

cem

CONFEDERACIÓN
DE EMPRESARIOS
DE MÁLAGA

DOSSIER DE PRENSA DIARIO

FECHA: 6 DE SEPTIEMBRE DE 2016



Recreación del edículo o entrada al metro prevista por la Junta en el lateral norte de la Alameda Principal, si se hace peatonal. :: sur

La Junta pide al Ayuntamiento que defina «cuanto antes» el proyecto de la Alameda

La peatonalización de la calzada central y el mantenimiento del tráfico en los laterales obligaría a desplazar la entrada al metro

MÁLAGA. El proyecto del equipo de gobierno municipal para transformar la Alameda Principal, aprovechando la obra del metro, ha generado inquietud en los responsables del Gobierno andaluz, en especial en los de la Consejería de Fomento, que piden al Ayuntamiento que concrete lo antes posible la actuación que se



JESÚS HINOJOSA

jhinojosa@diariosur.es

va a acometer en los próximos años para ganar espacio para el peatón en una vía que actualmente ejerce como uno de los principales ejes circulatorios de la ciudad, y como espacio para las principales cabeceras de las líneas de los autobuses urbanos.

El interés de la Junta de Andalucía por saber en qué va a terminar el proceso de participación ciudadana

abierto por la Gerencia Municipal de Urbanismo para decidir qué se hace con la Alameda no es baladí tras conocerse que la postura expresada de forma mayoritaria por los vecinos consultados por el Ayuntamiento pasa por cerrar al tráfico la calzada central para convertirla en un bulvar peatonal, y mantener carriles para la circulación —el Área de Movilidad ha pedido que sean al menos cinco— en las calzadas laterales. Se trata de una opción que no es la prevista para la obra del metro, en la que se cuenta con que serán los laterales de la Alameda los que pasarán a ser totalmente peatonales, para mantener el tráfico únicamente en el centro.

Por este motivo, la Consejería de Fomento ha previsto situar el edículo o edificio de entrada hacia los andenes del suburbano en el lateral norte de la Alameda, a la altura de la sede de la Delegación del Gobierno andaluz. Una construcción que, según reconocieron fuentes municipales, habría que mover respecto a la ubicación prevista en los planos del metro en el caso de que tengan que trazarse al menos dos carriles de tráfico entre la acera norte de la Alameda y la hilera de árboles de la calzada central.

El delegado de Fomento, Francisco Fernández España, se mostró abierto a coordinar con el Ayuntamiento cómo queda la Alameda Principal tras

La Consejería de Fomento aceptaría cambios si no afectan «a plazos ni a precios»

la obra del metro, si bien recordó que es un proyecto que «ya está en curso», por lo que agregó que «cuanto antes» se concrete cómo va a quedar la vía, si se va a peatonalizar su calzada central o las laterales, «será más fácil» adaptar la configuración de la estación del suburbano prevista en este enclave. «No tenemos problema en coordinarnos, pero siempre que los cambios que se propongan no afecten a plazos ni a precios», recalcó.

«Habrá que ver si hay necesidad de meter tráfico en el lateral norte y mover el edículo y, llegado el caso, también habrá que valorar si el desplazamiento de esa entrada al metro afecta al tiempo de subida y bajada a la estación», explicó el delegado.

Dos opciones

Desde el ámbito municipal se confía en llegar a un acuerdo con los responsables del metro para mover el edículo en el caso de que se opte por peatonalizar la calzada central de la Alameda y dejar algo de tráfico en las laterales, en las que, según aseguran, también podrían realizarse aceras amplias. «Hay espacio suficiente», indicaron fuentes consultadas, que comentaron que es posible que se analice y trabaje no solo la opción de peatonalizar el centro de la Alameda, sino también la contraria, para elegir entre las dos. Una elección para la que el equipo de gobierno local quiere contar no solo con la opinión de los vecinos, sino también con la de los grupos políticos de la oposición.

El objetivo que se ha marcado el alcalde, Francisco de la Torre, que ve en éste su proyecto estrella para este mandato, es concretarlo para final de año, momento en el que también tendrá que negociarlo con la Junta.

MÁLAGA

Málaga ofrece ser camarero a los jóvenes y peón agrícola a los mayores

● Las diez ocupaciones profesionales con mayor número de contratos en 2015 para menores de 29 años y mayores de 45 eran de baja cualificación y el 95% de los acuerdos fueron temporales

Ángel Recio MÁLAGA

Si es joven menor de 29 años, camarero y, si tiene más de 45 años, peón agrícola. Esto es lo que ofrece el mercado laboral malagueño a los ciudadanos de forma mayoritaria. Los datos oficiales así lo constatan. Según los informes *El mercado de trabajo de los jóvenes andaluces* y *El mercado de trabajo de personas mayores de 45 años en Andalucía* publicados por el Observatorio Argos, dependiente de la Junta de Andalucía y que utiliza los registros del Servicio Andaluz de Empleo, tener una carrera universitaria no es necesario para poder trabajar en Málaga, pues la mayoría de los contratos que se firmaron a estos dos colectivos el año pasado eran para puestos de baja cualificación, ligados principalmente a la hostelería, la construcción y los servicios externos como la limpieza. Difícil papeleta

Casi el 60% de los parados entre 45 y 65 años llevaban más de un año esperando



Un camarero atiende a unos turistas en un hotel de Marbella.

se le presenta a los 5.580 universitarios que terminaron su grado en Málaga en el curso 2014, según la última memoria de la Universidad de Málaga, si quieren encontrar un empleo en su área en esta provincia.

En el caso de los jóvenes, que Argos sitúa entre los 16 y los 29 años, la población activa en este segmento media durante el año pasado fue de 142.700 personas, con 85.200 ocupados y 57.500 desempleados, lo que arroja una tasa de paro joven del 40,2%. Es un volumen muy elevado pero, por ser optimista, fue 2,3 puntos inferior a la registrada en 2014 y es cinco puntos menor que la existente en el conjunto de la comunidad autónoma. El año pasado se firmaron 222.702 contratos a jóvenes en Málaga y la mayoría eran para trabajar en servicios de restauración, personales, protección y vendedores. De hecho, según el ranking elaborado por Argos, las diez ocupaciones con más contratos firmados a los jóvenes el año pasado fueron para camarero; vendedor en tienda; peón agrícola (excepto en huertas, invernaderos, viveros y jardines); personal de limpieza de oficinas, hoteles y otros establecimientos similares; monitores de actividades recrea-

LOS 10 MAYORES CONTRATOS A JÓVENES EN 2015

Ocupación	Número contratos	% Total contratos
Camareros asalariados	43.114	19,3
Vendedores en tiendas	20.851	9,3
Peones agrícolas	14.930	6,7
Personal de limpieza	7.751	3,4
Monitores recreativos	6.472	2,9
Ayudantes de cocina	5.602	2,5
Peones de industria manufacturera	5.264	2,3
Peones agropecuarios	4.258	1,9
Cocineros asalariados	4.144	1,8
Peones de transporte de mercancía	4.037	1,8

LOS 10 MAYORES CONTRATOS A MAYORES EN 2015

Ocupación	Número contratos	% Total contratos
Peones agrícolas	24.986	15,5
Personal de limpieza	15.194	9,4
Albañiles	11.531	7,2
Camareros asalariados	11.003	6,8
Peones de obras públicas	6.842	4,2
Peones agropecuarios	6.748	4,2
Cocineros asalariados	5.485	3,4
Ayudantes de cocina	5.274	3,2
Peones agrícolas en huertas	5.072	3,1
Peones de construcción edificios	3.277	2,0

RADIOGRAFÍA DE JÓVENES Y MAYORES EN 2015

	Jóvenes (18-29)	Mayores (45-65)
Población total en Málaga	246.633	434.797
Número de afiliados a la SS	78.578	214.555
Número de contratos en 2015	222.702	160.252
% Parados más de 12 meses	21,3	59,7

Fuente: Observatorio Argos

tivas y de entretenimiento; ayudantes de cocina; peón de industria manufacturera; peón agropecuario; cocineros asalariados; y peones del transporte de mercancías y descargadores.

El de camarero, además de ser el primero en volumen de contratos, también fue el que más creció de forma interanual. Si se observan las diez profesiones más demandadas, junto a algunas de las ocupaciones ya citadas, aparecen la desocorrista, empleado de control de abastecimiento e inventario, o ensambladores, no requiriendo tampoco ninguna una cualificación especial.

El 42% de los contratos realizados a jóvenes el año pasado eran para servicios de restauración, personales, protección y vendedores y el 27% para ocupaciones elementales. Solo el 0,1% fueron para cargos directores y gerentes -pese a ser una de las generaciones mejor formadas- y el 5,8% para técnicos y profesionales científicos e intelectuales. Con estos números se justifica que en el 64% de los contratos solo se requiriera estudios secundarios y en el 19,5% solo primarios.

En cualquier caso, al margen de la formación académica, es muy difícil conseguir un contrato inde-

finido. En el caso de los jóvenes, el 95,2% de los que se firmaron el año pasado fueron temporales.

Los mayores de 45 años no corren mejor suerte, pues el 94% de los contratos realizados a este colectivo fueron también temporales. La experiencia, en Málaga, no parece un grado pues se repiten prácticamente los mismos parámetros que en los jóvenes. La principal diferencia es que la ocupación en la que firmaron más contratos en 2015 fue la de peón agrícola (excepto en huertas, invernaderos, viveros y jardines), con el 15,5% del total; seguido de personal de limpieza, albañil y, nuevamente, camarero. Entre las diez primeras tampoco hay profesiones de alta cualificación.

Los mayores de 45 años lo tienen más difícil, pues, en diciembre de 2015, el 59,7% de los parados en esa franja de edad llevaban más de un año en el desempleo mientras que en el caso de los jóvenes era el 21,3%.

Camarero, peón agrícola, personal de limpieza... Esto es lo que ofreció Málaga mayoritariamente el año pasado, propiciando así altos niveles de temporalidad y una de las menores rentas brutas disponibles por habitante de España y Europa.



La obras de demolición del puente de Tetuán, que se iniciaron a finales de agosto dentro del proyecto del metro. GREGORIO TORRES

Los bajos niveles de obra pública empañan la mejora de la actividad en la construcción

► Los empresarios dicen que la inversión sigue siendo «insuficiente» pese al repunte de 2016 y lamentan que se limite la capacidad del sector para generar empleo ► Las empresas hacen rebajas medias de casi el 30% para competir por los escasos proyectos

José Vicente Rodríguez
MÁLAGA
@josevirodriguez

La licitación de obra pública en Málaga, pese a estar repuntando este año en relación a las paupérrimas cifras del pasado 2015, continúa instalada a juicio de los empresarios en niveles «claramente insuficientes» que lastran los efectos de «mejora sostenida» que el sector constructor sí viene recibiendo de su otro segmento de actividad, el residencial, donde se perciben claras subidas tanto en ventas de viviendas como en el visado de proyectos para futuras nuevas promociones.

La Asociación de Constructores y Promotores (ACP) afirmó ayer que las actuales partidas de inversión a cargo de las administraciones mantienen a parte de las empresas de obra civil resignadas a un estado de «supervivencia» e impiden que el sector en general (sumando tanto obra pública como edificación), pueda recuperar el empleo perdido en los años de recesión «al ritmo deseado». Málaga cuenta actualmente con unos 38.500 trabajadores activos en la construcción, una cifra que llegó a caer al entorno de los 30.000 en lo más duro de la crisis (2012 y 2013) y que, pese haber subido en los tres



Fuente: Asociación de Constructores y Promotores

últimos años, sigue alejadísima de los más de 100.000 que llegó a acoger en el boom económico.

El presidente de la ACP, Emilio López Caparrós, también aludió al «impacto negativo» de esta baja coyuntura de licitaciones en la actividad de la industria auxiliar de la construcción, que incluye negocios de fontanería, electricidad, colo-

cación de tuberías e instalación.

En materia de licitación, la provincia registra hasta el mes de junio un total de 125 millones de euros en obra pública sacada a concurso por las distintas administraciones, según recordó la ACP. La cifra supera en casi un 80% la inversión que se contabilizaba a estas alturas del anterior ejercicio aunque los empresarios relativizan mucho el valor de este incremento y advierten, además, de que los datos que manejan de los meses de julio y agosto, todavía pendientes de cuantificar, apuntan a que ese ritmo ha alfojado.

«Los números de este año son algo mejores que los de 2015, pero eso no es significativo porque venimos de ejercicios en los que las inversiones han sido muy malas. Seguimos en un escenario de paralización, debido también a la incertidumbre política en torno al futuro Gobierno», comentó su presidente.

Lo cierto es que Málaga se viene moviendo desde 2012 por debajo de los 150 millones de euros anuales en licitaciones, a excepción de 2014, año preelectoral donde la cifra se fue a los 260. Este año, si se mantiene el actual nivel de subida, la cifra podría volver a acercarse a los 250. En cualquier caso, la distancia sigue siendo enorme respecto a las partidas que Málaga lle-

gó a recibir. En 2007, justo antes del inicio de la crisis, las administraciones destinaron casi 1.500 millones en actuaciones mientras que en 2008 y 2009 se invirtieron en torno a 1.000 millones cada año.

La ACP estima que Málaga se merece por nivel de población una inversión anual de entre 750 y 1.000 millones de inversión aunque López Caparrós, visto el momento actual, cree que el primer objetivo a corto plazo es que la provincia se establezca como mínimo por encima de los 300 millones al año.

«Con eso y con la mejora que venimos percibiendo en el ámbito del sector promotor privado para la edificación de vivienda creo que Málaga, por ahora, podría volver en poco tiempo a alcanzar los 50.000 ocupados en la construcción. Pero es indispensable que la obra pública acompañe», insistió.

Proyectos y empresas

Los empresarios destacan además que las cifras al alza de este año 2016 se deben mucho a la entrada de algunos proyectos de envergadura, caso de los 15 millones de euros del enlace de la autovía en Benalmádena (Estado), los 28 millones para la construcción de la nueva Facultad de Psicología de la UMA (Junta), los casi 10 millones del mantenimiento de carreteras de la Diputación para los próximos

cuatro años o los también cerca de 10 millones invertidos por el Ayuntamiento de Málaga en tres grandes obras (Plutarco, Caballerizas y Mantenimiento de Distritos).

«Hay obras muy relevantes en importe pero que darán trabajo a un número limitado de empresas. Nosotros preferiríamos unas inversiones más repartidas en mucha obra pequeña, para que así pudieran trabajar más firmas», afirmó la secretaria general de la ACP, Violeta Aragón. El escaso flujo de licitaciones de estos años ha provocado que algunas empresas se hayan visto forzadas a reducir su estructura a un nivel «básico», el suficiente para seguir estando operativas y poder optar a algún contrato de obra.

Otro efecto de esta carestía de proyectos de obra pública, según la patronal, es que las constructoras se ven obligadas a presentar ofertas cada vez más a la baja para poder competir por los escasos proyectos y actuaciones que las administraciones sacan a concurso. Las rebajas medias sobre el presupuesto inicial licitado se acercan al 30% en la provincia, según cálculos de la ACP. «Hay mucha competencia entre las empresas y se presionan ofertas con tales rebajas para poder seguir trabajando, a sabiendas de que lo harán incluso a pérdidas», dijo López Caparrós.

Mijas recorta el periodo medio de pago a proveedores hasta los 28 días

► El concejal delegado de Hacienda, Andrés Ruiz, destaca que la fiscalización de las facturas y la revisión de los servicios contratados han sido medidas fundamentales para agilizar los abonos

FRAN EXTREMERA MIJAS
► @extremerafran

■ El Ayuntamiento de Mijas ha conseguido disminuir el Período Medio de Pago (PMP), que se sitúa actualmente en apenas 28 días, gracias al ajuste a los procedimientos administrativos del área de Hacienda. La fiscalización de facturas, la revisión de los servicios contratados y si los pagos pendientes «cuentan con consignación presupuestaria» han sido fundamentales para lograr la agilización de todos los abonos.

«El hecho de respetar los procesos estipulados por la norma, puesto en marcha de manera exhaustiva, ha permitido rebajar una cifra que en mayo ascendía a 68 días», reconoció ayer el edil responsable de Hacienda, Andrés Ruiz (C's). «La mayoría de los proveedores ya han podido cobrar sus facturas. Gracias a esta nueva manera de proceder en el departamento hemos podido subsanar ese problema que tenía este Consistorio y ahora nos encontramos por debajo de la media, lo que ha supuesto un esfuerzo por parte de este equipo de gobierno».

El problema que en muchos casos se encontraba el departamento que coordina Ruiz se basaba en que en ocasiones las facturas se emitían «sin un expediente de contratación previo o sin una consignación presupuestaria, correspondiente a la etapa de gestión del Partido Popular».

A juicio del responsable municipal, esa situación acarrió que el municipio aumentase su PMP, «creando todo tipo de procedi-



El concejal mijero delegado de Hacienda, Andrés Ruiz (C's). F. E.

La clave

FISCALIZACIÓN
El Ayuntamiento mijero ha revisado todos los servicios

El concejal delegado de Hacienda, Andrés Ruiz, indicó que la fiscalización de las facturas y la revisión de los servicios contratados han sido claves a la hora de poder agilizar todos los abonos.

mientos y perjudicando a las mercantiles que prestaron los servicios en su día al ente local».

Ruiz, después de ocuparse a partir de abril de esta delegación municipal, ordenó como primera premisa «conseguir que la legalidad prevalezca en todo momento». Así, las medidas puestas en marcha para modificar esta situación «se basaban en varios conceptos». Ayer matizó ese procedimiento: «En primer lugar quisimos verificar que las facturas correspondieran a servicios previamente contratados y que contaban con una consignación presupuestaria».

«Para evitar las facturas extrajudiciales de crédito con informes

de reparo hemos seguido los procedimientos que marca la Ley de Contratos del Sector Público, además de los preceptos de Ley de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera», expresó. En segunda instancia, otra de las actuaciones ha sido la fiscalización de los contratos menores: de 6.000 a 18.000 euros.

Pero desde el mes de mayo, el Área de Hacienda «cuenta con el nuevo servicio de una asesora jurídica, que se encarga de informar recursos, procedimientos de subastas y otros asuntos que puedan surgir en Tesorería». Todas estas medidas, según el propio edil, «ya han empezado a dar sus frutos».

LA OPINIÓN, 06/09/16

Opinión

PROBLEMAS INSOSLAYABLES



Juan Velarde Fuertes

Presidente de la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas

En esa obra de obligada lectura, a mi juicio, para todo ciudadano español interesado por conocer la raíz de los problemas económicos que le agobian, que es el libro de Jordi Maluquer de Motes, *España en la economía mundial. Series largas para la economía española (1850-2015)* (Instituto de Estudios Económicos, 2016), en la página 91 se lee lo que sigue, y este juicio del profesor Maluquer de Motes es radicalmente cierto: la etapa "de peor trayectoria... de la historia de la economía española... es (la de) 2007 a 2014. Nunca antes el ritmo del PIB y del PIB per capita había sido tan contrario a la prosperidad general" y esto, añade, era comparable "tan solo (a)... esa etapa específica del trío de los trágicos años de guerra entre julio de 1936 y marzo de 1939". Y si prescindiéramos de la etapa bélica, la tasa previa anual de crecimiento del PIB por habitante fue hasta 1950 del -1,06 por ciento y de 2007 a 2014, de -1,47 por ciento. Tan sería situación obligó a adoptar medidas urgentes a través de una muy exigente política económica.

Aclara esos ineludibles senderos que se deben poner en acción el número monográ-

fico de la revista del Instituto de Estudios Económicos *Coyuntura Económica*, titulado *España en la encrucijada*. Efectivamente, en estos momentos y por lo señalado inmediatamente antes, nuestra nación se encuentra ante el dilema de volver a la política económica que provocó esa crisis expuesta del período 2007-2013, tras el alivio de 2008 a 2016, o continuar liquidando definitivamente una situación de depresión suma.

Los economistas que estudiaron esta cuestión, consideran que hay que encontrar una salida de la encrucijada peligrosísima que nos rodea, no solo por la presencia de los citados errores españoles, sino porque "los riesgos globales siguen presentes" y crean "riesgos de incertidumbre" para el proceso de recuperación que se experimenta en España a partir de 2014. Y la situación de la economía mundial, donde se acumulan realidades como la amenaza de una clara subida en los precios del petróleo, puede aumentar las dificultades que experimenta España para exportar a los mercados europeos, fundamentales para mantener el sistema productivo español como sucede con Portugal y Francia, más la amenaza tras el *Brexit*, aparte de las complicaciones que emanan, en este momento, de Norteamérica. Añádate el panorama de muchos países iberoamericanos, a lo que se suma la casi general desaceleración de los BRICS.

Para ello es preciso una consolidación pre-

supuestaria que, en el caso de España obligará a un cambio en la política autonómica y a una alteración en los impuestos a recaudar. ¿No debe plantearse si ha llegado el momento de otorgar un mayor peso al IVA?

Desde luego, al contrario de lo que sostienen diversos partidos políticos, y de acuerdo, por ejemplo, con Miguel Ángel Fernández Ordóñez, es preciso aumentar la flexibilidad laboral. Ese gran economista que es



ISTOCK

el profesor Donges, de la Universidad de Colonia, en este sentido declaraba en *La Nueva España*, el 31 de julio de 2016 que incluso habría que actuar reduciendo las ayudas a los parados, porque "si son muy generosas desincentivan la búsqueda de trabajo".

Esto debe completarse con una alteración del sistema de financiación del sistema de pensiones, "logrando un triple objetivo: aumentar la proporcionalidad del sistema entre las contribuciones efectuadas durante la vida laboral y las pensiones percibidas, elevar la edad de jubilación y, por último, impulsar la compatibilidad entre el cobro de la pensión y el alargamiento de la vida laboral" e incentivar planes de pensiones privados.

Naturalmente, al fondo debe aparecer una eliminación del freno puesto a la energía nuclear, y todo ello sin olvidar el control, y en más de un caso, el castigo, a las irregularidades financieras, así como la eliminación de trabas para que actúe la economía social de mercado.

Todo esto, por ejemplo, es motivo de rechazo por los populistas, tanto de los españoles, como Podemos, como de los franceses con Marine Le Pen, o los alemanes con AID. Si cualquiera de ellos llega al poder, Donges decía en esas declaraciones a *La Nueva España*, que "puede pasar de todo porque son incontrolables".

Medidas todas ellas insoslayables. Eso exige una lucha tenaz porque, como decía Keynes en *The end of laissez faire*, "ello implica que no debe haber ni alivio ni protección para aquellos que actúan en la dirección errónea".

España se halla ante el riesgo de volver a la política que provocó la crisis de 2007-2013

TECNOLOGÍA Y OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN



Pedro Lacambra Prieto

Fund Manager de Ibercaja Gestión. Gestor de Ibercaja Small Caps

Como gestor de fondos, dentro de mi trabajo, está la necesidad de identificar futuras tendencias que puedan ser disruptivas y cuáles son las compañías cotizadas que pueden beneficiarse de las mismas. Aunque estas compañías, al estar expuestas a nuevas tendencias económicas sean menos conocidas y más difíciles de identificar y analizar, es donde podemos obtener unos mayores retornos para los partícipes de nuestros fondos de inversión. Asimismo, es en el universo de pequeñas y medianas compañías donde mejores oportunidades de inversión podemos descubrir. Actualmente tengo puesto mi radar dentro del sector tecnológico: *internet de las cosas* y *fintech*.

En primer lugar tenemos el *internet de las cosas*, que conecta objetos tanto de nuestra vida diaria como equipamiento industrial en una red, de modo que usando un *software* obtenemos información destinada a manejar tales equipos de una forma más eficiente. Dentro de este gran grupo podemos distinguir las casas y coches conectados, los *wear-*

ables y la *Industria 4.0*. En nuestros hogares vamos a ver termostatos y sistemas de alumbrado inteligentes que se adaptan a nuestras costumbres, reduciendo la factura energética y el impacto en el medioambiente. Además disfrutaremos de sistemas de seguridad avanzados y de una ventilación dinámica.

Dentro de la industria automovilística la seguridad en el tráfico se verá aumentada y tendremos informes de problemas en el vehículo e información sobre todo lo que rodea al vehículo al instante. Dando un paso más, llegaremos al coche autónomo. En el caso de los *wearables*, ya muy extendidos, más allá de los datos sobre cuanto corremos, los pasos que hemos dado o la calidad de nuestro sueño, podremos obtener diagnósticos sobre nuestro estado de salud o apagar y encender cualquier aparato de nuestra casa a distancia con tan solo tocar la pantalla de nuestro reloj. Incluso nos permitirán abrir y arrancar nuestro coche. En este grupo nos encontraríamos también con las gafas inteligentes y las de realidad virtual.

También veremos cambios en la Industria,

con robots y maquinaria interconectados entre sí, aportando eficiencia al proceso productivo industrial y ahorrando costes, lo que se conoce como *Industria 4.0*. Con estos avances se abren un sinnúmero de oportunidades de inversión en empresas dentro de estos nichos de mercado. Como ejemplo se podrían citar empresas fabricantes de sensores, indispensables para el desarrollo de esta tendencia.

En segundo lugar tenemos la industria *fintech*. Durante los últimos meses han proliferado las diferentes opiniones donde se pone de manifiesto la amenaza que supone para el sector bancario tradicional las nuevas compañías tecnológicas que quieren ser participantes activos

del sector financiero, las tan de moda *fintech*. Desde mi punto de vista, es obvio que esta corriente ha venido para quedarse. Sin embargo no creo que sea una amenaza, más bien habría que verlo como una oportunidad. La digitalización bancaria ayudará a las entidades que la abracen a ser más rentables y competitivas y la banca tiene que aceptar esta nueva corriente y hacer que juegue a su favor. Debe innovar y desarrollar ella misma nuevas

estrategias orientadas a satisfacer las nuevas necesidades de las nuevas generaciones que van a pasar a ser su futura base de clientes (los *millennials*). Esta nueva base de clientes jóvenes está acostumbrada a moverse en el mundo digital y quiere hacer sus transacciones de una forma cómoda, rápida y atractiva. Son clientes que no aceptarán la largas filas en las sucursales bancarias o transferencias que tardan días en ejecutarse. De ahí que se deba poner esfuerzo en ofrecerles la experiencia de usuario adecuada.

La posibilidad de que surjan empresas tecnológicas que ofrezcan servicios financieros separados del canal tradicional bancario es ya una realidad. Algunas se quedarán por el camino, otras caerán dentro del paraguas de un gran banco y otras triunfarán. Estas últimas serán las que creen un gran impacto en la forma con la que hoy en día nos interrelacionamos con el sector bancario. Eso sí, deberán adaptarse a la regulación vigente y cumplir con la misma. No podemos tener, por un lado, a un sector bancario asfixiado con exigencias de capital y sobrerregulado y, por otro, una industria *fintech* sometida a unos requerimientos más laxos. Identificar los bancos que se adapten a esta tendencia así como las nuevas empresas financieras que se creen generará una fuente de retornos para el partícipe.

La industria de las 'fintech' vino para quedarse y supone una oportunidad para la banca