

The logo consists of the lowercase letters 'cem' in a white, sans-serif font, centered within a dark blue rectangular box.

cem

CONFEDERACIÓN
DE EMPRESARIOS
DE MÁLAGA

DOSSIER DE PRENSA DIARIO

FECHA: 24 DE ENERO DE 2017

De la Torre acepta una Limasa pública, pero liga su continuidad a la opinión ciudadana

► El alcalde afirma que una empresa pública ligada a objetivos de productividad «puede ser muy positivo para la ciudad» ► El comité aceptaría la fórmula de la reversión si eso conlleva también recuperar los derechos a los que ahora renunciarían

LA OPINIÓN MÁLAGA
► @opiniondemalaga

El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, aseguró ayer que es un firme defensor de la iniciativa privada a la hora de crear empleo, pero que, «en estos momentos», aprovechar el interés de los trabajadores «por ser empresa pública nos puede permitir tener unos resultados muy eficaces». Con ello, De la Torre dejaba claro su posición actual en pro de transformar Limasa en una empresa pública, una vez que los trabajadores han aceptado ligar parte de su sueldo a la consecución de unos planes de productividad.

De la Torre ha puesto una última condición de la que informó el pasado sábado al presidente del comité de empresa, Manuel Belmonte. Se trata de ligar la continuidad del servicio público de limpieza a encuestas de opinión, de manera que si los ciudadanos no se muestran satisfechos con los resultados del servicio, Limasa podría volver a manos privadas.

Se trataría de unas encuestas, hechas con rigor y seriedad, «que midieran el grado de satisfacción de la ciudad, pues el objetivo de la municipalización es que esté mejor la ciudad y, por tanto, si se consigue ese objetivo, está garantizada la continuidad. Yo estoy seguro de que tendrá éxito».

En este contexto, recordó que el Ayuntamiento realiza encuestas sobre sus áreas de trabajo. «Tenemos una de 2015 donde la limpieza salió ganadora por una diferencia muy corta de 'buena o muy buena' respecto a 'mala o muy mala'»,

El alcalde asegura que «el objetivo de la municipalización es que esté mejor la ciudad y, por tanto, si se consigue ese objetivo, está garantizada la continuidad. Yo estoy convencido de que va a tener éxito»

agregando que «esta línea de trabajo es la que nos permite conseguir los objetivos marcados, que haya un estímulo en mejorar el rendimiento y que haya una respuesta ciudadana en conservar limpia la ciudad».

De la Torre defendió la municipalización de la empresa ligada a indicadores de productividad, indicando que «este camino nos puede dar un juego muy interesante porque si hay un interés de los trabajadores en que sea así; además, subrayó, «eso nunca se hizo en España y me parecen muy importante que eso se consiga y se haga de una manera convencida por parte de los trabajadores». «Se trata de una operación de cambio de



Operarios de Limasa, en Málaga.

imagen, de recuento) entre trabajadores y vecinos; de colaboración de todos, es un escenario que vale la pena no solo explorar sino de trabajar en él de manera convencida de que puede ser muy positivo para la ciudad».

El alcalde avanzó que una vez que el tema de la reversión se resuelva «tendríamos que dar los pasos siguientes y las reuniones con los grupos municipales con un documento más perfilado y elaborado. Estamos todavía sin ese documento que es el que medirá el proceso de la productividad y cómo buscar ese éxito que garantice y sea la justificación de este objetivo».

Preguntado por si hay planteamientos diferentes a la municipalización de Limasa entre los miembros

del equipo de gobierno, el regidor ha asegurado que «no tengo noticias de que en mi grupo haya problemas por la municipalización», aunque agregó que «no he podido ver hasta qué punto es una posición personal de cada uno de los miembros, que todos saben que no avanzaremos de forma definitiva sin el acuerdo de todos».

Pucotes sindicales de Limasa señalaron que de parte del comité no habrá ningún problema en asumir que la continuidad depende de la opinión ciudadana, pero siempre y cuando la vuelta a la privatización suponga también volver a recuperar los derechos sociales y laborales a los que ahora se renuncia, como los puestos en herencia o la productividad como salario.



Raúl Jiménez.

El concejal Raúl Jiménez, a favor de privatizar Limasa

► El concejal de Medio Ambiente y responsable de la empresa Limasa, Raúl Jiménez, desveló ayer en la Cadena Cope que, aunque asume la idea del alcalde de municipalizar Limasa, su posición es contraria a la misma. Jiménez explicó que «ahora mismo creo que lo mejor para la limpieza es una empresa privada, al menos para el sector de la limpieza diaria, mientras podríamos ir a una municipalización del tratamiento y quizá de la recogida». Jiménez se mostró también partidario de «tener los servicios separados y con empresas distintas». Por lo demás explicó que una empresa pública mantendría el mismo número de trabajadores y tendría un presupuesto en torno a los 100 millones.



La Universidad Loyola Andalucía cuenta con más de 1.500 alumnos, según la memoria de actividades del curso 2015-2016. :: SUR

Cursos en el Polo de Contenidos Digitales

El convenio de colaboración entre el Ayuntamiento y la Universidad Loyola Andalucía comienza a dar sus primeros frutos. El recién estrenado Polo de Contenidos Digitales de Tabacalera acogerá los próximos días 7, 8, 14 y 15 de febrero un curso de la entidad docente para ayudar a emprendedores de distintos sectores a crear sus empresas. Se trata de la primera actividad formativa que tendrá como escenario este nuevo centro municipal, que este pasado fin de semana ya ha albergado la quinta edición del Málaga Jam, sobre la creación de videojuegos.

En el curso de la Universidad Loyola, que es gratuito y consta de 32 horas, podrán inscribirse una veintena de emprendedores que recibirán formación sobre la puesta en marcha de una empresa y la creación de negocios viables. Por otro lado, el alcalde, Francisco de la Torre, tiene previsto entrevistarse hoy en Sevilla con el rector de la Universidad Loyola, Gabriel Pérez, en un almuerzo de trabajo.

La Universidad Loyola Andalucía retoma sus planes para desembarcar en Málaga



JESÚS HINOJOSA

✉ jhinojosa@diariosur.es

La entidad docente, que en noviembre firmó un convenio de colaboración con el Ayuntamiento, analiza posibles ubicaciones

MÁLAGA. El anhelo del alcalde, Francisco de la Torre, de dejar cerrada en este mandato la implantación de una universidad privada en Málaga podría cumplirse finalmente. Según ha podido confirmar este periódico, la Universidad Loyola Andalucía, en funcionamiento desde hace tres años y con campus en Sevilla y Córdoba, está decidida a desembarcar de forma permanente en Málaga en los próximos años, con unas instalaciones para las que ya está analizando posibles ubicaciones. Esta entidad docente firmó a mediados del pasado mes de noviembre un convenio marco de colaboración con el Ayuntamiento que, según fuentes consultadas, supone «el primer paso» para su instalación en la capital.

Según las averiguaciones realizadas por este periódico, aún no existe un calendario cerrado para la puesta en marcha de un campus de la Universidad Loyola en Málaga, pero pa-

rece que su llegada no tiene ya marcha atrás. Al tratarse de una entidad docente que ya está adscrita al sistema universitario andaluz, no tendría que tramitar un permiso especial para operar en un nuevo territorio de la comunidad autónoma, como sí fue el caso de la Universidad Europea de Madrid, que llegó a iniciar los trámites ante la Junta de Andalucía para implantarse en la capital. Sin embargo, ese proyecto no ha llegado a prosperar.

No obstante, la Loyola sí tendría que recabar de la Administración regional los permisos necesarios para las titulaciones que quiera impartir en Málaga, ya que el Gobierno andaluz debe fiscalizar la oferta educativa universitaria para que exista un equilibrio entre la que imparten los centros públicos y los privados, de forma que se complementen.

Fundación

Por otra parte, al tratarse de una fundación sin ánimo de lucro adscrita a la compañía de los Jesuitas (así fue constituida en junio de 2010) tendrá más fácil ser beneficiaria de la cesión de edificios de propiedad municipal para su desembarco en Málaga, llegado el momento. No obstante, según las fuentes, sus responsables están sopesando ubicaciones de titularidad tanto pública como privada para su posible instalación.

El convenio marco de colaboración suscrito hace dos meses por el alcalde y el rector de la Universidad Loyola Andalucía, Gabriel Pérez, es claro en el sentido de que la colabo-

ración entre las partes buscará en primer lugar «participar en el desarrollo, difusión e implantación de la oferta educativa de la Universidad Loyola Andalucía». Asimismo, contempla la posibilidad de «poner a disposición de las partes las instalaciones para usos corporativos y reuniones». No obstante, este primer acuerdo marco, cuya vigencia se fija en un año prorrogable hasta un total de

cuatro, se deja abierto a «otras modalidades de colaboración» a reflejar en convenios específicos que serán desarrollados por una comisión.

La Universidad Loyola Andalucía tiene su germen en la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de Córdoba, con experiencia en enseñanza superior desde el año 1963. Forma parte de UNIJES, la federación que integra a las universidades y centros universitarios jesuitas de España (Deusto, Comillas, ESADE o IQS entre otros) así como a la red mundial de universidades jesuitas, como Georgetown, Loyola Chicago, Pontificia Universidad Católica (Río de Janeiro), Sophia (Tokio) o St. Xavier College (Mumbai, antigua Bombay).

El centro está decidido a implantarse en la capital aunque aún no se ha marcado plazos

La Europea de Madrid y la Católica de Murcia se enfrían

:: J. H.

MÁLAGA. La apuesta de la Universidad Loyola por implantarse en Málaga es la única que se mantiene firme de las tres que hace tres años fueron anunciadas y presentadas como seguras para diversificar la oferta formativa en la capital. Las otras dos correspondían a la Universidad Europea de Madrid (UEM) y la Universidad Católica de Murcia (UCAM). Sin embargo, ninguna de ellas ha salido

adelante, ni hay visos de que lo hagan en un futuro próximo.

El caso de la Universidad Europea de Madrid es el que llegó a estar más avanzado para su implantación en Málaga. De hecho, incluso llegaron a solicitar formalmente a la Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo su llegada a la capital bajo el nombre de Universidad Europea de Andalucía, un trámite que tenía que pasar por la aprobación del

LA LOYOLA, EN DATOS

► **Estudiantes.** 1.531 en grado, 178 en máster, 12 en doctorado y 64 en «executive».

► **Profesorado.** 163 profesores en total, lo que supone un ratio de 11,34 alumnos por profesor.

► **Becas.** 1.353.000 euros destinados a becar a 464 alumnos.

► **Grados.** Administración y Dirección de Empresas, Derecho, Economía, Criminología, Psicología, Comunicación, Relaciones Internacionales, Ingeniería Electromecánica, Ingeniería de Organización Industrial, entre otros muchos.

Parlamento andaluz. La UEM necesitaba 16.000 metros cuadrados para su desembarco y llegó a barajar dos posibles ubicaciones en alquiler: el edificio de Tabacalera –aún no estaba sobre la mesa el proyecto del Polo Digital– y un inmueble en Parque Litoral. Sin embargo, todo eso quedó en agua de borrajas. Fuentes de esta universidad informaron de que «no hay novedad» alguna respecto al proyecto para implantarse en Málaga y aclararon que «no está aprobado por la Junta de Andalucía».

Por su parte, desde la UCAM señalaron que la apertura de una sede en Málaga sigue en el horizonte, pero aclararon que «no es una prioridad» en este momento.

La Costa del Sol supera por primera vez los cinco millones de viajeros hoteleros en un año

Las pernoctaciones alcanzan el récord de 20 millones, con un destacado crecimiento de turistas extranjeros

:: SUR

MÁLAGA. Los indicadores turísticos hoteleros de la Costa del Sol, finalizado el año 2016, han arrojado «unos datos espléndidos» en cuanto a cifras de viajeros y pernoctaciones. Así se desprende del boletín de coyuntura hotelera elaborado por el área de Inteligencia Turística de Turismo Costa del Sol, donde se indica que el destino ha superado, por primera vez en un año, los cinco millones de viajeros hoteleros.

En concreto, según informaron

desde la Diputación de Málaga en un comunicado, un total de 5.247.563 viajeros hoteleros han escogido la Costa del Sol, un cinco por ciento más que lo registrado en 2015, que se quedó a las puertas de los cinco millones, registrando 4.998.700 viajeros hoteleros. «Fundamental ha sido para estas cifras el extraordinario comportamiento del mercado internacional, que ha experimentado un crecimiento del 11,5 por ciento en viajeros hoteleros», expresó el presidente de Turismo Costa del Sol, Elías Bendodo.

Esta superación de los cinco millones de viajeros hoteleros se ha visto reflejada, del mismo modo, en el resultado que ofrecen las pernoctaciones durante los 12 meses de 2016, donde se han registrado 20.071.703 pernoctaciones en este periodo, un 7,2 por ciento más que en el año anterior

«Hablamos de 1,3 millones más de pernoctaciones que en 2015, a lo que ha ayudado igualmente el crecimiento del mercado internacional, que se ha situado en un 12 por ciento», precisó Bendodo.

La marcha del mercado extranjero ha motivado las cifras que ha presentado el 2016 en los datos turísticos hoteleros. En concreto, según explicaron, los viajeros hoteleros extranjeros han supuesto el 61,8 por ciento del total, es decir, 3,2 millones; mientras que las pernoctaciones hoteleras por parte de estos turistas no españoles ha supuesto el 71,9 por ciento del total, que significan 14,4 millones.

Esta «buena marcha» del mercado internacional también se ha reflejado en determinadas nacionalidades, que también han presentado más ci-

fras históricas en su vinculación turística hotelera particular con la Costa del Sol. Así, según explicó Bendodo, países como Reino Unido, Francia, Países Bajos, Irlanda o Bélgica han presentado cifras de viajeros y pernoctaciones hoteleras aumantadas de afluencia a la Costa del Sol por parte de estos mercados.

En este sentido, Reino Unido, el principal mercado internacional que emite turistas a la Costa del Sol, ha alcanzado la inédita cifra de 1.013.161 viajeros hoteleros, creciendo un 13,1 por ciento con respecto a 2015, «porcentaje que, por el volumen neto de turistas británicos, supone una cifra muy reseñable superior a los 100.000 viajeros hoteleros», dijo.

Cifra histórica

Además, Francia, que es el segundo mercado extranjero en viajeros hoteleros, también ha alcanzado una cifra histórica, por ejemplo en cuanto a pernoctaciones, superando los 1,2 millones. Por otro lado, con los datos de los 12 meses de 2016, se han advertido dos mercados que han ofrecido un significativo porcentaje de crecimiento en viajeros hoteleros. Dinamarca, que ha aumentado en un 48,5 por ciento su afluencia a la Costa del Sol, y Países Bajos, que lo ha hecho en un 23,1 por ciento.

En otros aspectos como el ingreso por habitación disponible (RevPar), el mes de diciembre ha ofrecido «interesantes» cifras de crecimiento, según los datos disponibles de Turismo Costa del Sol. Así, según informaron, ha crecido en un 3,3 por ciento con respecto a diciembre de 2015, situándose en 34,05 euros.

En concreto, observando los datos del año completo, el RevPar ha quedado fijado en 60,66 euros, creciendo un 11,4 por ciento con respecto a todo el año 2015.

En cuanto al grado de ocupación, diciembre de 2016 ha registrado el 43,7 por ciento, algo más que el mes

EN CIFRAS

61,8%

es el porcentaje de viajeros hoteleros extranjeros registrado el año pasado, con 3,2 millones de visitantes

12.292

es la cifra de personal empleado en hoteles durante el año, un 7,4% más que en 2015

mo mes de 2015. No obstante, contemplando las cifras del año completo, se ha observado un importante incremento con respecto al año anterior, ya que este 2016 el grado medio de ocupación ha alcanzado el 61,5 por ciento, casi tres puntos porcentuales más que en el año 2015.

El personal empleado en hoteles también ha experimentado números positivos generales durante el año, alcanzando las 12.292 personas, un 7,4 por ciento más que en 2015, a pesar de que en este diciembre hubo un ligero descenso con respecto al último mes de 2015, que no ha afectado al cómputo general del año.

Por su parte, diciembre sí ha presentado un incremento superior a la media anual en lo concerniente a la estancia media hotelera, presentando un 4,2 por ciento más que en diciembre de 2015, mientras que el año completo ha registrado un crecimiento de la estancia media de un 2,5 por ciento. Con variaciones, todos los parámetros se sitúan en torno a los tres días de media.

Asimismo, el año ha finalizado con la provincia de Málaga como la segunda costera peninsular tanto en viajeros como en pernoctaciones, tras Barcelona, según informaron desde Diputación.

Empresarios cierran más de 24.000 contactos en el espacio de Andalucía en Fitur

:: E. P.

SEVILLA. Los profesionales y empresarios presentes en el expositor del destino Andalucía en la pasada edición de la Feria Internacional de Turismo (Fitur), que se celebró en Madrid entre los pasados 18 y 22 de enero, han realizado más de 24.000 contactos comerciales durante la cita. Además, el espacio de la comunidad recibió 165.000 visitantes, lo que supone un tres por ciento más que en 2016 y el 67,5 por ciento del total del público que asistió al evento.

El consejero de Turismo y Deporte, Francisco Javier Fernández, subrayó el cumplimiento de los objetivos de la asistencia a esta feria, por la alta valoración que ha alcanzado el pabellón, con más ocho puntos sobre diez, y por el hecho de que, por primera vez, el 50 por ciento de los visitantes al expositor eran menores de 40 años, por lo que «estamos siendo capaces de captar a los jóvenes, que son los turistas del futuro».

Según una encuesta elaborada por la Consejería, del total de visitantes al pabellón, 87.750 fueron profesionales y 77.250 público general. De estos últimos, el consejero destacó que el 93 por ciento de los asistentes que han visitado el stand manifestó que viajará al destino «con total seguridad o posiblemente» en 2017, lo que, según dijo, «nos da garantía de que en el turismo nacional vamos a estar fuertes».

Andalucía ha acudido a Fitur 2017, por primera vez, con un pabellón interactivo y completamente basado en la tecnología, a través del empleo de video mapping 3D, pantallas táctiles de gran tamaño con acceso a los contenidos digitales de la web andalucía.org, así como 'video-muros', espacios de realidad virtual y de inmersión en 360 grados, para que el usuario se sintiera protagonista. También dentro de esta nueva etapa promocional, se ha apostado por una información cien por cien digitalizada.

Retoman las obras de la depuradora de Nerja tras casi un año paralizadas

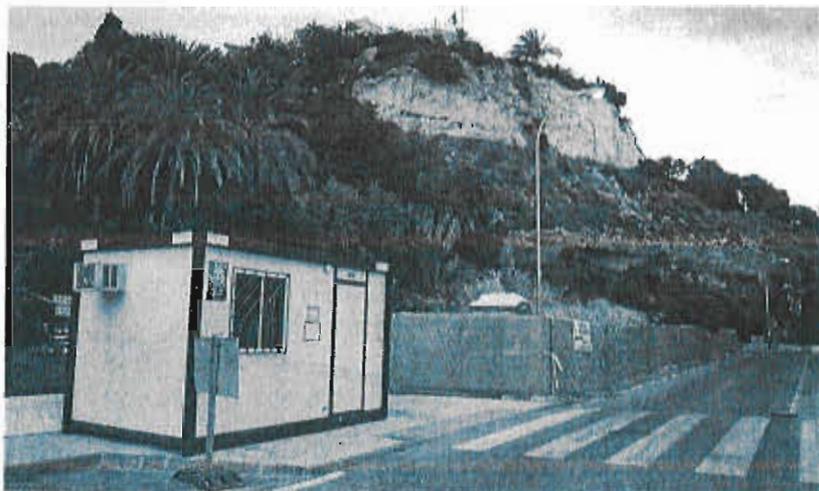
NERJA

El Consistorio ha cerrado de nuevo al tráfico una de las dos calles de Burriana para permitir terminar de ejecutar la principal estación de bombeo

:: **EUGENIO CABEZAS.** Han pasado siete meses y la playa de Burriana, en Nerja, ha vuelto al punto de partida. La calle más alejada del paseo marítimo ha vuelto a ser cortada al tráfico para poder reanudar las obras de la principal estación de bombeo de aguas residuales de la futura depuradora de Nerja. Los trabajos, iniciados en febrero de 2016, quedaron paralizados apenas unas semanas después por diversos problemas técnicos y administrativos de la empresa concesionaria, Isolux-Corsán-Corvinn.

En junio pasado el Ayuntamiento nerjeño pidió a la empresa que, dado que no estaban ejecutándose actuaciones en la zona, se retirara el vallado de seguridad. Y así ha estado el entorno hasta el pasado jueves, cuando el Consistorio procedió a volver a restringir el paso de los vehículos por la zona, a excepción, por el momento, de los señores de cocheras en los edificios, tras la petición formulada por escrito por el Ministerio avisando de que se iban a retomar los trabajos de forma inmediata una vez que el entorno quedase acotado al tráfico.

Aunque sobre el terreno aún no son visibles máquinas de gran tamaño, que deberán abrir las correspondientes zanjas para instalar los colectores, en el entorno ya hay operarios de la firma concesionaria de los trabajos realizando mediciones previas. De esta forma, las obras se retoman tras casi un año de parálisis, cuando están ejecutadas al 76% en el conjunto de la actuación proyectada y al 96% en el caso de la plan-



El vallado delimita la zona donde se ubicará la principal estación de bombeo de aguas residuales. u. n. c.

ta de tratamiento, según los datos que maneja el Ministerio de Medio Ambiente, que es la administración que financia íntegramente los más de 25 millones de euros que acabará costando finalmente el proyecto para que Nerja deje de tener el dudoso honor de ser el único gran municipio del litoral malagueño que aún, en pleno siglo XXI, sigue sin depurar sus aguas residuales, que se vierten directamente al mar sin ningún tipo de tratamiento previo.

El subdelegado del Gobierno cen-

tral en Málaga, Miguel Briones, ya avanzó a SUR, a comienzos de estos meses (véase la edición de este periódico del pasado día 8), que los trabajos se iban a retomar de manera inminente, con el objetivo de cumplir el compromiso de que la primera depuradora de Nerja sea una realidad antes de que finalice el año 2017.

De esta forma, la planta de tratamiento entraría en fase de pruebas más de un año después de lo contemplado en el calendario inicial, pues la actuación, presupuestada en 23,3 millones, a los que se sumarán los 2,2 millones del proyecto complementario, tenía un periodo de ejecución de 30 meses, que arrancaron en enero de 2014. «Ha habido que elaborar el proyecto complementario para incluir ocho puntos de vertidos, y por la información que me dan desde el Ministerio, en el Ayuntamiento no han sido todo lo diligentes a la hora de atender las peticiones de cortes de

calle para los colectores y los bombeos», comentó el subdelegado del Gobierno central en la provincia.

Además de la estación principal de bombeo de la playa de Burriana, restan por ejecutar la mayor parte de los colectores principales, como el que irá desde la estación de bombeo de la desembocadura del río Chillar, que está prácticamente terminada, hasta la zona de la céntrica calle Diputación, donde ya se instaló un colector.

Desde ahí las conducciones siguen por la calle Carabeo, donde ya están instaladas desde hace más de cinco años, cuando se reurbanizó esta vía con fondos de los Planes Zapatero promovidos por el Gobierno central entre 2009 y 2010. En el mirador del Bendito hay pendiente otra actuación importante para la estación. Desde esa zona, el colector se está introducido bajo el acantilado de Burriana. Igualmente, queda por colocar el emisario submarino en la playa.

El Ministerio de Medio Ambiente estima que si no hay nuevos retrasos la planta estará lista antes de que finalice este año

Los comerciantes de Vélez, partidarios de la peatonalización del centro

VÉLEZ-MÁLAGA

:: **A. PELÁEZ.** La idea de cerrar al tráfico todo y peatonalizar las principales calles comerciales del centro de Vélez ha sido acogida con los brazos abiertos por parte de la Asociación de Comerciantes y Emprendedores de Vélez (ACEV). El colectivo empresarial, que mantuvo la pasada semana un primer contacto con el Consistorio para tratar de avanzar en el tema, ha calificado el proyecto de vital para conseguir que el comercio sobreviva en el centro, por lo que la directiva de la ACEV ha mostrado su total acuerdo con la iniciativa del equipo de gobierno, formado por PSOE, PA y GIPMIM.

Según el presidente de la ACEV, Manuel Roberto, la intención del Ayuntamiento es comenzar a trabajar en aquellas calles que van a tener que soportar el tráfico que hasta ahora circulara por las vías que serán peatonalizadas.

Aunque en una primera fase la intención del Consistorio es peatonalizar solo el tramo comprendido entre la confluencia de las calles Canalejas y Portería del Carmen hasta la intersección de Camino de Málaga con calle Cervantes, el proyecto global abarca desde la plaza Reyes Católicos hasta la de Andalucía, por lo que también incluirá toda la calle Canalejas y Camino Viejo de Málaga, además de la calle Cristo, desde la plaza de San Roque.

Cambiar la vida

«Cambiará la vida del centro de la ciudad, teniendo que se trata de una zona que a partir de las 19.00 horas «esta muerta», según Roberto. «Estamos convencidos de que la peatonalización atraerá a las cadenas y a la franquicias que se establecerán en la zona dando vida al centro», ha manifestado el presidente del colectivo empresarial, que ha confesado que los comerciantes están deseosos de que se lleve a cabo.

El presidente de la ACEV ha señalado que la peatonalización irá acompañada de la prohibición de transitar por la zona para los autobuses del transporte municipal de viajeros, los cuales se sustituirán por microbuses.

Según el alcalde, Antonio Moreno, con la intención de iniciar los trabajos de peatonalización este mismo año el equipo de gobierno va a contemplar en los presupuestos municipales para 2017 una partida económica de un millón de euros. Moreno ha defendido el proyecto al considerar que el centro necesita una profunda transformación.

AGR ANDALUCÍA

ACEITE DE OLIVA

- Las organizaciones agrarias coinciden en que se mantiene el buen ritmo de salidas y precios
- No se van a cumplir la previsiones de aforo de la Junta y la producción será menor

COAG reclama mecanismos de regulación del mercado cuanto antes

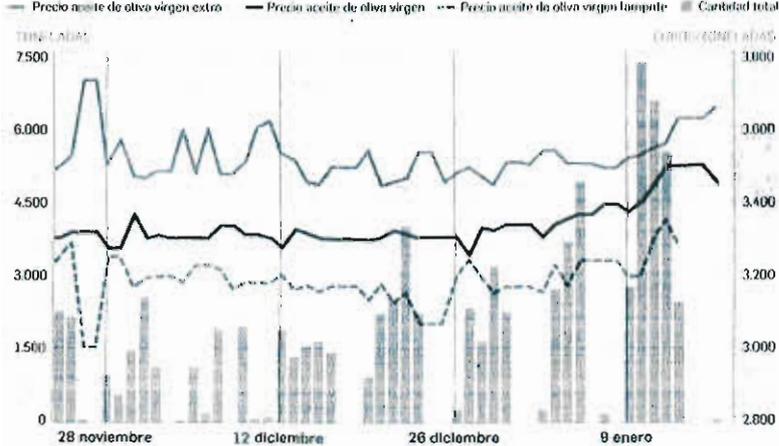
A. Estrella Yáñez

Los productores, y en este caso la Coordinadora de Organizaciones de Agricultores y Ganaderos (COAG), reclaman la puesta en marcha de mecanismos de regulación del mercado del aceite de oliva, para evitar las inevitables especulaciones que se producen en el sector cuando se barajan las variables producción y precio, porque se trabaja con previsiones de aforo que marcan el valor del aceite antes de confirmarse.

Cuando estamos en la recta final de la campaña de recolección de la aceituna, COAG considera que el sector está consiguiendo una relación calidad/precio que califica de "equilibrada y sostenible para los productores". Explica "que la evolución en las dos últimas campañas demuestra que el sector no es excedentario y tiene capacidad para poner en el mercado todo el aceite de oliva que se produce a precios remuneradores". COAG acusa a la industria envasadora de mantener una estrategia permanente durante los últimos años, para mostrar que el sector español es excedentario en aceite de oliva y así mantener los precios bajos.

En su opinión, "la realidad evidencia que, tras varios años de cosechas medias, nos encontramos con la suficiente madurez para permitir unos precios estables que beneficien a productores, industriales y consumidores". En COAG consideran que el problema del sector del olivar no son los excedentes pues "las exportaciones crecen, como lo ha-

Evolución trimestral precios aceite de oliva de origen



FUENTE: Pooled. GRÁFICO: Opto de Infografía.

ce el reconocimiento y valoración en el exterior del aceite de oliva como un producto con unas características saludables de primer orden". A ello hay que sumarle los condicionantes meteorológicos que también afectan al cultivo. "En definitiva, el problema estructural del olivar no son

COAG acusa a la industria de difundir que hay excedentes de aceite para bajar precios

los excedentes, porque no sobra aceite, sino la volatilidad de los precios", señala Gregorio López, responsable de olivar de COAG.

Advierte que en esta coyuntura, "es vital abordar, de una vez por todas, la puesta en marcha de mecanismos de regulación de mercado, tal y como recoge la PAC, para dotar al sector de la estabilidad necesaria". "Tras años de pérdidas para los olivares, el escenario actual nos permite ser moderadamente optimistas. Una reducción de cosecha por falta de lluvias y el buen ritmo de comercialización permiten vislumbrar una fortaleza de los pre-

cios, que afortunadamente superan los costes de producción; 2,50 euros/kg según datos de Mapama", vaticina López.

De ahí, que COAG considere que el momento actual, con oferta, demanda y precios que se presumen estables, es idóneo para buscar soluciones y poner en marcha las medidas que el sector necesita. A su juicio, es momento de que se cumpla la promesa recogida en la última reforma de la PAC, según la cual se revisarían y actualizarían los umbrales de desencadenamiento automático del almacenamiento privado. "Así aparece recogido en el regla-

mento de la OCM única, sin que, transcurridos tres años, se haya hecho nada", agregan.

En cuanto a la recolección de la aceituna de almorza, avanza a buen ritmo y los datos parciales confirman lo que COAG ya avanzaba al inicio de la campaña, coincidiendo con la presentación del aforo de la Consejería de Agricultura: que no se van a cumplir las previsiones, que cifraban la producción de aceite de oliva para toda España en 1,38 millones de toneladas.

COAG advierte que esta cifra se va a reducir de manera considerable por dos motivos: porque se está recolectando menos aceituna, un 15% menos, y porque el rendimiento graso de la misma es inferior en varios puntos al de un año normal, circunstancias provocadas por las altas temperaturas y la sequía que ha sufrido el cultivo. Explica que las posteriores lluvias han servido para salvar los árboles y tener mejores perspectivas para la próxima campaña, pero han llegado tarde para la actual. "No obstante -añaden- hay que destacar que la calidad en esta campaña es excepcional porque casi todo el fruto se está recogiendo del árbol, apenas se ha caído nada al suelo".

También la Agencia de Información y Control Alimentario (AICA) constata el retraso en la campaña de aceituna de al menos un mes. Asaja Córdoba ha informado de que la campaña de la aceituna en esta provincia se encuentra bastante avanzada, estando en torno al 70%, con rendimientos muy variables por zo-

Máximo histórico de las exportaciones de aceite de orujo de oliva con 98.700 toneladas

A. E. Y.

Las exportaciones de aceite de orujo de oliva han alcanzado las 98.705 toneladas durante la campaña 2015-16. Tras una tendencia creciente en los últimos años, estos datos constituyen un máximo histórico, y constatan la vocación exportadora del sector, según se recoge

en el nuevo boletín dedicado al comercio exterior de aceite de orujo, que el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (Mapama) ha incluido como novedad en su página web.

Estas 98.705 toneladas suponen un incremento del 4% respecto a la campaña anterior, en la que ya se produjo una signifi-

cativa subida, y del 14% sobre la media de las cuatro últimas temporadas.

El valor de las exportaciones en el periodo 2015/16 ha sido de 193 millones de euros, un 25% superior a la media de las cuatro últimas campañas.

Asimismo, destaca el importante incremento de las exportaciones a países extra comuni-

tarios, un 28% superior a la media. En este ámbito, Estados Unidos sigue siendo el principal cliente de España, con un incremento del 8%.

Mientras, se mantiene el equilibrio en las exportaciones al mercado intracomunitario, donde Italia continúa con su tradicional posición como principal destino, aunque en esta

campaña ha disminuido un 16% respecto a la media registrada.

Por otro lado, las importaciones de aceite de orujo de oliva corresponden en un 95% a aceite de orujo crudo, que se refina para su posterior comercialización, lo que genera un valor añadido al sector.

La cantidad importada asciende a 65.877 toneladas, superior a la de la campaña pasada y a la media, debido al aumento de las importaciones con origen intracomunitario como consecuencia de la recuperación del nivel productivo de estos países.

MÁLAGA

Salud baraja un hospital en el Civil que ya prometió hace diez años

● El consejero de Salud, Aquilino Alonso, aseguró ayer que el gobierno regional "no se cierra a buscar la mejor opción", que hay suelo en el Civil y que habrá un grupo de trabajo

Ángel Recio MÁLAGA

La Junta de Andalucía abrió ayer, otra vez, la puerta a la posibilidad de que se cree un tercer hospital en Málaga en los terrenos del hospital Civil, pero sin concretar nada. El gobierno regional ya planteó en diciembre de 2007 que ese tercer hospital iría en el Civil con 110 habitaciones; diez meses después lo olvidó y anunció un megahospital que tampoco se ha hecho y ayer, tras una mayor presión de colectivos sociales y el PP en los últimos meses, el consejero de Salud, Aquilino Alonso, abrió de nuevo la puerta a esa posibilidad. El consejero dijo que se iba a reunir ayer con varios profesionales, que se creará un grupo de trabajo para analizar el mejor modelo a seguir, que hay suelo suficiente en el Civil para abordar un proyecto de esa envergadura y que la Consejería no se cierra a nada.

"Planteamos que con la nueva estructura y organización hospitalaria en toda la provincia lo que procedía era hacer un grupo de trabajo en el que participasen tan-



Los consejeros de Salud y Empleo, junto al rector de la UMA y varios miembros de la cátedra de Economía de la Salud, ayer.

JAVIER ALBEROLA

La Junta prometió 110 habitaciones en el Civil, lo olvidó y luego un 'megahospital'

ro profesionales como responsables de la sociedad civil con el objetivo claro de definir cuál es el mejor modelo para dar una respuesta adecuada a la atención hospitalaria", dijo el consejero, quien apuntó que ese grupo se constituirá formalmente "en los próximos meses".

Alonso indicó que, según le explicaron varios profesionales, "con una ampliación importante entre el Civil y el Materno cabría porque hay terrenos" y subrayó que la Junta de Andalucía "no se cierra a buscar la mejor opción y si la mejor opción que se plantea en este grupo es hacerlo en los terrenos del Civil u otra alternativa trabajaremos en ella". "Lo que queremos es definirlo entre todos y que todo el mundo se sienta cómodo", recalcó el consejero. Por tanto, no dijo ni sí ni no, aunque no desechó esa opción. En cualquier caso, Alonso comentó que la apertura de hospitales en Cártama y Ronda o la próxima construcción de uno en Estepona permitirá un mayor movimiento de pacientes y definir cuáles son las necesidades sanita-

El Pleno de Estepona da luz verde a la construcción del Chare

El Pleno del Ayuntamiento de Estepona ratificó ayer el convenio suscrito el pasado diciembre entre el alcalde, José María García Urbano, y el gerente del Servicio Andaluz de Salud (SAS), José Manuel Aranda, para la construcción y puesta en funcionamiento del Hospital de Alta Resolución de la localidad. De esta forma, según han indicado desde el Consistorio, "se plasman los compromisos de ambas administraciones públicas". Por un lado, el Ayuntamiento asumirá la construcción del nuevo centro hospitalario, haciéndose cargo también de los

riesgos de la provincia.

El tercer hospital es un tema recurrente. El 5 de diciembre de 2007 la entonces consejera de Salud María Jesús Montero afirmó que se construiría en los terrenos colindantes al hospital Civil, se haría una inversión de 50 millones de euros, tendría 110 habitaciones individuales y abriría en torno a 2011. No se hizo nada y en septiembre de 2008 Montero expuso otro proyecto totalmente distinto. Se olvidaba del tercer hospital en el Civil y la nueva propuesta era derribar el Carlos Haya, el Materno y el Civil y hacer on

gestos que conlleve la actualización del proyecto original para adaptarlo a las nuevas necesidades y a la normativa vigente, así como los gastos de urbanización necesarios, tales como saneamiento, suministro eléctrico, accesos y agua, entre otros. El SAS, por su parte, será responsable de la financiación de la dotación y la puesta en funcionamiento del hospital, así como de los gastos de mantenimiento del mismo que se deriven a partir de su apertura. Durante la sesión plenaria, el alcalde reiteró que se trata de una obra "prioritaria" para la ciudad y explicó que la Junta de Andalu-

cia ha realizado ya la supervisión provisional del proyecto de ejecución y que está en proceso de concluir la supervisión definitiva al mismo, tras incorporarse un total de 40 observaciones realizadas por el equipo de arquitectos. El regidor avanzó que una vez se dé cumplimiento a este trámite se podrá licitar la obra de construcción del Hospital de Alta Resolución, estimando que se pueda iniciar a principios de esta primavera. El Pleno de la Corporación del Ayuntamiento de Estepona aprobó el pasado mes de julio una propuesta del equipo de gobierno para dotar económicamente es-

te proyecto con un importe de más de 17,7 millones de euros. Dicho acuerdo establece una versión plurianual, a razón de un millón de euros presupuestado ya en el ejercicio 2016, seis millones en el ejercicio 2017, otros seis millones en 2018 y 4,7 millones de euros en 2019. El Ayuntamiento considera conveniente dedicar el esfuerzo inversor a la construcción de este centro hospitalario, con cargo a los presupuestos municipales, sin perjuicio de la obtención de recursos económicos con otras instituciones que podrían participar en la financiación. / EP

megahospital. Montero solo sabía que costaría unos 600 millones de euros, pero no cómo financiarlo ni dónde ubicarlo. También se quedó en nada, llegó la crisis y todo se paralizó. En los últimos meses ha habido un nuevo llamamiento social, encabezado por el PP, por el tercer hospital en Málaga y la Junta lanzó ayer la idea de estudiarlo, diez años después de prometerlo, y tras haber dado numerosas negativas en los años anteriores.

Alonso participó ayer en un acto en el Rectorado organizado por la Cátedra de Economía de la Salud y Uso Racional del Medicina-

mento de la Universidad de Málaga (UMA) junto al consejero de Empleo, Empresa y Comercio, José Sánchez Maldonado. Este último aseguró que uno de los principales problemas de la financiación de la sanidad radica en el modelo de financiación de las comunidades autónomas, que ahora se está volviendo a negociar. "Nunca ha sido favorable a Andalucía pero desde 2009 ha sido desfavorable en general y particularmente en materia sanitaria", resaltó Sánchez Maldonado, quien dijo que la financiación por habitante en sanidad en Andalucía es de las más bajas del país, con 1.042 euros por persona, mientras que en País Vasco son 1.582 euros. "Son diferencias poco explicables y sin sentido común", denunció el consejero de Empleo.

La sanidad está en boca de todos en los últimos meses, con protestas públicas de facultativos y hasta manifestaciones. Alonso aseguró que se mejorará el servicio con contrataciones al 100% de la jornada, el incremento de la duración de los contratos, la puesta en marcha de las 35 horas desde el lunes pasado o la inversión en nuevas tecnologías.

Los trabajadores del metro preparan nuevas movilizaciones en Semana Santa

► El PSOE exige a De la Torre que no ponga más trabas al proyecto del tranvía al Civil, tras la minoritaria manifestación vecinal del domingo ► El alcalde porfía y considera que la oposición al metro en superficie en la zona de Eugenio Gross es «clarísima»

IGNACIO A. CASTILLO MÁLAGA
 ► @ia.castillo

El metro de Málaga no deja de ser un terreno de conflictos laborales y políticos. Los representantes del comité de empresa han convocado hoy a los trabajadores para anunciarles el nuevo calendario de movilizaciones para presionar a la empresa a que cumpla sus exigencias y sus reclamaciones al convenio colectivo, que perjudica a su juicio su conciliación familiar, y que aún no han sido atendidas después de meses de intentos de negociación, concentraciones, protestas y hasta una huelga el pasado 5 de enero, coincidiendo con el día de la Cabalgata de Reyes. Y entre las nuevas medidas de presión se prepara otra huelga en Semana Santa.

Según apuntó el portavoz de los trabajadores, Juan Vicente Pomares, las asambleas se celebrarán hoy, a las 10.30 horas y a las 17.30 horas, para informar a los empleados de los turnos de mañana y tarde. En ellas se confirmarán la concentración prevista para el próximo 2 de febrero, en la estación de El Perchel, y la del 9 de febrero, ante la Delegación Territorial de Fomento de la Junta de Andalucía. Del mismo modo, según Pomares, se dará cuenta del nuevo calendario de movilizaciones previsto y que no descarta nuevos paros en Semana Santa, un período en el que muchos usuarios cogen el metro para ir al Centro a ver las procesiones, sobre todo el Jueves Santo, quizás el día con mayor número de viajeros de todo el año, reconoce el representante de los trabajadores del metro.

Del mismo modo, Pomares señaló que mañana miércoles, el comité de empresa será recibido por el delegado de Fomento, Francisco Fernández España, para escuchar sus reclamaciones a la empresa.



La manifestación en contra del tranvía al Civil apenas reunió a un centenar de personas. ANTONIETA

De forma paralela, en el orden político, el secretario general del PSOE de Málaga, Miguel Ángel Heredia, se apresuró ayer a exigir al alcalde de la capital, Francisco de la Torre, que «recapacite» y no ponga «más palos en las ruedas» a los grandes proyectos de ciudad, como el metro en superficie al Hospital Civil, a raíz de la pobre manifestación que reunió el domingo a un escaso centenar de personas en contra de esta infraestructura, entre ellas dos ediles del equipo de gobierno del PP y representación también de Podemos. Según Heredia, el éxito de esta movilización fue «bastante escaso, por no decir nulo».

Por ello, pidió al regidor que cumpla lo firmado en 2013 y también al presidente del PP de Málaga, Elías Bendodo, al que reclamó que «entierra el hacha de guerra» «Se trata de un proyecto que es importante, el de más inversión en la



« Pido a De la Torre que recapacite, que es un proyecto que mejora la comunicación de la ciudad»

MIGUEL ÁNGEL HEREDIA SECRETARIO GENERAL PSOE MÁLAGA

ciudad y tenemos que apoyarlo y apostar por él», defendió el líder de los socialistas malagueños, quien



« Tengo muy claro que en esa zona no ha habido nunca aceptación a esta solución en superficie»

FRANCISCO DE LA TORRE AL CALDE DE MÁLAGA

«recordo los «compromisos adquiridos» por De la Torre en 2013 y yo no puedo cumplir su palabra».



El comité de empresa del metro ha convocado hoy a los trabajadores para explicarles el nuevo calendario de movilizaciones para presionar al metro

Por su parte, De la Torre porfía y ayer afirmó que existe una oposición vecinal «clarísima» a este proyecto de metro en superficie en la zona de Eugenio Gross, a pesar de la manifestación de la plataforma *No al tranvía al Civil*, que no quiso entrar a valorar. El alcalde recordó que existen «13.000 firmas que están recogidas para expresar una opinión clara y concreta de desacuerdo con la solución planteada», y agregó que tiene en cuenta todas las dudas como las concentraciones mantenidas con veedores y la manifestación. Tengo muy claro que en esa zona no ha habido nunca aceptación de esta solución y les preocupan sus efectos negativos en la EMT», dijo.

Questionado por los periodistas sobre la manifestación de este domingo, expresó que «cualquier opinión que dé sobre este tema sería contradictoria porque nunca he opinado sobre manifestaciones», al tiempo que subrayó que lo que más le «preocupa» es que las obras de la conexión Vialia-Guadalmedina «siguen paradas y sin licitar para poder terminar el tramo». «Cada semana, mes y año que se retrasa tiene un costo importante para las arcas públicas andaluzas», comentó.

Opinión

PREOCUPANTE IBEROAMÉRICA



Juan Velarde Fuertes

Presidente de la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas

La idea de Bolívar, cuando comenzó a triunfar en su separación de la Corte de Madrid, era imitar a los EEUU cuando se independizaron de la Corte de Londres. O por lo menos para el conjunto sudamericano que existiese una unidad política y económica. Pero fracasó. Una reunión convocada en Panamá con ese designio aumentó su decepción. Añadamos lo sucedido con sus compañeros en el movimiento independentista, como fue el caso de Sucre, que prefirió convertirse en la cabeza de un país independiente, Bolivia. El Virreinato de México que abarcaba Tejas, California, Florida, Nuevo México, y que se prolongaba hacia la América Central, fue liquidado bélicamente por los EEUU.

Todo eso creó un problema básico. Pero a partir de finales del siglo XIX, como suministradores de productos agrícolas, de minerales y de hidrocarburos, volvió a surgir la posibilidad de un fuerte desarrollo en una serie de áreas iberoamericanas. La presión demográfica española, unida al débil desarrollo de nuestra economía durante un siglo, el período que transcurre de 1850 a 1948, motivó una conexión nueva con España, a causa de la emigración. Las remesas de éstos, y la repatriación de capitales vinculados a ellos, aliviaron más de una vez nuestra coyuntura.

En Iberoamérica, como consecuencia de la que podríamos denominar ampliación de las tesis de Manoilescu, sobre todo a partir de la que se conoce con el nombre de proposición Singer-Prebisch, en relación con las consecuencias negativas, medidas

a través de la evolución de la relación real de intercambio, surgió una tesis, adiciada con interpretaciones locales de lo que, según se sostenía, aconsejaba Keynes. En ella se integraban decisiones industrializadoras, intervencionistas, proteccionistas, obreristas, y que escudriñaban desde la Comisión Económica para la América Latina (CEPAL), ciertas vinculaciones entre los países del área.

Todo ello originó un conjunto colosal de crisis económicas. Como coincidió con el cambio radical de la política económica española desde 1953-1959, que originó un fuerte desarrollo, el distanciamiento económico de España e Iberoamérica, se acentuó.

Pero en Iberoamérica surgió una reacción múltiple, como consecuencia de la crisis del modelo anterior; esto es, el denominado estructuralismo económico latinoamericano. Incluso a veces con la radicalidad de lo sucedido en Chile como consecuencia de la influencia de las ideas de jóvenes economistas que habían pasado a formarse en la Universidad de Chicago. Los criticados por el mundo relacionado con CEPAL con el apodo de los *Chicago boys* acabaron, en medida variada, alterando las políticas económicas de numerosos países iberoamericanos, desde Chile a México, al mismo tiempo que el estructuralismo económico latinoamericano se radicalizaba en otros, con influencia marxista amplísima (recordemos el movimiento de "Cristianos por el socialismo"; y desde Cuba a Bolivia, pasando por Centroamérica y Venezuela, con adiciones indigenistas, se impuso en muchas áreas iberoamericanas). A veces, como acabó por suceder en el caso de Brasil, esto se ligó a sueños nacionalistas de posibilidades de actuar internacionalmente como una gran potencia.

Simultáneamente, la economía española, tras el mencionado cambio a partir de la mi-

dad de los años 50, dio un gran salto adelante, dentro, como es sabido, de un modelo muy abierto, y acabó integrándose en la UE y en la Eurozona. Tomo de la aportación del profesor Serrano Sanz, *Las transformaciones de la economía española en Europa* al libro *España en la Unión Europea. Balance y Perspectivas* (2016) coordinado por Marcelino Oreja Aguirre, que pasó España, en las cifras de apertura exterior, medida a través de la balanza de bienes y servicios, de un 8 por ciento en 1949 al 63,7 por ciento en 2015. Únase esto a las inversiones extranjeras en España y las españolas en el extranjero que pasaron a ser clave en el panorama económico español. Lo que subyace en el avance del PIB, en la apertura, en las inversiones de capitales empresariales, es un colosal incremento de la actividad empresarial en nuestro país.

Ese mundo empresarial español encuentra en Iberoamérica importantes comodidades para su actuación. La famosa descripción de la actividad empresarial de von Thünen en su obra famosa *El Estado aislado*, realmente agobiadora, explica que ese mundo empresarial busque alivio y el español consideró que, a causa del idioma, existían ámbitos sociales muy similares, esto se consiguió en el ámbito iberoamericano. Por eso nos hemos convertido, naturalmente detrás de EEUU, en un gran inversor en el área iberoamericana.

Pero ello, para que la economía española no sufra daños severos, hay que tener muy en cuenta cuál puede ser su evolución hacia el futuro. Un país con excelentes posibilidades tras su conexión con la economía norteamericana, como es México, ante las posibilidades proteccionistas de Trump y algunos errores propios, obliga a que existan, para nuestras inversiones, precauciones evidentes. Incluso en las Antillas, Cuba, acabará siendo capaz de seguir un sende-

ro hacia la economía libre de mercado, o considerará el casticismo que su modelo no debe ser básicamente alterado? Puerto Rico presenta un fuerte problema de endeudamiento, y así sucesivamente. Los problemas son muy serios en Argentina, y no digamos en Brasil, y colosales en Venezuela. No hay, precisamente alegría en Uruguay y, desde luego, tampoco en Ecuador. Panamá ha de abandonar de una vez su tendencia, más o menos acudada oficialmente, de ser un "paraíso fiscal". El caos del hundimiento de Guatemala es evidente. Bolivia sigue derroteros lamentables y sobre todos estos países del área del Pacífico pende una amenaza: lo que decida China en su evolución económica y la observación de si Japón no logra aumentar su actividad. Y también es preciso tener en cuenta dos datos adicionales. Uno, la evolución

de los precios de los bienes rurales y del petróleo; otro, la evolución política internacional.

Pero la alta inversión ya realizada y la evolución de la economía europea, sin olvidar la situación financiera internacional, creo que impulsan hacia una exigencia para los inversores españoles dirigida a la diaria consulta de medios

de comunicación especializados en economía, de los economistas por supuesto y de lo que se sostiene en las instituciones culturales, educativas.

Tienen que exigir el incremento de la información sobre lo que sucede en el área iberoamericana. España, tras una derrota militar y la recepción de 25 millones de pesetas, y pese a la protesta de Costa y de las presiones catalanas, abandonó su presencia en el área del Pacífico. ¿Será capaz de perder ahora las posibilidades iberoamericanas? ¿Qué gritos recibiríamos, si viviésemos, de Ramiro de Maeztu, de Rafael Altamira, cuando éste pedía crear "una intinidad hispanoamericana" a través de un bloque conjunto en todos los aspectos!

El intervencionismo y el proteccionismo originaron un colosal conjunto de crisis económicas

Los inversores tienen que exigir información sobre Sudamérica y no darle la espalda

INNÓVAME DESPACIO, QUE TENGO PRISA



Manuel Fuertes

Presidente del Grupo Kraft y director general para España de Oxford University Innovation

Los detalles sobre las características y la fecha de lanzamiento del nuevo Samsung Galaxy 8 reavivaron el fantasma de los "explosivos" Galaxy Note 7, los cuales supusieron un irremediable *case study* sobre cómo una gran empresa tiene que reaccionar (o no) ante situaciones de crisis, que seguro se seguirá estudiando durante años en las escuelas de negocio de medio mundo. Además, este incidente también llamó la atención de muchos amantes de la tecnología de consumo sobre un aspecto que éstos, en su fiera demanda y fascinación por los nuevos

gadgets, tienden a olvidar: que no se puede innovar a cualquier precio. Y desde luego, no puede hacerse sacrificando la seguridad del usuario.

En el día a día de mi trabajo, estoy expuesto a grandes ideas e increíbles avances tecnológicos que consideraría perfectos si no fuera por un pequeño detalle: todavía no son seguros al 100 por cien para ser lanzados al mercado. Para ser más exactos, y sin salirnos del campo de las baterías para dispositivos móviles, mencionaré dos grandes hallazgos que prometen revolucionar el campo del almacenamiento de energía a pequeña escala, y relevar en unos años a las ac-

tuales baterías de li-ion: los supercapacitadores nanoporosos y las células de hidrógeno.

Los supercapacitadores nanoporosos son estructuras producidas a escala nanométrica que pueden almacenar una cantidad de energía mucho mayor que cualquier batería de Li-ion, se cargan más rápidamente y duran muchos más ciclos. Su problema en este caso, para ser justos, no es la seguridad: es la dificultad y coste de su producción, y que su voltaje (por ahora) no se puede igualar a las baterías existentes.

En el caso de las células de hidrógeno, hasta ahora sólo consideradas como sustitutivos de los combustibles fósiles para vehículos, es-

taríamos hablando de productos virtualmente perfectos. Apenas producen contaminación alguna, son fácilmente renovables dada la abundancia de hidrógeno en nuestro planeta, y teóricamente podrían alimentar un teléfono durante una semana entera sin recargarse. Sólo presentan un pequeño problema: su alta volatilidad, con el consiguiente riesgo de explosión.

Las empresas detrás de estas dos tecnologías pueden permitirse el lujo de realizar todas las pruebas y verificaciones de seguridad pertinentes, porque no son gigantes tecnológicos bajo la presión constante de competir contra otras entidades multimillonarias que les pisan los talones. La competencia genera más innovación, y la necesidad agudiza el ingenio, sí. Pero no perdamos de vista que innovamos para mejorar nuestras vidas, no para ponerlas en riesgo.

No se puede mejorar la calidad tecnológica sacrificando la seguridad