



cem

CONFEDERACIÓN
DE EMPRESARIOS
DE MÁLAGA

DOSSIER DE PRENSA DIARIO

FECHA: 14 DE OCTUBRE DE 2016



El campo sigue pendiente de las precipitaciones para asegurar los cultivos de temporada. F. EXTREMERA

La lluvia no alivia la situación de un campo malagueño que pide más riegos

► Las precipitaciones de estas dos últimas jornadas dejan máximas acumuladas de 60 litros en la Serranía de Ronda y de algo más de 50 litros en la capital y el entorno de Marbella ► Las cabeceras de los grandes ríos, con apenas 15 litros de media

FRAN EXTREMERA MÁLAGA
► @extremerafran

■ Las lluvias de estos dos últimos días en la provincia apenas han aliviado la situación de un campo malagueño que sigue en «alerta por sequía», según reconoció ayer el presidente provincial de Asaja, Baldomero Bellido. Las precipitaciones acumuladas más significativas corresponden a puntos aislados de la Serranía de Ronda, limítrofes con la provincia de Cádiz -Loma de Cámara recogió 60,6 litros por metro cuadrado- o zonas de Málaga capital o las sierras del entorno de Mijas o Marbella, con más de 50 litros.

Ni las áreas de la comarca de Antequera donde se esperan las lluvias para que pueda engordar la aceituna ni las cabeceras de la mayoría de los grandes ríos recibieron más de 15 litros como media. Así lo manifestaba Bellido, a las puertas de la reunión que hoy mantendrán portavoces sindicales de los agricultores malagueños para que la Junta permita aumentar los riegos.

La información facilitada el pasado martes por la propia Administración autonómica, acerca de limitar nuevos suelos para cultivos en la Axarquía, en concreto para condicionar el crecimiento del subtropical, ha levantado una alarma no menos significativa que la propia sequía que la provincia arrastra desde hace dos otoños.

«Estábamos preocupados en estos días por las lluvias que podrían

Las cifras

Máximas precipitaciones
Loma de Cámara recogió entre ayer y anteayer 60,6 litros por metro cuadrado -28,10 ayer, y 32,2 durante la jornada del miércoles-. Entre las máximas precipitaciones en la provincia, el entorno de Comares, a pocos kilómetros de la capital, sumó 53,40 litros -de los que 33,8 correspondieron a la madrugada de ayer-. Málaga, en su zona portuaria y según datos de la Junta de Andalucía, sumó 52,5 litros -39,8 en la madrugada del miércoles al jueves-. También superó Los Reales, en Estepona, los 52 litros, con 21,7 de ayer y otros 30,90 de anteayer.

Otros registros notables
En la Sierra de Mijas se alcanzaron los 50 litros acumulados, con 14,8 ayer y 35,20 del miércoles. La Junta, en sus registros provinciales, acumuló 28,4 litros en Cártama, 22,5 en El Torcal o 18,3 en Colmenar. En Álora se sumaron 21,8 litros. En la Axarquía, el embalse de la Viñuela alcanzó los 37,3 litros y Algarrobo, 17,6.

llegar a ser torrenciales en algunos puntos. Pero ahora lo que nos preocupa, como hace una semana, es que el año hidrológico ha comenzado con peores registros que el anterior. Los 40 litros del Valle del Genal no aumentarán la producción de castaña, aunque sí que van a facilitar su recolección, al permitir abrir los erizos», matizó Bellido.

En términos similares, el olivar sigue pendiente del cielo: «Apenas ha habido de diez a veinte litros en la zona norte, algo que no arregla absolutamente nada». El presidente en Málaga del sindicato agrícola Asaja también hizo un análisis sobre la

comarca de la Axarquía: «Ha llovido algo más, pero no es remedio tampoco. Sólo podemos estar satisfechos si a partir de ahora se va a cambiar la tendencia», finalizó.

Por su parte, la parlamentaria andaluza por el PP de Málaga Patricia Navarro solicitó ayer a la Junta de Andalucía que elabore un «paquete de medidas concretas para paliar los efectos de la sequía en las zonas orientales de Andalucía, hecho que en la provincia de Málaga ha modificado que la producción de aceituna aloreña caiga hasta un sesenta por ciento, según las previsiones de los agricultores».

Navarro, mediante una pregunta oral planteada hoy en la comisión de Agricultura, Pesca y Desarrollo Rural de la Cámara andaluza, alegó que los agricultores de la Sierra de las Nieves y del Valle del Guadalhorce «necesitan una respuesta y un compromiso inminente por parte del Gobierno andaluz». Recordó que en estas comarcas más de 4.000 familias viven de dicho cultivo, que ocupa más de 20.000 hectáreas repartidas en hasta 19 municipios.

«La aceituna manzanilla aloreña de Málaga cuenta con la distinción, única en España, de denominación de origen protegida», alegó.

La aceituna aloreña, la más beneficiada

► Las lluvias de este miércoles y de la madrugada de ayer en la provincia tuvieron máximos en la Serranía de Ronda y el litoral más occidental de la provincia, incluida la capital malagueña. En el Guadalhorce también hubo picos de más de 40 litros por metro cuadrado, de manera que Asaja destacó que la aceituna aloreña se verá beneficiada por estas circunstancias meteorológicas.

El presidente de Asaja en Málaga, Baldomero Bellido, apuntó que algunos de los agricultores que se dedican a esta variedad hablan incluso de dejado de recolectarla en los últimos días: «La recogían por la mañana y para la tarde, cuando iban a llevarla a las cooperativas estaban arrugadas. Esa variedad sí

que se ha beneficiado de estas precipitaciones. Pero el resto del olivar sigue a la espera de las lluvias que no se han registrado en este seco inicio del año hidrológico», lamentó.

Málaga capital ha acumulado en estos dos días 52,5 litros por metro cuadrado (39,8 durante la madrugada de ayer y otros 14,9, el martes). El enclave serrano de Loma de Cámara, limítrofe con Cádiz, alcanzó un máximo total de 60,60 (28,1 de ayer y otros 32,2 de anteayer). También fue significativo el total de Los Reales, en Estepona, según datos de la Junta, con 52,6 litros (21,7 de ayer y 30,90 de anteayer). Se recogieron de 18,3 a 28,1 en Colmenar, El Torcal y Cártama. Otros 37,3 acumulados en el embalse de la Viñuela y hasta 53,40 en Comares, con los 33,8 de ayer.



El temor a un 'Brexit' duro alerta al Gobierno y preocupa a las empresas

DAVID VALERA



Rajoy se compromete ante May a «defender los derechos» de los ciudadanos y las compañías españolas en el Reino Unido

MADRID. La salida del Reino Unido de la UE todavía no ha empezado a negociarse, pero el tono de las declaraciones de ambas partes se ha endurecido en los últimos días y ha desatado el temor en los mercados y el mundo empresarial a un 'Brexit' duro. Es decir, a que Reino Unido se quede sin acceso al mercado interior comunitario sin ningún tipo de acuerdo bilateral especial como los existentes actualmente entre los Veintiocho y terceros países como Noruega o Suiza. Una posibilidad que ha puesto en alerta al Gobierno español por los perjuicios que podría suponer para las compañías y los trabajadores españoles en el país británico. Así se lo hizo saber ayer el presidente Mariano Rajoy a la pri-

La prioridad del Ejecutivo es defender «los derechos de los ciudadanos y de las empresas españolas para que no se vean perjudicados por la nueva situación», según recoge un comunicado emitido ayer por el Gobierno ante la ausencia de una rueda de prensa conjunta, como suele ser habitual en estos casos. Asimismo, el presidente en funciones también se comprometió a velar por «los intereses de los ciudadanos británicos residentes y los millones de turistas» de las islas que visitan España cada año (son el principal mercado emisor).

La relación empresarial, comercial e incluso de flujo de personas es muy estrecha entre ambos países. Por eso, la forma en que se lleve a cabo la salida del Reino Unido del Club comunitario incidirá más o menos en la actividad económica de ambas partes. De momento, desde que los defensores del 'Brexit' se impusieron en el referéndum el pasado junio el efecto más importante que han sufrido las empresas españolas con presencia en el Reino Unido ha sido la fuerte depreciación de la libra, que se encuentra en sus niveles más bajos en tres décadas. Una situación que perjudica el balance de las compañías en comparación al euro.

«España es el país más afectado por el 'Brexit'», señala Santiago Carbó, director de Estudios Financieros de Funcas, por los enormes vínculos existentes. Así, este experto recuerda la gran presencia del sector financiero. En concreto, los ban-

cos españoles tienen en su poder 360.000 millones en derechos de deuda pública y privada británica, que podría llegar a los 500.000 millones si se suman otros activos como seguros, según los datos del Banco Internacional de Pagos. Sin duda, Santander y Sabadell serían los más afectados por su mayor presencia en la isla.

Pero Carbó también señala otros sectores en peligro como las aerolíneas, con IAG (el consorcio formado por Iberia y British Airways) en

primer plano. También tienen importantes inversiones compañías relevantes como Iberdrola y Telefónica. En total, más de 250 sociedades españolas tienen presencia en Reino Unido.

Carbó asegura que si se impone el 'Brexit' duro el mayor impacto se notará por el lado de la demanda británica, que se reducirá. En este sentido, el también catedrático de Economía de la Universidad de Bangor (Reino Unido) advierte que se pondría en peligro el superávit comer-

cial (5.647 millones en 2015) que actualmente disfruta España respecto al país británico. Reino Unido es el cuarto destino de las exportaciones españolas con una facturación de 18.231 millones de euros en

La depreciación de la libra afecta ya a las empresas españolas con presencia en el Reino Unido

2015. Además, es el sexto mercado de importaciones para España con 12.583 millones.

Captar inversiones

«Si hay un 'Brexit' duro significa que todos los productos británicos tendrán un arancel», señala Federico Steinberg, investigador principal del Instituto Elcano. Como es lógico este escenario tendría un impacto muy negativo para la economía británica, que podría perder inversiones. Y es ahí donde surge la oportunidad para España y otros países comunitarios al poder captar esos recursos. Además, la situación en que quedarán los trabajadores comunitarios es otra incógnita. En este sentido, Steinberg advierte de que Reino Unido podría sufrir una fuga de talento con graves repercusiones para su economía a largo plazo.



El presidente del Gobierno en funciones, Mariano Rajoy, ayer junto a la primera ministra británica, Theresa May. :: JUAN MEDINA / REUTERS

El comercio exterior chino continúa su imparable hundimiento

Las exportaciones cayeron en septiembre un 5,6% en tasa anual y el superávit comercial se redujo un 25% respecto a 2015

:: ZIGOR ALDAMA

SHANGHAI. El Titanic es el que se ha convertido el comercio exterior chino continúa con lo que ya parece un hundimiento inexorable. Lo demuestran los datos de septiembre. Las exportaciones de la se-

gunda potencia mundial cayeron un 10% frente al mes anterior y un 5,6% en relación al año pasado, con lo que el crecimiento de agosto -un 5,9%- fue un espejismo.

Y lo mismo sucedió con las importaciones, que cayeron un 1,9% en tasa mensual para volver a dar la vuelta al dato de agosto, cuando crecieron un 1,5%. En esta última variable, no obstante, el dato es positivo -un 2,2%- si se compara con el de 2015. El superávit comercial quedó en el valor más bajo del último medio año: poco más de 38.000 millones de euros, un 25%

menos que el año pasado. Cifras mucho peores de las que esperaban la mayoría de los economistas. Incluso para diarios oficialistas como el 'Shanghai Daily' fueron «decepcionantes». Este periódico incidió en la idea de que el comportamiento del comercio exterior chino es incluso peor si se tiene en cuenta la depreciación de la divisa nacional, que ha caído un 4,7% frente al dólar estadounidense en 12 meses. Ni siquiera una depreciación moderada del yuan va a permitir regresar a los crecimientos a los que estuvo acostumbrada China. Y ahí radica una de las razones por las que Pekín busca acelerar el vuelco de su modelo económico hacia uno basado en el consumo interno y las manufacturas de alto valor añadido.

Estos últimos datos, sumados a la incertidumbre sobre el crecimiento real, hacen pensar que el éxito no está siendo tan rotundo como quie-

re hacer creer el Partido Comunista. «Podría ser un signo de que la recuperación está perdiendo fuerza, aunque hay que tener cuidado a la hora de prestar demasiada importancia a un dato concreto y volátil», comentó ayer Julian Evans-Pritchard, economista de Capital Economics. «En cualquier caso, la situación nos lleva a pensar que el Banco Popular de China continuará con su depreciación del yuan para amortiguar el golpe a los exportadores».

No en vano, las manufacturas chinas sufren cada vez mayor competencia de países en los que la mano de obra intensiva es mucho más barata. Vecinos como Vietnam o India están mejorando sus infraestructuras y la tecnología de sus fábricas para aprovechar el significativo aumento de los salarios que ha vivido China en los últimos años, lo que puede desencadenar una guerra de divisas.

Aerolíneas elevan un 23% las plazas para volar a Málaga en una firme apuesta por el invierno



PILAR MARTÍNEZ
pmartinez@diariosur.es

Los datos facilitados por Turismo Costa del Sol señalan que las compañías han puesto en el mercado 700.000 asientos más que entre octubre y marzo de 2015



La actividad en el aeropuerto de Málaga hasta marzo crecerá a mayor ritmo que en los meses de verano. :: ALVARO CABRERA

MÁLAGA. En plena prolongación de la temporada alta, que ya se extiende con fuerza a octubre, los datos de las plazas que han puesto a la venta las aerolíneas para volar a Málaga desde dicho mes y hasta el próximo marzo hablan por sí solos de que el mal de la estacionalidad se verá mermado. El hecho de que las compañías hayan aumentado un 23% la oferta de vuelos para los próximos seis meses, respecto al mismo periodo del pasado año, deja clara la firme apuesta que mantienen en la Costa del Sol a pesar de la temporada baja y el tirón de este destino en el conjunto de mercados internacionales. Este incremento supone que las compañías están comercializando 700.000 asientos más que los que vendieron entre octubre de 2014 y marzo de 2015, y eso que en esta cifra no se computa el movimiento que genera la Semana Santa, que este año se celebra en abril mientras que el pasado ejercicio tuvo lugar en marzo. Así lo dio ayer a conocer el presidente de Turismo Costa del Sol, Elías Bendodo, que destacó el buen estado de salud del que goza el destino. Tanto que el aeropuerto de Málaga recibirá en los próximos seis meses casi cuatro millones de viajeros, frente a los poco más de tres millones que registró en estas mis-

mas fechas en 2015. «Y es que con el impulso previsto para los meses más flojos del año para el turismo pasaremos de los 3.170.000 pasajeros recibidos en ese periodo del año anterior a los 3.890.000 asientos que se prevén llenar entre octubre y marzo del año que viene. Estos datos confirman la tendencia positiva general que ha experimentado la provincia de Málaga en cuanto a llegadas de turistas», dijo. Bendodo destacó que la oferta de plazas crece en todos los mercados, pero hizo hincapié en el fuerte incremento que se prevé en la llegada de británicos, que es el principal mercado extranjero de la Costa, a tenor de que las compañías aéreas han aumentado un 36% los asientos para volar al aeropuerto de Málaga, lo que suponen 325.000 plazas más. En este sentido, destacó que son precisamente dos aeropuertos ingleses, el de Manchester y el de Birmingham, los que están entre los tres que más crecen, con un 52 y un

Plazas para volar a Málaga de octubre a marzo

País	2016-2017	2015-2016	Variación %
Reino Unido	1.239.309	914.167	36
España	595.995	585.607	1,8
Alemania	303.181	292.590	3,6
Francia	281.369	201.985	39
Holanda	191.963	155.207	24
Bélgica	178.020	147.083	21
Dinamarca	158.662	117.273	35
Italia	147.603	102.507	44
Irlanda	141.060	106.426	33
Suecia	122.824	106.191	16
Noruega	103.795	93.128	11
Suiza	91.958	88.397	4,0
Finlandia	66.934	62.398	7,3
Rusia	44.714	43.212	3,5
Turquía	37.432	27.482	36
Otros	182.470	125.752	45
Total asientos	3.887.289	3.169.405	23

41% más de asientos, respectivamente. El primer puesto lo ocupa el de Roma, que duplicará su oferta para volar a Málaga. Por mercados, Bendodo señaló también a Italia, Francia, Turquía, Dinamarca e Irlanda como países que han elevado el volumen de plazas para viajar a la Costa por encima del 35% en los próximos seis meses. «Todo indica que la temporada se alarga cada vez más y que están creciendo más las llegadas al aeropuerto de Málaga en los meses de otoño e invierno que en el resto del año», declaró. En cuanto a las aerolíneas que han realizado una firme apuesta por este destino en plena temporada baja señaló a Jetairfly, Thomson, Norwegian y Jet2.com, que han sacado al mercado un 50% más de plazas que en el mismo periodo del pasado año. A lo que se suma que compañías como Ryanair, que es la primera aerolínea en Málaga en movimiento de viajeros, eleva su oferta un 25%. En esta misma línea se sitúan SAS, Aer Lingus y Monarch, avanzó Bendodo, para precisar que los datos de que disponen señalan que todas las ciudades emisoras que ofertan más de 100.000 asientos para volar este invierno a Málaga van a ver incrementadas las plazas por encima del 10%, con subidas que van desde el 52% más para unir la Costa del Sol con Manchester al 11% para conectarla con el aeropuerto de Charles de Gaulle. Pero además, el informe realizado por la empresa pública Turismo Costa del Sol advierte de que llegará también un turista de mayor nivel. Basta precisar que las plazas para volar en 'business' aumentan un 26%, frente a un incremento del 22% en asientos de turista. «Este análisis nos hace prever que llegaremos a una situación nunca vivida en este destino en temporada baja», dijo Elías Bendodo.

El aeropuerto de la capital supera los trece millones de pasajeros en nueve meses

En las pistas han despegado y aterrizado un 15% más de aviones en septiembre, con 1,7 millones de viajeros

P. M.
MÁLAGA. El aeropuerto de Málaga se coloca entre las grandes terminales que más crecen en viajeros en septiembre, mes en el que rompe techo en movimiento de pasajeros con

casti un 16% más, hasta superar 1,7 millones. Los datos los facilitó Aena, que destacó el aumento del tráfico aéreo con un 15% más de aterrizajes y despegues el pasado mes, hasta contabilizarse 12.401 operaciones. El fuerte incremento viene de la mano del tirón del destino en el escenario internacional, dado que los pasajeros de estos vuelos, que se cifran en 1,5 millones; han aumentado un 17%. «Reino Unido se mantuvo a la cabeza como el principal destino de la infraestructura malague-

ña, con 633.145 viajeros en conexiones con el país, un 19,8% más que en septiembre de 2015, seguido del mercado doméstico», explicaron desde Aena, para apuntar también que Alemania, con 151.656 pasajeros, y Francia, con 112.619; completan los segmentos más activos del mes pasado. Este nuevo impulso supone que el aeropuerto de la capital hasta superado los trece millones de pasajeros en nueve meses, en los que registró en este periodo 96.135 operaciones. «Entre enero y septiembre

de este año, las estadísticas arrojan porcentajes positivos de dos dígitos en la infraestructura malagueña, que gestionó un 14,6% más de pasajeros y un 12% más de vuelos en comparación con los tres primeros trimestres de 2015», precisaron. Málaga es la puerta de entrada para los viajeros aéreos que llegan a Andalucía. De hecho, los aeropuertos andaluces han registrado un total de 18.640.389 pasajeros entre enero y septiembre, lo que supone un 13,1% más, y de ellos trece millones se han registrado en la terminal de la Costa del Sol. La diferencia es también enorme respecto al segundo aeropuerto en pasajeros, que es Sevilla con 3.503.921 viajeros, un 6,9% más, seguido del de Almería con 756.093, y un repunte de un 34,2%.

Hacienda está ultimando el acta de infracción a Limasa donde le requiere 4 millones de €

► De la Torre desdeña el requerimiento de la Agencia Tributaria y asegura que «no hay ninguna reclamación»

LA OPINIÓN MÁLAGA
► @opiniondemálaga

La Agencia Tributaria (Hacienda) está ultimando en estos días el acta de infracción abierto a la empresa Limasa en la que le reclama más de 3 millones de euros por no haber declarado los últimos cinco años por el canon de asistencia técnica, más la sanción correspondiente que eleva la reclamación a unos 4,5 millones de euros.

La inspectora que lleva el expediente lo tiene ya ultimado para cerrarlo con la firma del acta de infracción, tras haber hecho su propuesta de liquidación y de sanción y tras haber recibido las alegaciones de la empresa a dicha propuesta, parte de las cuales fueron entregadas directamente por el gerente de Limasa, Rafael Arjona, en la reunión que mantuvo el pasado martes, día 11, con la inspectora a la que acudió acompañado por la directora de Economía y Finanzas, Patricia Martínez, según pudo saber este periódico.

Una vez que se firme el acta de infracción por parte de la Inspectora, la propuesta de devolución se convertirá en firma y será a partir de entonces cuando su cuantía empiece a ser exigible oficialmente por Hacienda.

Beneficio empresarial

El expediente de infracción señala que Limasa habría podido defraudar a Hacienda en los últimos cinco años (incluyendo el actual ejercicio de 2015) algo más de 3 millones de euros por no declarar el polémico canon

de asistencia técnica, por el que las empresas privadas de Limasa, Fomento de Construcciones y Contrata (FCC), Sando y Urbaser, reciben el 2,5% de la facturación en concepto de asesoramiento.

Por este concepto los privados han recibido desde el año 2001, cuando se inició la contrata de la actual Limasa, la cantidad de 26.651.316 euros.

Por contra, Hacienda considera que el abono de ese canon de asistencia técnica debe computarse como un beneficio empresarial y no como un gasto, al no haber factura que lo justifique y como tal debe formar parte del Impuesto de Sociedades por el que las empresas declararían anualmente el 30% de sus beneficios

Cuentas auditadas

Hacienda ha inspeccionado las cuentas de Limasa de los últimos cuatro años (dado que los años anteriores ya han prescrito) y también el actual ejercicio fiscal de 2015. En estos cinco años el canon cobrado por los socios privados se ha elevado a 10.334.464 euros. Hacienda le requiere por tanto a Limasa la liquidación del 30% de la cantidad cobrada entre 2011 y 2014 (ambos inclusive), que suponen casi 2,5 millones de euros. A su vez, el 28% del canon de 2015, que supondría unos 565.342 euros. El fisco reclama a Limasa algo más de 3 millones de euros.

A esa cantidad hay que sumar la sanción, que en este caso tanto por la cantidad como por el concepto, es considerada grave y gira en torno al 50% de la canti-



El alcalde y el gerente de Limasa, Rafael Arjona. LA OPINIÓN

dad defraudada. De ahí que la cantidad que la Agencia Tributaria le exige a Limasa a devolver sumados los dos conceptos sea de 4,5 millones de euros, si bien el expediente sancionador de la multa lleva un procedimiento aparte.

Ni la empresa ni el concejal de Medio Ambiente han realizado valoraciones sobre este tema, mien-

tras que el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, aseguró ayer que Limasa presenta todos los años sus cuentas, que son auditadas, se ven por Hacienda y a veces piden aclamaciones.

Además, el alcalde de Málaga señaló en un encuentro con los medios de comunicación que «no hay ninguna reclamación de Hacienda, en ningún momento

Las claves

El proceso

Una vez que se cierre el expediente se firmará el acta de infracción por la inspectora que lleva el procedimiento y por la empresa. El acta convierte ya la liquidación que se reclama en firme y en exigible, y también la sanción. El acta puede ser firmada de conformidad por la empresa, o no. Si hay conformidad, la liquidación es definitiva y se plantea sin abono. Si hay disconformidad por parte de la empresa, ésta podrá volver a presentar nuevas alegaciones para que al final resuelva el inspector jefe o el tribunal económico administrativo. En todo caso, una vez firmada el acta de infracción, la empresa, aunque esté disconforme, deberá abonar la cantidad que se le reclama o garantizarla. No así la sanción, cuya tramitación quedaría paralizada si es recurrida.

se ha pedido cuatro millones de euros. Es un tema dentro de la normalidad, de una empresa que es auditada, que presenta sus cuentas ante Hacienda y que resuelve estos temas», concluyó.

Las obras para dejar Juan XXIII al mismo nivel terminarán a finales de mes

► Los trabajos de la Consejería de Fomento han eliminado una elevación que dificultaba el tráfico

M. FERRARY MÁLAGA

Los últimos trabajos para eliminar la elevación de Juan XXIII, a la altura del soterramiento de las vías del tren, se están acometiendo esta semana, lo que dejará este tramo de la calzada al mismo nivel que el resto de la calle y con una conexión abierta con el nuevo bulevar de Adolfo Suárez.

La Consejería de Fomento termina hoy la aplicación del aglomerado en la calzada oeste de la

vía, entre las intersecciones de Juan XXIII con la calle Bodegueros y hasta la intersección con el bulevar Adolfo Suárez. Esta actuación se desarrollará simultáneamente el tráfico existente, por lo que quedará un único carril en servicio de bajada mientras se ejecutan las obras. Al término de estos trabajos se iniciará el marcaje de los carriles para que queden en servicio esta noche, con dos viales en sentido norte.

El delegado territorial de Fomento y Vivienda en Málaga, Francisco Fernández España, manifestó su satisfacción porque «estamos cumpliendo con los plazos» y las obras «se están desarrollando al ritmo previsto». A su vez, indicó

que «la coordinación con el Ayuntamiento de Málaga está siendo satisfactoria para el avance de esta actuación», que es una de las medidas compensatorias a la zona por las obras del metro.

La Consejería de Fomento tiene previsto terminar estos trabajos a finales del mes de octubre, a falta de los últimos remates, para abrir con normalidad en noviembre. Esta obra supone una inversión de 1,2 millones de euros, que destorroja la Unión Temporal de Empresas integrada por Ogensa (Obras Generales del Norte) y Excavaciones Verosa.

Las actuaciones de integración urbana en la avenida Juan XXIII tienen por finalidad garantizar la



Los trabajos encaran la recta final. LA OPINIÓN

permeabilidad del tráfico en esta vía. La principal intervención consiste en eliminar la elevación en la calzada de dicha vía, como consecuencia del solapamiento entre las obras de integración del ferrocarril para la llegada del AVE, aco-

metidas por el Ministerio de Fomento, y el inicio de las obras del suburbano en esta zona.

La ejecución material de estos trabajos incluye también el desvío provisional de tráfico y de servicios afectados.

Málaga y Granada estarán unidas en una hora por AVE el próximo verano

Un acuerdo de Fomento con la UTE adjudicataria permite reactivar los trabajos de la línea ferroviaria, paralizados desde hace un año

:: SUR

MÁLAGA. Las obras del AVE a su paso por Loja, en la provincia de Granada, paralizadas desde hace un año, han sido reactivadas tras un acuerdo entre el Ministerio de Fomento y la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Dragados y Teca adjudicataria. Así lo anunció ayer el ministro de Fomento en funciones, Rafael Catalá, tras reunirse primero con representantes institucionales y políticos, y después con agentes empresariales. Según Catalá, el acuerdo permitirá acabar el trazado el próximo verano y que la alta velocidad funcione en otoño de 2017.

La UTE presentó un modificado presupuestario al alza que ha mantenido las obras paralizadas durante un año, «un problema que se ha dilatado más de lo que habríamos querido» según Catalá, y que se ha solucionado finalmente con un acuerdo que no detalló, pero por una cuantía inferior al 10 % del precio total de la obra, como marca la ley.

El titular en funciones de Fomento explicó que el Gobierno prevé que el trazado completo de la alta velocidad entre Granada y Antequera se termine en el verano de 2017 para iniciar así la preparación de los maquinistas y el funcionamiento en prueba antes de su estreno comercial en otoño del próximo año.

La reactivación de las obras de Loja despejará el aislamiento ferroviario de la provincia de Granada, que supera los 560 días sin conexiones por tren. El acuerdo entre Fomento y la UTE ha fijado además una comisión de seguimiento que se reunirá por primera vez en dos semanas.

Ejecutadas al 90%

Catalá subrayó el esfuerzo inversor del Gobierno central para conectar Granada a la red de alta velocidad y recordó que ya se han materializa-



Rafael Catalá, con Antonio Sanz, durante la visita de ayer a las obras del AVE en un tramo de Granada. :: EFE

do 1.400 de los 1.600 millones de euros para hacerlo y que las obras para la puesta en funcionamiento de esta infraestructura están al 90 % de ejecución.

El ministro en funciones explicó además que cuando se termine el proyecto, con planes y alternativas modificadas desde su inicio por problemas técnicos, presupuestarios o restos arqueológicos, el traslado entre Granada y Madrid se hará en unas tres horas, algo más de seis para llegar a Barcelona y unas dos para desplazarse hasta Sevilla.

El titular en funciones de Fomento dijo que actualmente, con un trayecto de Granada a Antequera en autobús y el resto en AVE a Madrid, el tiempo de 3,45 horas es «razonable», aunque reconoció la necesidad de reducir los costes, por lo que Renfe rebajará desde el 1 de noviembre el trayecto a los 30 euros, 40 para desplazarse desde Granada a Barcelona.

DATOS

1.600

millones de euros es la inversión del tramo del AVE de Loja. Ya se han materializado 1.400

10%

El acuerdo con la UTE pasa por un incremento inferior a este porcentaje del presupuesto.

La comisión de seguimiento analizará los resultados de este plan alternativo y la necesidad de fijar el número de frecuencias de estos trayectos y se encargará también de analizar las diferentes propuestas para la integración del AVE en Granada y la variante de Loja.

Catalá declaró que trabajarán des-

de la lealtad institucional y sabiendo que «no estamos en posesión de la verdad», por lo que dijo que estudiarán propuestas alternativas como la ofrecida por el Ayuntamiento de Granada y la Diputación, que abogan por recuperar la conexión con Madrid por Moreda.

El ministro reiteró que no resulta competitiva una conexión para un viaje de más de cinco horas y media, porque requeriría plazos demasiado largos para recuperar la vía y formar a los conductores de dichos trenes, aunque no descartó por completo la opción, que estudiarán «con lealtad».

Sobre el soterramiento del AVE en su integración en Granada capital, Catalá recordó que costaría unos 700 millones de euros y que se trata de una cuestión urbanística, que se abordará entre todos para determinar costes, valoraciones y quién paga el proyecto, hasta el momento pospuesto para una segunda fase.

La lluvia da un respiro al campo, pero no resuelve el déficit de casi 220 litros que arrastra

:: A. PELÁEZ

MÁLAGA. Positivas, pero insuficientes. Así han valorado las asociaciones agrarias las primeras lluvias registradas en la provincia desde el pasado mes de mayo. Positivas, porque no han causado daños al que no haberse tratado de precipitaciones torrenciales, e insuficientes porque han sido «escasas» en la mayoría de las zonas productoras de la provincia. «Las lluvias no han paliado la mala situación que veníamos arrastrando», aseguró ayer el presidente de Asaja Málaga, Balomero Bellido, para quien lo único para lo que han servido las precipitaciones es para dar un pequeño respiro a los diferentes cultivos. El año agrícola, que finalizó el pasado 31 de agosto, se cerró en la capital con sólo 356,1 litros por metro cuadrado, cuando la media histórica (1980-2010) es de 532,9 litros por metro cuadrado. Se trata de 176,8 litros por metro cuadrado menos.

Para Bellido, las cantidades recogidas «no han paliado nada», desde el momento en que no han sido cantidades destacadas en ninguna comarca, salvo Guadalhorce, donde Asaja está estudiando la posibilidad de pedir que se interrumpa el riego autorizado para reservar el agua para un próximo riego. La Delegación de Medio Ambiente anunció el pasado día 4 un riego extraordinario en la zona regable del Guadalhorce desde el 10 de octubre, que se prolongaría hasta el 24 de este mes. «En Ronda se han registrado 20 litros por metros cuadrados, unos 40 en la zona del Genal, donde el agua ha servido lo para quitarle los erizos a las castañas, lo que no va generar kilos, aunque si va a facilitar la recolección», dijo.

En la comarca Norte de Antequera, las lluvias tampoco se espera que beneficie a la aceituna. Muchos olivereros habían optado no verdear la aceituna por falta de tamaño y destinarla a aceite. Para Juan Antonio García, de COAG, aunque lo deseable es que las lluvias se alarguen, la poca agua caída pueden favorecer el crecimiento de la aceituna.

La provincia lidera la creación de empresas en Andalucía con un tercio del total



JUAN SOTO
jsoto@diariosur.es

El informe anual de la Fundación Ciedes destaca el aumento de la población ocupada y el volumen de comercio exterior

MÁLAGA. La provincia sigue siendo de talismán para atraer a emprendedores. Según datos del anuario 'Málaga Economía y Sociedad' de la Fundación Ciedes, un tercio de las nuevas empresas creadas en Andalucía durante el último año eligieron la provincia para abrir sus puertas. En total se constituyeron 5.177 sociedades nuevas, lo que representa un 8,5% más que en la anualidad anterior. Estos datos se fortalecen con otros como el crecimiento de la población ocupada (un 6% más) o el aumento de las cifras del comercio exterior (creció por quinto año consecutivo y superó los 1.762 millones).

Los responsables del informe, elaborado por Analistas Económicos de Andalucía con la colaboración de la Fundación Bancaria Unicaja, destacaron ayer especialmente el crecimiento del PIB a nivel provincial, que se situó en un 3,5%; cifra superior a la media local, regional y estatal. Ese crecimiento fue más de un punto superior al experimentado en la capital, que se situó en un 2,3%. Entre otros motivos destacaron el consumo de la demanda interna, el buen comportamiento de la actividad turística y la mejora del mercado laboral.

En relación al despegue del empleo, los analistas valoraron que du-



Francisco García, Sergio Corral, Francisco De la Torre y María del Carmen García, ayer. :: SALVADOR SALAS

Concluye que la tasa de paro disminuye a un ritmo mayor que en otras zonas del entorno

rante 2015 aumentó el número de afiliados a la Seguridad Social y se redujo la cifra de paro registrado (un 7,6% menos). En este capítulo consideraron que ha ayudado sobre todo la mejora del sector de la construcción y del colectivo sin empleo anterior (que experimentaron un descenso del 12,4 y del 9,7% respectivamente). Además, aunque no aparece reflejado en el informe, avanzaron que el número de parados disminuyó un 16,7% en el segundo semestre de 2016.

Durante la presentación del estudio, la gerente de la Fundación Ciedes, María del Carmen García Peña, destacó la importancia de un nuevo apartado titulado Málaga Estratégica y en la que se comparan los parámetros de la provincia con los de las ciudades del entorno. En este sentido destacó que la tasa de paro disminuye a un ritmo mayor que en las provincias de su entorno, el aumento en el número de cruceristas o la creación de más proyectos de investigación en la UMA.

Mejora en la construcción

Otro de los parámetros que valora especialmente el informe anual de Ciedes es el auge de la construcción durante este último periodo. El informe constata que el número de visados de vivienda nueva (715) es el más alto desde 2009 y que más

de la mitad de los nuevos proyectos de construcción (1.408) se localizan en la capital. Igualmente, apunta que el precio de la vivienda se sitúa en 1.346 euros por metro cuadrado, lo que supone un aumento del 6,5% interanual.

Por contra, el informe alerta sobre el continuo descenso del tráfico aéreo de mercancías en la provincia, que ha caído por octavo año consecutivo frente a los aumentos registrados en los transportes regionales y nacionales. Por si fuera poco, el movimiento de graneles desde el puerto sólo aumentó un 0,7% durante el pasado ejercicio. Estos datos parecen corregirse este mismo año, ya que entre enero y julio se ha incrementado el volumen de mercancías un 48,8%, destacando sobre todo el crecimiento de los graneles sólidos.

El Ayuntamiento colaborará en la promoción de las sociedades laborales

:: J. SOTO

MÁLAGA. El Ayuntamiento de Málaga y la Federación Empresarial Andaluza de Sociedades Laborales (Feansal) firmaron ayer un acuerdo para promocionar esta forma jurídica como fórmula de autoempleo, ya que Málaga es la provincia andaluza que cuenta con un mayor número de empresas de este tipo.

La concejala del Área de Reactivación Económica, María del Mar Martín Rojo, destacó que estas empresas ofrecen grandes ventajas a las personas que desean montar un negocio, sobre todo tras la última modificación que realizó el Gobierno el año pasado, y que permite funcionar con solo dos socios durante los primeros meses. «Tratamos de impulsar empresas que generan más empleo», dijo.

El presidente del colectivo, Felipe Berenguel, explicó que este tipo de empresas guardan muchas similitudes con las cooperativas, aunque a diferencia de estas, en las sociedades laborales se pueden establecer porcentajes de participación. En este sentido, anunció que a principios del próximo año quieren celebrar en la capital su primer congreso nacional para dar a conocer todos los cambios normativos que se han producido.

Según los datos facilitados por el Consistorio, el año pasado estas sociedades sostenían 12.811 puestos de trabajo. Feansal, organización empresarial creada en 1989, aglutina en la actualidad más de 2.331 sociedades laborales en Andalucía a las que presta apoyo a la hora de la creación, desarrollo y consolidación de los proyectos empresariales. La región acoge el 22% de las sociedades que hay en toda España.