

Departamento de Comunicación



DOSSIER DE PRENSA DIARIO

FECHA: 21 DE SEPTIEMBRE DE 2017

CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE MÁLAGA

C/ San Lorenzo 20, 29001 MÁLAGA - Tfno.: 952 06 06 23 - Fax: 952 06 01 40 - www.cem-malaga.es - e-mail: cem@cem-malaga.es

El sector andaluz del juego saca músculo en Torremolinos



Cerca de mil profesionales acuden a la cita, inaugurada ayer. :: sur

TORREMOLINOS

El sexto expocongreso reúne a mil profesionales y confirma un leve aumento de ganancias que confía en consolidar con el nuevo reglamento

:: **ALBERTO GÓMEZ.** El sector del juego privado facturó el año pasado en Andalucía cerca de 1.420 millones de euros, dato que confirma el repunte de resultados registrado desde 2015, aunque aún lejos de los 1.878 que generaba en 2008. Las patronales valoraron ayer en Torremolinos, donde tuvo lugar la sexta edición del Expocongreso Andaluz sobre el Juego, la recuperación de un sector especialmente castigado por la crisis económica. Los profesionales han recibido con expectativas la entrada en del reglamento de apuestas deportivas y de competición de la Junta de Andalucía, que equipa-

ra esta actividad a la regulación del resto de comunidades autónomas y del que esperan contribuya a mejorar sus cuentas de explotación.

La recuperación se está trasladando a un sector que, según reivindican sus agentes, «juega un papel de servicio público en el ocio de los ciudadanos». El alcalde de Torremolinos, José Ortiz, acompañado del director general de Patrimonio de la Junta de Andalucía, Antonio Miguel Cervera; el delegado del Gobierno andaluz en Málaga, José Luis Ruiz Espejo; los directores generales de Tributos de la Comunidad de Madrid, Fernando Prat, y de Juegos y Espectáculos del País Vasco, Aitor Mikel Uriarte, y el presidente de la Confederación de Empresarios de Andalucía, Javier González de Lara, entre otros representantes del sector público y privado, inauguraron la cita, que se celebra en el Palacio de Congresos y acaba hoy.

Este foro de negocios y exposición comercial reúne más de mil profesionales del gremio en Andalucía y

el conjunto del territorio nacional, pertenecientes a empresas fabricantes, operadoras, de distribución, titulares de salones y representantes de la administración. Según los datos expuestos por Cervera, el sector generó en 2016 una facturación global de más de mil millones de euros entre máquinas recreativas, salones, bingos y casinos. El parque de máquinas recreativas repartidas en la comunidad autónoma asciende a 20.484, algo más de las 20.168 existentes el año pasado, mientras que los establecimientos con máquinas de juego en el territorio andaluz ha crecido también levemente hasta los 17.470 (17.377 al cierre de 2016), datos que corroboran la leve recuperación de este sector.

Alta fiscalidad

Una de las principales quejas que aún sostiene el sector es la alta fiscalidad que soportan las máquinas recreativas, que en 2017 reportará a las arcas andaluzas unos 165 millones de euros. Andalucía soporta la segunda tasa más alta del país por explotación de estas unidades a pesar de ser una comunidad que se sitúa en el tercer puesto del vagón de cola por PIB. Veintidós empresas presentan en los 1.600 metros cuadrados de ocupación neta de la exposición comercial del congreso sus máquinas tipo B de nueva última generación y deportivas, así como de apuestas deportivas. La cita aborda en sus sesiones técnicas la situación del juego privado en hostelería y salones, las novedades y perspectivas de futuro y las máquinas de tipo B como catalizadores de la industria recreativa y de una cultura del juego y el ocio en España.

Entre las conquistas de la patronal está haber logrado, tras años de reivindicaciones, que la Junta autorice que las apuestas deportivas puedan realizarse desde locales físicos en Andalucía, como ya ocurría en el resto de comunidades autónomas.

Patronal y sindicatos lamentan el "daño" del cierre previsto de Vera

● La constructora ya ha activado un ERE para sus 75 empleados y prepara la liquidación

Ángel Recio MÁLAGA

El esperado cierre de Construcciones Vera, una de las firmas históricas de la provincia de Málaga, causa pesar tanto entre los empresarios como entre los sindicatos. "Nos da pena que cualquier empresa con la experiencia de Vera tenga que cerrar por falta de apoyo o de interés de las administraciones en el cumplimiento de sus obligaciones", dijo ayer Emilio López, presidente de la Asociación de Constructores y Promotores de Málaga (ACP), quien lamentó que "se tiran más de 70 años por la borda con la cantidad de obras que han hecho y el personal que han formado". Agustín de la Torre, responsable del área de Construcción y Servicios del sindicato Comisiones Obreras en Málaga, fue por la misma línea. "Es

un daño irreparable a la empresa malagueña en general", subrayó el dirigente sindical, que explicó que no ha tenido ninguna llamada por parte de la dirección de Vera y que está a la espera de una reunión.

Los 75 empleados que tiene Construcciones Vera ya no están en la compañía, pues recibieron el pasado viernes una notificación en la que se le comunicaba que serían despedidos. En julio del año pasado la empresa, que no atravesaba por un buen momento, pactó las condiciones de un expediente de regulación de empleo para toda la plantilla. Cuando todo parecía perdido, la firma remontó con algunos contratos y ese ERE quedó paralizado. "Ahora ha vuelto a la realidad del sector porque cada vez cuesta más encontrar obras y la competencia en Málaga es atroz", continuó De la Torre. Los trabajadores ya no acuden a la empresa, cuya sede está en la calle Cerrajereros, y están a la espera del pago del finiquito y la liquidación.

El representante sindical aseguró desconocer si la liquidación afectará solo a la constructora o también a otras líneas

Una firma presente en media Málaga

Construcciones Vera fue fundada en 1941 por Juan Vera y uno de sus hijos, Francisco Vera, le dio el gran impulso al llegar a la presidencia en 1999. Hay innumerables obras en Málaga y en otros puntos de Andalucía que tienen el sello de esta firma que puede perecer tras 76 años de historia. Entre ellas están, por ejemplo, los puertos deportivos de Marbella de La Duquesa y Cabopino; la urbanización del PTA, el parque cementero de Málaga, el hipódromo de Mijas, la rehabilitación de la casa natal de Picasso o del Palacio de Carlos V en la Alhambra, la ampliación de Carlos Haya o el Metro de Málaga, entre otras muchas.

La dirección de la empresa no ha hecho aún ningún comunicado oficial

del grupo, especialmente la inmobiliaria, y espera una comunicación por parte de la empresa que aún no se ha producido. Los directivos de la firma tampoco han querido hacer comentario oficial alguno.

Fuentes próximas señalan que Construcciones Vera está entre la espada y la pared porque debe pagar 3 millones de euros este viernes a los acreedores, tal y como se había comprometido en la firma del convenio en octubre de 2013, y, de no hacerlo, tendrá que presentar directamente la solicitud de liquidación en el juzgado mercantil. Estas fuentes indicaron a este periódico que Vera no dispone de ese dinero, pues contaba con sendos ingresos que no han llegado a tiempo. Uno de ellos corresponde al impago de una deuda de 1,5 millones de euros del ayuntamiento de Benalmádena —en concepto de intereses de unas obras que venían arrastrando desde 2005 y que acabaron en los tribunales— y el otro a un impago de algo de más de dos millones de euros por parte del Ministerio de Fomento por una obra realizada en un tramo de la autovía de Granada.

Lafuente participa en el certamen Unibike

:: **SUR.** Hermanos Sánchez-Lafuente S. A., fabricantes de enganches, remolques y portabicicletas, participará este año de nuevo en la Feria de la Bicicleta Unibike en Madrid, que se celebrará desde hoy hasta el 24 de septiembre. La empresa presentará en este certamen el prototipo de un nuevo producto, el TransMotorBike, porta moto sobre la bola de enganche del vehículo. La empresa ha ampliado la gama de portabicicletas también con el nuevo TransBike aplicable para tres bicicletas, plegable y con las mismas características que el resto de la gama.

SUR, 21/09/17.

Empresarios de El Perchel estrenan junta directiva

Redacción MÁLAGA

El acto de presentación de la nueva junta directiva de la Asociación de empresarios y comerciantes El Perchel-Nuevo Centro, encabezada por su presidente Hernán Ruiz y su vicepresidente Gustavo Candamil, tuvo lugar ayer. En el encuentro, celebrado en la sede de la ONCE de Málaga, se ex-

pusieron los objetivos y proyectos de la junta directiva para tratar de apoyar al pequeño comercio e impulsar la actividad en El Perchel. Los responsables de la asociación hicieron un llamamiento a asociarse a los comerciantes de la zona para aunar fuerzas, lograr los objetivos comunes y beneficiarse de las ventajas por pertenecer a la asociación.



Fotografía del acto celebrado en la sede de la ONCE.

MÁLAGA HOY, 21/09/17.



Los andaluces que hereden menos de un millón de euros no pagarán a Hacienda

Clave ▶ Ciudadanos hace valer su condición de llave y logra la casi supresión del impuesto de sucesiones a cambio de apoyar los Presupuestos andaluces de 2018 **Supresión** ▶ El PP, que había basado su acción de oposición a Susana Díaz en esta demanda, dice que no es suficiente **Partidas** ▶ Aumenta la inversión en Sanidad (5%) y Educación (3,3%), como pilares

IGNACIO A. CASTILLO MÁLAGA
▶ @a.castillo

■ A veces lo importante es estar en el lugar adecuado en el momento oportuno. El PP había presentado cinco proyectos de ley, cinco proposiciones no de ley, una moción y enmiendas al respecto a todos los Presupuestos de la Junta desde 2005, con el objetivo de suprimir el impuesto de sucesiones que aplicaba la Junta a quienes heredaban, al considerar que se trata de un tributo injusto. Había convertido este asunto en su principal arma arrojadiza contra el Gobierno de Susana Díaz. Pero sin éxito. Ahora Ciudadanos ha hecho valer su condición de llave para la gobernabilidad de Andalucía y ha forzado al PSOE a acordar elevar a un millón de euros el mínimo exento en este impuesto, lo que hace que prácticamente se firme su defunción. Y lo ha hecho a cambio de respaldar con su voto los presupuestos en el Parlamento.

La reforma significa, en la práctica, que solo el 5% de la población andaluza tendrá que pagar, una vez entre en vigor el 1 de enero de 2018. Es decir, el 95% restante quedará dispensado, algo que ayer se encargó de anunciar y de celebrar el presidente y portavoz de Cs en el Parlamento, Juan Marín, tras la rúbrica del acuerdo presupuestario entre los socios de investidura. Una alianza que, según destacaron los partidos firmantes, garantiza estabilidad en Andalucía.

De cara al Presupuesto andaluz del presente ejercicio, PSOE-A y Cs ya acordaron elevar el mínimo exento a 250.000 euros y ahora, según Marín, con la elevación al millón de euros por heredero el impuesto de sucesiones ha «desaparecido de facto» en la comunidad y se ha hecho «justicia social».

La elevación del mínimo exento al millón de euros para grupo 1 y 2 (de padres a hijos y de cónyuge a cónyuge) tendrá un impacto de 83 millones de euros sobre las arcas públicas, de acuerdo con las liquidaciones a 31 de diciembre de 2016, según explicó Marín.

Sin embargo, para el PP no basta. El presidente del partido en Andalucía sostiene que el acuerdo entre el PSOE y Cs supone «un paso adelante» aunque no es «suficiente», por lo que ayer anunció que su grupo parlamentario presentará una enmienda al Presupuesto de la Junta para 2018 para bonificarlo al 99% y situar un mínimo exento para hermanos y sobrinos.

En rueda de prensa, rodeado

reacciones



« Es un presupuesto profundamente social y comprometido con las necesidades de los andaluces »
SUSANA DÍAZ
PRESIDENTA DE LA JUNTA



« Se ha certificado la muerte del impuesto de Sucesiones en Andalucía y se ha hecho justicia social »
JUAN MARÍN
PRESIDENTE DE CIUDADANOS-A



« No estamos en un debate de ricos y millonarios sino de padres, hijos, sacrificio y esfuerzo de las familias »
JUAN MANUEL MORENO BONILLA
PRESIDENTE DEL PP-A



« Con este acuerdo, Susana Díaz, se sitúa en el ala más a la derecha del PSOE »
ESPERANZA GÓMEZ
PORTAVOZ ADJUNTA DE PODEMOS



Juan Cornejo y Juan Marín firmaron ayer el acuerdo para los presupuestos de 2018. EFE

por el cartel de la campaña *Heredita 100x100* y las cajas en las que fueron reuniendo las 330.000 firmas logradas contra este impuesto, Moreno dijo que la presidenta de la Junta puede conformarse con «una mayoría más uno» en la aprobación del próximo Presupuesto de la Junta o ser «más ambiciosa» y lograr «el mayor acuerdo del autonomismo».

Para ello, según explicó, Susana Díaz tendría que apoyar la enmienda del PP-A para bonificar este impuesto al 99% y sentarse a negociar con su formación sobre el modelo de gestión educativo, sanitario y de empleo. «El acuerdo lo tiene al alcance de su mano».

Por su parte, Podemos manifestó que este acuerdo presupuestario demuestra que «Susana Díaz

está en el ala más a la derecha del PSOE». Así se expresó el portavoz adjunto del partido en el Parlamento, Esperanza Gómez, quien criticó la «rendición» del Gobierno de Susana Díaz ante la demanda de Ciudadanos sobre el impuesto de sucesiones y donaciones, cediendo a las políticas «más de derecha y neoliberales, las que el PP-A viene defendiendo en Andalucía desde hace mucho tiempo».

Y el coordinador general y portavoz parlamentario de IULV-CA, Antonio Mañó, avisó de que esta nueva alianza entre los socios de investidura «sepulta la posibilidad de acuerdo» en el grupo para abordar la financiación autonómica constituido en el Parlamento andaluz.

La presidenta de la Junta de An-

dalucía, Susana Díaz, destacó, sin embargo, un acuerdo que permitirá que este impuesto «solo lo paguen los millonarios», aunque insistió en que durante mucho tiempo ha sido «demonizado», como ya dijo el pasado mes de julio.

Díaz mostró su satisfacción e indicó que «en un contexto de inestabilidad del país», que Andalucía sea la primera comunidad y administración que garantiza sus cuentas es un elemento que ofrece «estabilidad» y, además, supone «generar un espacio de confianza para generar riqueza y empleo, que es la principal demanda y necesidad de los andaluces».

Desde su punto de vista, se trata de un presupuesto «profundamente social y comprometido con las necesidades de los andaluces»,

de manera que «va a crecer en aquello que impacta en la calidad de vida de los ciudadanos».

Las cuentas andaluzas «crecen y mucho», según destacó Díaz, en política sanitaria, con 500 millones más que trán «directamente a la sanidad pública en Andalucía». De este modo, la partida destinada a Sanidad aumentará un 5%. El acuerdo recoge que, especialmente, se impulsará la atención infantil temprana con el fin de dar respuesta lo más pronto posible a las necesidades transitorias o permanentes que presentan los niños con trastornos en su desarrollo (28,8 millones).

La educación, como pilar del estado del Bienestar, también recibirá un importante impulso económico. Un 3,3% más que el año pasado, es decir, 200 millones más para la política educativa, donde se incluyen las partidas destinadas a la bonificación de las matrículas universitarias.

Asimismo, la presidenta de la Junta llamó la atención sobre los 200 millones de euros que se dedicarán a la renta mínima de inserción, lo que supone, a su juicio, «un compromiso claro y nítido con quien peor lo ha pasado».

Los presupuestos andaluces para 2018 servirán para dar un fuerte impulso a disntas infraestructuras como el Puerto Seco de Antequera, que recibirá tres millones de euros para el inicio de las obras de la primera fase, prevista para el segundo semestre del año. También el tranvía de Jaén, el tranvía Sevilla-Aeropuerto, el Palacio de Congreso de Córdoba, la comarcal Jerez-Rota (Cádiz), la desaladora de la comarca de Almaraz (Almería) y el túnel de San Silvestre en Huelva.

Dekra construye en el PTA un circuito de ensayos para coches conectados

► El trazado, que será inaugurado antes de final de año, ocupará 50.000 metros cuadrados y creará nuevo empleo ► Albergará simulaciones con vehículos reales y configuraciones de laboratorio

LA OPINIÓN MÁLAGA
► @opiniondemalaga

La compañía Dekra, conocida hasta hace unos meses como AT4 Wireless, está construyendo un circuito de ensayos para vehículos conectados en el Parque Tecnológico de Andalucía (PTA) en Málaga como parte de su red internacional de ensayos para la conducción conectada y automatizada. A través del uso de diferentes escenarios de ensayo, coches reales, equipos de simulación y configuraciones específicas de laboratorio, los partners y clientes de Dekra podrán comenzar así a realizar pruebas con garantía de futuro. El circuito y su área de ensayos se abrirán antes de finales de 2017, según explicó ayer la empresa. El gigante alemán Dekra adquirió hace dos años la firma malagueña AT4 Wireless y tras culminar su proceso de integración procedió hace unos meses a unificar la denominación.

Esta iniciativa orientada a las nuevas tecnologías para coches conectados de Dekra se convertirá en un elemento clave de su red internacional de pruebas y ensayos para la conducción conectada y automatizada. Estará enfocado, entre otros, a la I+D y a la realización de ensayos, mientras que la pista de ensayos oval de Dekra en Klettwitz y el recientemente adquirido circuito de Lausitzring, ambos en Alemania, se configurarán para realizar ensayos a vehículos completos e infraestructura con el foco en la homologación y certificación.

Dekra también tiene como objetivo la creación de más pistas y centros de ensayos en el este de Asia y en Estados Unidos, al tiempo que desarrolla planes y herra-



Recreación del circuito que Dekra construye en el PTA. LA OPINIÓN

mientas de ensayo innovadoras y fomenta la estandarización en la industria a nivel internacional.

La nueva zona de ensayos, ubicada en el PTA, está actualmente en fase de construcción, ocupará más de 50.000 metros cuadrados y generará nuevos empleos de alta calidad, principalmente en el ámbito de ensayos y desarrollo. El proyecto también brindará nuevas oportunidades para continuar la cooperación entre la Universidad de Málaga y Dekra, que comenzó hace más de 20 años.

Junto a la construcción de la nueva área de ensayos de Dekra, actualmente en marcha, cabe destacar el desarrollo de escenarios de ensayo específicos para coches conectados.

«Hemos desarrollado un número significativo de escenarios de pruebas y ensayos, algunos de los cuales ya han sido implementados. En el Laboratorio de Málaga tenemos capacidades de desarrollo únicas, reconocidas a nivel

internacional, que harán destacar a este circuito entre las diferentes iniciativas que actualmente se están poniendo en marcha. Los escenarios de ensayo verifican la generación y recepción de los mensajes de señalización, así como las correspondientes advertencias a los conductores para diversas tecnologías», comentó Fernando E. Hardasmal, director general de Dekra Testing & Certification.

«Algunos de los escenarios de ensayo para las tecnologías *vehicle-to-everything*, también conocidas como V2X, son: asistente de movimiento en intersecciones, asistente de velocidad óptima, alerta de colisión frontal y alerta de área de obras», añadió.

Una demanda creciente

Además del despliegue de dispositivos reales V2X, Dekra simulará escenarios utilizando balizas específicas y software desarrollado a medida. Sin duda, será crucial, junto con la interoperabilidad, el

rendimiento, la usabilidad, la coexistencia radioeléctrica y la seguridad, evaluar el nivel de ciberseguridad de los productos y vehículos mientras estos están en funcionamiento.

Dekra señala que, con una trayectoria singular en automoción y tecnologías de comunicaciones móviles, le es imperativo desempeñar un rol clave en la definición de cómo podemos mantener la seguridad en los futuros medios de transporte.

«Nuestro objetivo es satisfacer la demanda creciente de ensayos y certificación que están generando las innovaciones que remodelarán la industria de automoción. Al combinar ensayos de seguridad y conectividad, queremos apoyar y colaborar con los fabricantes de automóviles ante un futuro donde nada en la carretera funciona solo», dijo Bert Zoetbrood, CEO de la división global de Dekra Product Testing & Certification.

Actualmente Dekra está abierta a explorar nuevas posibilidades de cooperación con partners tecnológicos y de la industria de la automoción. «En esta etapa, estamos manteniendo reuniones con diversas organizaciones, entre las que se encuentran fabricantes de automóviles y socios tecnológicos, con objeto de identificar oportunidades de colaboración», explicó Hardasmal.

El director general afirmó que han tenido «una comunicación muy fluida con el Ayuntamiento de Málaga y la Junta de Andalucía dada la importancia estratégica del proyecto para la ciudad, la región y también para España y el potencial de atraer el interés de los principales agentes de todo el mundo a este centro en el PTA».

El PP defiende que el 93% del empleo que se ha recuperado es a tiempo completo

LA OPINIÓN MÁLAGA

La diputada por el PP de Málaga y vocal de la Comisión de Empleo del Congreso, Carolina España, aseguró ayer en el pleno de la Cámara que el 93% del empleo recuperado gracias a la reforma laboral es a tiempo completo y que las incidencias del Gobierno han propiciado que la tasa de temporalidad haya bajado siete puntos en este tiempo.

La diputada popular insistió en que «ha sido la reforma laboral del PP la que ha permitido que se haya recuperado ya el 70% del empleo perdido porque se están creando 2.600 puestos de trabajo diarios, a la vez que negó que esa recuperación sea a costa de contratos de corta duración. «Es falso que haya más contratos de trabajo de un mes de duración, porque suponen un 1% del total, el mismo porcentaje que en 2011», dijo.

Además, España afirmó respecto a la incidencia de la reforma en el acceso de los jóvenes a un empleo que, «en este tiempo, la tasa de paro juvenil en nuestro país ha caído en más de 15 puntos». La parlamentaria, que defendió la posición del Grupo Popular en el debate de una moción relativa a la subida de los salarios, recordó que ha sido «con el Gobierno del PP, aunque con el acuerdo de todos los grupos, cuando el salario mínimo se ha subido a 707 euros, lo que supone un incremento del 8%».

En este sentido, destacó el profundo respeto que desde el Gobierno se tiene por los agentes sociales y exigió lo mismo a los grupos de la oposición. España insistió en que la propia ministra de Empleo, Iratxe Balleza, ha señalado que es el momento de que vuelvan a subir los salarios y ha recomendado a los interlocutores sociales que lleguen a un acuerdo al respecto.

La malagueña LDA Audio Tech se alía con el sistema de redes líder mundial

► La firma, con fábrica en el PTA y 40 años de trayectoria, obtiene la licencia de uso del estándar Dante

LA OPINIÓN MÁLAGA

La empresa malagueña LDA Audio Tech, cuya sede central está ubicada en el Parque Tecnológico de Andalucía (PTA), ha obtenido la licencia para usar el estándar Dante en transmisión digital de audio a través de redes Ethernet y se une así al grupo de

proveedores mundiales que trabajan con este protocolo. Dante permite transmitir audio sin comprimir a través de varios canales simultáneamente y con una latencia muy baja.

Este estándar, desarrollado por la empresa Audinate, se ha extendido por todo el mundo desde que dio sus primeros pasos en 2006. Desde entonces se ha convertido en un protocolo reconocido a nivel internacional gracias a su flexibilidad y facilidad de uso a la hora de proveer un alto grado de excelencia en instalaciones de au-

dio, según explicó ayer la firma LDA. Esta empresa es uno de los pocos fabricantes españoles que integra esta tecnología.

LDA fabrica soluciones integrales (todo-en-uno) de megafonía y evacuación por voz, además de altavoces, amplificadores, micrófonos, paneles de alarma y todo tipo de accesorios para instaladores, ingenierías e integradores.

Todos los sistemas y componentes de LDA Audio Tech se desarrollan y fabrican en la sede central de la empresa en Málaga. Además, la compañía cuenta con ofi-



La sede de LDA Audio Tech. L.O.

cinas comerciales en Madrid, Chile, Arabia Saudita y México, así como canales de distribución propios en países de la Unión Europea y extracomunitarios.

Dante permite usar múltiples canales para enrutar audio sin comprimir, sincronizado y con latencia cercana a cero. Solamente

hace falta un cable de fibra óptica y una conexión a una red IP estándar para conseguir una calidad excelente, ya que el audio se transmite de manera digital y por tanto carece de interferencias o debilitamientos de señal.

Con cuatro décadas de trayectoria, LDA Audio Tech es uno de los principales fabricantes mundiales de sistemas de audio, megafonía y alarma por voz para evacuación. Los sistemas de LDA están presentes en instalaciones de distinto formato en países de Europa, Latinoamérica, Oriente Medio, África y Asia-Pacífico: universidades, aeropuertos, redes ferroviarias, edificios gubernamentales, palacios de congresos, hospitales, centros comerciales y deportivos, entre otras.



Rafael Vidal, Manuel Narváez, De la Torre, Luis Merino, José Agustín Gómez-Raggio y Félix Gancedo. © TORRES

Galardón. En su ya larga trayectoria ha contribuido a llevar el nombre de Málaga por todo el mundo. De hecho, deportistas forjados en el club han logrado dos medallas de oro en las Olimpiadas de Barcelona y de Atlanta, 16 campeonatos mundiales, 25 campeonatos de Europa y 415 campeonatos de España.

El Club Mediterráneo tiene ya la Medalla de la Ciudad

► La distinción entregada ayer por el Ayuntamiento reconoce a la entidad decana, creada en 1873 y con un extenso palmarés a cargo de sus deportistas

LA OPINIÓN MÁLAGA
► @opiniondemalaga

El Ayuntamiento de Málaga celebró ayer una sesión solemne en el salón de plenos, presidida por el alcalde, Francisco de la Torre, para entregar al Real Club Mediterráneo la Medalla de la Ciudad de Málaga. Esta distinción es un reconocimiento a la trayectoria de este club deportivo decano en la ciudad, con un palmarés que ha contribuido a llevar el nombre de Málaga por todo el mundo. De hecho, deportistas del club han logrado dos medallas de oro en las Olimpiadas de Barcelona y de Atlanta, junto a 16 campeonatos mundiales, 25 campeonatos de Europa y 415 campeonatos de España.

Insituciones de diferentes ámbitos, además del deportivo, se han sumado a las adhesiones que forman parte del expediente insuvido para la concesión de la Medalla de la Ciudad de Málaga, según recordó el Consistorio.

El Real Club Mediterráneo nace el 20 de septiembre de 1873, cuando un grupo de malagueños fundó un club en el que practicaban remo y al que llamaron Club Mediterráneo. Los deportistas organizaban regatas entre ellos y con las tripulaciones de los barcos que recalaban en el puerto malagueño. Estas regatas se repetían con motivo de las fiestas de los patronos de la Virgen del Carmen.

Sus integrantes tuvieron la primera sede en Cortina del Muelle y



El alcalde entregó la medalla al presidente, Manuel Narváez. © TORRES

el primer presidente de la institución fue Tornás Heredia y Livermore. El 21 de marzo de 1893, el club recibe el título de Real, siendo el primer club español al que se le concedió tal distinción. Es además el único de su clase que posee el derecho a ostentar en su escudo los colores de la bandera nacional y el uso de las Armas Reales en los distintivos de la entidad.

El nombre del Club Mediterráneo ha estado presente en los Juegos Olímpicos a través de diferentes deportistas. En vela, Gonzalo Fernández de Córdoba (Roma 1960, Tokio 1964, México 1968 y Munich 1972); Félix Gancedo (Tokio 1964, México 1968, Munich 1972 y Montreal 1976); Pedro Casado (México 1968) y Theresa Zabeil (Barcelona 1992 y Atlanta 1996). En natación, María Peláez (Barcelona 1992 y Atlanta 1996) y Kaya Forson (Río 2016, por Ghana).

La entidad acoge actividades de

numerosas asociaciones y ONG como la Fundación Vicente Ferrer, Save The Children, Cruz Roja Española, Asociación de Padres de Disminuidos Psíquicos Vicente de Paúl, Fundación ONCE, Nuevo Futuro y Corredores por una causa.

También mantiene convenios y colaboraciones con la Universidad (programas de inclusión de estudiantes con discapacidad en el deporte universitario), con la Diputación (Liga de Jábegas, promoción de eventos, Foro de Turismo Náutico) y con el Ayuntamiento (Travesía del puerto a nado, Foro para la Paz en el Mediterráneo y programa Deporte en feria).

El 15 de abril de 2013 el Ayuntamiento colocó una estrella del deporte en el Paseo de las Estrellas, en reconocimiento al club por ser el más veterano de la ciudad y por su dilatada labor en la realización y promoción de deportes náuticos.