



cem

CONFEDERACIÓN  
DE EMPRESARIOS  
DE MÁLAGA

## **DOSSIER DE PRENSA DIARIO**

**FECHA:** 26 DE JULIO DE 2016

**IMPORTE 111 millones para las empresas**

## Unicaja y CEA renuevan su acuerdo financiero

**MÁLAGA** | Unicaja Banco y la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA) han renovado su acuerdo de colaboración por el que la entidad financiera habilita de nuevo una línea de financiación de 1.000 millones de euros dirigida al sector empresarial andaluz, un colectivo clave en su actividad.

Además, Unicaja Banco pone a disposición de los

más de 150.000 profesionales autónomos y empresas radicados en Andalucía y agrupados en CEA una oferta específica de productos y servicios en condiciones ventajosas para facilitar el desarrollo de su actividad. El nuevo convenio incluye también una línea de microcréditos destinada a fomentar el autoempleo a través de la concesión de pequeños créditos.

VIVA MÁLAGA, 26/07/16.

## MÁLAGA

# La UE entierra el anillo ferroviario y exige a España los 140 millones que dio

● La Comisión Europea, tras realizar una "investigación pormenorizada", critica duramente el proyecto y acusa al Gobierno de infringir las normas ● Adif afirma que devolverá el dinero



Vista de las naves logísticas que se construyeron y que no tienen, por ahora, utilidad alguna.

Ángel Recio MÁLAGA

El proyecto del Centro de Ensayos de Alta Tecnología Ferroviaria (Ceatf), conocido como el anillo ferroviario, que el Gobierno quería promover en Antequera para probar trenes a muy alta velocidad (hasta 520 kilómetros por hora) estaba muerto porque ninguna empresa quiso participar y ayer la Unión Europea no solo se encargó de enterrarlo definitivamente sino que lanzó duras críticas contra el Gobierno español, al que acusó de infringir las normas comunitarias y le exigió la devolución de los 140 millones de euros que ha concedido.

La Comisión Europea publicó ayer un comunicado de prensa demoleedor sobre este proyecto, que fue anunciado a bombo y platillo en 2011 por los entonces ministros socialistas de Fomento y de Ciencia e Innovación, José Blanco y Cristina Garmendia. La Comisión aseguró que ha realizado una "investigación pormenorizada" y no deja títere con cabeza. Para empezar, señaló que este centro de pruebas no tenía utilidad alguna y "no haría sino duplicar" otras infraestructuras existentes. "No parece existir nin-

gún interés en el mercado por desarrollar productos que funcionen a esas altas velocidades, ya que no serían comercialmente viables. A falta de demanda de tales servicios específicos, el uso de las instalaciones del Ceatf se limitaría, en la práctica, al ensayo de trenes y equipos hasta las velocidades comercialmente viables de 320 a 350 km/h, para las que ya existen centros de ensayo en la UE. Ya se realizan ensayos en redes ferroviarias comerciales", apuntaron.

En segundo lugar, la Comisión Europea tampoco cree que este costoso proyecto —cuya inversión total debía ascender a 358,6 millones de euros— sirviera para crear empleo de calidad en Andalucía ni para darle un valor añadido a la región. "La Comisión consideró que el proyecto no contribuye al objetivo de promover el desarrollo sostenible de Andalucía. Solo tendría escasos efectos a corto plazo mediante la creación de empleos temporales en el sector de la construcción durante la construcción de la infraestructura. El coste público habría sido desproporcionadamente alto y España no consiguió demostrar que las ventajas del proyecto

compensaran los costes de construcción y las pérdidas de explotación", añaden en el comunicado oficial que remitieron ayer.

Europa entiende, por tanto, que el anillo ferroviario no aportaba ninguna ventaja competitiva, no beneficiaría especialmente al empleo e incluso que actuaría en contra de la competencia "al subvencionar a un nuevo participante en el mercado".

Para rematar, el método de financiación tampoco ha sido claro, pues España adelantó dinero

Fuentes de Adif aseguran que el centro de investigación en el PTA sí continuará

sin tener permiso para ello. "Según los planes notificados por España a la Comisión en septiembre de 2013, la financiación pública debía otorgarse al gestor español de la infraestructura ferroviaria, Adif (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), que sería el propietario del Ceatf. La investigación de la Comisión reveló

que, de hecho, España ya pagó a Adif, a partir de 2011, 140,7 millones de euros, antes de que la Comisión adoptara su decisión, infringiendo así las normas de la UE", remarcan.

Si a todo eso se le suma, como recordó la Comisión Europea, que pese a que se dio dinero público no hubo interés de ningún inversor privado y que "se esperaba que el Ceatf generase pérdidas durante todo su periodo de funcionamiento", el máximo organismo europeo ha resuelto que "la ayuda es incompatible con el mercado interior y ha ordenado a España recuperar de Adif los fondos que ya le han sido abonados". El dictamen de Europa llega tarde. Cinco años después del anuncio inicial del proyecto; tres años después de que fuera notificado como tal a la Comisión con arreglo a las normas sobre ayudas estatales de investigación, desarrollo e innovación; y tras unos 18 millones de euros tirados, prácticamente, a la basura.

Fuentes de Adif indicaron que, aunque Europa no les ha notificado aún oficialmente esa exigencia, este año devolverá la subvención de 140 millones de euros que fue concedida al Ministerio

## Mucho humo y críticas desde el principio

"No existe en ningún otro país nada comparable a lo que aquí se va a construir, ningún otro centro en todo el mundo ofrecerá conjuntamente todos los servicios: de homologación, validación, certificación, puesta a punto y, por supuesto, I+D+i". Lo dijo en febrero de 2011 el entonces ministro de Fomento del PSOE José Blanco en la presentación del proyecto. También comentó que sería el mayor anillo ferroviario del mundo —rebasando a los existentes en República Checa, Alemania, Francia, Japón y Estados Unidos—, que se empezaría a construir en 2011 y se generarían 7.000 empleos tras invertir cerca de 400 millones. Los agricultores se opusieron y el proyecto fue a parar a la ex ministra de Fomento, la popular Ana Pastor, que sacó el concurso en 2013 y quedó desierto. La Junta ofreció en 2014 una vía muerta entre Marchena y Antequera como alternativa pero el Gobierno no la aprobó.

de Hacienda y de la cual se gastaron unos 13 millones de euros en la construcción de una nave logística y de una subestación eléctrica, y en torno a cinco millones en la redacción de proyectos constructivos de los cinco tramos en los que se iba a dividir el anillo. El resto, hasta los 140 millones de euros concedidos, no se han utilizado en este proyecto. El Gobierno indicó ayer que devolución fue acordada en enero.

El Gobierno defendió desde un principio la colaboración público-privada, pero las empresas criticaron las duras condiciones de la licitación hasta el punto que se quedó desierto. Desde Adif aseguraron ayer que "hubo interés difuso de empresas constructoras y de material rodante que no se concretó". La duda ahora es saber qué pasará con el Centro de Tecnologías Ferroviarias, ubicado en el Parque Tecnológico de Andalucía y que, en principio, iba ligado al anillo. Fuentes del ente nacional destacaron que "seguirá porque se está haciendo trabajo de investigación, tenemos un acuerdo con la Junta de Andalucía y, aunque iba a ser un apoyo para el anillo ferroviario, es un centro con vida propia".



Merino, Narváez, De la Torre, Espadas, Castro y Del Valle, ayer, tras la firma del acuerdo. :: ALVARO CADREÑA

## El eje Málaga-Sevilla se suma al campus de excelencia universitaria Andalucía Tech

Las dos capitales se convertirán en «laboratorios urbanos» de proyectos innovadores, tecnológicos y estratégicos

:: ANTONIO M. ROMERO

MÁLAGA. El eje de colaboración y alianza estratégica entre Málaga y Sevilla sumó ayer un nuevo hito en la andadura iniciada hace un año al sumarse ambas ciudades al campus de excelencia Andalucía Tech que desde hace seis años vienen desarrollando las universidades de las dos capitales con el objetivo de potenciar y atraer el talento en la región.

Francisco de la Torre y Juan Espadas, alcaldes malagueño y sevillano respectivamente, y José Ángel Narváez y Miguel Ángel Castro, rectores de la Universidad de Málaga y la Universidad de Sevilla, firmaron en el Salón de los Espejos del Ayuntamiento un convenio marco de colaboración que en los próximos meses se irá desarrollando con convenios específicos y que permitirá que las dos ciudades se conviertan en «laboratorios urbanos» de proyec-

tos innovadores, tecnológicos y estratégicos que emanen de la actividad del Andalucía Tech.

El convenio implica la transferencia de conocimientos con las empresas municipales y viceversa para buscar lazos y sinergias que refuercen la innovación para hacer más atractiva la inversión. Para ello se incluyen varios ámbitos de actuación: cooperación en programas de formación; la colaboración en los programas de fomento del emprendimiento y el empleo; la ejecución de proyectos de investigación; el asesoramiento técnico y científico mutuo; y el intercambio de proyectos, recursos, información, contactos y experiencias para reforzar la imagen de las dos ciudades como parte de un eje estratégico.

En la firma estuvieron presentes representantes de ambas universidades y del colectivo ciudadano Civisur, que reúne a personalidades de Sevilla y Málaga, entre ellos los exalcaldes de ambas ciudades Manuel del Valle y Luis Merino, respectivamente. Los directivos de Civisur mantuvieron una reunión con De la Torre, Espadas, Narváez y Castro para analizar el estado de los proyectos de colaboración así como los nuevos proyectos en los que está trabajando ac-

tualmente dicha plataforma ciudadana en materia turística y cultural y que prevén concretar a la vuelta de las vacaciones de verano. Asimismo, Civisur firmará acuerdos de colaboración con ambas universidades.

### Stand promocional de Sevilla en el aeropuerto malagueño

Francisco de la Torre y Juan Espadas hicieron un balance muy positivo de este primer año de trabajo conjunto entre ambas ciudades destacando la puesta en marcha de proyectos tecnológicos y de turismo. A este respecto, el alcalde hispalense anunció que en agosto habrá un stand de Sevilla en el aeropuerto malagueño para mostrar la oferta complementaria que ofrece su ciudad para atraer a los turistas que lleguen al aeropuerto. En este sentido, avanzó que Málaga podría hacer lo mismo en otoño en Sevilla durante la celebración de eventos como la Bienal de Flamenco.

## De la Torre insta a la Junta a respaldar a Málaga como sede de la Agencia Europea del Medicamento

Pide al Gobierno regional un papel «más activo y sensible» con las aspiraciones de la ciudad igual que lo hace Cataluña con Barcelona

:: ANTONIO M. ROMERO

MÁLAGA. En la carrera por acoger la sede de la Agencia Europea del Medicamento, si finalmente abandona Londres una vez que se negocien las condiciones de salida del Reino Unido de la Unión Europea tras el 'Brexit', las ciudades aspirantes, españolas y europeas, buscan aliados para fortalecer sus candidaturas. En este sentido, el alcalde de la capital, Francisco de la Torre, instó ayer a la Junta de Andalucía a apoyar «la legítima aspiración» de Málaga para albergar este organismo comunitario y pidió al Gobierno regional que tenga «un papel más activo y sensible» en dicha reclamación de la misma forma que lo está haciendo la Generalitat de Cataluña con Barcelona -Estocolmo, Milán o Copenhague son ciudades de otros países que también optan-.

De la Torre criticó que desde que hace un mes el pleno del Ayuntamiento aprobó por unanimidad una moción -presentada por el equipo de gobierno popular- en la que se solicitaba ser sede de esta agencia europea, la Junta ha estado «callada, ausente, fría, sin pronunciarse; no ha habido un solo escrito, ni una sola llamada, ni un solo signo de simpatía» y subrayó que la defensa de Málaga es la «de los intereses de Andalucía».

Preguntado sobre el hecho de que otra ciudad andaluza, Granada, también se está postulando, el regidor malagueño sostuvo que la Ciudad de la Alhambra «aún no ha hecho ningún pronunciamiento oficial».

Francisco de la Torre detalló que ha mandado cartas con la petición de Málaga, avalada por su pleno municipal, al presidente de la Comisión Europea, Jean Claude Juncker; al del Gobierno de Espa-

ña, Mariano Rajoy; a la vicepresidenta del Ejecutivo, Soraya Sáenz de Santamaría; al embajador español en Londres, Federico Trillo, y al director de la Agencia Europea del Medicamento, el italiano Guido Rasi.

### Las mejores condiciones

Aunque reconoció que la decisión sobre la ubicación es un asunto «complejo» ya que depende de las condiciones que se negocien con el Reino Unido para su salida y de la decisión que adopte la Comisión Europea, Francisco de la Torre recaló que Málaga es la ciudad que reúne «unas condiciones extraordinarias» para albergar este organismo y reiteró su idea de que es importante que los funcionarios que trabajan en la Agencia Europea del Medicamento conozcan la candidatura malagueña porque tendrá «las máximas simpatías».

A su juicio, el hecho de que Málaga albergue este organismo su pondría hacer justicia con el hecho de que es la única gran ciudad de España que sin ser capital provincial no acoge organismos europeos ya que, según recordó, cuando en 1986 España entró en la UE «ni el Gobierno central ni el autonómico» se acordaron de la capital de la Costa del Sol para ser sede de alguna agencia europea.

El regidor dijo no tener ningún temor respecto a que los intereses de Málaga se puedan ver perjudicados por las negociaciones del PP y los nacionalistas catalanes para facilitar la investidura de Mariano Rajoy como presidente del Gobierno y el hecho de que se utilice la sede de dicha agencia como un elemento de compensación, apostando por Barcelona, a cambio de los votos de los partidos catalanistas.

«La Junta ha estado callada, ausente, fría, sin un solo signo de simpatía», criticó



# De la Torre pide apoyo de la Junta para lograr la Agencia del Medicamento

► Lamenta que la Administración autonómica esté «ausente» en la petición realizada por Málaga

E. P. MÁLAGA

El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, lamentó ayer que la Junta de Andalucía esté «ausente» ante el deseo de Málaga de acoger la Agencia Europea del Medicamento (EMA), una vez que ésta abandone Londres, tras la decisión de Reino Unido de salir de la Unión Europea (UE). Así, preguntado sobre la supuesta colaboración del Gobierno central con la candidatura de Barcelona, el alcalde afirmó que en Málaga «nos gustaría saber que nuestra Generalitat, que es la Junta de Andalucía, se mueve a favor de una ciudad andaluza que se ha planteado el tema. Eso sería bueno saberlo para estar equilibrados en ese sentido».

Al respecto, criticó que la Junta esté «callada, distante, fría, ausente, sin pronunciarse sobre el tema», ya que «hace un mes que tomamos el acuerdo de pleno», en el que Málaga se postulaba como sede de dicha institución, y, desde entonces, no ha habido «ni un solo escrito, ni una sola llamada, ni un solo signo hasta hoy», según subrayó.

Asimismo, De la Torre aseguró que la candidatura ya está presentada, así como que ya ha enviado un escrito al presidente de la Comisión Europea, al presidente del Gobierno en funciones, a la vicepresidenta del Ejecutivo, al em-



## Colaboración de las universidades de Málaga y Sevilla

► Los ayuntamientos de Málaga y de Sevilla, la Universidad de Málaga (UMA) y la Universidad de Sevilla (US) firmaron ayer un convenio marco de cooperación técnica entre las cuatro instituciones, a través del Campus de Excelencia Internacional Andalucía Tech, con el objetivo de estrechar relaciones, aunar esfuerzos, establecer normas de colaboración, y, en definitiva, «buscar nuevas oportunidades».

bajador de España en Londres y al director actual de la Agencia Europea del Conocimiento para darles a conocer el deseo de Málaga.

Del mismo modo, el alcalde consideró que «en el año 86, cuando España entró en la UE, es cuando sobre todo Málaga tenía que

haberse movido porque no había ninguna agencia en España y España estaba en las condiciones mejores para reclamarlas».

«Lo lógico es que el Gobierno español hubiera planteado ciudades no capitales autonómicas, y lo planteó, pero se equivocó la estadística, y puso ciudades de menos volumen de población que Málaga, y así, Alicante se llevó la Agencia de Registros y Marcas y Bilbao, otra», dijo.

Así, se preguntó «cómo no se acordaron» de Málaga, señalando que «era la ciudad más grande no capital autonómica en los años 80, y que sigue siéndolo». «Ni el Gobierno español de entonces ni el Gobierno andaluz de entonces», lamentó, recordando también que la Agencia de Prospectiva Tecnológica «casualmente está en Sevilla».

«Y lo digo sin ánimo de debilitar el eje, pero cómo no se le ocurrió a la Junta, sabiendo la vocación tecnológica de Málaga, sabiendo los avances de Málaga en materia del plan hidrológico, cuando llega la posibilidad de una agencia de prospectiva tecnológica, no plantearse Málaga y sí plantearse Sevilla, que ya es capital autonómica, ¿hay alguien que pueda entender eso?», reflexionó. Málaga tiene «unas posición extraordinaria para ser el elemento de atracción que España puede utilizar para captar organismos europeos y empresas».

Por otro lado, el regidor recordó que «está por ver lo que va a hacer Bruselas cuando se aplique el artículo que hará efectiva la salida de Reino Unido de la Unión Europea». «Habría que ver cómo se desarrollan las negociaciones», subrayó, ya que «si una de las consecuencias fuera que sale de Reino Unido la Agencia, tendría sentido nuestro planteamiento, pero si al final pactaran que no sale...», expresó De la Torre.

# AGR ANDALUCÍA

## EXPORTACIONES



Promoción de productos agroalimentarios andaluces en un punto de venta organizada por Extenda en una cadena de supermercados de Estados Unidos.

# La agroindustria andaluza cautiva al mercado norteamericano

A. Estrella Yáñez

Los frutos del olivar son, sin duda, los mejores embajadores de España en Estados Unidos y, en concreto el aceite andaluz y la aceituna de mesa, no en vano Andalucía vende a Estados Unidos cuatro veces más de lo que compra de productos agroalimentarios, y los primeros datos de este año confirman que la tendencia que se viene observando se mantiene e incluso mejora. El comportamiento de los productos cárnicos, jamón y paleta, ha sido muy llamativo por la recuperación de las exportaciones tras las bajas ventas del año anterior.

El saldo de la balanza comercial es positivo, con 168 millones de euros, y una tasa de cobertura del 421%, mientras que en España sucede lo contrario, con un saldo de la balanza comercial negativo de -169 millones de euros y una tasa de cobertura del 77%.

Esta es la realidad que reflejan los datos recopilados por Extenda sobre las exportaciones agroalimentarias y de bebidas a Estados Unidos durante el primer cuatrimestre de este año, que alcanzaron la cifra de 220 millones de euros, lo que supone un crecimiento del +30% respecto al mismo periodo del año anterior.

- Las ventas de agro y bebidas a Estados Unidos crecieron un 30% en el primer cuatrimestre del año
- Se recupera la venta de jamón, con un aumento del 1.246%

EEUU es el séptimo mercado al que Andalucía exporta productos agroalimentarios y bebidas y el primero no comunitario, con el 6% del total. Las exportaciones agroalimentarias suponen el 60% del total de lo que Andalucía exportó a EE.UU. durante el primer cuatrimestre de 2016, cuando llegaron a 365 millones de euros. Andalucía es claramente la primera comunidad exportadora de España al mercado estadounidense, con el 40% del total de las ventas españolas, seguida de Cataluña, con 93 millones y el 17%; y Murcia, con 56 millones, el 10%.

Esta realidad se verá afectada por el TTIP (Asociación Transatlántica del Comercio y la Inversión) que actualmente se está negociando y aunque surgen dudas sobre las consecuencias que

tendrá para las exportaciones, también se espera que las ventas de la agroindustria andaluza a Estados Unidos no se resientan, sino todo lo contrario.

En los primeros meses de este año, fue Sevilla la provincia que lideró las ventas, con 107 millones de euros, el 49% del total y un alza del +21% respecto al mismo periodo de 2015. Le siguen Málaga, con 42 millones de euros, el 19%, casi duplicando su dato de 2015, con una subida del +93%; Córdoba, con 37 millones de eu-

Sevilla fue la provincia andaluza que más exportó a EEUU, con el 49% de la venta total

ros, el 17% y un crecimiento del +20,5%; Cádiz, con 17,3 millones de euros, el 8% y un incremento del 77% respecto al primer cuatrimestre del año pasado; Jaén, con 7,3 millones de euros y un alza del +19%; Almería, con 5,4 millones de euros; Granada, con 3,3 millones de euros; y Huelva, con 351.000 euros.

Y por productos, como ya hemos dicho, el aceite de oliva arrasa con más de la mitad de las ventas totales, en concreto, 119 millones de euros, el 54% del total. Pero hay que tener en cuenta que no sólo es importante el volumen de ventas, sino la tendencia, que es creciente, pues las exportaciones han experimentado un incremento del 73% respecto al mismo periodo del año anterior.

En segundo lugar, y también ocupando un puesto destacado se encuentran los productos hortofrutícolas, con 66 millones de euros, el 30% del total, en el que destaca la aceituna de mesa con 55 millones de euros.

La evolución es muy buena en todos los sectores pero hay que llamar la atención sobre el alza espectacular que se ha registrado en la exportación de productos cárnicos, con 2,1 millones de euros, multiplicando por seis la cifra conseguida el año anterior, con un alza del +516%. Y este da-

to es aún mejor si nos fijamos en las exportaciones de jamón y paleta, con 1,3 millones de euros, multiplicando por 13 su cifra respecto a 2015, con un alza del +1.246%. Claro, que aquí hay que tener en cuenta que 2015 fue un año muy malo para este sector, puesto que con exportaciones por valor de 1,8 millones de euros y el 0,3% del total, registró un descenso del -17,6%, de los que 243.000 euros correspondieron a jamón y paleta, queayeron un -29,3%. En panadería y otros, las ventas ascendieron a 11,3 millones de euros, el 5% del total y registró un alza del +84 millones de euros y una subida del 36%; los vinos, con 5,6 millones de euros y un alza del +48%; lácteos, con 3,3 millones de euros; otras bebidas alcohólicas, con 986.000 euros y un ascenso del +54%; animales vivos y sus productos, con 859.000 euros, y un incremento del +57%; y plantas vivas y productos de floricultura, con 29.000 euros, un +600% más que en el mismo periodo del año anterior.

Para tener una idea completa de la importancia exportadora de Andalucía en Estados Unidos, recordemos que las exportaciones agroalimentarias y de bebidas en 2015 aumentaron un 7,5% respecto al año anterior, y alcanza-

# La CE aumenta las ayudas por retirada de frutas y hortalizas

COAG pide que la medida, prevista para primeros de año, se adelante a octubre

A. E. Y.

La Coordinadora de Organizaciones de Agricultores y Ganaderos (COAG) ha recibido con entusiasmo la decisión de la Unión Europea, adoptada en el Consejo de Ministros de Agricultura, de aumentar las indemnizaciones por retirada de frutas y hortalizas en un 10% sobre lo previsto.

El director general de Producciones y Mercados Agrarios, Fernando Miranda, explicó al sector la propuesta anunciada por el comisario Phil Hogan, presentada en el grupo de expertos del vino del 19 de julio. Miranda también se mostró satisfecho pues considera que esta medida "da respuesta a una petición que se venía realizando desde principios de 2014 y que la propia ministra, Isabel García Tejerina, venía solicitando de manera reiterada en los Consejos de Ministros desde enero de este año, tras la grave crisis de las hortalizas de invierno". Explicó que la indemnización de retirada se calcula como un porcentaje del precio de salida, que actualmente está en el 30% del precio para las retiradas con destino a la distribución gratuita y en el 20% para otros destinos. De esta forma, la propuesta aumenta estos porcentajes al 40% y 30% respectivamente. En el caso de los productos cuyas indemnizaciones se fijan por reglamento comunitario, la subida media está en torno al 30% sobre los importes actuales.

ron los 535 millones de euros. Estas cifras ya situaban a la comunidad andaluza como líder nacional en este sector, pues abarca el 36% del total de las ventas españolas en 2015, es decir más de 1 de cada 3 euros. Estados Unidos ya era el año pasado el séptimo mercado de destino de este sector y el primero no comunitario con el 6% del total.

Respecto a las provincias, a excepción de Granada, todas registraron datos positivos en comparación con los recogidos en 2014 para Estados Unidos y la que más creció fue Almería. Asimismo, Sevilla fue la que más exportó, con 286 millones de euros y el 53% del total y un incremento del +1,7%; seguida de Córdoba, con 93 millones de euros y el 17,3% del total y un alza del +21,5%; y Málaga, con 73 millones de euros y el 13,7% del total y una subida del +0,5%.

En cuarto lugar estuvo Cádiz, con 36 millones de euros y el 6,6% del total y un alza del +16,6%; seguida de Almería, con 25,8 millones de euros y el 4,8% del total y un alza del +104% por lo que fue la que más subió, más del doble; seguida de Jaén, con 11,4 millones de euros y el 2,1% del total y un crecimiento del +31%; Granada, con 6,8 millones de euros y el 1,3% del total y un descenso del -46%; y Huelva, con 3,5 millones de euros y el 0,7% del total y un incremento del +22%.

Al igual que este año, los productos más exportados en 2015 al mercado estadounidense fueron el aceite de oliva, con un total de 230 millones de euros, es decir, el 43% del total. Sin embargo, eso supuso un descenso del -4,5%, lo que se debe a que en 2014 se registró un crecimiento muy abultado, casi el doble que el año precedente, del +93%.

En cuanto a las empresas exportadoras, el año pasado hubo un registro total de 461 un 12% más que en 2014, donde prácticamente la mitad, 172, lo fue con carácter regular. Estas empresas regulares agruparon un 89% del valor de las exportaciones con 474 millones. En los últimos cinco años las empresas exportadoras han crecido un +45%.

## AYUDA PARA RETIRADA DEL MERCADO EN LA UE

Producto	AYUDA MÁXIMA (EUR / 100 Kg)	
	Distribución gratuita	Otros destinos
Coliflor	21,05	15,79
Tomates (1 Jun-31 Oct)	7,25	7,25
Tomates (1 Nov-31 May)	33,96	25,48
Manzanas	26,16	18,11
Uvas	53,52	40,14
Albaricoques	64,18	48,14
Nectarinas	37,82	28,37
Melocotones	37,32	27,99
Pera	33,98	25,47
Berenjenas	31,2	23,41
Melones	48,1	36,07
Sandías	9,76	7,31
Naranjas	21,00	21,00
Mandarinas	25,82	18,50
Clementinas	32,38	24,28
Setrinas	25,58	19,50
Limonos	28,08	22,48

Fuente: Elaboración por COAG a partir de datos del MAGRAMA



Los melocotones son unas de las frutas afectadas por la medida.

El responsable de Producciones y Mercados Agrarios agregó que esta mejora de las indemnizaciones por retirada se va a incluir en el marco del reglamento delegado que sustituirá al actual reglamento de aplicación de la OCMA para frutas y hortalizas, cuya discusión se está ultimando. Y especificó que los nuevos

importes comenzarán a ser aplicables en el momento de entrada en vigor de dicho reglamento, previsto para el primer trimestre de 2017.

Sin embargo, esta fecha es disuadida por COAG, que ya ha trasladado al Ministerio una propuesta para que la entrada en vigor se adelante al próximo mes

de octubre coincidiendo así con el inicio de la campaña de otoño.

Además, COAG insta a las Organizaciones de Productores de Frutas y Hortalizas (OPFH) a utilizar los mecanismos de gestión de crisis contemplados en la OCM de frutas y hortalizas, tales como la retirada de producto y la no cosecha o cosecha en verde. "De nada sirve que se aumenten los precios de retirada si las OPFH no hacen uso de las mismas. Si el mecanismo de gestión de crisis se usa de forma desordenada o no se usa, tal y como ha sucedido hasta el momento, no causa el efecto que debería: reducir puntualmente el volumen de comercialización para que los precios se sitúen en niveles de rentabilidad. Para ello, es neces-

Piden un aumento del cupo de ayudas por el veto ruso para melocotón y nectarina

sario fomentar la actuación coordinada a través de las AOP (asociaciones de OPFH)", subrayó Andrés Góngora, responsable del sector de frutas y hortalizas de COAG. Esta organización agraria recuerda que las OPFH pueden disponer de hasta un tercio de sus fondos operativos para aplicar esta herramienta.

Además, la organización agraria pide un aumento de los cupos asignados en las nuevas medidas excepcionales de ayuda a los productores de determinadas frutas y hortalizas por el veto ruso y advierte que en el caso de melocotón y nectarina, productos en plena campaña, los cupos se han agotado ya. "La retirada del producto del mercado podría regular la situación y estimular las exportaciones", afirma Góngora.



# Bruselas pide a España que recupere los 140 millones del anillo ferroviario

► La CE asegura que el proyecto no contribuye al desarrollo sostenible de la región ni tiene un objetivo de interés común

CARLOS CASADO ANTEQUERA  
► @ccasadoab

■ España tendrá que recuperar la ayuda estatal de 140,7 millones de euros concedida al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) para el centro de ensayos de alta velocidad en Málaga, conocido como el anillo ferroviario de Antequera. Así lo ordenó ayer la Comisión Europea (CE) tras concluir que el proyecto no contribuye al desarrollo sostenible de la región ni tiene un auténtico objetivo de interés común, tras una investigación que no se ajusta a las normas europeas sobre ayudas de Estado.

El Ejecutivo comunitario ha estudiado los planes españoles de financiación de todos los costes de inversión del proyecto, por importe de 358,6 millones de euros, para la construcción anillo ferroviario.

El anillo es un circuito ferroviario en el que los trenes pueden circular a muy alta velocidad (hasta 520 kilómetros por hora), con instalaciones adicionales para el ensayo, la homologación y la puesta a punto de material ferroviario y de elementos de infraestructura y superestructura.

Según los planes notificados por España a la Comisión en septiembre de 2013, la financiación pública debía otorgarse al Administrador de Infraestructura Ferroviarias (Adif), que sería el propietario del anillo. La investigación de la CE reveló que «España ya pagó a Adif 140,7 millones de euros, a partir de 2011, antes de que la Comisión adoptara su decisión» sobre la concesión de las mismas,



## FRASES

« A la hora de la verdad no se ha dado un posicionamiento claro de las empresas privadas, por lo que se devolverá el dinero»

ADIF  
ADMIN. DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

« Es un revés de la CE a todos los responsables del PSOE que nos han estado engañando durante años»

MANUEL BARÓN  
ALCALDÉ DE ANTEQUERA

con lo que «infringió las normas de la Unión Europea».

Además, la Comisión añade que el proyecto «no se ajusta a las normas de la UE sobre ayudas estatales», ya que «no responde a un auténtico objetivo de interés común». «No parece existir ningún interés en el mercado por desarrollar productos que funcionen a esas altas velocidades, ya que no serían comercialmente viables», precisó la Comisión Europea.



Imagen del Centro de Servicios Ferroviarios construido para el anillo ferroviario de Antequera. 10

La CE añade que a falta de demanda de tales servicios específicos, el uso de las instalaciones del anillo se limitaría en la práctica al ensayo de trenes y equipos hasta las velocidades comercialmente viables de 320 a 350 kilómetros por hora, para las que ya existen centros de ensayo en la UE. «Ya se realizan ensayos en redes ferroviarias comerciales por lo que el anillo no haría sino duplicar esas infraestructuras existentes», afirma la Comisión Europea.

De otro lado, la CE añade que, a pesar de la financiación pública otorgada, «ningún inversor privado manifestó su interés por participar en la financiación», y recalca que «se esperaba que el anillo ge-

nerase pérdidas durante todo su período de funcionamiento».

Por su parte, Adif sostuvo ayer que devolverá la cantidad requerida al Ministerio de Hacienda en las próximas semanas como ya acordó con el Ejecutivo central en enero de este mismo año.

«Ha habido numerosas reuniones con el sector privado pero a la hora de la verdad no ha habido un posicionamiento claro por parte de las empresas y, por tanto, se devolverá el dinero», recalzó ayer el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, que aseguró que únicamente se han gastado unos 13 millones de euros en naves de ensayo y mantenimiento y en una subestación eléctrica.

El alcalde de Antequera, Manuel Barón, manifestó ayer que se trata de «un auténtico revés de la Comisión Europea a todos los responsables del PSOE que nos han estado engañando durante años para hacernos creer que el proyecto del anillo ferroviario era viable».

«Afortunadamente, el criterio del Ayuntamiento de Antequera, gobernado ahora mismo por el PP, y de la anterior ministra de Fomento Ana Pastor, siempre iba en el mismo sentido: haríamos todo lo posible por el anillo si tenía interés, si no, lo consideraríamos un proyecto inviable y, por tanto, no estaríamos de acuerdo», finalizó el regidor.

## Joaquín Gálvez, nombrado presidente de Guadalpyrne

► El empresario que dirigirá el colectivo comarcal indica que en breve habrá una nueva sede en Cártama

FRAN EXTREMERA CÁRTAMA

■ El empresario cártameño Joaquín Gálvez acaba de ser proclamado como nuevo presidente del colectivo comarcal Guadalpyrne. El nuevo responsable se ha comprometido a que la asociación disponga en breve de un local en su municipio, después de que el pleno del Ayuntamiento decidiera la pasada semana poner fin al acuerdo que durante los últimos seis años ha posibilitado que el colectivo dispusiera de un espacio municipal.

Gálvez lamentó que haya tenido que iniciar su mandato en tal situación: «No esperábamos que el Consistorio pusiera en marcha este desahucio, pero ya estamos contemplando varios locales que refinen las características necesarias y en un plazo muy breve volveremos a prestar nuestros servicios en Cártama». Guadalpyrne dispone además de dependencias de atención al asociado y al empresario en general tanto en Álora como en Pízarra.

«En esta asociación nos enfrentamos a dificultades y retos que, aunque complicados, también suponen la oportunidad de demostrar que en el Valle del Guadalhorca contamos con una asociación fuerte y unida», manifestó.





La institución provincial explicó ayer las bases del nuevo plan. Lo

## La Diputación destina casi 33 millones al nuevo plan de inversiones

► El Plan Provincial de Asistencia y Cooperación, presentado ayer, se dirige a las 88 entidades locales con menos de 20.000 habitantes

ALICIA MARTÍN MÁLAGA  
► @AliciaMartin\_5

■ La Diputación de Málaga destinará 32,7 millones de euros en 2017 al Plan Provincial de Asistencia y Cooperación, que como novedad acota su desarrollo a los 88 municipios menores de 20.000 habitantes. El reparto económico se hará siguiendo tres criterios básicos: el de población, el de análisis de coste efectivo de los servicios públicos municipales y el de déficit en infraestructura.

En relación al criterio de la población, el importe mínimo que recibirá cada municipio será de 220.241 euros, a lo que se sumará una cantidad de 29,06 euros por habitante de cada localidad. Por otro lado, en el análisis de coste efectivo de los servicios públicos municipales se premiará al municipio que gestiona bien y al que es eficiente en la prestación de los servi-

Plan de Asistencia y Cooperación  
Inversión para 2017  
**32,7**  
Millones de euros

Municipios menores de  
**20.000**  
Habitantes

cios públicos fundamentales.

Elías Bendodo destacó el esfuerzo inversor de la Diputación con el desarrollo de este plan, que fue aprobado por unanimidad en el pleno celebrado la semana pasada. «Esta institución está para servir y ayudar a los municipios y lo he-



### Las cifras

**88** MUNICIPIOS

#### Novedad

► Por primera vez, el Plan Provincial de Asistencia y Cooperación acota su desarrollo a los municipios menores de 20.000 habitantes, pudiéndose beneficiar de la inversión un total de 88 entidades locales.

mos demostrado este año con dos planes de inversión de 50 millones de euros, con los 86 millones que les hemos transferido para pagos y para que realicen actividades y con los siete millones de euros que hemos destinado al Fondo de Liquidez Provincial, con préstamos de interés cero», explicó Bendodo.

#### Agua y alcantarillado

Una de las novedades que incluye el nuevo plan de inversiones es que los municipios que se encuentren por debajo de la media provincial de infraestructuras relacionadas con abastecimiento de agua y alcantarillado tendrán que invertir, obligatoriamente, un porcentaje determinado para mejorar dichas infraestructura. En este sentido, los municipios que tengan déficit en una de las infraestructuras deberán dedicar un 20% de la cantidad que les corresponda a subsanarla.

Asimismo, el plan para 2017 elimina los porcentajes obligatorios por materias o programas, de manera que los municipios tengan una mayor autonomía para determinar las actuaciones que quieran incluir en el plan. De esta forma, cada equipo de gobierno municipal podrá organizar sus prioridades con más facilidad.

## El PSOE defiende la apuesta de la Junta por potenciar el sector industrial

► En los últimos años han cerrado 600 empresas y han perdido su empleo alrededor de 15.000 personas

A. MARTÍN MÁLAGA

■ El secretario general del PSOE en el Congreso de los Diputados y en Málaga, Miguel Ángel Heredia, anunció ayer que la Estrategia Industrial de Andalucía 2020, promovida por la Junta de Andalucía, permitirá impulsar el sector industrial en la provincia de Málaga. Una medida necesaria ya que, desde que se iniciara la crisis en 2008, han cerrado 600 empresas industriales y han perdido su empleo un total de 14.900 personas. «Tenemos que recuperar ese sector industrial de cara a un nuevo modelo económico en Andalucía y en la provincia de Málaga», apuntó Heredia.

Por otro lado, el secretario general del Partido Socialista señaló que con esta medida el Gobierno andaluz tiene como objetivo elevar el peso de la actividad industrial en la economía andaluza hasta el 18% del Valor Añadido Bruto (VAB) y recuperar los niveles de empleo previos a la crisis hasta volver a superar los 533.000 ocupados, para lo que se prevé movilizar una inversión total pública y privada de más de 8.000 euros. Las declaraciones se produjeron durante una visita a la empresa Cardiva integral soluciones, la primera compañía española fabricante de material quirúrgico de un solo uso para el sector hospitalario, que está ubicada en el PTA y da trabajo a más de 80 personas.

# El Bosque Urbano en Repsol presenta 30.000 firmas de apoyo

► La plataforma presentó ayer en el registro municipal 29.511 firmas de respaldo al proyecto de un bosque en la parcela de Repsol sin torres ni zonas comerciales. ► En septiembre quiere reunirse con todos los partidos



Miembros de la plataforma, en el momento de entrar ayer al Ayuntamiento para entregar las firmas. ALEX ZEJA



Algunos de los integrantes del Bosque Urbano Málaga, en mayo en los terrenos de Repsol. ALEX ZEJA

ALFONSO VÁZQUEZ MÁLAGA

La plataforma ciudadana Bosque Urbano Málaga presentó ayer en el registro municipal cerca de 30.000 firmas (en concreto 29.511) que apoyan la creación de un mini bosque en los 177.000 m<sup>2</sup> de la parcela de los antiguos depósitos de Repsol, en la avenida de Europa. De las firmas recogidas, algo más de 23.000 provienen de la plataforma de internet *change.org* y alrededor de 6.400 son firmas recogidas en la calle, informó ayer Francisco Javier López, uno de los creadores de la plataforma ciudadana, que nació el 23 de enero de este año.

A finales de esta entrega, el próximo 1 de agosto la plataforma se reunirá con los concejales de Medio Ambiente y Urbanismo, Raúl Jiménez y Francisco Pomares, respectivamente.

Francisco Javier López confesó ayer, tras entregar las firmas, estar «muy contento» con todo el trabajo conseguido en estos seis meses de vida de la plataforma, «porque hemos creado un debate, la gente empieza a estar bastante concienciada con este asunto y las fuerzas políticas, sin duda, son conscientes del problema que supone la carencia de zonas verdes en esos distritos (la Carretera de Cádiz y la Cruz del Humilladero), y de la posibilidad de cambiar el perfil de Málaga por medio de esos terrenos».

Bosque Urbano Málaga celebró el pasado viernes en la sede de la federación vecinal Solidaridad la cuarta reunión general, en la que se acordó que a partir de septiembre, la plataforma ciudadana se reunirá con todos los grupos políticos municipales para informarles de la propuesta. «Trataremos de que entiendan nuestro proyecto. Nos gustaría que todas las fuerzas políticas apoyaran estas propuestas porque creemos que son por el bien de la ciudad», subrayó.

Además, el próximo jueves, a las 9.30 de la mañana, la plataforma se concentrará a la entrada del Ayuntamiento, poco antes del inicio del pleno municipal, «simplemente para visibilizar nuestras propuestas y seguir insistiendo en la necesidad de un acuerdo entre las fuerzas del Ayuntamiento, y para que atiendan la petición», indicó.

Con respecto a las firmas, Francisco Javier López declaró que «aunque 29.511 firmas no son Málaga entera, entendemos que es una voz lo bastante potente como para ningunearla y que merecemos ser atendidos».

## Centro comercial

La plataforma ciudadana se opone al proyecto que recoge el actual P.GOU y que contempla 900 viviendas en cuatro torres de un máximo de 35 plantas y 400 VPO.

Francisco Javier López destacó además que «algo que no conoce mucha gente es que también irá un gran centro comercial que sería bastante perjudicial para los intereses de esa pequeña red de comercios que caracteriza a la Carretera de Cádiz y la Cruz del Humilladero» y recordó que en el vecino polígono de San Rafael también

«No pedimos una locura sino que Málaga tenga un área verde como merece una ciudad de 600.000 habitantes»

hay previstas viviendas que incrementarán «la densidad urbana».

## «Problema de salud»

«Lo que nos interesa que entiendan los políticos es el gran problema de salud que provocaría esta situación», subrayó y recaló que el proyecto «no va en contra de nadie, sino a favor del bienestar y la salud pública, porque la Organización Mundial de la Salud (OMS) recomienda un mínimo de 10 metros cuadrados de área verde por habitante y en los distritos afectados está llegando a entre 2 y 3». Por este motivo aseguró que «es una locura que no se puede sostener con argumentos sentados».

También rebatió las críticas del equipo de gobierno del PP, que llama la atención sobre las pérdidas económicas, que podrían alcanzar los 150 millones de euros por no contar con los derechos urbanísticos y tener que indemnizar al Sareb (el banco malo) con parte de los terrenos.

A este respecto, indicó que la pérdida económica «es discutible, porque también la OMS ha publicado bastantes estudios sobre los incrementos patrimoniales que suponen las zonas verdes para los barrios donde se plantan». Francisco Javier López dijo no entender «la oposición al proyecto, porque es de sentido común, no estamos pidiendo una locura, sino que Málaga tenga un área verde como merece una ciudad de 600.000 habitantes y en el siglo XXI».

Uno de los caballos de batalla de la plataforma ciudadana es, precisamente, denunciar la merma de zonas verdes en estos terrenos, que en el P.GOU de 1983 ocupaban toda la parcela, salvo el espacio para dos viales y en la actualidad serían unos 130.000 m<sup>2</sup>, la última propuesta defendida por el PP Ciudadanos, por su parte, aboga por reducir el terreno edificado y dejar 124.000 m<sup>2</sup> de espacios verdes, mientras que el PSOE defiende la totalidad de la parcela para un parque sin viviendas; Málaga Ahora quiere un gran parque y pocos edificios y Málaga para la gente, el mayor parque posible.

La semana pasada, informó Francisco Javier López, Facua Málaga se sumó oficialmente a la plataforma mientras que ayer mismo, la asociación de vecinos Torrijos de Huelin también daba su respaldo en este diario y se oponía a que en este espacio entre dos distritos tan poblados se plantee algo que no sea una gran zona verde que complemente al Parque Huelin, que ya está «muy masificado», señalaba el presidente vecinal Francisco Moya.

En cuanto a la posible consulta ciudadana sobre los terrenos de Repsol, sigue pendiente del informe del interventor municipal.



# Málaga suma ya casi el 60% de los pisos vacacionales declarados a la Junta

► La Costa del Sol y la capital toman la delantera en el proceso de regulación impulsado en Andalucía, que cuenta con más de 6.000 solicitudes procedentes de la provincia ► Hoteleros y propietarios ven, de momento, positivo el plan de control

L. MARTÍN MÁLAGA

■ Se cumplieron las previsiones. Incluso, de manera más pacífica y ordenada de lo esperado. El decreto aprobado en mayo por la Junta para poner orden en el sector de las viviendas vacacionales, disparado en los últimos años, empieza a dar sus primeros resultados, que, al menos, en lo que respecta a los interesados, de uno y otro lado, se presumen bastante satisfactorios. Lejos de perseverar en la clandestinidad y en el limbo jurídico, muchos propietarios han visto en la norma una oportunidad para regularizar su situación y alinearse con garantías junto al resto de la oferta. Especialmente, en Málaga, que, conforme a lo pronosticado, domina ampliamente el número de solicitudes, con 6.365 pisos esperando cumplir con los requisitos de la Junta y terminar de tramitar su alta en las próximas semanas.

Según los datos actualizados de la Consejería de Turismo y Deporte, la provincia se ha hecho notar ruidosamente en el registro habilitado por la administración autonómica. El peso turístico de la Costa del Sol y de la capital se refleja en las proporciones globales, que dan la razón a todos aquellos analistas que, con anterioridad a la tramitación de la ley, ya advertían de la abultada cifra de viviendas que operaban en el mercado sin un marco jurídico que las amparara en sus derechos y obligaciones. De las 10.891 referencias que se han lanzado a dar el primer paso -la llamada declaración responsable- más del 58 por ciento corresponde a Málaga, que casi sextuplica a Cádiz, la segunda demarcación andaluza con más demanda.

El dominio de la Costa del Sol en el listado se deja entrever igualmente en los expedientes resueltos, que ya llegan a 5.148. Eso significa el reconocimiento pleno de un volumen nada desdeñable de alojamientos, que, en su modalidad, hasta este verano desatendida, pasan a engrosar el inventario oficial de camas de Málaga. Algunas viviendas, además, después de haber llegado al final del camino con la concesión, por parte de la Junta, de un código y una licencia, que será el que deberán emplear a partir de ahora en todas las páginas web y publicaciones en las que se anuncien.

La provincia, también en este punto, está muy por encima de la medida. Son 2.092 inmuebles los que están ya en condiciones de funcionar con su correspondiente identificación, que es una de las



Las viviendas vacacionales atraen cada vez más a un mayor número de turistas. GREGORIO TORRES

exigencias impuestas por la norma para acabar con el descontrol y el forzoso anonimato.

El decreto impulsado por la Junta, cuya negociación se alargó durante meses, establece una serie de obligaciones a la que han tenido que dar respuesta los arrendadores para poder seguir mandando parte de la industria turística y ajustarse a la legalidad. Al registro y la obligación de emplear el código, se unen imposiciones como la necesidad de contar en la vivienda con información turística, hojas de reclamaciones, botiquín de primeros auxilios y aire acondicionado y calefacción en todas las habitaciones -para este último punto la Junta ha conce-

**Los hoteleros celebran que la legalización esté sirviendo para hacer aflorar una oferta «que siempre ha existido»**

didado un plazo de adaptación de doce meses-.

A falta de que se avance con el registro y de que se comprueben sus efectos reales sobre la oferta, el proceso de regulación parece recabar la simpatía de todas las partes implicadas. La Asociación de Empresarios Hoteleros de la Costa del Sol (Aehcos), que ha estado muy vigilante en la negociación

para que la norma no derivara en una posición ventajosa para los nuevos actores, aplaude que la iniciativa esté sirviendo para que salga a la luz «un tipo de alojamiento que ha existido toda la vida» y que, hasta este momento, funcionaba fuera de la legislación, con lo que eso supone de riesgo potencial para la calidad y deslealtad en términos de competencia. «Es muy positivo que todas esas camas afloren y se normalicen. Quién sabe si dentro de unos años no estaremos hablando de una oferta integrada y defendida en la misma figura corporativa, como los apartamentos turísticos», reflexiona Luis Callejón, presidente del colectivo hotelero.

Los especialistas del propio gremio tampoco ven con malos ojos el recorrido seguido por la ley. Kaajal Mansukhani, de la web Vacaciones en España, dedicada en gran medida, a este tipo de alquileres, asegura que la regulación, aunque todavía mejorable en sus postulados, está funcionando con fluidez. Y eso a pesar del desconcierto informativo que rodeó su aprobación, cuando se dio a entender que las peticiones tendrían que estar ya tramitadas antes de su entrada en vigor. Mansukhani alude a otra consecuencia positiva: la norma ha dotado de mayor visibilidad y legitimidad a un sector en plena floración, con mucho margen, todavía, para crecer.

## Las claves

### Mobiliario y menaje

Los pisos que aspiren a ser reconocidos como viviendas vacacionales deberán garantizar al cliente todo tipo de menaje y mobiliario.

### Aire acondicionado

La ley también establece como requisito de obligado cumplimiento la instalación de aire acondicionado y de calefacción en todas las habitaciones.

### Información y botiquín

Las viviendas también tienen que disponer de información turística y botiquín.

### Casi 11.000 peticiones

La norma ha reclutado 10.891 peticiones en sus dos primeros meses de vigencia.

## Un aprobado general con deberes para septiembre

**Los arrendadores quieren que la Junta flexibilice la ley y deje finalmente fuera el límite de gestión por kilómetro**

L.M. MÁLAGA

■ Son apenas unos flecos. Unas cuantas cláusulas del articulado que, de momento, y apaciguadas por el buen funcionamiento del registro, no parecen dispuestas a

dar mucha batalla, pero que podrían enquistarse en el caso de que la Junta dé marcha atrás a su promesa de seguir trabajando en los aspectos pendientes de mejora que presenta la ley.

Las asociaciones que engloban a las viviendas vacacionales, con la malagueña Avva a la cabeza, quieren que a partir del final del verano los técnicos de la administración reanuden los contactos para transformar una serie de puntos que el colectivo considera

que se deben revisar. Se trata fundamentalmente de dos de las exigencias recogidas en el decreto, para las que los arrendadores piden mayor flexibilidad: la obligación de presentar la licencia de ocupación del apartamento -en ocasiones difícil de localizar- y la prohibición de

gestionar más de dos pisos en el radio de un kilómetro, lo que la organización considera como un obstáculo para la profesionalización del sector, a menudo manejado por empresas intermedias que se ocupan de varias referencias. La negociación continuará, aunque con un punto de partida de consenso.

### ASUNTOS PENDIENTES

Las asociaciones creen que la restricción a los gestores atenta contra la profesionalización y la intermediación



# El metro alcanza los diez millones de usuarios sin desbloquear la llegada a El Corte Inglés



IGNACIO LILLO  
lillo@diariosur.es

**El delegado del Gobierno andaluz cierra la puerta definitivamente a debatir sobre el proyecto del 'metrobus' que propone el alcalde**

**MÁLAGA.** El metro de Málaga alcanzó ayer el hito de los diez millones de viajeros transportados desde su puesta en funcionamiento, el 31 de julio de 2014. Y lo hace con luces y sombras. Entre las primeras, dos datos que animan al optimismo: esta cifra simbólica se ha producido antes incluso de lo previsto inicialmente. Y ello, gracias a un incremento sostenido en el primer semestre del año, cuando han utilizado las líneas 1 y 2 un total de 2,67 millones, lo que supone un 4,2% más que en 2015.

En lo que va de año, el mes con una mayor demanda de viajeros fue marzo, con 494.387 usuarios; seguido de abril, con 470.390. En cuanto a las estaciones con más movimiento, el intercambiador de El Perchel se mantiene a la cabeza, seguido por La Luz-La Paz, Ciudad de la Justicia, Palacio de los Deportes y Universidad.

La cara B es que buena parte del proyecto de finalización está en el aire. No sólo el tranvía hasta el Hospital Civil, que sigue sometido al tri-

firafo político entre el Ayuntamiento y la Junta, con la oposición vecinal como telón de fondo. Pero es que además, el eje vital para que toda la red cobre sentido, y que depende únicamente del Gobierno andaluz, sigue paralizado después de un año. Se trata de la porción de túnel que todavía queda por excavar en la avenida de Andalucía, frente a El Corte Inglés, y que, como informó este periódico el pasado domingo, está a la espera de su aprobación en el Consejo de Gobierno desde junio.

A este respecto, el delegado del Gobierno andaluz, José Luis Ruiz Espejo, que estuvo acompañado por el director general de Metro de Málaga, Fernando Lozauro, puso de relieve que se ha avanzado mucho en la resolución del contrato y en la liquidación con la anterior adjudicataria, por lo que se está sólo a la espera de la firma de esa resolución definitiva. Al tiempo, se ha redactado el proyecto de finalización y se necesita finalmente la autorización del presupuesto por parte del Consejo de Gobierno para licitarlo. «La previsión de la Consejería de Fomento es que está en plazo para que una vez que lo autorice se podrá licitar y la ejecución de la obra estará en el entorno del verano de 2018, que es cuando estará completada la red».

## Sigue la confrontación

Sobre la reunión prevista entre el alcalde, Francisco de la Torre, y el consejero de Fomento, Felipe López, el delegado reconoció que aún no hay fecha y, a renglón seguido, rechazó de forma tajante que esta cita pueda tener como objetivo volver a estudiar la propuesta municipal del 'metrobus'. «Creo que es algo que ya se ha explicado lo suficiente y ha quedado claro que no es algo que pueda sustituir a la infraestructura del metro». «Estamos en el planteamiento de que el Ayuntamiento de Málaga considere claramente el respeto a los acuerdos alcanzados en 2013, con el diseño que se pactó para completar

la infraestructura», añadió, en referencia a la prolongación prevista hasta el Hospital Civil en superficie.

Ruiz Espejo también expuso la interpretación que la Junta hace de la sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía (TSJA), y que ha reducido a la mitad la factura del Consistorio por las obras del suburbano. De entrada, la Consejería de Fomento va a valorar la posibilidad de hacer un recurso en cuanto

to a los cálculos que ha hecho la Sala para llegar a esa cifra de 14 millones, frente a los más de 32 millones que se reclamaban inicialmente. Pero, por encima de los números, el delegado destacó que el TSJA «reconoce en principio la obligación del pago del Ayuntamiento por la inversión realizada».

Además, recordó que la sentencia reconoce que el Ayuntamiento tiene que asumir el pago del 25% de

la explotación de la infraestructura, «cantidades que hasta la fecha no ha reclamado la Junta». «Queda claro que el Consistorio estará obligado a pagar estos costes de explotación o participar de ellos, así que no tiene excusa para abonarlos».

Dos años después de entrar en servicio, lo que queda patente es que el proyecto del metro de Málaga está en el mismo punto de confrontación política de sus inicios.



## JOSEFA FERNÁNDEZ, LA VIAJERA DIEZ MILLONES

Se llama Josefa Fernández y ayer se convirtió en la usuaria diez millones. «Lo uso a diario, es una maravilla, desde que está el metro ya casi no cojo el coche para moverme por Málaga», explicó la agraciada, que vive en Parque Litoral y lo utiliza sobre todo para acudir a su trabajo en un colegio en la calle Hilera.

**Según la Junta, La sentencia del TSJA deja claro que el Consistorio tendrá que pagar**

**E**l protocolo de intenciones de 2013 es, a pesar de su brevedad y su falta de concreción en muchos sentidos, una documento casi sagrado, al que unos y otros se aferran cada vez que tienen que defender su posición en el eterno dilema del metro. Tras la sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía (TSJA), que da en parte la razón al Ayuntamiento (reduce a la mitad su aportación a la construcción de los túneles de las líneas 1 y 2), el alcalde, Francisco de la Torre, se apresuró a recordar que esta cuantía (unos 14 millones) se debían compensar con obras de movilidad sostenible realizadas por el Consistorio en la ciudad, tales como carriles bus y para bicis. Así

IGNACIO LILLO

## OTRA VUELTA AL PROTOCOLO DE 2013

Tras la sentencia del TSJA, en la Junta recuerdan que el alcalde no reconoce la validez del único documento oficial donde se dice que la aportación municipal a la construcción y explotación del metro se podría compensar y rebajar

se hizo años atrás en Sevilla y Málaga está en su derecho de exigir el mismo trato.

Ahora bien, vista la afición municipal por los tribunales, en el seno de la Junta de Andalucía también hacen estos días una reflexión. Y es que, en realidad, el único documento oficial -firmado por el propio regidor y por representantes del Gobierno andaluz- donde se expone que esta posibilidad existe (la de no pagar en metálico sino en especie) es el protocolo de intenciones de 2013.

Es el mismo documento en el que ambas partes fijaron el compromiso de prolongar el metro en superficie por Eugenio Gross y Blas de Lezo hasta el Hospital Civil, que ha recibido una fuerte contesta-

ción ciudadana y está parado. Tras las críticas vecinales, de la Torre afirmó que este documento carecía de validez, en la medida en que el Gobierno andaluz había incumplido su parte del trato, en especial en lo que se refiere a la firma de una adenda al acuerdo de 2003, para reducir las aportaciones municipales al mantenimiento del suburbano.

Desde las filas autonómicas se apunta ahora que, si tal documento no es válido, y puesto que el TSJA ya ha dicho que el Consistorio está obligado a pagar, también quedaría sin efecto lo referido a la compensación y a la adenda. En definitiva, el tramo al Civil no se hará, pero la ciudad tendrá que empezar ya a poner su parte por el metro. Y son algunos millones.

## AGR ANDALUCÍA

JAVIER MARTÍN. PRESIDENTE DEL CONSEJO DE LA DENOMINACIÓN DE ORIGEN MONTILLA-MORILES

● En una o dos semanas comienza la cosecha de las variedades

Chardonnay, Sauvignon blanc y Verdejo para los vinos jóvenes ● La

labor del Consejo ha mantenido a raya a la plaga del Mildiu esta temporada

# “Estamos preparando un plan de promoción internacional”

**S**ATISFECHO por su primer maudato al frente del Consejo Regulador de la Denominación de Origen de los vinos y vinagres de Montilla-Moriles, Javier Martín, afronta ya el segundo con la ilusión de grandes retos para unos caldos que está entre los más antiguos de la Península Ibérica. La cosecha está ya a punto de comenzar en las tierras cordobesas de las que brota la uva Pedro Ximénez, aunque la recolección comienza por las variedades que darán lugar a los vinos más jóvenes. En este momento, Javier Martín no puede ocultar su satisfacción por la tarea que ha realizado el Consejo en la prevención de plagas como la del Mildiu, que ha afectado a otras zonas vitivinícolas de Andalucía y que se ha logrado controlar en Montilla-Moriles.

Está por descubrir la versatilidad de estos vinos en la gastronomía como acompañante y como ingrediente”

El presidente del Consejo Regulador de la Denominación de Origen es consciente de la responsabilidad que tiene por delante para extender los caldos y vinagres de Montilla-Moriles en los mercados internacionales, por eso está impulsando una serie de actuaciones, como el plan de promoción internacional, el de inaridaje de los vinos con la cultura o la puesta en marcha de la Fundación para el Control de la Calidad de Andalucía. Javier Martín sabe que aún hay muchos profesionales y consumidores que desconocen los vinos de Montilla-Moriles y a ellos les habla en esta entrevista de sus virtudes sobradamente conocidas y de otras aún no tan extendidas; como la gran versatilidad que tienen en la gastronomía, tanto como acompañante, como a modo de ingrediente.

—La cosecha debe estar a punto ya pues Montilla Moriles es la primera zona en recolectar. ¿Cuándo empezará?

—Se tiene previsto que empiece



Javier Martín, presidente del Consejo Regulador de la Denominación de Origen Montilla-Moriles.

durante la primera o segunda semana de agosto.

—¿Qué volumen de cosecha se espera? ¿Y qué variación tendrá respecto al año anterior?

—Aún es pronto para estimar el volumen de cosecha, ni cuanto variará con respecto al año pasado.

—¿Cómo se ha desarrollado este año el cultivo? ¿Han tenido que combatir plagas?

—El cultivo se está desarrollando con normalidad y no ha habido incidencias significativas con plagas o enfermedades. En relación al Mildiu, que durante esta campaña está causando estragos

en otras zonas de Andalucía, en nuestro caso, iniciativas como los premios Pedro Cabezuelo a la detección precoz del Mildiu y la efectiva información difundida periódicamente en los Boletines de las Arrias del Consejo Regulador, han supuesto una garantía de eficacia en el control de esta enfermedad del viñedo.

—¿Cuáles son las primeras variedades que se recogen?

—Las primeras variedades que se recogen son Chardonnay, Sauvignon blanc o Verdejo y son las que se utilizarán para la elaboración de vinos jóvenes.

—¿Qué superficie total se ha cultivado? ¿Más o menos que el año pasado?

—Unas 5.000 hectáreas, cantidad que no ha variado con respecto al año pasado.

—¿Cree que se conocen suficientemente los vinos y vinagres que se amparan en esta Denominación de Origen Montilla-Moriles?

—Cada vez más. Desde el Consejo Regulador se llevan a cabo actividades como catas dirigidas o cursos de especialización en nuestros vinos y vinagres que están sirviendo para que sean más

conocidos dentro y fuera de nuestras fronteras.

—¿Qué es lo que aún no han descubierto de los vinos de Montilla-Moriles el hostetoro y el consumidor final?

—Su gran versatilidad en la gastronomía, como acompañante y como ingrediente.

—El CRDO Montilla-Moriles reúne a unos de los vinos más antiguos de España ¿no?

—La Denominación de Origen Protegida Montilla-Moriles es una de las primeras que se constituyeron en España, por lo que se puede considerar que sus vinos son de los más antiguos de nuestro país.

—¿Qué ha supuesto para los vinos y vinagres de la DO Montilla-Moriles formar parte del Patrimonio Inmaterial de Andalucía?

—Reforzar el reconocimiento de nuestros vinos y vinagres y ampliar las posibilidades del turismo enológico.

—La comercialización parece ser la asignatura pendiente de los vinos de Montilla-Moriles. Se sigue vendiendo en el exterior más granel que botella. ¿A qué cree que se debe?

—Aunque las ventas a granel siguen siendo superiores, la botella está cogiendo cada vez más protagonismo en el mercado internacional.

—¿Qué reto se ha marcado el Consejo para avanzar en la internacionalización?

—En fechas próximas se tiene previsto llevar a cabo un plan de pro-

La Cata podría convertirse en una feria si aumenta el número de profesionales que actualmente la visitan”

moción internacional para dar a conocer nuestros vinos por distintos países.

—¿Qué le falta a la Cata para ser una Feria del Vino como tal?

—Quizá que se incremente el número de visitantes profesionales, aunque sin dejar de lado a los consumidores finales.

—Casi acaba de comenzar su segundo mandato ¿qué balance hace del primero?

—La consolidación de la Cata del Vino como el pistoletazo de salida de las fiestas de la primavera de Córdoba y en la bnea que inició mi antecesor, Manuel Pimentel.

—¿Y qué objetivos se marca para el segundo?

—La promoción de nuestros vinos fuera de Córdoba maridándolos con la cultura, la profesionalización del Consejo Regulador y, por último, la apuesta por la calidad a través de la constitución de la Fundación para el Control de la Calidad de Andalucía.

—Define con tres palabras los vinos de Montilla-Moriles.

—Natural, tradición y calidad.

## Opinión

## ¿OTRO PACTO DE LA MONCLOA?



Juan Velarde Fuentes

Presidente de la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas

Al comienzo de la Transición la situación política, como consecuencia además de la realidad económica, era extraordinariamente delicada. Por un lado existía una crisis fortísima que estaba bundiendo a buena parte del sistema bancario español. Por otra, las nuevas organizaciones sindicales habían generado una tensión social sin precedentes. Los días perdidos por huelgas alcanzaban cifras extraordinarias y los dirigentes, por ejemplo, los de Comisiones Obreras, señalaban como un triunfo esta realidad conflictiva. Repasemos los textos de Nicolás Sartorius con un cierto matiz triunfalista además. Todo ello complicaba las posibilidades de integración en la Comunidad Europea, a pesar de las posibilidades que ofrecía ya el acuerdo logrado por Ullastres, como Embajador ante Europa gracias a haber conseguido el Acuerdo Preferencial de 1970. Todo, pues, parecía venirse abajo, y ello complicaba la realidad política nueva que se deseaba poner en marcha.

Cuando se escriba la historia completa de ese período histórico, tendrá que destacarse la gestión efectuada por Adolfo Suárez para, precisamente, poner en orden la realidad que existía. Da la impresión de que, en esa operación también tuvo mucho que ver -por ejemplo, en relación con la presencia

en ella de Enrique Fuentes Quintana, que había sido profesor de Economía de Don Juan Carlos I- el propio Rey. En el fondo, lo que se produjo fue una reunión de expertos en economía al máximo nivel posible desde el punto de vista científico quienes estaban vinculados además con los partidos políticos nacientes entonces en la Transición.

Estos expertos, con el profesor Fuentes Quintana en vanguardia, señalaron a la opinión pública, en primer lugar, los riesgos extraordinarios que corría España. Concretamente llama aún la atención la magnificencia por otra expresión posible - presencia en radio y televisión de Fuentes Quintana, explicando, como gran pedagogo que era, a los españoles todos, la verdad del riesgo que se corría y la posibilidad, sin embargo, de que era posible atajarlo. Y aquí y así comenzó, porque los partidos políticos todos, desde el comunista a Alianza Popular, pasando por los dos partidos socialistas entonces existentes, los nacionalistas y, naturalmente el partido gubernamental UCD, aceptaron negociar, a través de los expertos - catedráticos de universidad destacados,

altos funcionarios de los ministerios económicos y del Banco de España, que colaboró a través de su Servicio de Estudios de modo extraordinario-, con conversaciones continuas, y auténticamente pedagógicas con los dirigentes sindicales y empresariales. Aún recuerdo los almuerzos a los que me invitó Fuentes Quintana, junto con dirigentes sindicales, en un restaurante de la calle Larra, para explicarles las consecuencias de la curva de Phillips y de la falta de competitividad en relación con Europa.

En la Transición todos los partidos políticos aceptaron negociar a través de expertos

Todo esto acabó generalizándose en una especie de preludeo en forma de texto inicial escrito por el equipo de Fuentes Quintana. Siempre habrá que recordar lo que en relación con la reforma tributaria, y no sólo sobre eso, supuso la colaboración del profesor Lagares. A partir de esa base se iniciaron debates que, por ejemplo, hicieron que Fuentes Quintana aceptase eliminar lo que con lógica racionalidad de economista, había expuesto sobre la flexibilidad laboral, pero aceptando otras medidas que desvinculaban a las subidas salariales de la marcha de las cifras de la inflación en el índice del coste de vida.

Ello supuso, finalmente, un acuerdo que firmaron todos los partidos políticos que tenían alguna significación. Desde luego también los nacionalistas, porque en ellos, de algún modo, se albergaba el espíritu de Cambó, quien captó, tras lanzar aquel grito electoral de "¿Monarquía? ¿República? ¿Cataluña?", que eso podía significar una crisis socioeconómica formidable para su región. Cambó, recordémoslo, fue ministro no ya con Maura, sino en los momentos finales de Alfonso XIII y, además, ayudó en mil sentidos, en la Guerra Civil a Franco.

Ahora existen muy serios problemas político-económicos exteriores, con amenazas sobre nuestro bienestar. Francia, el gran cliente de España, tiene un desarrollo casi estancado; Gran Bretaña plantea el *Brexit*; en Iberoamérica, plena de inversiones españolas, arraigan graves crisis y no sólo en Brasil, y no digamos el caos que puede originarse en el Mediterráneo a causa del pseudoculifato

musulmán y su derivado terrorismo.

Es preciso tomar medidas muy serias en relación, por ejemplo, con el déficit presupuestario, y en ese sentido, ¿por qué en relación con el Estado de bienestar, autonomías y Estado central, no tener en cuenta lo que se señala en el artículo *Portaleza y debilidades del Presupuesto de Base Cero*, de José Barca y José Antonio Martínez, publicado en 2012 en la revista *Presupuesto y Gasto Público*? ¿Y no es necesario tener en cuenta todo lo que se relaciona con los mercados laborales? ¿Y qué es preciso prever respecto a la política bancaria tras lo que ha aportado recientemente González-Páramo? ¿Y la cuestión básica de la energía no requiere una política conjunta? Desde luego, esos problemas surgen también en su proyección respecto a la población activa, los planes educativos, las alteraciones demográficas. Añádase la urgente necesidad de establecer en el marco, por supuesto, de la PAC, todo un avance en el terreno de la economía rural. Y no se han agotado las realidades acuciantes que, desde el terreno de la economía, exigen planteamientos solidarios.

Persisten realidades acuciantes que exigen importantes planteamientos solidarios

Porque esto, además, repercute inmediatamente en la inversión, tanto en la nacional como en la procedente del exterior, que precisamente fue la que más de una vez, impulsó con fuerza a nuestra economía.

Eso sucedió, afortunadamente, en aquel período de la Transición con el Pacto de La Moncloa. Desde Praga a Carrillo, pasando por Felipe González y Tierno Galván, todos elogiaron esta decisión de Adolfo Suárez. ¿Costaría mucho que ese espíritu volviese a renacer?

## CLAVES DE LA CIBERSEGURIDAD



José Esteves

Profesor de Sistemas de Información de IE Business School

Los ciberataques y las violaciones de datos se han convertido en norma general para las empresas y los clientes están acostumbrados a recibir avisos sobre fugas de datos, robos de información y piratas informáticos. Sin embargo, las empresas no son el único blanco. Los ciberdelincuentes buscan cualquier punto débil de seguridad y, con frecuencia, los particulares son el eslabón más débil de la cadena de la seguridad cibernética, ya sea en el trabajo, en el aula o cuando se encuentran de vacaciones. En el contexto de la seguridad de la información, la ingeniería social (también conocida como piratería informática social) consiste en la manipulación psicológica de las personas con el fin de incitarlas a actuar de una manera determinada o a revelar información confidencial. Aunque no existe un método

científico por cien fiable para garantizar la seguridad cibernética individual, hay algunas precauciones sencillas que podemos tomar.

Ten cuidado con las "Wi-Fi públicas gratuitas" y otras redes inalámbricas. Asegúrate de estar conectado a un punto de acceso legítimo. Si viajas por negocios o trabajas en un espacio público, conéctate a la red privada virtual de tu empresa (VPN) que encripta el tráfico entre tu ordenador e internet. Desactiva el uso compartido de archivos cuando estés utilizando un punto de acceso Wi-Fi público y gratuito y trata de minimizar la cantidad de datos personales sensibles almacenados en tus ordenadores y dispositivos móviles. Las operaciones bancarias y las compras por internet sólo deben hacerse desde un dispositivo de tu propiedad y en una red segura. Además, cierra sesión una vez que hayas terminado de usar una cuenta. Es necesario crear contraseñas

complejas que son difíciles de adivinar y cambiantes a menudo. Asegúrate de no volver a usar nunca una misma contraseña en otro sitio web o cuenta y no compartas tu contraseña con otras personas ni la escribas en un papel. Hay buenos gestores de contraseñas por internet (por ejemplo, LastPass) que generan y almacenan contraseñas seguras para los usuarios.

Evita el uso de la función "guardar contraseña" que ofrecen muchas aplicaciones y sitios web. Esta función es muy cómoda y útil, pero también plantea riesgos de seguridad. Haz copia de seguridad de tus datos regularmente y asegúrate de que tu software antivirus, aplicaciones y programas estén actualizados. Deshazte regularmente de datos innecesarios.

Además, se debe comprobar la configuración de privacidad en tus dispositivos móviles y medios sociales y controlar todo lo que

compartes a través de las redes sociales. Los delincuentes pueden hacerse amigos tuyos y acceder fácilmente a una cantidad sorprendente de información personal, como tu lugar de trabajo o saber cuándo estás de vacaciones. Ten cuidado con las aplicaciones móviles que instalas y presta especial atención a los permisos que estas te solicitan. Al instalar una aplicación en un dispositivo o navegador puedes controlar a qué información o características le permites acceder. Piénsatelo bien antes de hacer clic en enlaces que te envíen por email, sobre todo si provienen de un emisor desconocido. Si se trata de un correo inesperado o sospechoso por la razón que sea, no lo abras. Comprueba la URL del sitio al que te lleva el enlace: los malhechores se aprovechan de errores ortográficos para dirigirte a un dominio dañino.

No conectes una unidad USB desconocida en tu ordenador. El USB puede estar infectado con un programa de *malware* que puede a su vez infectar tu ordenador. No dejes nunca dispositivos al alcance de cualquiera. Si tienes que dejarlo bloqueado para que nadie pueda usarlo mientras estás fuera.

La piratería busca manipular a las personas para obtener datos confidenciales