los Corredores ferroviarios mencionados anteriormente, dado que no se puede

"perder un tren que será clave para el futuro de la industria europea".

Otro de los objetivos del acuerdo alcanzado pasa por impulsar el conjunto de puertos de la región, para lo que reclamaron igualmente más infraestructuras, sobre todo para trenes de mercancías.

"Sin completar esa red ferroviaria y sus principales nodos, como los que constituyen los ejes Algeciras-Bodadilla y Linares-Almería, así como el Corredor Mediterráneo hasta esta última provincia, la red logística pierde parte de su potencial multiplicador".

Desde la Junta lamentaron

Consensuan un texto para exigir fondos para los corredores Mediterráneo y Atlántico

que el Gobierno central haya destinado más de 4.000 millones al ramal bitoral del Corredor Mediterráneo, frente a la nula inversión en la conexión ferroviaria de Algeciras, algo que "no se corresponde con la declaración prioritaria otorgada por la UE al puerto de este municipio como kilómetro 0 de los corredores Mediterráneo y Atlántico".

Pese a todo ello, los siete puertos andaluces de interés general batieron en 2015 su récord histórico al transportar 144 millones de toneladas de mercancías, lo que representa un 29% del conjunto de España. El de Algeciras se mantiene como líder nacional, con 98 millones.

Inversiones perdidas

En las jornadas celebradas ayer, que estuvieron moderadas por el delegado de EXPANSIÓN en Andalucía, Simón Onrubia, la mayoría de los ponentes coincidieron en que, pese a la relevante posición geoestratégica de la comunidad autónoma, se están perdiendo oportunidades de negocio y la llegada de inversiones a causa de los problemas mencionados.

La encargada de clausurar el acto fue la presidenta de la Junta, Susana Díaz, quien mostró su satisfacción por el paso dado por las patronales y sindicatos y reivindicó que el acuerdo sellado "es un pilar para fortalecer el tejido empresarial y las exportaciones".

Igualmente aseguró que es imprescindible dar un impulso a la red ferroviaria y aprovechar la situación geoestratégica de Andalucía. "Hace unos años, ser una región periférica era un problema; ahora es una ventaja".

ECONOMÍA

La Junta y los puertos andaluces exigen el corredor ferroviario

● Las autoridades portuarias coinciden en denunciar su "marginalidad" por la falta de inversiones del Gobierno central

Redacción ANTEQUERA

El vicepresidente de la Junta de Andalucía, Manuel Jiménez Barrios, insistió ayer en Antequera (Málaga) en "una de las reivindicaciones históricas de esta comunidad autónoma: el corredor ferroviario o la unión de los corredores, el Atlántico y el Mediterráneo". Jiménez Barrios, que inauguró el Foro por el Desarrollo de las Infraestructuras Logísticas, el Crecimiento y el Empleo en Andalucía, señaló que la "Administra-

Jiménez Barrios insiste en que se trata de una "reivindicación histórica" de Andalucía

ción tiene que poner los medios para que la empresa se desarrolle; los puertos los tenemos y las áreas logísticas también". En su opinión, Andalucía "ha hecho sus deberes y "ahora corresponde que las inversiones estatales lleguen para que se desarrolle pronto el ramal central para que esas áreas logísticas tengan la posibilidad de desarrollarse".

Los responsables de los puertos

de Andalucía participaron en una mesa redonda en el foro, donde también recalcaron la importancia del desarrollo del corredor ferroviario para las infraestructuras que presiden. Así, coincidieron a la hora de señalar que se encuentran en una situación "de marginación" con respecto al resto de zonas del país y denunciaron la falta de voluntad por parte del Gobierno central. Asimismo, los presidentes de los puertos del Estado de Andalucía reconocieron la necesidad de definir una estrategia común, y trabajar en la coordinación para que el conjunto de las infraestructuras ganen en competitividad.

La presidenta de la Autoridad Portuaria de Almería, Trinidad Cabeo, explicó que los puertos ofrecen "oportunidades y dinamismo económico". Asimismo, recordó los 2.041 empleos que se generan de forma directa en el entorno del puerto almeriense, donde se contabilizan unas ventas de 1.213 millones de euros.

Por su parte, el presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, Manuel Morón, resaltó que es el "primer puerto en tráfico de mercancías de toda España y el más barato", poniendo el acento en que es "un puerto inacabado, ya que está en plena expansión y cuenta con magallánicos profesiona-



Fernando Rodríguez Villalobos, presidente de la FAMP; Antonio Ponce, presidente del Consejo Andaluz de Cámaras; Manuel Jiménez Barrios, vicepresidente de la Junta de Andalucía; Susana Díaz, presidenta de la Junta; Javier González de Lara, presidente de la CEA; y Francisco Carbonero, secretario general de CCOO.

Pacto institucional para mejorar las infraestructuras

La Junta, el Consejo Andaluz de Cámaras de Comercio, la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), CCOO, UGT y la Federación Andaluza de Municipios y Provincias (FAMP) firmaron ayer una declaración por la que se comprometen a trabajar en común para impulsar el desarrollo de las infraestructuras y la logística en la Comunidad y contribuir así a su crecimiento económico

les". Su homónimo en la Bahía de Cádiz, José Luis Blanco, remarcó que su puerto es "referencia en tráfico de cruceros", lo que genera "un impacto importante para la ciudad". Además, explicó que es "referencia en materia de pesca, con dos lonjas".

El presidente de Autoridad Portuaria de Motril, Francisco Álvarez, incidió en que el suyo es "el puerto más joven, líder en la comunicación con Melilla, tanto en pasajeros como mercancías". "Te-

y a la generación de empleo. Además, para hacer realidad estos proyectos, reclaman al Gobierno de España y a la Comisión Europea financiación suficiente. Tras la firma de esta declaración, que tuvo lugar en el marco del Foro por el Desarrollo de las Infraestructuras Logísticas, el Crecimiento y el Empleo de Andalucía celebrado ayer en Antequera, la presidenta del Ejecutivo andaluz, Susana Díaz, resaltó que es-

ta declaración es "un impulso importante del nuevo modelo productivo que defendemos", apostando por la industria, y tiene "un valor incalculable para dar el salto que nos ayude a generar empleo y riqueza". En su opinión, el medio para lograr ese incremento pasa por los puertos andaluces. Sin embargo, lamentó la falta de infraestructuras que permitan "unirlos y ponerlos en valor".

nemos lo que no tiene casi nadie, ya que no somos un puerto urbano", sentenció. También se pronunció el presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva, Javier Barrero, quien hizo hincapié en la "alta tecnología y la enorme conectividad" de su puerto. Además, puso de manifiesto que se trata de "un puerto industrial muy consolidado, con una posición estratégica, que quiere seguir siendo un puerto emergente".

El presidente de la Autoridad

Portuaria de Málaga, Paulino Plata, aprovechó su intervención para incidir en la "necesidad del corredor ferroviario", ya que considera que los puertos cuentan con "gran potencialidad para generar economía".

Por último, el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Manuel Gracia, explicó su "apuesta estratégica para convertirse en un nodo logístico intermodal", al tratarse de un puerto marítimo de interior.

MÁLAGA

Málaga inicia el verano con el menor número de parados en seis años

● El volumen de desempleados en mayo descendió en más de 4.700 personas en la provincia gracias al turismo y se dispara el número de afiliados a la Seguridad Social

Ángel Recló MÁLAGA

Estamos en temporada alta turística y eso se traduce en creación de puestos de trabajo y reducción del desempleo. Es habitual, aunque este año hay más motivos para la esperanza porque Málaga encara el verano con el menor número de parados en los últimos seis años. La provincia terminó mayo con 173.878 personas apuntadas a las oficinas del Servicio Andaluz de Empleo (SAE). Es un volumen aún ingente pero la buena noticia es que ha disminuido en 4.735 personas respecto a abril y en 11.351 personas sobre mayo del año pasado, según los datos oficiales publicados ayer por el Ministerio de Empleo y Seguridad Social. Serían, por tanto, 152 parados menos cada día. Hay que remontarse a agosto de 2010 para encontrar una cifra menor de desempleados. El sector servicios es el princi-

pal causante de este descenso, pero también hubo caída del paro en el resto de sectores analizados (agricultura, industria, construcción y el colectivo de personas sin un empleo anterior). En mayo se firmaron 61.720 contratos en la provincia, un 6,7% más, aunque, como suele ocurrir, la inmensa mayoría fueron temporales. Es el modelo económico de Málaga, que ahora necesita más camareros, cocineros, socorristas o hammagueros para hacer frente al fuerte aumento de turistas que están llegando a este destino.

Junto al descenso del desempleo, el segundo motivo de satisfacción para el mercado laboral malagueño es el fuerte crecimiento en el número de afiliados a la Seguridad Social, que se disparó solo en mayo en 8.414 personas, siendo el mayor incremento en Andalucía y uno de los mayores de España. Solo en Málaga creció el número de personas que cotizan casi tanto como en toda Castilla y León o en toda la Comunidad Valenciana. En total hay 551.907 afiliados, 15.000 más que hace un año. Ese empuje se debe, en parte, a que se ha vuelto a batir el mayor registro histórico de autónomos, superando los 108.700.

Las reacciones de los empresarios y los sindicatos malagueños fueron positivas, aunque sin olvidar que queda mucho por hacer. "Necesitamos consolidar el crecimiento, generar confianza en el mercado y, como consecuencia de todo ello, alcanzar nuestro reto más urgente, que no es otro que la creación de puestos de trabajo. Para ello, es fundamental que se propicie el estímulo de la actividad empresarial y el flujo crediticio, las inversiones productivas, las políticas activas de empleo, la formación continua y, en definitiva, la dinamización del mercado laboral", comentaron desde la Confederación de Empresarios de Málaga.

El secretario general de CCOO de Málaga, Antonio Herrera, destacó la bajada del paro pero criticó que "no hay que olvidar que esta bajada es de tipo estacional con el inicio de la campaña estival y que los contratos que se están haciendo son todos de carácter temporal". "Es urgente que exista un cambio de política económica y laboral donde la prioridad sean las personas", añadió este dirigente sindical.

► Más información en página 37



Jiménez, segunda por la derecha, ayer en el congreso junto a representantes políticos y empresariales.

Jiménez, reelegida secretaria general de UGT

María Auxiliadora Jiménez Zafra fue ayer reelegida como secretaria general de UGT Málaga con el apoyo del 92% de los delegados que acudieron al XIV congreso provincial celebrado en un hotel de la capital malagueña. La nueva Comisión Ejecutiva Provincial, junto con Jiménez, está formada por Pedro J. Escalona Campuzano (Secretaría de Organización y Administración), Alicia Fernández García (Se-

cretaría de Empleo y Relaciones Laborales), Francisco Javier Rodríguez Hurtado (Secretaría de Salud Laboral y Medio Ambiente) y Leonor Gálvez Fortes (Secretaría de Igualdad y Políticas Sociales). Jiménez destacó las dificultades atravesadas en los últimos años por el conjunto de los trabajadores malagueños, "sufriendo aún los efectos de la crisis y de las políticas de recortes, y que han dejado mayor pobreza, desigualdad y su-

firmiento en nuestra provincia". Igualmente, incidió en la capacidad del sindicato para dar respuesta a las necesidades y demandas de sus afiliados y de los trabajadores en general al asegurar que son "la mejor herramienta del conjunto de la clase trabajadora para la defensa de sus derechos e intereses". El equipo de Jiménez deberá afrontar los retos de este sindicato en los próximos años.

LAS NÚMEROS

173.878

Parados. Es el número de personas desempleadas en mayo en la provincia de Málaga. Son 4.735 menos que en abril y 11.351 menos que hace un año. En mayo hubo 152 parados menos cada día.

-3.624

Desempleados en servicios. El turismo es clave en este periodo y lidera la caída del paro en la provincia, aunque la agricultura, la industria y la construcción también bajaron su desempleo.

61.720

Contratos. Es el número de contratos que se firmaron en mayo, un 6,7% más que abril. La mayoría eran temporales.

8.414

Afiliados más. Se disparó en esa cifra el número de personas que cotizan a la Seguridad Social solo en el mes de mayo. En total hay ahora 551.907, 15.596 más que hace un año.

108.711

Autónomos. Málaga vuelve a batir el récord histórico de trabajadores autónomos.

Málaga

Las contrataciones en la hostelería impulsan otra caída del paro en la antesala del verano

► El desempleo en Málaga baja en mayo en 4.735 personas y deja el total en 173.878 parados mientras la afiliación sube en 8.414 personas y roza los 552.000 cotizantes ► El paro en España baja de los 4 millones por primera vez desde agosto de 2010



José Vicente Rodríguez
MÁLAGA

► **Mayo, un mes tradicionalmente balsámico para el empleo por la reactivación del sector servicios de cara a la temporada alta turística, ha vuelto a ser propicio para Málaga. En esta ocasión, el paro se redujo en la provincia en 4.735 personas, un descenso mayor que el que se registró en mayo de 2015 (3.224), aunque por debajo de los que hubo en 2013 y 2014 (ambos por encima de los 5.000). El dato es interesante por cuanto la tendencia a la baja del paro venía sufriendo en este 2016 una ralentización con respecto al pasado año. El mes de mayo rompe esa tónica con una cifra algo mejor que la del ejercicio precedente y habrá que esperar ahora al verano para saber a qué ritmo continúa evolucionando el mercado laboral. Por lo pronto, la bajada del paro de mayo (la tercera mensual consecutiva en Málaga, que desde febrero ha reducido en más de 10.000 personas su nómina de parados) deja el total en la provincia en 173.878 desempleados, según los datos publicados ayer por el Ministerio de Empleo y Seguridad Social. La comparativa interanual arroja que Málaga tiene actualmente 11.351 parados menos que hace un año (con un descenso del 6,1%), presentando además el menor número de desempleados para un mes de mayo desde 2010.**

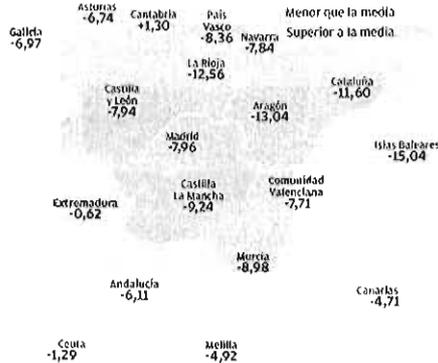
El descenso del paro registrado este pasado mes viene acompañado de un sensible aumento en la afiliación a la Seguridad Social. En concreto, la cifra de cotizantes subió en Málaga en 8.414 personas, lo que sitúa a Málaga con un total de 551.907 afiliados. El 46% de las nuevas afiliaciones (3.901) procedieron del sector de la hostelería. La provincia cuenta ahora con 15.596 afiliados más que en mayo de 2015 (un 2,91% más). Por otro lado, el volumen de afiliados presenta su nivel más alto para mayo desde los casi 589.500 que se contabilizaban en 2008, en el arranque de la crisis.

La caída del paro en mayo fue generalizada en todos los sectores y estuvo liderada por los servicios (-3.624), seguido de construcción (-466), agricultura (-201) e industria (-170). El colectivo sin empleo anterior, que incluye a los jóvenes que se incorporan al mercado, también redujo sus cifras en 274 personas.

Pese a valorar el descenso del desempleo, los sindicatos man-

Desempleo registrado en el mes de mayo

► Variación anual por comunidades MEDIA NACIONAL: -7,68%



NÚMERO DE PARADOS POR MUNICIPIOS

Municipio	Mayo 2016	Dif. mensual	Dif. anual
Málaga	69.720	-1.383	-4.871
Marbella	12.841	+896	-1.083
Vélez Málaga	9.827	-85	-526
Mijas	7.520	-298	-184
Fuengirola	6.751	-166	-553
Torremolinos	6.248	-377	-618
Benalmádena	6.235	-323	-383
El Torrealbo	5.768	-305	-625
Historias de la Victoria	4.342	-85	-30
Arcoqueva	4.443	-45	-262
Ronda	4.110	-137	-316
Alhaurín de la Torre	3.889	-102	-451
Cártama	2.799	-95	-302
Cebs	2.555	-52	-186
Nerja	2.201	-168	-198
Alhaurín de Grande	2.740	-32	-93
Álora	1.778	-27	-91
Torrox	1.514	-116	-56
Murcia	1.197	-57	-13
Total provincial	173.878	-4.735	-11.351

EVOLUCIÓN HISTÓRICA

¿CUÁNTO VARIÓ EL PARO EN MÁLAGA EN MAYO DURANTE LOS ÚLTIMOS AÑOS?

Año	Diferencia mensual	Total
MAYO DE 2016	-4.735	173.878
MAYO DE 2015	-3.224	185.229
MAYO DE 2014	-5.062	196.381
MAYO DE 2013	-5.247	209.362
MAYO DE 2012	-2.021	203.848

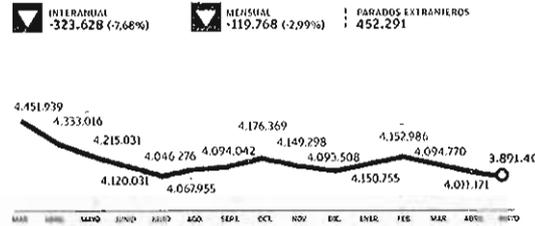
Variación del último mes

ESPAÑA	-119.768 (-2,99%)
ANDALUCÍA	-21.388 (-2,21%)
MÁLAGA	-4.735 (-2,65%)

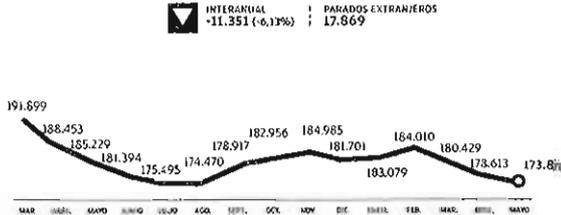
Diferencia mensual por sectores

Sector	España	Málaga
AGRICULTURA	-12.060	-201
INDUSTRIA	-9.477	-170
CONSTRUCCIÓN	-15.149	-466
SERVICIOS	-78.406	-3.624
SIN TRABAJO ANTERIOR	-274	-4.676

Evolución del paro en España

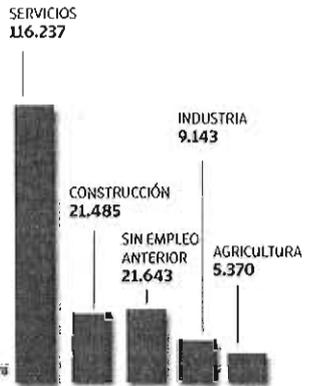


Evolución del paro en Málaga



Parados por sectores en la provincia de Málaga

► MES DE MAYO



Fuente: Servicio Público de Empleo Estatal

tuvieron ayer su discurso crítico. «Se está creando empleo pero absolutamente todo es de carácter temporal y como consecuencia de la temporada de verano. Esta es la tendencia que probablemente se va a seguir en los meses estivales, como ocurre cada año», señaló el secretario general de CCOO en Málaga, Antonio Herrera, en coincidencia con su homóloga de UGT, Auxiliadora Jiménez. De los 61.720 contratos que se firmaron en mayo en la provincia, sólo 4.125 (un 6,6%) fueron indefinidos.

Por su parte, la Confederación de Empresarios de Málaga (CEM) afirmó que los datos muestran el «comportamiento favorable propio de esta época del año», impulsado por las contrataciones en el sector servicios. Respecto a la cifra de au-

tónomos, Málaga sumó 899 para alcanzar los 108.711 (3.455 más que hace un año).

El mejor mayo en España

En España, el paro registrado bajó en mayo en 119.768 personas, el mejor dato de ese mes de la serie histórica que empezó en 1996, y se sitúa por debajo de la barrera de cuatro millones (3.891.403) por primera vez en seis años. Es además el quinto mes del año en el que se crea empleo, con 198.004 cotizantes más. Tradicionalmente mayo es un mes en el que el paro baja por el inicio de la temporada turística, y la hostelería, con 72.137 nuevos ocupados, es la actividad que crea más empleo. Entre los menores de 25 años, el paro se reduce un 12,4% en tasa interanual,

por encima de la media general del 7,7%. Se firmaron 1.748.449 contratos, de los que 145.760 fueron indefinidos (8,3%) y el resto, 1.602.689, temporales (el 91,7%).

Extrapolando los datos, el perfil del nuevo ocupado sería el de un joven, menor de 25 años, en el sector de la hostelería con un trabajo temporal.

En los últimos doce meses, el paro disminuyó en 323.628 personas con una reducción interanual del 7,68% y lo hizo en todos los sectores, si bien la caída fue más acusada en servicios.

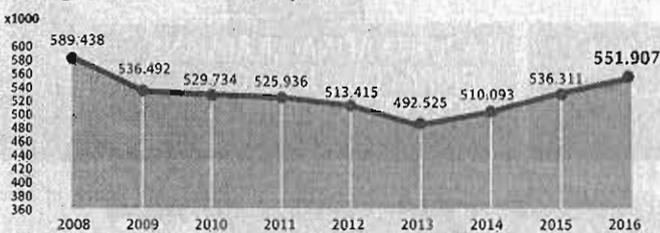
En cuanto a la afiliación, pese al incremento del número de cotizados (198.004), fue ligeramente inferior a la de mayo del año pasado, cuando se contabilizaron 198.320 nuevas afiliaciones.

El presidente del Gobierno en funciones, Mariano Rajoy, aseguró ayer estar «a mitad de una tarea tan difícil como apasionante» y aseguró que no descansará hasta recuperar todos los empleos perdidos durante la crisis. La vicepresidenta en funciones, Soraya Sáenz de Santamaría, destacó que ahora tienen trabajo «la mitad de las personas que lo perdieron en la crisis».

Los sindicatos, sin embargo, reiteraron que la precariedad en el empleo podría convertirse en estructural. CCOO también lamentó que el recorte de las prestaciones por desempleo están causando un «gravísimo deterioro en la protección a los parados», con una tasa de cobertura en abril del 52,9%, un mínimo histórico.

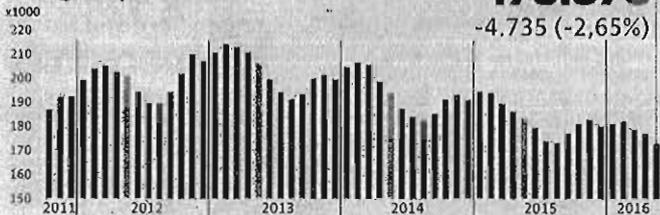
Afilación de trabajadores a la Seguridad Social

Málaga Media del mes de mayo



Paro registrado

Málaga Mayo



Por sectores

Sector	Mayo 2016	Var. mensual
Agricultura	5.370	-201
Industria	9.143	-170
Construcción	21.485	-466
Servicios	116.237	-3.624
Sin empleo anterior	21.643	-274

Variaciones anuales

Mes	Total	%
Mayo 2013	+5.514	+2,70%
Mayo 2014	-12.981	-6,20%
Mayo 2015	-11.152	-5,68%
Mayo 2016	-11.351	-6,13%

Parados por municipios

Localidad	Parados	Var. mensual
Alameda	451	-3
Alcaucín	187	0
Alfarnate	65	5
Alfarnatejo	33	4
Algarrobo	623	21
Algatocín	93	-1
Alh. de la Torre	3.810	-102
Alh. el Grande	2.740	-32
Almáchar	154	-9
Almárgen	192	-5
Almogía	494	-33
Álora	1.778	-27
Alozaina	281	-2
Alpandeire	37	5
Antequera	4.443	-45
Árchez	39	-5
Archidona	853	-15
Ardales	262	-22
Arnas	109	11
Arriate	513	-19
Atajate	20	0
Benadalid	20	-2
Benahavis	194	1
Benalauría	61	2
Benalmádena	6.235	-323
Benamargosa	99	0
Benamocarra	277	11
Benaoján	263	13
Benarrabá	61	-1
Borge (El)	99	0
Burgo (El)	208	2
Campillos	1.013	-33
C. de Aceituno	146	2
C. de Albaida	58	-2
Cañete la Real	197	-2
Carratraca	94	-8
Cartajima	17	-6
Cártama	2.799	-95
Casabermeja	324	-12
Casarabonela	304	-6
Casares	394	-32
Coín	2.555	-52
Colmenar	383	-12
Comares	81	-13
Cómpeta	296	-14
C. de la Frontera	549	0
Cuevas Bajas	135	-1
C. del Becerro	184	-16
C. San Marcos	275	-8
Cótar	48	-1
Estepona	5.768	-305
Faraján	17	0
Frigiliana	267	-10
Fuengirola	6.751	-166
F. de Piedra	230	-4
Gaucín	152	-10
Genalguacil	43	7
Guaro	198	-17
Humilladero	343	17
Igualeja	52	1
Istán	123	-2
Iznate	82	-7
Jimera de Líbar	49	-4
Jubrique	55	-1
Júzcar	17	-2
Macharaviaya	48	8
Málaga	69.720	-1.383
Manilva	1.197	-57
Marbella	12.481	-496
Mijas	7.520	-298
Moctinejo	123	-6
Mollina	390	-27
Monda	296	-7
Montecorto	70	-5
Montejaque	99	-4
Nerja	2.201	-168
Ojén	285	-12
Parauta	21	10
Periana	332	17
Pízarra	1.166	-31
Pujerra	22	-4
R. de la Victoria	4.342	-85
Riogordo	263	-12
Ronda	4.110	-137
Salares	20	1
Sayalonga	157	3
Sedella	51	1
Serrato	65	3
Sierra de Yeguas	272	-1
Teba	352	-22
Tolox	218	5
Torrox	1.514	-116
Totán	114	4
V. de Abdalajís	307	-18
Vélez-Málaga	9.127	-85
V. de Algaidas	252	8
V. del Rosario	342	-16
V. del Trabuco	418	-1
V. de Tapia	90	-7
Viñuela	173	-3
Yunquera	493	-15
Torremolinos	6.243	-377
V. Concepción	296	-17

El paro baja en 4.735 personas en Málaga y coloca la cifra de cotizantes al nivel de 2009



JUAN SOTO

@jjsoto@diariosur.es

Cerca de 552.000 personas cotizaron a la Seguridad Social en la provincia en mayo, la cifra más alta desde el mismo mes de hace siete años

MÁLAGA. El inicio de la temporada turística y el aumento de las contrataciones en los meses previos al verano han dado un respiro a cerca de 5.000 familias y han permitido recuperar el nivel de empleo de hace seis años en la provincia. Durante el pasado mes de mayo, Málaga tuvo 551.907 trabajadores activos y cotizando a la Seguridad Social, cifra incluso superior a la registrada en el mismo mes de 2009. Según los datos publicados ayer por el Ministerio de Trabajo, la tasa interanual acumula ya un crecimiento del 2,91%.

En un mes cargado de buenas noticias para el empleo, la cifra de pa-

rados también arrojó resultados positivos, en la misma línea que en el resto de España. Durante el mes de mayo, 4.735 personas abandonaron las listas del Servicio Público de Empleo Estatal en la provincia, con lo que la cifra de demandantes cayó hasta las 173.878 personas. Desde el mismo mes de 2015, 11.351 personas han salido de estas listas, lo que supone un descenso del 6,13% e indican la paulatina recuperación de la economía local.

Como suele ser habitual en estas fechas, la creación de empleo durante el inicio de la temporada alta ha estado muy relacionada con el empuje turístico y con la reducción de la estacionalidad, ya que la mayor bajada de parados se ha producido en el sector servicios (en concreto 3.624 personas), seguido de la construcción (466 personas) y el colectivo sin empleo anterior (274). Especialmente llamativa ha sido la mejoría de la construcción, que acumulaba demasiados meses de caída.

Un mes más, los menores de 25 años han sido quienes más han ayudado a reducir las cifras del paro. A nivel porcentual, los jóvenes demandantes de empleo se han reducido en un 4,21% respecto al mes anterior, y un 16,8% respecto a la misma fecha

de 2015; frente al 2,48% del resto de edades en abril de 2016 (4,82% respecto a mayo del año pasado).

El único pero a la consecución de estos datos ha venido por la tipología de los contratos elaborados durante este último periodo, ya que la mayor parte de ellos fueron de carácter temporal. En el último mes se firmaron 61.720 documentos en la provincia, de los cuales 57.595 fueron por un periodo definido, lo que supuso un crecimiento del 7,69% que el mes anterior. Por contra, los indefinidos cayeron un 5,52% (sólo se firmaron 4.125).

Descenso de 21.388 parados en Andalucía

Seguindo la tendencia nacional, el paro también se redujo el pasado mes de mayo en Andalucía. Según los datos difundidos por el Ministerio de Trabajo, el número de desempleados se redujo en 21.388 personas, un 2,21 por ciento con respecto al mes ante-

rior, lo que situó el total de desempleados inscritos en 945.040. Con respecto a mayo de 2015, el paro se ha reducido en Andalucía en 61.551 personas, un 6,11 por ciento.

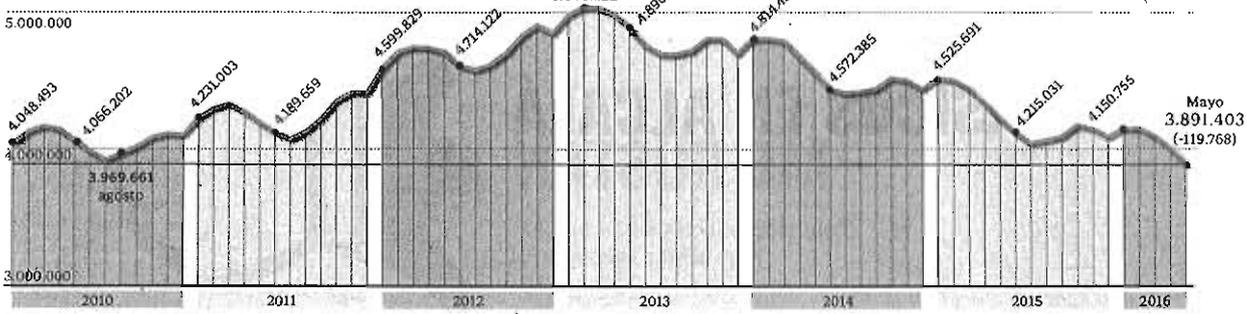
Por provincias, Sevilla y Cádiz han sido las que mejor evolución han tenido durante el pasado mes. El paro disminuyó en todas excepto en Huelva, donde subió en 867 personas. En Sevilla bajó en 4.936 personas (2,11%); en Cádiz en 4.848 (2,71%); en Má-

laga en 4.735 (2,65%); en Granada en 2.794 (2,84%); en Córdoba, en 2.724 (3,04%); en Jaén en 1.421 (2,25%); y en Almería en 797 personas (1,12%).

Más de la mitad de la reducción del paro en Andalucía se produjo en el sector servicios, con 12.627 desempleados menos. Además, en la construcción el paro registrado bajó en 2.951 personas, en agricultura en 2.576 y entre los que no tenían empleo anterior en 2.136.

Evolución del paro en España

Número de trabajadores



Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social

El mejor mayo en el empleo deja el pa

► Andalucía cerró el mes con 945.040 parados, la cifra más baja en casi cinco años, aunque el ritmo de caída sigue siendo inferior a la media española

E. FREIRE / J. GONZÁLEZ NAVARRO
MADRID/SEVILLA

Las previsiones sobre el paro registrado en mayo se han cumplido y, tal y como adelantó este periódico, el número de desempleados inscritos en los servicios públicos de empleo bajó notablemente el mes pasado, situándose de nuevo por debajo de los cuatro millones (3.891.403), hecho que no se producía desde hace casi seis años (agosto de 2010). Es más, es el dato más bajo desde noviembre de 2009.

El descenso del paro en 119.768 personas al acabar mayo ha sido mayor del esperado porque la cifra es superior a la del mismo mes del año pasado (117.985), cuando los datos de abril, marzo y febrero de este año habían sido peores que los de los mismos meses de 2015. Hay que subrayar que este mes ha sido el mejor mayo de toda la serie histórica que arranca en 1960.

En Andalucía, el mercado de trabajo también ha mejorado en todos los sectores económicos, especialmente en los servicios y en provincias turísticas como Sevilla, Málaga y Cádiz. Así, al terminar mayo, en las oficinas del Servicio Andaluz de Empleo (SAE) había 945.040 desempleados registrados, la cifra más baja desde septiembre de 2011, hace casi cinco años. Pese a esta evolución positiva, la comunidad sigue aportando casi la cuarta parte de la bolsa de parados nacional (el 24,2% del total), lo que se traduce en uno de cada cuatro desempleados, una ratio que no ha variado apenas en la serie estadística histórica de los últimos años.

El mes pasado, 21.388 personas se borraron de las listas del paro en la región, el mayor descenso de todas las comunidades autónomas, por delante de Cataluña (-15.918) y Madrid (-12.637). Sin embargo, en términos relativos, la caída mensual ha sido de un 2,21%, inferior al promedio nacional (2,99%). Ello refleja una menor velocidad en la recuperación del empleo, que resulta más evidente si se comparan las cifras anuales: así, en los últimos doce meses, el paro regional ha bajado un 5,11%, frente al 7,88% del conjunto de España.

Por sectores, claramente, fueron los servicios (en los que se incluye el turismo) los que tiraron del empleo en la comunidad autónoma, con 12.627 parados menos, más de la mitad del descenso total. En segundo lugar, el impulso laboral vino de la construcción (-2.951) y de la agricultura (-2.567). El colectivo sin empleo anterior (en el que se inscriben los jóvenes) también mejoró el dato, con 2.136 desempleados menos, así como la industria (-1.098).

Por provincias, Sevilla fue la tercera del mapa nacional donde más se redujo el paro en mayo, con 4.936 desempleados menos. Solo Madrid (-12.637) y Barcelona (-9.132) mejoraron este registro. En este grupo de cabeza también se sitúan Cádiz (-4.848) y Málaga (-4.735), ambas impulsadas por los servicios y por su tirón turístico. El desempleo también bajó en Granada (-2.794), Córdoba (-2.724), Jaén (-1.421) y Almería (-797), y aumentó en una sola provincia andaluza, Huelva, que registró 867 parados, por la fuerte destrucción de empleo agrario, y fue la única provincia de toda España donde su-

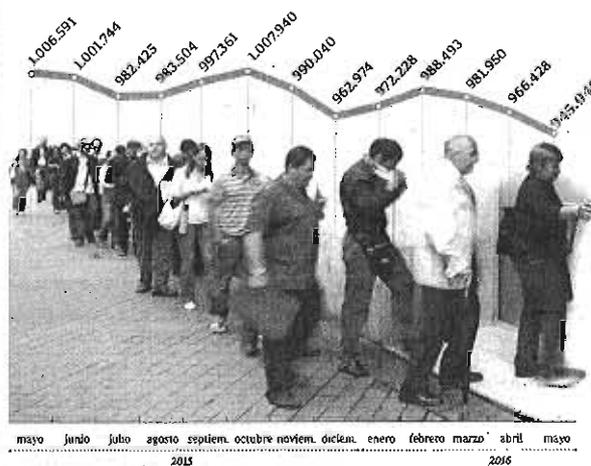
Las cifras en Andalucía

>> Paro por provincias

	Total	Variación mensual	
Almería	70.574	-797	-1,12%
Cádiz	174.084	-4.848	-2,71%
Córdoba	86.897	-2.724	-3,04%
Granada	95.417	-2.794	-2,84%
Huelva	53.125	867	+1,66%
Jaén	61.714	-1.421	-2,25%
Málaga	173.878	-4.735	-2,65%
Sevilla	229.351	-4.936	-2,11%
Andalucía	945.040	-21.388	-2,21%

Única provincia andaluza donde subió el paro este mes

>> Evolución del paro andaluz en el último año

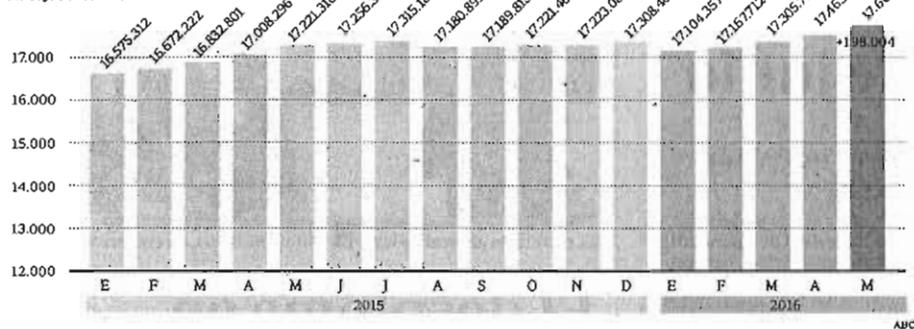


Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Gráfico: A. Montes / ABC SEVILLA

Afiliación media a la Seguridad Social

Trabajadores en alta



por debajo de 4 millones

Sevilla capital: bajar de 80.000

El día ayer el alcalde, Juan Espadas, el reto de la capital hispalense es bajar de 80.000 desempleados, un registro que no se alcanza desde hace casi un lustro (agosto de 2011). A cierre de mayo, la ciudad contaba con 81.854 parados, 195 menos que en abril. Ello significa que la capital aportó la cuarta parte del descenso mensual del paro en la provincia.

Mayores de 44 sin vida laboral

En Andalucía hay 38.783 personas mayores de 44 años apuntadas al paro que nunca han trabajado. La inmensa mayoría (33.638) son mujeres. La mayor bolsa de estos desocupados sin vida laboral que están por encima de la veintena se concentra en Almería, donde hay 11.065.

Menos de un 4% de contratos fijos

De los 386.720 contratos de trabajo firmados en mayo en Andalucía, sólo 14.547 fueron indefinidos, lo que supone un 3,7%. Es decir, ni cuatro de cada cien contratos son estables. Esta proporción es la menor de la mitad que la media española, donde más del 8% de las nuevas contrataciones en mayo fueron fijas.

bió el paro en mayo.

Por otro lado, las cifras de la Seguridad Social del pasado mes también reflejan la creación de 198.004 empleos en el conjunto de España, un 1,13% más que en abril, de los que 13.215 corresponden a Andalucía, donde el crecimiento fue del 0,46%. En los últimos doce meses se han registrado 43.493 nuevas altas de trabajadores andaluces en el sistema (+1,54%), menos del 10% del empleo creado en el conjunto de España, que alcanzó 440.529 nuevos afiliados tras una subida mensual del 2,56%. Con ello, a cierre de mayo, en Andalucía había 2.864.833 cotizantes a la Seguridad Social, de los que 505.907 son autónomos. El colectivo de trabajadores por cuenta propia ha crecido en 2.235 personas en la región en el último mes, especialmente en tres sectores: la construcción (484 más), las actividades artísticas y recreativas (+341) y la hostelería (+304).

Por otro lado, de los nuevos 386.720 contratos de trabajo firmados en mayo en Andalucía, sólo 14.547 fueron indefinidos, lo que supone un 3,7%.

Reacciones

Entre las reacciones que se produjeron ayer a estos datos del paro cabe destacar la de la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), que señaló que el descenso refleja «una mejora generalizada del mercado de trabajo regional». También incidió en que la contratación indefinida ha crecido un 13,7% en el último año.

Por su parte, los del vicepresidente primero de la CEOE y presidente de Cepyme, Antonio Garamendi, que calificó de «ilusionante» la reducción del paro registrado y el repunte de la afiliación a la Seguridad Social y recaló que «son los empresarios los que ge-

neran empleo» y que para ello necesitan «estabilidad y seguridad jurídica». También declaró que «afortunadamente, las cosas están yendo bien a pesar de las nubes que hay».

En Cepyme destacaron que aproximadamente dos de cada tres nuevos cotizantes en el último año fueron aportados por las empresas de menor dimensión.

Desde CC.OO. subrayaron que solo el 4,7% de los contratos firmados en mayo son de carácter indefinido y a tiempo completo, «una cifra que pone de manifiesto la enorme precariedad de nuestro mercado de trabajo».

Según advierte este sindicato, en mayo «solo el 48,5% de las personas asalariadas tienen un contrato fijo a tiempo completo, mientras que el 51,5% restante sufre algún tipo de precariedad, bien sea por tener un contrato temporal o una jornada parcial no deseada». En lo referente a la protección por desempleo, «continúa su deterioro - la tasa de cobertura está en su mínimo histórico, tanto de la cantidad como de la calidad: cada vez son menos las personas desempleadas que cobran prestaciones y cada mes que pasa la prestación es más baja».

UGT valora el descenso del paro, pero subraya que es «reflejo de la estacionalidad de nuestro mercado laboral y muestran que se sigue ahondando en la senda de la precariedad y temporalidad». El sindicato considera «preocupante» que la precariedad se esté convirtiendo «en un elemento estructural y que mes a mes se vaya debilitando el peso de los contratos indefinidos a tiempo completo mientras aumenta la temporalidad» y advierte de que «se está extendiendo la precariedad en el desempleo».

Sevilla fue la cuarta donde más bajó tras Barcelona, Madrid y Baleares. Los servicios aportaron más de la mitad del descenso del paro andaluz.

Radiografía del mercado laboral

Las mujeres son el 55,4% de los parados

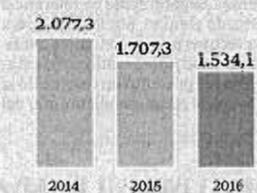
El desempleo masculino se situó en mayo en España en 1.736.578 al bajar en 71.238 (3,94%) y el femenino en 2.154.825 al caer en 48.530 (2,20%). En términos interanuales, el paro masculino ha bajado en 194.582 (10,08%) personas y el femenino se reduce en 129.046 (5,65%). Desempleados



Baja el gasto en prestaciones

El gasto en prestaciones por desempleo sigue cayendo. En abril, último dato oficial, el Ministerio de Empleo y Seguridad Social desembolsó 1.534,1 millones de euros, lo que supone un descenso del 10,1% respecto al mismo mes del año pasado. Además, es un 26,1% inferior a la cantidad destinada en 2014.

Gasto en prestaciones



El 15% de los trabajadores son pobres

La tasa de trabajadores pobres volvió a aumentar y se situó en el 14,8% en 2015. Así lo señala el informe «Expulsión social y Recuperación económica», presentado ayer por Cáritas Española y que ofrece un análisis territorial de la desigualdad, la pobreza y el desempleo. Unos 720.000 hogares españoles no reciben ningún ingreso.

La Junta aprueba de manera inicial el Plan Especial del Puerto Seco después de 10 años

► La ratificación final se producirá en unos seis meses, lo que permitirá comenzar las obras

CARLOS CASADO ANTEQUERA

► @ccasado

El vicepresidente de la Junta de Andalucía, Manuel Jiménez Barrios, confirmó ayer en Antequera que el pasado miércoles se aprobó inicialmente y tras diez años de trámites el Plan Especial del Puerto Seco, infraestructura que se enmarcará en la ciudad del Torcal, «el lugar de conexión estratégica de toda Andalucía».

Jiménez Barrios, que inauguró ayer en Antequera el Foro por el Desarrollo de las Infraestructuras Logísticas, el Crecimiento y el Empleo en Andalucía organizado por el Consejo andaluz de Cámaras de Comercio, explicó que el plan se encuentra en fase de exposición pública, por lo que hay que esperar el periodo de alegaciones para la aprobación final. Según el vicepresidente de la Junta, la tramitación urbanística tendrá una duración de unos cinco o seis meses.

En declaraciones hace escasas semanas, el gerente del Puerto Seco, Saúl Minguela, afirmaba que las obras arrancarían antes de que finalice el año 2016, abarcando una superficie de manera inicial de unos 911.000 metros cuadrados. Se trata de una primera fase en la que se llevará a cabo una nueva terminal ferroviaria y aduanera.

Estas actuaciones iniciales se prolongarán durante un periodo que oscila entre los 16 y los 18 meses, contando con una primera inversión de 40 millones de euros (la aportación final alcanzará los 120 millones de euros), de los cuales la Junta de Andalucía aporta el 43%, mientras que el resto llegará de roanos de la parte privada. De esta manera, el Puerto Seco estará funcionando antes del verano de 2018, según prevé Minguela.



Manuel Jiménez Barrios y Felipe López, con participantes en el foro de Antequera. CARLOS CASADO

«El Puerto Seco ya es una realidad. El Plan Especial es el paso definitivo para comenzar con las obras», indicaba recientemente el gerente, que informaba además que la sociedad Puerto Seco de Antequera había aumentado hace escasas fechas su capital.

Saúl Minguela reconocía lo atractivo que resulta para las empresas que comience a funcionar la infraestructura situada en la ciudad del Torcal. «No sólo habrá más interés de las empresas cuando las obras hayan finalizado, sino en cuanto las actuaciones comiencen y se vea que son una realidad», matizaba a este periódico.

Un nuevo paso para un proyecto que parecía congelado pero que empieza a ver la luz.

Felipe López afirma que el corredor ferroviario es urgente

► El consejero de Fomento y Vivienda, Felipe López, afirmó ayer que es urgente el desarrollo de los corredores ferroviarios Atlántico y Mediterráneo que confluyen en Andalucía y que tienen en el puerto de Algeciras su kilómetro cero para aprovechar el potencial logístico de la región e impulsar el crecimiento económico y la generación de empleo.

López, que participó ayer en el

Foro Logístico de Antequera, dijo que el eslabón más débil de las cadenas logísticas que pasan por Andalucía es el ferrocarril y el desarrollo de dichos corredores es prioritario para el futuro de Andalucía. Y criticó que las inversiones del Estado no se corresponden con la situación geoestratégica de Andalucía y la importancia del puerto de Algeciras en el tráfico de mercancías mundial.



El riesgo de inundaciones condiciona el futuro de los terrenos situados en el entorno del curso bajo del Guadalhorce. :: RITO SALAS

Gobierno y Junta siguen sin aclarar cuándo solucionarán la inundabilidad del Guadalhorce

Miles de empresarios y propietarios de suelos de la capital, Alhaurín y Cártama, pendientes de que se definan las obras para reducir los riesgos de desbordamiento

MÁLAGA. Se podrán suavizar sus efectos vía decreto, pero la inseguridad jurídica que pesa sobre cualquier operación urbanística en el entorno del tramo del río Guadalhorce más cercano a su desembocadura va para largo. Y con ella, el perjuicio para los miles de empresarios y propietarios de terrenos próximos al cauce cuyo desarrollo se ha visto frenado desde que en enero la Junta declaró, y el Gobierno aprobó, como zona inundable gran parte de la ribera del curso bajo del río a su paso por Cártama, Alhaurín de la Torre y, sobre todo, Málaga. ¿El motivo? La solución para minimizar el riesgo de desbordamiento en caso de grandes avenidas pasa por la ejecución de varias obras de calado que siguen sin financiación consignada ni proyecto elaborado que permita atisbar una fecha de ejecución. Se trata de la construcción de un nuevo puente sobre la antigua N-340 a la altura de la Azucarera que sustituya al actual que ejerce como embudo, la prolongación del encauzamiento del río y la demolición de la antigua plataforma del Cercanías, en desuso desde que las vías fueron soterradas hasta el aeropuerto y que acrua de presa.

En principio, se trata de actuaciones que asumiría el Estado al ser declaradas de interés general, pero en el Ejecutivo central, que sigue en funciones, pretenden que el autonómi-



FRANCISCO JIMÉNEZ

✉ pjimenez@dlariosur.es

co también abra la cartera, toda vez que la Administración regional tiene transferidas las competencias en materia hidráulica desde 2004.

Incógnitas sin despejar

Unas incógnitas que, lejos de despejarse, se mantienen intactas después de las renuncias que técnicos del Ministerio de Medio Ambiente y del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (Cedex), dependiente de Fomento, mantuvieron ayer primero con representantes de la Junta y los ayuntamientos de Málaga, Alhaurín de la Torre y Cártama, y posteriormente con la Confederación de Empresarios y la Asociación de Polígonos. El objetivo de la cita, presentar los primeros resultados del trabajo que está realizando el organismo estatal para analizar los comportamientos del agua y los cálculos de inundabilidad tanto del cauce como de los puentes existentes. Y así lo hicieron, pero de una forma muy preliminar porque apenas llevan un mes dedicados a este estudio hidráulico del río y porque todavía les quedan datos que recopilar. En función del resultado de este informe se determinará el alcance de las medidas correctoras que habría que acometer.

Unas actuaciones que esperan como agua de mayo los propietarios de los terrenos afectados, que están viendo como se devalúa su precio y se frenan inversiones des-

de que se conocieron los nuevos mapas de inundabilidad elaborados por la Junta, que entraron en vigor a mediados de enero. En la capital, hay afectados 25 millones de metros cuadrados de suelo industrial (un tercio urbanizado y el resto urbanizable) en los polígonos Guadalhorce, Santa Teresa, Villa Rosa, Santa Bárbara, Azucarera, La Huerterecilla y Santa Cruz, además de una inversión de envergadura como la ampliación del centro comercial Plaza Mayor.

En Alhaurín de la Torre, el plan de riesgos toca de lleno a su apuesta más ambiciosa: la Ciudad Aeroportuaria, un proyecto que vería recortado en un 40% las 380 hectáreas previstas para destinarlas a zona comercial, tecnológica e industrial vinculadas a la actividad del aeródromo malagueño con una inversión de 250 millones. Igualmente, en Cártama se ven afectados unos 150.000 metros cuadrados de suelos urbanos además del área de oportunidad recogida en el plan urbanístico de la Junta para el área metropolitana de Málaga.

Grandes inversiones frenadas hasta las medidas correctoras

¿Qué supone la inclusión de una determinada parcela en el nuevo mapa de inundabilidad? Para las edificaciones ya existentes, se podrán realizar obras de conservación, pero no ampliaciones. En cuanto a los suelos sin desarrollar, la normativa impide levantar

Desde la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio calificaron de «prioritarias» estas actuaciones, tal y como viene recogido en el Plan de Gestión de Riesgos de Inundaciones 2016-2021, que a nivel nacional contempla más de un millar de obras por un importe superior a los 800 millones de euros. Y a ello se agarran en la Administración andaluza para reclamar que esta inversión «deberían contemplarse en los próximos Presupuestos Generales del Estado». Por su parte, el alcalde de Málaga, que asistió al encuentro, calificó de «positiva» esta tona de contacto porque «se está avanzando para dar la mejor respuesta y se está creando un clima de colaboración y compromiso institucional». En este sentido, hizo referencia al decreto que está preparando el Gobierno central para modificar el reglamento de dominio público hidráulico, en el que previsiblemente se suavizarán los efectos de los mapas de inundabilidad y servirá de base para determinar qué usos se les podrá dar a los suelos situados en el entorno del río.

También acudió a la reunión el alcalde de Alhaurín de la Torre, Joaquín Villanova, quien además de calificar de «docura» que la declaración de inundabilidad de la Junta sea más restrictiva que la estatal, también exigió celeridad a ambas administraciones para realizar las obras previstas. «Lo fundamental es que estas medidas correctoras se ejecuten cuanto antes porque la mancha de terrenos afectados es enorme», advirtió.

nuevas construcciones. El resultado de esta situación es una devaluación de los terrenos al volver a tener la consideración de no urbanizables y el freno, al menos en la capital, de una decena de grandes inversiones. Pese a todo, estas restricciones urbanísticas se podrían salvar con las correspondientes medidas correctoras. A modo de referencia, cabe reseñar que un tercio de Zaragoza, el 60% de Valladolid y toda Murcia están afectadas por inundabilidad.



Arraijanal ocupa una extensión de 50 hectáreas junto a Guadalmar, de las que 37,5 serán un parque de carácter litoral. APLICMESA

La Junta quiere encargarse del proyecto de Arraijanal este año y ejecutarlo en 2017

► Ya dispone del estudio previo realizado por la arquitecta María López de Asiain que servirá de base para hacer el proyecto ► Quiere acelerar los plazos de ejecución para que reciba financiación de la UE

MIGUEL FERRARY MÁLAGA

► @miguelerrary

■ El parque de Arraijanal empezará a tomar forma este año. La Consejería de Medio Ambiente está ultimando la documentación para convocar un concurso abierto para redactar el proyecto básico y de ejecución de este espacio. La idea es convocar el concurso en las próximas semanas, para que se pueda adjudicar

tras el verano y plantear el inicio de los trabajos en 2017.

El interés por acelerar los plazos viene motivado por la intención de que este proyecto reciba financiación de la Unión Europea (UE), dentro del actual marco comunitario de los Fondos Feder y que acaba en 2020.

Los primeros estudios realizados sobre este espacio, a cargo de la arquitecta María López de Asiain a finales del año pasado,

han servido para preparar los requerimientos del concurso, que se hará por concurrencia abierta. La idea es potenciar el ecosistema litoral mediterráneo y apostando por soluciones que sean sostenibles económica y medioambientalmente.

Este estudio previo no aborda el plazo de las actuaciones ni el presupuesto, que deberán ser definidos con el proyecto de ejecución. Sin embargo, fuentes de

la Consejería de Medio Ambiente recordaron que manejan una inversión estimada de 11 millones de euros, que se afinará una vez que se tenga el proyecto.

Además, adelantaron que la idea de la Consejería es que para el presupuesto de 2017 se disponga de una primera cantidad económica que permita iniciar los trabajos. De esta forma, se espera obtener la subvención de la UE y para ello es funda-

Medio millón de metros

Arraijanal es una gran parcela con medio millón de metros cuadrados, de los que el 75% será para parque y el 21% para la Academia del Málaga C.F.

mental que la obra termine antes de 2020.

Este plan de trabajo tiene un escollo que superar antes de que empiecen a avanzar. Es la firma de un convenio con el Málaga C.F. para repartir las cargas urbanísticas del entorno, de forma que se asegure la construcción de la infraestructura básica de suministro, saneamiento y vales en Arraijanal. De hecho, la firma de este convenio no sólo permitirá el inicio de las obras del parque de Arraijanal, sino también la construcción de La Academia del Málaga C.F. prevista en una franja situada al norte de la parcela.

La inversión en infraestructura se estima en unos 15,9 millones de euros para toda la parcela, que se repartirán entre la Consejería de Fomento y La Academia del Málaga C.F.

El parque que se quiere hacer en Arraijanal ocuparía unos 375.700 metros cuadrados de ese espacio, lo que representa el 75% de la parcela situada junto a Guadalmar y que representa uno de las últimas zonas de la ciudad que no están urbanizadas.

La idea de este parque es que sea una zona abierta, de carácter metropolitano, construido y gestionado por la Junta de Andalucía y que conserve las dunas de arena de la zona.

Hacienda planea bajar el IRPF desde enero con una reforma fiscal gradual

El Ejecutivo mantendrá, e incluso mejorará, las bonificaciones a la contratación

Ingríd Gutiérrez MADRID

El Gobierno en funciones considera que España sí puede permitirse una nueva rebaja del IRPF a 1 de enero de 2017 y defiende que parte del crecimiento económico logrado hasta la fecha responde, precisamente, a la reducción de este tributo aplicada en 2015 y 2016. La nueva reforma tributaria se aplicaría, en todo caso, de forma gradual. Fuentes del Ministerio de Hacienda confirmaron a *elEconomista* que la intención del Ejecutivo es mantener, además, las bonificaciones a la contratación que se aprobaron recientemente e incluso mejorarlas, pero descartan de momento aplicar nuevas rebajas en Sociedades o tocar el IVA.

Las mismas fuentes argumentan que una de las principales causas del crecimiento diferencial de España ha sido la rebaja de impuestos puesta en marcha a finales de la legislatura anterior. Este factor, sumado a las reformas estructurales, el pago de la deuda comercial y elementos externos decisivos, como la rebaja del precio del petróleo o que los tipos de interés estén en mínimos históricos permitieron a nuestro país avanzar al 3,2 por ciento el año pasado.

Es precisamente el tirón del PIB lo que permitirá compensar los eventuales efectos negativos de dicha rebaja sobre la recaudación. Un ejemplo claro se aprecia en que el incremento que se está produciendo en la masa salarial, según los últimos datos de afiliaciones de mayo, ya se traduce en un aumento de las retenciones por IRPF.

En el Ministerio inciden en que el cálculo del 2,7 por ciento de crecimiento para este año que incluye el Programa de Estabilidad enviado a Bruselas es prudente. De hecho, consideran que con un avance trimes-

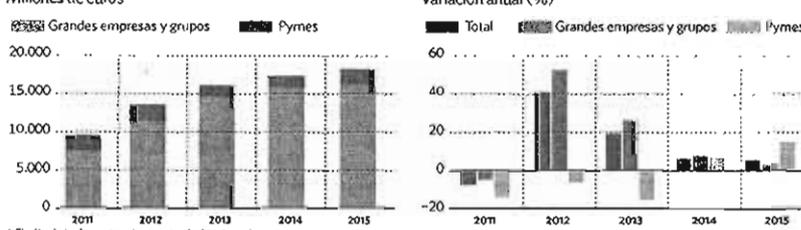
La marcha de la recaudación

Millones de euros

	2007	2011	2012	2013	2014	2015	VAR. 14/15 (%)
IRPF	72.614	69.803	70.619	69.951	72.662	72.346	-0,4
Sociedades	44.823	16.611	21.435	19.945	18.713	20.649	10,3
Evolución pagos a cuenta del IS:							
Grandes Empresas y grupos	18.070	7.626	11.636	14.692	15.905	16.436	3,3
Pymes	4.810	1.872	1.758	1.485	1.595	1.835	15,1
Otros	187	136	215	119	-74	177	
Total	23.067	9.634	13.609	16.296	17.426	18.449	5,9
IVA	55.851	49.302	50.464	51.931	56.174	60.305	7,4
Impuestos Especiales	19.786	18.983	18.210	19.073	19.104	19.147	0,2
Ingresos Tributarios Totales *	200.676	161.760	168.567	168.847	174.987	182.009	4,0

Pagos fraccionados del impuesto de sociedades

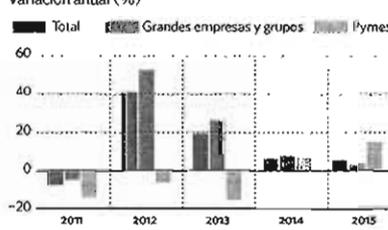
Millones de euros



* El cálculo incluye otros impuestos indirectos y lasas

Fuente: Ministerio de Hacienda

Variación anual (%)



elEconomista

tral del 0,8 por ciento como el registrado de enero a marzo (del 3,4 por ciento interanual) el PIB debería desacelerarse notablemente para cejar ejercicio a ese nivel.

Por este motivo, las mismas fuentes quitan hierro a la caída de la recaudación hasta abril y aseguran que la buena marcha de la economía favorecerá un ensanchamiento de las

bases imponibles. Durante los cuatro primeros meses del año, los ingresos no financieros del Estado se redujeron en 3.500 millones de euros en relación al mismo periodo de 2015, hasta los 52.483 millones de euros.

En el Departamento lo achacan a los cambios normativos en Sociedades, dado que el impuesto que grava el beneficio de las empresas pasó del 30 por ciento en 2014 al 28 por ciento en 2015 y se ha reducido al 25 este año. Además, se volvió al pago fraccionado, lo que, en la práctica, implica un diferimiento en el abono de ese tributo.

Desde el Departamento liderado por Cristóbal Montoro entienden que estas medidas han servido para permitir que las empresas cuenten con más liquidez y para que, ahora que enaran la recuperación, puedan ensanchar sus beneficios. Apuntan, igualmente, a que los datos avanzados de recaudación del mes de mayo anticipan una normalización en este impuesto.

En todo caso, descartan eliminar las deducciones existentes actualmente en este impuesto, tanto los incentivos al cine o al teatro, como la bonificación a las empresas que dediquen el 10 por ciento de sus beneficios a recapitalizarse, o la prevista por inversiones en I+D+i.

Impulsar la contratación

Por otra parte, y al igual que en el Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas, el Ejecutivo en funciones pretende mantener las actuales bonificaciones a la contratación e, incluso, contempla ampliarlas. Donde no hay previsto ningún movimiento es en el IVA. De hecho, las fuentes consultadas se muestran tajantes al descartar cualquier rebaja de tipos y recuerdan que la recaudación de este tributo alcanzó un máximo histórico por encima de los 60.000

El avance de la recaudación de mayo apunta a una normalización en Sociedades

millones en 2015. En su último informe, la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) ya menciona el estímulo fiscal positivo. Estamos "empujando el crecimiento económico con una política presupuestaria moderadamente positiva y eso está permitiendo reducir el déficit", apuntan. Pese a que la OCDE recomienda volver a una política fiscal más neutral, el Gobierno no se plantea ese escenario. "Necesitamos bajar impuestos para crecer y crear empleo" y de ese crecimiento derivará además la estabilización de la deuda pública.

La incertidumbre, en niveles precisos

La incertidumbre económica en España cayó en mayo por cuarto mes consecutivo y se encuentra en niveles similares a los registrados antes de 2007, según el IESE. En concreto, el índice se situó en 53 puntos (escala de 0 a 200), lo que supone 20 puntos menos que un mes antes y un nivel de baja incertidumbre no registrado desde octubre de 2014. Según el IESE, se dan las condiciones para que se mantenga el crecimiento en España, que podría superar el 3 por ciento este año.

Redefinir las AAPP, clave para potenciar la industria

Empresarios y expertos reclaman la importancia del apoyo público

Silvia Zancajo MADRID

Recuperar y consolidar una industria fuerte y competitiva es uno de los retos de la economía española. Así lo pusieron de relieve ayer los ministros en funciones de Asuntos

Exteriores y Cooperación, José Manuel García-Margallo, y de Hacienda y Administraciones Públicas, Cristóbal Montoro, durante la Cumbre del American Business Council celebrada en Madrid. La presencia de los dos dirigentes públicos cobró especial sentido si se tiene en cuenta que una de las conclusiones del foro fue la importancia del apoyo público y del papel de las Administraciones para impulsar el proceso de reindustrialización del país.

En un encuentro entre Cristina Garmendia, presidenta de la Fundación Cotec, y Javier Vega de Seoane, presidente del Círculo de Empresarios, ambos han puesto de relieve la importancia del sector industrial, que en los últimos años ha perdido peso no sólo en España, sino en todos los países.

Entre las claves para fortalecer el tejido industrial está la reforma de las AAPP y un pacto de Estado por la educación como un nodo de

potenciar y retener el talento. Sobre lo primero, Seoane abogó por continuar con la digitalización, eliminar duplicidades y reducir ayuntamientos, así como eliminar trabas para que las empresas crezcan. "Cuanto más hemos liberalizado, mejor nos ha ido", señaló.

La exministra Garmendia, por su parte, puso el acento en la escasa productividad de la función pública. "El talento en las Administraciones no tiene posibilidad de fluir".

El debate también abordó la incertidumbre política y sus consecuencias. Mientras Garmendia valoró la experiencia como algo positivo, ya que "un Gobierno de acuerdo será más fuerte y progresista que una mayoría absoluta" y permitirá abordar grandes retos pendientes, como la mencionada reforma de las AAPP, para Seoane la situación política nos costará "más de lo necesario". "Dejemos los populismos y las ocurrencias", manifestó.

La banca cobra el doble de interés en créditos a autónomos que a pymes

Este colectivo recibe apenas un 2,7% de la financiación al tejido empresarial

E. Contreras MAORIO.

Los autónomos son, respecto a la concesión de crédito, el eslabón más desfavorecido del tejido productivo. Soportan un tipo de interés que prácticamente duplica al aplicado a las pequeñas y medianas empresas y apenas recibe un 2,7 por ciento del dinero otorgado al conjunto de la industria.

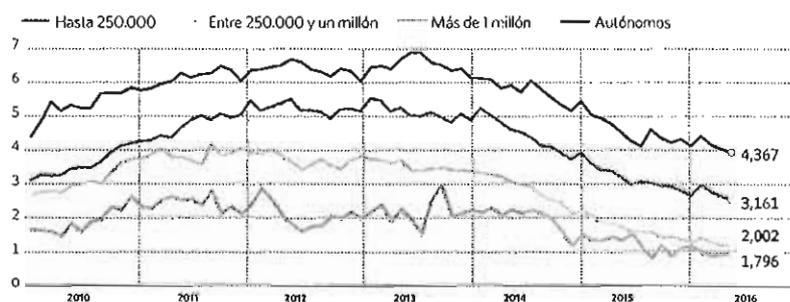
Las estadísticas del Banco de España ponen por vez primera medida a esta realidad. El colectivo, integrado por casi 3,2 millones de profesionales, paga de promedio en los nuevos créditos un 4,37 por ciento TEDR -tipo de interés depurado, sin los recargos por comisiones asociadas a la operación y que sí incluye la TAE-. La tasa comparece con el 3,16 por ciento fijado para préstamos hasta 250.000 euros y el 2 por ciento de los préstamos cuya cuantía oscila entre ese importe y el millón de euros, operaciones tradicionalmente asociadas a las pymes. Para cuantías superiores, ya al alcance de sociedades grandes, cae al 1,8 por ciento.

A pesar del interés de la banca por atraer a estos profesionales, el caudal financiado es mínimo. Entre enero y abril recibieron 2.942 millones de los 108.851 millones facilitados al tejido productivo, aún cuando es el nicho la concesión fluye a mayor velocidad: sube un 13 por ciento interanual frente al 5 por ciento de pymes y mientras en grandes operaciones se contrae un 27 por ciento. Otro dato clarificador del escaso peso es que recibieron 8.670 millones durante todo 2015, casi la mitad de lo logrado hoy por las pymes en un solo mes.

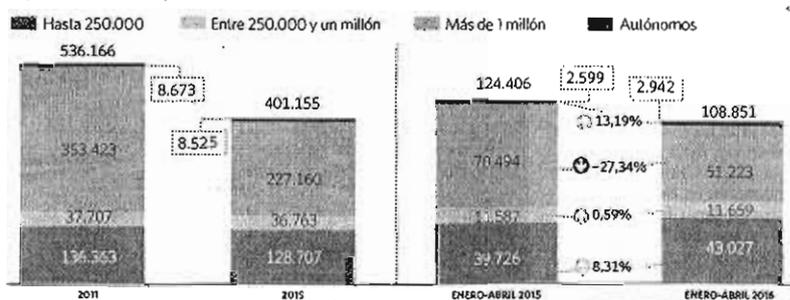
La escasa penetración choca con ser uno de los nichos prioritarios en la banca para impulsar su insuficiente rentabilidad, vía préstamo. Emprendedores y autónomos es

Radiografía del crédito al tejido productivo

Tipo de interés TEDR en nuevas operaciones para empresas (%)*



Importes de los nuevos préstamos (millones de euros)



Fuente: Banco de España (*) TEDR: Tipo de interés sin comisiones.

Los emprendedores podrán pedir un 'rating' de solvencia a su banco para buscar otras ofertas

uno de los colectivos donde la crisis hizo más mella, cayendo a pío desde los de 3,41 millones censados en la Seguridad Social en 2008. Pero la misma crisis, ante la

ausencia de alternativas en el mercado laboral, y ahora la reactivación económica, ha favorecido su empuje. Solo el pasado mayo aumentó su número; en 14.014 y escala en 29.777 en comparativa interanual, hasta rozar los 3,19 millones comunicados precisamente ayer por el Ministerio de Trabajo.

La baja financiación está condicionada por la tendencia a usar otro tipo de préstamos tales como hipotecas o consumo para las inversiones en su actividad -su interés TEDR es del 2,09 y 7,52 por cien-

to, respectivamente-. Pero sufre, sobre todo, por la dificultad para la banca de evaluar la capacidad de pago de profesionales, en muchos casos con negocios incipientes y tardarán en dar beneficio.

Para paliar el hándicap, el Banco de España ultima la formulación de un 'rating' que evaluará su solvencia. La ley obligará a la banca a entregarlo a autónomos y pymes a los que nieguen o reduzcan el crédito, pudiendo los propios empresarios solicitarlo si desean acudir a otra entidad.

Opinión

LA VALENTÍA DE ARGENTINA



Antonio Garamendi

Vicepresidente de CEOE y presidente de Cepyme

Hace poco más de un mes, con motivo de la delegación empresarial, que acompañó el pasado abril al ministro de Asuntos Exteriores y de Cooperación, Sr. Margallo, a Argentina, tuvimos la oportunidad de conocer de primera mano el valiente y ambicioso proceso de reformas iniciado por el nuevo Gobierno de su país.

En esa ocasión observamos cómo el Gobierno entrante fue capaz de adoptar en poco tiempo una amplia batería de medidas macroeconómicas y estructurales de gran trascendencia sobre el libre comercio, las inversiones y la regulación laboral, que supondrán un profundo efecto revitalizador a corto y medio plazo en la economía argentina. Los efectos no se han hecho esperar. La economía argentina está de vuelta en los mercados internacionales de emisión de deuda, tras alcanzar importantes acuerdos con sus acreedores. De igual forma, la confianza sobre el impacto liberalizador de estas medidas y la consecución de un esquema previsible de funcionamiento está dando un nuevo aliento a las inversiones procedentes del exterior.

La resiliencia de la economía argentina no nos sorprende. Las medidas de apertura hacia el exterior tales como la eliminación de restricciones a la repatriación de dividendos o la supresión de impuestos a la exportación

dinamizan la competitividad de la economía argentina y permite un mejor empleo de sus magníficos recursos naturales y de su excepcional capital humano.

Y así se lo hemos trasladado al ministro de Hacienda y Finanzas Públicas de la República de Argentina, Alfonso Prat-Gay, que acaba de visitar España y de haber mantenido una reunión con empresarios españoles en la sede de CEOE. A la misma asistieron también el secretario de Estado de Comercio de España, Jaime García Legaz, y el presidente de la Cámara de Comercio, José Luis Bonet.

En ese encuentro, al que asistieron más de 200 empresarios españoles, el ministro argentino explicó que es hora de apostar por su país y que quería y deseaba que España pasara a ser el primer inversor en Argentina, mientras que ahora es el segundo. Pidió cooperación para llevar a cabo la reconstrucción de la economía de Argentina.

Los empresarios y los representantes del Gobierno de España expusimos nuestra satisfacción por la firme voluntad reformadora que está mostrando el actual Gobierno de su país, para reactivar y modernizar la economía argentina. Y analizamos conjuntamente que este es un aspecto que resulta indispensable para que su país recupere el protagonismo económico que le corresponde en

el escenario internacional y especialmente, en Iberoamérica.

España necesita una Argentina fuerte, con una economía moderna e insertada en la economía global, que nos permita trabajar de manera conjunta por un sistema de comercio internacional abierto y equilibrado, basado en reglas y estándares compartidos, así como aprovechar al máximo las oportunidades que nos ofrece la economía globalizada y la revolución digital. Dos países del tamaño de Argentina y España y cada vez más dependientes del comercio exterior, como lo son ambos, deben apostar de manera decidida por unas economías abiertas e integradas en la economía global y regional. Sólo de esta manera podremos garantizar el acceso de nuestros productos y servicios a los mercados exteriores y atraer los flujos de inversión internacionales, tan necesarios para modernizar

nuestra capacidad productiva, crear empleo de calidad y fomentar la innovación. Por ello también, es esencial que las negociaciones comerciales entre la Unión Europea y Mercosur, que acaban de reiniciarse, con un primer intercambio de ofertas, puedan concluir en un acuerdo ambicioso que permita intensificar el comercio y las inversiones entre ambos bloques comerciales. Consciente de las repercusiones positivas que podría tener un acuerdo de esta natura-

leza en nuestras relaciones económicas bilaterales, la Confederación Española de Organizaciones Empresariales defiende de manera contundente su consecución, tanto en el seno de la Federación Europea de Organizaciones Empresariales, *Business Europe*, como frente a las instituciones europeas.

En la importante reunión mantenida en CEOE con el ministro argentino se hizo hincapié en la fuerte implicación y compromiso de las empresas españolas con la economía argentina. España, que es el segundo país inversor en Argentina, debe posicionarse estratégicamente ante el objetivo del gobierno argentino de alcanzar el 25 por ciento de inversiones extranjeras sobre el PIB en 2019. Nuestras empresas, en particular las pymes, pueden desempeñar un importante papel en la modernización de sus estructuras industriales, infraestructuras de transporte y energía y en la apuesta por la economía digital, cuyo desarrollo será clave para impulsar en los próximos años el avance económico del país. También, se subrayó la plena disposición de la Confederación Empresarial de Organizaciones Empresariales a seguir reforzando la cooperación empresarial tanto en el ámbito bilateral, en colaboración con nuestro homólogo, la Unión Industrial Argentina (UIA), como en el espacio iberoamericano, a través del Consejo de Empresarios Iberoamericanos (CEIB), organización que agrupa a las diecinueve principales organizaciones empresariales iberoamericanas y que persigue articular una voz empresarial única en la comunidad de países iberoamericanos.

Existe una voluntad reformadora del Gobierno argentino para reactivar la economía

CORREDOR MEDITERRÁNEO: AHORRO Y PROYECCIÓN INDUSTRIAL



Eduardo Duran Pla

Profesor del Máster Universitario en Logística y Comercio Internacional de la Universitat Abat Oliba CEU

Recientemente, Carles Puigdemont y Ximo Puig acordaron reclamar al Ministerio de Fomento una intensificación de los trabajos del Corredor Mediterráneo, obra sobre la que, afirman, existe consenso social y político, y en la que existen importantes retrasos y carencias. Prueba de ello son las referencias en el informe del Tribunal de Cuentas Europeo (TCE) del pasado 24 de mayo, en el que los auditores de la UE advertían de que el transporte de mercancías por ferrocarril de la UE "todavía no avanza por la buena vía".

Según el TCE, "los resultados del transporte de ferrocarril en la UE son insatisfactorios y no van a permitir que se alcancen los objetivos fijados en el Libro Blanco de la Comisión de 2011". El informe reclama atención sobre el hecho de que sólo el 3 por ciento de las 90 millones de toneladas que anualmente cruzan los Pirineos lo haga por ferrocarril. Es realmente fundamental esta infraestruc-

tura? El Corredor Mediterráneo, definido como una pasarela ferroviaria que vertebrará la Europa Mediterránea y la vincula con Europa es sólo parte de un proyecto denominado "Gran eje Ferrmed" (Ferrmed es una asociación que pretende unir el sur de Europa con los países Bálticos vía ferrocarril), exclusivamente concebido para mercancías. Este proyecto se alinea con los libros blancos del transporte de la Unión Europea, que buscan una descongestión y descarbonización del transporte de mercancías por carretera.

Esta asociación propone varias medidas para convertir el ferrocarril en un modo de transporte eficiente: Red Ferroviaria Principal reticular y policéntrica con gran impacto socio-económico e intermodal, con dos líneas paralelas (con doble vía cada una) en cada uno de los corredores de la Red; una para trenes de alta velocidad (básicamente para pasajeros) y otra para trenes convencionales (de mercancías y pasajeros con la misma prioridad). Líneas electrificadas. Ancho de vía UIC o ancho europeo. Posibilidad de trenes largos, que alcancen los 1.500 metros y una capacidad de entre 3.600 y 5.000 toneladas. Vías de apartado y terminales adaptadas a trenes de 1.500 metros. Circunvalaciones para mercancías en las grandes aglomeraciones urbanas. Disponibilidad de una red

de terminales intermodales polivalentes. Disponibilidad para la circulación de trenes de mercancías las 24 horas del día y 7 días por semana. Libre competencia. Costes competitivos y homogéneos.

Hay que recordar que Ferrmed en sus estudios aportaba una reducción para el corredor íntegro del sur al norte de Europa, y para el periodo 2016-2056, de las siguientes cuantías: 228.000 millones de euros en costes operativos (reducción tiempo de transporte); 285.000 millones en ahorro en energía, costes laborales y mantenimiento; y 15.000 millones en reducción de la siniestralidad y de emisiones de CO2 ya que se estima una reducción 900.000 toneladas al año de este tipo de emisiones.

Para el sector empresarial, el desarrollo del Corredor Mediterráneo responde al interés de optimizar los costes de la cadena de exportación con destino al centro y norte de Europa.

Para los puertos del sur de Europa, el corredor es una oportunidad para captar tráfico destinado al centro y norte de Europa, reforzando sus áreas lejanas de influencia. El puerto de Barcelona en su Plan III Estratégico 2015-2020 ya fija como prioridades disponer en 2018 de los nuevos accesos ferroviarios conectados con el Corredor Mediter-

ráneo. Los Puertos de Tarragona y Valencia también consideran estratégico conectarse.

Desde el punto de vista de la industria, hay que considerar que en Cataluña, se fabrican 1 de cada 4 vehículos que se producen en España y que más del 65 por ciento de esa producción se dirige a la exportación. A lo que hay que añadir las 420.000 unidades que produce anualmente la planta valenciana de Ford. El Clúster de la industria de la automoción de Cataluña y Ford consideran al corredor un elemento básico para optimizar costes en su estrategia de distribución.

El sector químico de Tarragona reivindica el Corredor del Mediterráneo como factor de competitividad. Se cree firmemente en la intermodalidad por ferrocarril como una vía para potenciar sus exportaciones al centro y norte de Europa. Esta apuesta ya se ha visto confirmada con el impulso, especialmente por parte de BASF, de una terminal intermodal capaz de manipular 65.000 contenedores anuales y hasta 8 trenes al día de 520 metros de longitud. La estación la construirá la sociedad de capital compartido en la que participa BASF como accionista.

En definitiva, el Corredor Mediterráneo representa una oportunidad de mejora empresarial y un elemento básico en las estrategias de reducción de las emisiones de CO2.