

The logo consists of the lowercase letters 'cem' in a white, sans-serif font, centered within a dark blue rectangular background.

CONFEDERACIÓN
DE EMPRESARIOS
DE MÁLAGA

DOSSIER DE PRENSA DIARIO

FECHA: 13 DE SEPTIEMBRE DE 2016

La creación de empresas marcha a su mejor ritmo desde inicios de la crisis

► Málaga es hasta julio la tercera provincia con más firmas constituidas en 2016 tras Madrid y Barcelona

JOSÉ VICENTE RODRÍGUEZ MÁLAGA

► @josevirodriguez

■ Málaga está firmando en 2016 el mejor ritmo de creación de empresas desde que arrancó la crisis, según los datos de constitución de sociedades mercantiles publicados ayer por el Instituto Nacional de Estadística (INE). Entre enero y julio de este año se han creado en la provincia un total de 3.643 sociedades, un guarismo que supera en un 11,8% al registrado en el mismo periodo del pasado ejercicio. Para encontrar un dato mejor hay que remontarse a las más de 4.000 que se contabilizaban a estas alturas de 2007, el último de bonanza económica antes de que estallara la recesión. Con estas cifras, Málaga se sitúa también como la tercera provincia española donde más firmas se han constituido en lo que llevamos de año, únicamente por detrás de Madrid (12.802) y Barcelona (11.099).

El dinamismo de Málaga para los negocios también se evidencia en el hecho de que la provincia acapara una tercera parte de todas las sociedades mercantiles que se han formalizado durante los primeros siete meses del año en Andalucía (algo más de 10.800).

Los datos del INE dejan también en Málaga un saldo muy favorable comparando el número de sociedades que se crean con el de las disueltas. De hecho, durante este ejercicio han desaparecido 503 sociedades, lo que significa que en la provincia se están constituyendo siete nuevas firmas por cada una que se disuelve. El presidente de la Confederación de Em-



Un establecimiento comercial de Málaga. LA OPINIÓN



presarios de Málaga (CEM), Javier González de Lara, celebró estos datos y afirmó que Málaga se sigue reafirmando ya no sólo como el motor económico de la comunidad andaluza sino también como «un gran referente de actividad empresarial» a nivel nacional.

«Es una gran noticia que estemos en esa posición y lo que deseamos es que no se trate de algo coyuntural sino que se consolide como una tendencia estable. Málaga es ahora mismo unas de las zonas más dinámicas de España y está decidida a tratar de dejar atrás la crisis, aunque en esto conviene seguir siendo prudentes», comentó. Por otro lado, el representante empresarial volvió a hacer un llamamiento a los políticos para que se supere la actual situación de bloqueo que persiste en España.

«Necesitamos un clima de certidumbre y de estabilidad institucional que ayude a tirar de la economía. Ahora mismo no lo tenemos. Para que las inversiones fluyan y se pueda crear riqueza es necesario que conozcamos cuál va a ser el marco normativo, fiscal o mercantil. Y mientras no haya un

nuevo Gobierno no vamos a saber nada de eso», explicó.

En España, la constitución de nuevas sociedades mercantiles aumentó un 1,7% en julio respecto al mismo mes de 2015, hasta sumar 8.205 empresas, según los datos del INE. Con el repunte de julio, la creación de sociedades mercantiles encadena cuatro meses consecutivos de ascensos interanuales después de haber subido un 14,8% en abril, un 9,3% en mayo y un 12,7% en junio.

Cataluña, Madrid y Andalucía fueron las comunidades autónomas que más sociedades mercantiles crearon el pasado mes de julio, con 2.097, 1.440 y 1.388 sociedades, respectivamente, mientras que Navarra (43), La Rioja (65) y Cantabria (79) fueron las regiones que menos empresas fundaron.

El PSOE quiere recuperar el liderazgo de la oposición municipal e incidir en la gestión

► La renovación de la portavocía, con la marcha de María Gámez, se quiere aprovechar para buscar más protagonismo en la resolución de los grandes proyectos ► La defensa del metro y mayor fiscalización del equipo de gobierno, entre sus prioridades

Miguel Ferrary
MÁLAGA

@miguel ferrary

El PSOE quiere recuperar el liderazgo de la oposición municipal a Francisco de la Torre y aprovechar su posición para incidir en la gestión municipal. La marcha de María Gámez de la portavocía ha sido la excusa elegida para reorganizar el grupo municipal, aprovechando la experiencia de María del Carmen Moreno en el Ayuntamiento, para cambiar la dinámica de trabajo. La reunión celebrada ayer por sus integrantes con el secretario provincial socialista, Miguel Ángel Heredia, sirvió para establecer nuevas prioridades y objetivos, con la mirada puesta en las elecciones municipales de 2019 y ante la más que posible retirada de Francisco de la Torre de la carrera electoral.

El objetivo principal es que el PSOE recupere un papel protagonista en la oposición, hasta ahora diluido por el empuje de otros partidos con menos representación municipal. La minoría del gobierno municipal del PP es para el grupo socialista la oportunidad de incidir en la resolución de los grandes proyectos pendientes de la ciudad.

Uno de sus puntos de trabajo es asumir la defensa del proyecto del metro, en especial en la zona de Bailén-Miraflores, donde la Junta de Andalucía mantiene el tramo en superficie, bloqueado por el Ayuntamiento de Málaga y con una oposición vecinal organizada en dos plataformas.

Heredia insistió, tras años en los que la Junta de Andalucía recibió un tibio apoyo del grupo municipal socialista, en que van a defender el metro «en la calle», especialmente en el distrito de Bailén-Miraflores. «De la Torre, en algo que coincide con Podemos o

Objetivos
Prioridades del PSOE en el Ayuntamiento



1 IMPULSAR EL MUELLE 4

El PSOE llevará al pleno la modificación urbanística del muelle 4 y el traslado de los usos públicos (aduana, un almacén y Guardia Civil). La inversión prevista en el muelle 4 es de 50 millones de euros y generará 600 puestos de trabajo.

2 HOTEL EN EL DIQUE DE LEVANTE

El PSOE mostró su apoyo al proyecto de un hotel de cinco estrellas en el dique de levante para incrementar el nivel de empleo por cama y el gasto medio por turista y recalca que no puede haber freno por parte del Ayuntamiento.

3 APDOYO AL METRO DE MÁLAGA

El PSOE iniciará la próxima semana una campaña informativa a favor del metro, con especial atención a la zona de Bailén, ya que el tramo previsto en superficie les dará «mejor conexión con la ciudad, revalorizará sus viviendas y mejorará su bienestar».

4 REDUCIR LA DESIGUALDAD

Reafirma su compromiso de reducir las grandes diferencias entre el Centro y los barrios y en las rentas. «Un 30% de los malagueños está al borde de la exclusión y los grandes debates urbanos no pueden ocultar estos problemas», afirma Moreno.



Miguel Ángel Heredia se reunió con la nueva portavoz y los concejales del grupo municipal socialista.

Málaga Ahora, quiere malagueños de primera y segunda; unos con metro y otros sin metro», aseguró el secretario provincial del PSOE, quien recalzó que «el PSOE iniciará la próxima semana una campaña informativa en toda la ciudad para que los malagueños conozcan de primera mano los proyectos del metro», afirmó Heredia.

«El PSOE no va a permitir que el alcalde malogre un proyecto fundamental y generador de empleo para esta ciudad», aseguró el responsable del PSOE en la provincia, quien insistió en que «vamos a ser la fuerza política aliada

de la creación de empleo mediante el desbloqueo de proyectos que dependen de una manera u otra del Ayuntamiento».

De hecho, esta es una de las líneas de trabajo que quiere potenciar el PSOE con el grupo municipal, reactivando la actividad de los concejales y poniendo especial incidencia en impulsar con su acción los distintos proyectos que tiene el Puerto de Málaga y que

dependen de la gestión municipal, como es desviar el muelle 4 (o Muelle de Heredia) para uso comercial y con una inversión prevista de 50 millones de euros o la construcción de un hotel de cinco estrellas en el dique de Levante.

En este sentido, la apuesta del PSOE es que el grupo municipal se convierta en palanca para impulsar proyectos de administraciones gestionadas por

PRESENCIA EN LOS BARRIOS

«Los concejales y concejalas vamos a estar muy presentes en los barrios» y «abrir un programa de visitas», aseguró la portavoz

los socialistas y que rozan con el Ayuntamiento de Málaga, en manos del PP.

Justicia social y fiscalización

La nueva portavoz socialista en el Ayuntamiento de Málaga, María del Carmen Moreno, insistió en que una de las prioridades de los concejales del PSOE será el desbloqueo de grandes proyectos en la ciudad y fiscalizar la labor del equipo de gobierno.

Respecto al control de la gestión, Moreno considera fundamental «desmenajarse el sistema clientelar que el PP ha montado en sus más de 20 años de gobierno en la ciudad» y recordó el caso de Art Natura. «Tendremos que aclarar muchas cosas en las próximas semanas; como si Art Natura sirvió para financiar campañas del PP, y tanto Bendodo como De la Torre tendrán que dar explicaciones», indicó Moreno, quien apuntó que «heinos sabido que hubo almuerzos relacionados con este museo en la sede del PP en Madrid».

Otro tema donde quieren arrojar luz es la gestión en Onda Azul, tras conocerse un gasto de 70.000 euros en cámaras que no se entregaron. La portavoz socialista acusó al presidente de la empresa, el alcalde Francisco de la Torre. «Es el claro ejemplo del modo de gestionar las empresas públicas del PP en el Ayuntamiento y aún estamos esperando a que se nos responda», aclaró.

Limasa y Gibralfaro, asuntos clave para Ciudadanos este curso político

► La formación naranja cree que hay que solventar «el problema» que para Málaga supone la limpieza

E. PRESS MÁLAGA

El portavoz de Ciudadanos (C's) en el Ayuntamiento de Málaga, Juan Cassá, indicó ayer que «la so-

lución al problema» de Limasa, la empresa de limpieza de la capital, y el impulso al proyecto del Monte Gibralfaro, entre otros temas, van a ser «claves» para la formación naranja en el nuevo curso político. Cassá informó, en rueda de prensa tras reunirse con los vocales y el equipo de distritos de C's, de que éste va a ser «un curso político muy marcado por los

grandes asuntos enquistados en la ciudad» y aseguró que espera que «sea el año del Monte Gibralfaro y de los distritos».

Para el portavoz de la formación naranja, la gran cuestión que queda pendiente es «la solución al problema de Limasa», cuyo contrato expira en abril. «Será difícil que, pese a conocerse con mucha antelación, no haya que prorrogar



Juan Cassá, portavoz de C's.

el contrato», afirmó. A este respecto, Cassá se mostró tajante: «Hay que encontrar de una vez la solución para Limasa, sin excusas, sin más rodeos, de manera valiente y directa», señalando que la propuesta de C's es privatización y división en sectores o servicios. Igualmente, los concejales de C's también realizarán especial hincapié en el medio ambiente y parques forestales, en la innovación y el saneamiento, resaltó Cassá. «Seguiremos, además, sumando para que sea un año de continuidad en el éxito turístico de la ciudad», concluyó.

TURISMO

Los aeropuertos andaluces anotan más de 16 millones de pasajeros hasta agosto

● La cifra de usuarios ha aumentado un 13,3% en relación al mismo periodo del año pasado

R. E. SEVILLA

Los aeropuertos andaluces registraron un total de 16.159.920 pasajeros entre enero y agosto, lo que supone un 13,3% más respecto al mismo periodo de 2015, en un total de 168.872 operaciones de tráfico aéreo registradas en estos primeros ocho meses, lo que supone un incremento del 9,4% en relación con el año anterior. Asimismo, solo durante el mes de agosto los aeropuertos andaluces registraron un total de 2.654.403 pasajeros en 25.547 operaciones de tráfico aéreo registradas, datos que suponen incrementos del 10,9% y del 8,3% respectivamente si se compara con agosto de 2015.

Según datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), la terminal andaluza que más pasajeros registró durante los primeros ocho meses del año fue la de Málaga, que alcanzó los 11.303.736 viajeros, un 14,4% más que en el mismo periodo de 2015. Tras Málaga, el aeropuerto de Sevilla tuvo de enero a agosto un total de 3.084.810 viajeros, un 7,5% más que en el mismo periodo del año anterior; el aeropuerto de Almería registró 651.647 viajeros y el mayor incremento de los registrados por los aeropuertos andaluces, un 34,5% más que en el mismo periodo de 2015.

En Jerez de la Frontera se contabilizaron 613.139 viajeros,



Pasajeros haciendo cola en el aeropuerto de Málaga.

El aeródromo de Córdoba es el único que experimenta una bajada

con un aumento del 9,6%; el aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaén registró 501.840 pasajeros; mientras que el de Córdoba tuvo 4.616, un 2,3% menos; y el helipuerto de Algeciras (Cádiz) registró 132 pasajeros, un 842,9%. En cuanto a las operaciones; la terminal que registró más operaciones en los primeros ocho meses del año fue la de Málaga, con 83.734, lo que supuso un 11,7% más con respecto al mismo periodo de 2015;

mientras que Jerez tuvo 33.873, un 12,9% más.

El aeropuerto de Sevilla contabilizó 30.791, un aumento del 0,3%; el de Almería, 8.045, un 16,9%; el de Granada, 7.619, un 5,6% más; y el de Córdoba, 4.734 operaciones, un 4,3%; mientras que el helipuerto de Algeciras tuvo en este periodo 76 operaciones, un 7,4% más. Respecto al transporte de mercancías, quedó repartido entre los aeropuertos de Sevilla, con 4.483.957, un 16,0% más; Málaga, con 1.543.993 kilos, un 8,7% menos que en 2015; Almería, con 31.421 kilos, un 663,9%; Granada, con 3.687, un 127% más; y Jerez de la Frontera, 166 kilos, un 97,6% menos.

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol cerró en agosto con

1.952.510 pasajeros, un 12,4% más que en la misma fecha de 2015. Este positivo registro tuvo como sustento el tirón del mercado internacional.

El grueso de los usuarios contabilizados viajó en vuelos comerciales, que sumaron 1.944.927. De ellos, 1.689.400 se movieron con origen o destino en alguna ciudad extranjera (un 13,6% más), mientras que 255.527 optaron por conexiones nacionales (un 3,9% más).

En el caso del tráfico internacional, Reino Unido (676.690 pasajeros), Alemania (155.987) y Francia (144.683) se situaron como los mercados con mayor demanda en términos absolutos, aunque también destacaron Holanda (95.748), Irlanda (87.460) y Bélgica (82.694).

Los viajeros en España superan un 7% a los de 2015

El tráfico de pasajeros en vuelos internacionales en los aeropuertos españoles rozó los 19 millones en agosto, una cifra récord para un solo mes y que es un 9,2% superior a la registrada en este mismo periodo de 2015. En total, los aeropuertos de la red de Aena registraron 25.820.558 pasajeros en agosto, lo que supone un crecimiento del 7,6% con respecto al mismo mes de 2015. Los pasajeros comerciales en este mes fueron 25,7 millones, de los que 18.921.174 correspondieron a vuelos internacionales y 6.827.585 a nacionales, un 3,5% más. En lo que va de año el tráfico en los aeropuertos ha crecido un 10,9%, con una cifra total de pasajeros que supera los 155 millones.

El aeropuerto de Sevilla, por su parte, terminó agosto con 418.987 pasajeros, lo que supone un alza del 2,8% respecto al mismo periodo de 2015. Este ascenso obedeció, sobre todo, al tirón del tráfico internacional, que continúa manteniendo un importante dinamismo.

El grueso de los usuarios contabilizados durante el mes pasado se movió en vuelos comerciales, puesto que sumaron 417.148. De ellos, 213.313 viajaron con origen o destino en alguna ciudad española, mientras que 203.835 optaron por conexiones con el extranjero (un 8,4% más). En relación con la actividad internacional, Francia, Italia y Reino Unido volvieron a ser, en términos absolutos, los mercados con mayor demanda.

El coste laboral modera su alza al 0,2% y acumula doce trimestres de subidas

En la serie original, el dato cae un 3,2% por el mayor número de horas trabajadas

Cristina Alonso MADRID

El coste por hora trabajada aumentó un 0,2 por ciento en el segundo trimestre de este año respecto al mismo periodo de 2015, una vez eliminados los efectos estacionales y de calendario. Con este incremento, cuatro décimas por debajo del experimentado entre enero y marzo, el indicador acumula doce trimestres consecutivos al alza, según revelan los datos provisionales hechos públicos ayer por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

De hecho, en la serie original, que no limpia la cifra del factor estacional, el coste por hora trabajada cayó un 3,2 por ciento interanual entre los meses de abril y junio, tras dos trimestres seguidos de subidas. De acuerdo con el organismo estadístico, "este retroceso se debe, fundamentalmente, al mayor número de horas trabajadas, porque la Semana Santa tuvo lugar este año en el primer trimestre, mientras que en 2015 se celebró en el segundo".

Respecto a la variación trimestral, la serie de datos desestacionalizada muestra un descenso del coste por hora trabajada del 0,2 por ciento, frente al 0 por ciento del trimestre anterior. Sin tener en cuenta el ajuste de calendario, la tasa trimestral es del 0,5 por ciento.

En desglose, eliminados los efectos estacionales, las actividades con las mayores tasas anuales fueron las industrias extractivas, que registraron un alza del 10,7 por ciento, casi el doble que el transporte y alma-

El coste laboral en el segundo trimestre

Índice desestacionalizado y corregido de calendario según las secciones de actividad de la CNAE-09



cenamiento (5,4 por ciento) y las actividades inmobiliarias, con un avance del 4,1 por ciento.

En el otro extremo, como se aprecia en la tabla que acompaña estas líneas, el suministro de energía eléctrica, los otros servicios y las actividades artísticas anotaron los descensos más acusados.

Precisamente, es en el dato desestacionalizado donde pone el foco el profesor y coordinador del Departamento de Investigación del IEB, Miguel Ángel Bernal, quien considera que la caída del coste laboral se produce "en los sectores donde la mano de obra incorpora menor valor añadido".

No en vano, sectores erendotes de empleo en el segundo trimestre, como la hostelería, la construcción y los servicios, presentan tasa anual negativa. Una devaluación del factor trabajo que, a ojos del economista Javier Santacruz, "va acorde con la evolución de la productividad por hora trabajada". A su juicio, es en este ámbito donde se libra "la batalla fundamental". "El empleo que se está creando merma la productividad porque donde había una persona antes, ahora hay entre 2 y 3", asegura Santacruz.

Pérdida de poder adquisitivo

Con la inflación subyacente creciendo por encima del coste laboral, ante la cuestión de si cabe esperar una pérdida de poder adquisitivo, los expertos se muestran prudentes.

Sectores creadores de empleo, como hostelería, servicios y construcción, en terreno negativo

"Con estos salarios, los niveles actuales de paro y el agotamiento de los vientos de cola, el crecimiento podría resentirse", advierte Bernal.

Mientras, la negociación del incremento salarial del próximo año entre patronal y sindicatos permanece a la espera del cuadro macroeconómico del Gobierno para 2017.

La constitución de empresas sube el 1,7% tras cuatro meses en positivo

El capital suscrito aumenta un 14,9% frente a julio de 2015

de MADRID

La constitución de nuevas sociedades incrementales aumentó un 1,7 por ciento en julio respecto al mismo mes de 2015, hasta sumar 8.205 empresas, según informó ayer el INE. Con este repunte, la creación de sociedades encadena cuatro meses de ascensos interanuales.

El capital social suscrito en el séptimo mes del año para la constitución de nuevas sociedades cayó un 14,9 por ciento frente a julio de 2015, hasta los 430,03 millones de euros, mientras que el capital medio por sociedad retrocedió un 16,3 por ciento y se situó en 52.411 euros.

Durante el mes de julio un total de 2.227 empresas ampliaron capital, un 11,3 por ciento menos que un año antes, por un importe superior a los 1.809 millones de euros (-42,3 por ciento) y con un capital medio de 812.708 euros, lo que supone un 34,9 por ciento menos que en igual mes del año pasado.

Se disuelven el 6,6% menos

El número de disoluciones de empresas cayó un 6,6 por ciento respecto a julio de 2015, con 1.340 sociedades desaparecidas. De ellas, el 69,6 por ciento se disolvieron de forma voluntaria, un 9,6 por ciento por operaciones de fusión y el 20,8 por ciento restante por otras causas.

Economía

Guindos prorrogará los Presupuestos y activará el adelanto en Sociedades

El ministro de Economía comparece hoy en Comisión para tratar el déficit y el 'caso Soria'

Pese a esbozar una reedición de los PGE de este año, Moncloa confía en sacar unas Cuentas de 2017

Isabel Acosta MADRID.

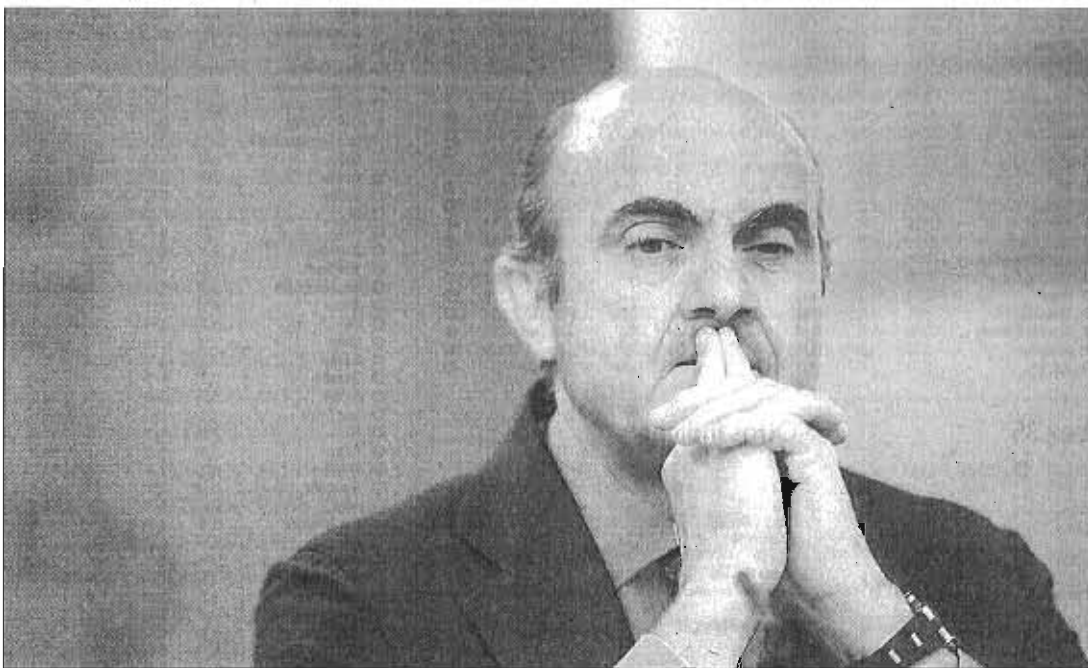
El ministro de Economía en funciones, Luis de Guindos, presentará esta tarde ante la Comisión de Economía del Congreso las líneas maestras del borrador de prórroga presupuestaria, así como el germen del que será el Real Decreto Ley que instrumentalizará el adelanto del pago fraccionado del Impuesto de Sociedades, y que previsiblemente aprobará el Consejo de Ministros del próximo 23 de septiembre, según avanzan fuentes parlamentarias a *elEconomista*.

Se trata de dos medidas necesarias para aplacar los ánimos en Bruselas de cara al 15 de octubre, fecha en la que España habrá de demostrar que adopta medidas efectivas para la contención del déficit público, cuyo objetivo es del -4,6 por ciento este año y del -3,1 el próximo, y que implica la reducción de aproximadamente cuatro décimas de saldo negativo (frente al cierre de ejercicio de 2015) en orden a evitar una multa que puede ascender, en el peor de los casos, al abono de 5.000 millones de euros y a la eventual congelación de hasta 1.100 millones en fondos estructurales.

Respecto al primer punto, el presupuesto, lo cierto es que hasta el 31 de diciembre no se produce la prórroga automática de las Cuentas del año anterior, con lo cual, el Gobierno cuenta con que teniendo presentado un borrador de presupuesto prorrogado en su cita con Bruselas, el 15 de octubre, tiene salvados los muebles tanto si finalmente se forma Gobierno como si vamos a terceras elecciones. Podría elaborarse posteriormente un nuevo Presupuesto del Estado (PGE) para 2017 en enero, una labor que tiene vedada un Gabinete en funciones, según los expertos consultados por *elEconomista*.

De ahí que Economía dé el paso clave de cara a la cita europea de mediados de octubre. No en vano, Bruselas lo que necesita es un compromiso claro con el ajuste y la exhibición de unas medidas efectivas y creíbles con las que reconducir las cuentas en la cuantía necesaria para cumplir objetivos.

Ahí es donde empieza a jugar tanto el cierre de los Ministerios en el mes de julio, asunto del que también hablará hoy De Guindos, como el primer adelanto del pago fraccionado del Impuesto de Sociedades, una propuesta con la que Es-



El ministro de Economía en funciones, Luis de Guindos. EUSA SENRA

Revela cómo el 'Govern' jugó con la quiebra

El ministro de Economía, Luis de Guindos, desvela en su libro 'España amenazada' que en el verano de 2012, en "plena tormenta financiera" en España, la Generalitat, entonces liderada por CiU, le llegó a plantear que dejar de hacer frente a los vencimientos de deuda o dejar de financiar el déficit (un 'default' o quiebra) era "abonar el terreno para el independentismo", ya que cuanto más descontento social hubiera, mejor para los separatistas. En el capítulo 'El rescate de las comunidades' cuenta el proceso de creación del Fondo de Pago a Proveedores y del Fondo de Liquidez Autonómica (FLA). afirma que Cataluña fue la que protagonizó uno "de los momentos más delicados en la implantación del FLA".

paña hasta la sanción europea de cinco 2.000 millones el pasado julio, al aminorar ingresos en caja por 6.000 millones derivados de su aplicación, superiores al mínimo de 5.000 millones en ajustes estructurales que Bruselas calificaría como una hoja de ruta satisfactoria.

Este adelanto del cobro de parte de la factura tributaria de las empresas tiene que articularse mediante un desarrollo legal. Y aunque realmente el plazo podría extenderse al 30 de noviembre, la obligación de presentar a la Comisión Europea unos propósitos claros y cuantificados, obliga a activar el Real Decreto Ley que reojo su detalle antes del 30 de septiembre.

En ambos puntos, presupuesto y cambios en Sociedades, se revelan las trabas de contar con un Gobierno en funciones. Pero Moncloa confía en poder aprobar el adelanto del impuesto sobre beneficios, como primer paso, y en poder elaborar unas nuevas Cuentas para 2017 tras la formación de Gobierno.

También tratará Guindos mañana en Comisión el polémico nombramiento del exministro José Manuel Soria como director ejecutivo del Banco Mundial en representa-

ción de España. El ex titular de Industria dimitió en abril tras negar su participación en sociedades *offshore* que operaban en paraísos fiscales, como probaban los llamados *papeles de Panamá*. El revuelo mediático y político de su nombramiento para la institución internacional, por un sueldo superior a los 220.000 euros anuales libres de impuestos, precipitó su renuncia al

España debe exhibir medidas efectivas para rebajar el déficit antes del 15 de octubre

cargo internacional, para el que finalmente fue designado Fernando Jiménez Latorre, ex número dos de Economía.

Peticiones de comparecencia

Había sobre la mesa tres peticiones de comparecencia: la del PSOE para que el ministro explique el incumplimiento del objetivo de déficit público, una posterior del pro-

prio Guindos para hablar del mismo tema y una tercera, registrada por el PP, para que informara de nombramientos en organismos internacionales. Es decir, para hablar del caso Soria. La solicitud la registró el Grupo Popular con el objeto de que De Guindos comparezca en comisión y no en un pleno monográfico, como querían los grupos de la oposición. Finalmente, el PP se ha salido con la suya gracias a que, de los cinco miembros de la Mesa, los dos del PP y el de Ciudadanos votaron a favor de la comparecencia de De Guindos; en tanto que los dos del PSOE votaron en contra de la sesión sobre el déficit, alegando que el reglamento obliga a pedirlos con 48 horas de antelación, y se abstuvieron en lo que respecta a la que tratará sobre el caso Soria.

La comparecencia se celebrará a las 17 horas, debido a que hoy también se constituyen las comisiones de Hacienda y Administraciones Públicas y la de Presupuestos, en las que participan algunos diputados que intervienen en la de Economía y Competitividad. Al comienzo de la misma, los grupos tendrán que volver a votar si aprueban el orden del día.

Opinión

EL 'BREXIT' Y GIBRALTAR



Juan Velarde Fuertes

Presidente de la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas

Dejo a un lado el conjunto de planteamientos políticos, patrióticos y sentimentales que se alzaron, en España y en Inglaterra, como consecuencia del Tratado de Utrecht, Inglaterra, en el inicio de ese cambio profundo que le había provocado la Revolución puritana de Cromwell y que iba a iniciar la Revolución Industrial y, con ella el acompañamiento, gracias a la economía clásica tras las cabezas iniciales de Adam Smith y David Ricardo, de una búsqueda de expansión del mercado, culminada tras la polémica sobre la cuestión de los cereales. La posesión de Gibraltar se convirtió así en el inicio de la expansión británica por el Mediterráneo, frente a españoles, franceses, austriacos y turcos y en un pivote esencial para cambiar el papel de los virreinos españoles en América. La batalla de Trafalgar, con la ruina marítima, que culminaba la derrota anterior en el Cabo de San Vicente, mostraría ese papel de Gibraltar para la expansión hacia América a favor de la economía británica. Todo esto culminará con las ocupaciones de Malta, de Chipre, la alianza con Grecia y sobre todo la apertura del canal de Suez, la liquidación progresiva del califato turco en Egipto, y en la Península Arábiga, y el enlace con la India y el resto de la expansión asiática.

Pero todo eso es historia pasada. El cerrojo se dio en la II Guerra Mundial. Piénsese que cuando tuvo lugar la guerra en Grecia contra los kapetanios, fuerza aliada de la Unión Soviética que amenazaba con establecerse en el Mediterráneo oriental, Londres consiguió

que la VI Flota de Estados Unidos surgiese en el Mediterráneo, porque su economía no podía soportar ese despliegue. Avisó al Departamento de Estado que ese esfuerzo naval tenía que ver con el dilema de Goering: "cañones o mantequilla". Sencillamente era para el Reino Unido, "cañones o pan duro". Y en el caso de Gibraltar, tras 1953 y el Tratado hispano-norteamericano, eso significó su sustitución por la base de Rota, y repliegues generalizados en Asia y en África.

Pue el momento en que las Naciones Unidas señalaron que debería alterarse la situación colonial de Gibraltar y cuando Castiella presionó, cortando las comunicaciones por tierra y creando, de inmediato, una situación económica de fuerte crisis. La reacción del Foreign Office fue financiera. Incluso envió a Hayek para estudiar salidas de este tipo ante la posesión asediada por el bloque español. Un conjunto de expertos propuso, tras eso, la erección de una realidad nueva: que en Gibraltar surgiese una plaza financiera *offshore*. Y así ocurrió, favorecida porque dependía de un miembro de la Unión Europea, Gran Bretaña, desde el punto de vista político, y era fronteriza a otro país comunitario, España. Situaciones análogas rondaban por Europa, y así se inició una nueva andadura.

El impacto en el bienestar de sus habitantes ha sido colosal. Incluso algo se palpa en la zona fronteriza, con lo que la presión psicológica para que Gibraltar vuelva a España, se reduce. Y esta reducción frena un aspecto concreto de avance de nuestra economía. El motivo es simple. Gibraltar continúa siendo una

base naval militar. Allí, entre otros, arriban submarinos nucleares, aparte de navíos armados. Nada de esto dificulta las tecnologías de información y comunicaciones precisas para una plaza financiera *off-shore*. Pero sí para el empleo, como lugar de inversión fabril, a pesar de la facilidad para actividades de ese tipo derivadas de colosales arribadas de los buques en la Bahía de Algeciras. Esa presión además se complica por el contencioso de qué potencia controla esas aguas. ¿Puede Gibraltar tener aguas territoriales si éstas nunca se cedieron? ¿Qué dice sobre esto el Derecho Internacional?

Pero a ello se une otra cuestión. El panorama mundial del tráfico marítimo se ha alterado desde finales del siglo XIX. El avance de Japón y el desarrollo en Estados Unidos de California, dieron lugar a uno creciente en el Pacífico (que por cierto advinó Joaquín Costa en *La cuestión de la Micronesia*), y que originó que incluso el transpacífico superase, ya entrado el siglo XX, al transatlántico de mercancías, entre Estados Unidos

de la Europa industrial del Norte especialmente. Pero, como consecuencia del proceso de los nuevos países del Índico (en vanguardia la Unión India), en su prolongación hacia Singapur y el Sureste asiático, más el despertar económicamente colosal de China, tras la sustitución del modelo de Mao y su *Libro rojo*, aquel que tanto admiró a más de un universitario español en los años 60 y 70 del pasado siglo, como se puede comprobar en el reciente libro del profesor Cuenca Toribio, *Marx en España* (2016), han provocado la creación de otra gran corriente de tráfico internacional,

que desde el Pacífico y el Índico enlaza con la rica Europa del Atlántico y mares adyacentes. Y ese tráfico se hace por el Mediterráneo. Como señaló con rapidez Romano Prodi, eso repercute creando una base extraordinaria de desarrollo, entre otros, para los puertos de Barcelona, Valencia, y en algún grado, los de Cartagena y Cádiz. Y sobre todo para la bahía de Algeciras.

He ahí la base para la creación de un distrito industrial formidable en esa región del Campo de Gibraltar con la base de Algeciras. Pero, dejando aparte la cuestión de las aguas territoriales ¿sería imaginable una fuerte inversión industrial al lado de una base naval con arribada de buques con armamento y medios de propulsión nucleares? Es cosa imaginable. Por ello, por ahora, la bahía de Algeciras no tiene futuro en cuanto fundamento para un distrito industrial potente.

Pero, ¿y si cambia el estatus de la región? Esto es; si España accede a que Gibraltar continúe siendo plaza *off-shore* y logre soberanía en grado tal, que liquide la situación militar que hoy existe. Porque a España le basta con la base de Rota compartida con Estados Unidos. Entonces, si se lograra eso, la bahía de Algeciras sería de máximo atractivo en el Mediterráneo para un fuerte desarrollo industrial, que enlazaría con toda la comarca.

Pero, para eso, los gibraltareños tienen que reaccionar y presionar a Londres como hicieron los de Hong-Kong sobre el Gobierno chino. Y si China cedió, ¿por qué no lo puede hacer Gran Bretaña? He ahí, pues, otros componentes económicos significativos para resolver la cuestión de Gibraltar.

¿Cómo mantener esa plaza *off-shore* al margen de la Unión Europea? ¿Pero si no se ha ligado Gibraltar a España? El siglo XVIII ya nada tiene que ver con el XXI.

Hay base para la creación de un distrito industrial formidable con centro en Algeciras

PANAMÁ, SORIA Y LOS NUEVOS EMPLEOS



Iñaki Ortega

Doctor en economía y Director de Deusto Business School

John Doe finalizó su manifiesto destacando la importancia del acceso ciudadano al conocimiento y a la información, anunciándolo con optimismo que ha comenzado una nueva era y que la próxima revolución será digitalizada. Estas palabras podrían ser las de cualquier gurú de la llamada industria 4.0. Pero John Doe no es profesor de Harvard ni candidato al nobel de economía, es el pseudónimo que usó la fuente anónima que desveló los papeles de Panamá, que han vuelto estos días a la actualidad con el posible nuevo trabajo del exministro Soria en el Banco Mundial. Aprovechemos la polémica para poner algo de luz al sombrío panorama que se nos pinta con la llegada de la inteligencia artificial.

Los primeros meses de 2016 estuvieron marcados por la difusión de una gigantesca base de datos del bufete Mossack Fonseca con in-

formación de personalidades, entre ellas de José Manuel Soria, que presuntamente habrían defraudado al fisco usando sociedades residenciadas en el istmo centroamericano. Casi al mismo tiempo, el Foro Económico Mundial alertaba de que la mitad de los empleos serán sustituidos por robots en menos de una década. Pero ¿qué tienen que ver los papeles de Panamá y un ministro cesante con la tercera revolución industrial? Pues mucho, porque para que estos se convirtieran en noticia mundial fueron necesarias algunas cuestiones muy relacionadas con el nuevo empleo que viene y habrá que cumplir para no caer en el foso de la brecha digital:

1. Manejo de la Tecnología. La cantidad ingente de información "robada" del bufete panameño solo pudo purgarse gracias al uso del *big data*. Los periodistas involucrados en la investigación han tenido que ser a la vez tecnólogos para responder con éxito al desafío de

bucar en esas bases de datos con millones de registros. En el futuro próximo la mayoría de profesiones se hibridarán con la tecnología.

2. Autónomos, *startups* y grandes empresas trabajando juntos. 400 periodistas de 109 medios tan diferentes como la BBC o Le Monde pero también decenas de profesionales independientes y nuevos medios de comunicación, todos movilizados en el Consorcio Internacional de Periodistas de Investigación que lideró el trabajo. El fenómeno wikipedia llegará a multitud de especialidades usando el potencial del conocimiento abierto. Las empresas pasarán de tener sus laboratorios de I+D protegidos por patentes a fichar expertos en innovación abierta.

3. Economía colaborativa. En el proceso de descubrir estas sociedades *offshore*, no importó colaborar a medios competidores y de diversos países. La economía colaborativa ha llegado para quedarse y desembarcará cada año

en más industrias. La propiedad dejará paso al uso, y nos igualaremos con las empresas fabricando desde casa.

4. Fin social. Ni la garganta profunda ni los medios del caso panameño buscaban ganar dinero con la denuncia. Pero tampoco querían que les fuese gravoso y buscaron la vía de hacer sostenible económicamente el objetivo último de evitar la evasión fiscal. La innovación social será una potente fuente de generación de igualdad de oportunidades con los emprendedores sociales liderando el proceso. Lo social vuelve a primera plana porque la sociedad se ha empoderado y el poder ya no podrá actuar a su libre albedrío.

El temor de muchos ciudadanos a perder su empleo ante la amenaza de la tecnología llevó al presidente Obama a pedir armarse de conocimiento para esa batalla. Por mi parte solo me atrevo a pedir a los lectores que se apliquen el cuento de los papeles de Panamá y comprueben si están a tiempo de adaptarse a ser tan buen profesional como tecnólogo. Pero recuerden también que mentir tiene siempre consecuencias porque está sociedad ya no olvida. Es el mundo que viene.

La innovación social será una potente fuente de generación de oportunidades