



DOSSIER DE PRENSA DIARIO

FECHA: 13 DE OCTUBRE DE 2017

MÁLAGA

La Junta encarga un plan para evitar que el modelo del litoral llegue a la Serranía

● La Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio ha licitado la contratación del equipo redactor para el Plan de Ordenación del Territorio de esa zona de la provincia



La Serranía de Ronda cuenta con un alto valor natural que se pretende proteger de desarrollos urbanísticos como los ocurridos en el litoral.

Javier Flores RONDA

La Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía ha licitado la redacción del Plan de Ordenación del Territorio de la Serranía de Ronda, que tendrá un coste total de 456.412 euros.

Un plan cuya elaboración se justifica por parte del Gobierno andaluz al haberse observado el desplazamiento a determinadas zonas del interior de Andalucía del modelo de desarrollo urbanístico y turístico que han tenido lugar en el litoral "debido a la colmatación de este espacio y la dificultad de disponer grandes extensiones de suelo para actividades vinculadas a estos usos y las nuevas demandas del turismo ligado a la naturaleza".

Entre estas zonas de interés y susceptibles de este desplazamiento del modelo del litoral se señala al conjunto de la Serranía de Ronda, por su proximidad al litoral malagueño y sus riquezas naturales se considera que tiene un gran potencial para el desarrollo del turismo de naturaleza

y cultural. "Todo ello motiva la necesidad de elaborar un plan de ordenación del territorio de escala subregional, que identifique los elementos básicos que organizan y estructuran el territorio, e indique los criterios y objetivos para la compatibilización y ordenación de usos, para la adecuada distribución de las funciones urbanas de los municipios y núcleos de esta zona rural, y para la protección y mejora del paisaje, de los recursos naturales y del patrimonio cultural", indica el documento de la licitación.

El documento que será encargado deberá hacer un análisis de los recursos de la comarca rodeada y la compatibilidad de los diferentes usos que puedan desarrollarse en la misma en este ámbito.

No obstante, se contempla que el equipo redactor mantenga diferentes encuentros con los representantes de los distintos ayuntamientos situados dentro del ámbito de actuación, que son un total de 33 municipios: Algatón, Alozaina, Alpandeire, Ardales, Arriate, Atajate, Benad-

lid, Benalauría, Benaolán, Benarrabá, El Burgo, Cartajima, Carratraca, Cortes de la Frontera, Casarabonela, Cuevas del Becerril, Faraján, Gaucín, Genalguacil, Guaro, Igualeja, Jimena de Líbar, Jubrique, Júzcar, Monda, Montecorto, Montejaque, Pujerra, Parauta, Ronda, Serrato, Tolox y Yunquera. En conjunto suponen una población total de 75.405 habitantes, según el Padrón Municipal de Habitantes de 2015.

El encargo de este documento

Varios alcaldes aseguran que no tenían conocimiento de esta iniciativa

Recelos ante la posibilidad de que el plan sea un obstáculo para las inversiones

de planeamiento cogió por sorpresa a muchos de los responsables municipales, que declinaron realizar declaraciones al no tener conocimiento del mismo. De hecho, fuentes municipales de algunos de los consistorios consultados por este periódico mostraron sus recelos a la iniciativa, ante el temor de que pueda suponer que las pocas inversiones previstas en la zona puedan verse truncadas.

"Aquí no llegó la masificación ni en el boom del ladrillo", señaló una de estas fuentes que mostró su inquietud por las intenciones que se persigan con la elaboración del plan.

Además, también mostraron su preocupación porque el documento, más que posibilitar un desarrollo, suponga un freno más para que lleguen inversiones a una comarca que pierde población desde hace años y que tiene importantes deficiencias en sus sistemas de comunicaciones, con numerosas carreteras en mal estado, tanto interiores como de salida al exterior.

Algunos de los responsables municipales consultados tam-

Los grandes proyectos que no se realizaron

Los grandes proyectos de inversión vinculados al desarrollo turístico no llegaron a realizarse en la Serranía de Ronda. El más polémico de ellos, Marinos Norte, que contempla varios campos de golf, 800 viviendas y hoteles, llegó a iniciar sus obras y posteriormente quedó paralizado con la llegada de la crisis económica y la acción de la Justicia al anular la aprobación de su plan parcial por parte de la Junta de Andalucía. Otros, como L. n Parchite, que también contemplaba campos de golf, terminaron siendo abandonados y teniendo que devolver el dinero ingresado por el Ayuntamiento de Ronda por los convenios firmados. Ahora, el desarrollo de proyectos turísticos se está vinculando principalmente a hoteles o espacios que combinan la agricultura y ganadería con el uso turístico. Aunque se trata, generalmente, de actuaciones de poco tamaño. Tan solo la almazara proyectada por Philippe Stark generó polémica.

bién mostraron su extrañeza porque este procedimiento se hubiese iniciado sin informar previamente a los alcaldes, aunque manifestaron su confianza en que durante el proceso de redacción se les llame y el documento que finalmente se apruebe cuente con el consenso de todos.

Otros, que consideran que dicho planeamiento puede ser necesario para evitar ciertas situaciones como las ocurridas en el litoral, también insistieron en que debe ser un texto para ordenar el desarrollo de la comarca y no para limitar su posible crecimiento. El alcalde de Jimera de Líbar, Francisco Javier Lobo, mostró su sorpresa porque la Junta de Andalucía no hubiese informado previamente de sus intenciones de desarrollar este plan.

El que sí aseguró tener información sobre estas intenciones del Gobierno andaluz fue el regidor de Arriate, Melehor Conde, que además calificó dicho documento como "fundamental" para el desarrollo de los municipios de la zona.

Movilidad estudia la viabilidad de un tranvía sobre ruedas desde El Palo

● El trabajo analizará la disminución del tráfico en Álamos, Carretería, Soho y Atarazanas

S. Sánchez MÁLAGA

El Ayuntamiento de Málaga adquiere de nuevo el papel de buen estudiante y quiere ahora conocer los efectos que pueden tener sobre la movilidad general de la ciudad el proyecto de semipeatonalización de la Alameda Principal y la propuesta de ejecutar una plataforma de alta capacidad para transporte público en la zona este. Con este objetivo, la Empresa Malagueña de Transportes (EMT) acaba de licitar un procedimiento negociado mediante el que contratará la elaboración de un análisis específico.

Por encima del valor económico del servicio, apenas 59.228 euros (el 80% se financian por vía de los fondos europeos Edusi), destaca el componente simbólico de la actuación. De acuerdo con lo contemplado en el pliego de condiciones técnicas que rige este 'concurso', la empresa que finalmente sea seleccionada dispondrá de un máximo de seis meses para dar forma a un documento en el que se contemple disminuir el tráfico en el eje Alameda Principal-Parque; se estudien las afectaciones que las dos intervenciones previstas tendrán sobre las calles Álamos, Carretería, Soho y Atarazanas, así como la disminución de las intensidades en estos mismos espacios.

A estos dos primeros objetivos hay que sumar la apuesta por dar prioridad al transporte público en el tramo comprendido entre la calle Gutemberg y la Plaza General Torrijos, y a profundizar en la viabilidad de la



Infografía de la reurbanización planteada para la Alameda Principal.

PROYECTOS

ALAMEDA

Potenciar el espacio peatonal

La apuesta del Ayuntamiento por reurbanizar la Alameda tendrá un impacto severo sobre la superficie reservada al paso del tráfico. De hecho, una vez peatonalizados los laterales norte y sur, los vehículos solo tendrán disponibles dos carriles en sentido este-oeste, a los que añadir tres exclusivos para el transporte público.

CARRETERÍA-ÁLAMOS

Reducir el tráfico de paso

El listado de actuaciones beneficiado de los fondos europeos

Edusi incluye como una de las intervenciones de mayor calado la reurbanización del eje Carretería-Álamos y la reducción del tráfico de paso por el mismo. La intervención tiene una asignación de 2,5 millones de euros.

BRT EL PALO

Una aspiración pendiente desde hace años

En ausencia del Metro hacia la zona Este, el Ayuntamiento viene analizando desde hace años la posibilidad de trazar una plataforma de alta capacidad para transporte público. Este BRT cuenta con una asignación de la Edusi para la realización de estudios e impulsar las actuaciones.

implantación de la plataforma de transporte colectivo entre la Carretera de Almería y el Paseo del Parque.

La extensión geográfica de la evaluación que se quiere realizar por parte del área de Movilidad del Consistorio coincide con las zonas en las que se contemplan actuaciones de reducción del uso del vehículo privado. En el caso concreto de la Alameda, el proyecto de reurbanización fija el cierre a la circulación rodada de los laterales norte y sur, dejando únicamente el eje central como espacio de paso del tráfico privado desde el este hacia el oeste, al tiempo que se reservan tres carriles para los autobuses de la EMT.

Las conclusiones de este documento, que como muy tarde tendrá que ser entregado antes del 31 de marzo de 2018, serán

claves además para que el Ayuntamiento se decida a ir adelante o no con el bautizado como BRT (Bus Rapid Transit), una especie de tranvía sobre ruedas que recorrería todo el eje de la zona este.

Una solución con mayor capacidad de respuesta que las actuales líneas de autobús y que, sin llegar a las densidades de movimiento del Metro o el tranvía, tiene un coste muy inferior. Esta iniciativa forma parte del conjunto de proyectos para lo que el Ayuntamiento obtuvo financiación por parte de la Unión Europea el año pasado, con una suma concreta de 425.000 euros. La cifra, en el supuesto de que el equipo de gobierno vaya adelante, permitirá elaborar los proyectos necesarios.

"Se considera que un estudio de movilidad permitirá conocer la distribución de la demanda del tráfico sobre la red viaria disponible, en función de los orígenes y destinos de los viajes; revelando de esta forma los puntos donde puedan deteriorarse en exceso los niveles de servicio y deban ser objeto de

Se examinará dar prioridad al transporte colectivo entre Gutemberg y Torrijos

actuaciones para incrementar la capacidad", refleja el pliego.

Sobre esta base, la adjudicataria futura deberá realizar una micro-simulación, modelando la situación actual y ensayando las diferentes alternativas que se planteen, y una micro-simulación, analizando al menos 20 intersecciones a fin de plantear soluciones que garanticen unos niveles de servicio aceptables.

A ello deberá añadirse una prognosis de futuro, con las distintas soluciones que habrá que llevar a efecto; realizar un balance de plazas de aparcamiento en superficie que se podrán ver afectadas por las diferentes alternativas; determinar si la actuación urbanística tiene afectación sobre la actual o futura red de carriles bici, y estudiar la incidencia sobre el transporte público colectivo.

El soterramiento del tren del Puerto permitiría la entrada y salida de hasta doce trenes diarios



IGNACIO LILLO

lillo@diariosur.es

Con el actual recorrido en superficie, los convoyes, que tienen longitudes de 330 metros, bloquearían en cada trayecto todos los pasos a nivel de la ciudad

MÁLAGA. La Autoridad Portuaria, con el asesoramiento de la consultora externa Viatoben, ha realizado un profundo análisis sobre el soterramiento del acceso ferroviario a los muelles a su paso por el litoral oeste de la capital, una infraestructura muy demandada por la comunidad portua-

ria. Se trata de una obra de un kilómetro (el paso subterráneo en sí tendría unos 700 metros), que se presupuestó en 2010 -primer intento de acometerlo- en 45 millones de euros. Como primera conclusión, la construcción de este túnel permitiría la entrada y salida de hasta doce trenes diarios por sentido, siempre por encima del 80% de ocupación.

Este sería el rango máximo de los que podrían circular, teniendo en cuenta las ventanas de uso para mercancías habilitadas en la red próxima por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif). En las actuales circunstancias, con el paso en superficie, este nivel de carga viaria sería inadmisiblemente: con trenes de unos 330 metros se bloquearían en cada trayecto varios pasos a nivel a la vez, lo que afectaría tanto al tráfico como al tránsito peatonal por el paseo Antonio Machado; además de colapsar la circulación en caso de avería. De

ahí que esta sea una infraestructura que interesa incluso más a la ciudad que al Puerto.

El documento también advierte de que el túnel por sí mismo no es la panacea, sino que tiene que integrarse en una apuesta global, que debe liderar el Ministerio de Fomento, para impulsar el Corredor Mediterráneo Central, que discurre desde Algeciras y Málaga hasta Madrid, Zaragoza y la frontera francesa. Este está actualmente en un segundo plano en los Presupuestos del Gobierno, en favor del eje litoral, el que discurre por Levante, donde la presión del 'lobby' valenciano es más que patente y se espera que llegue a ese puerto en 2025. El plan europeo fija que tendría que llegar también a la costa andaluza, aunque no se espera antes de 2040, pues el tramo de Almería hasta Granada está sin hacer.

En cambio, el corredor central está prácticamente hecho y en desuso,

pues aprovecha antiguas vías convencionales ya aparcadas por la red del AVE; que sólo se tendrían que reformar y ampliar en algunos casos, con una inversión mucho más baja que la otra. A nivel estrictamente marítimo, la entrada de mercancías por Málaga y Algeciras es más rentable para las navieras. Es lo que se denomina el «desvío cero», esto es, desde la ruta principal que va del canal de Suez hasta el Estrecho, Algeciras y Málaga suponen una hora de navegación. A Barcelona es un día y medio más; y a Valencia, una jornada.

El informe concluye que el sote-

rramiento -junto a otras actuaciones- es la oportunidad de generar una infraestructura que permitiría aumentar el tráfico de productos -vía Málaga- entre Europa y el norte de África, una región que está viviendo un fuerte desarrollo industrial.

La línea de Cercanías entre el puerto y Los Prados tiene capacidad para incorporar un número suficiente de trenes de mercancías, y con una longitud adecuada en los convoyes. El informe considera que se debe valorar la opción de tener conexiones directas desde el recinto portuario hasta los grandes centros logísticos de Madrid y, sobre todo, de Zaragoza, para abaratar la operativa. Cabe recordar que los acarreos de corta distancia en camión suponen hasta el 50% del coste total de una operativa

También se han detectado varios retos, tales como el tramo Bobadilla El Higuerón (Córdoba), que se considera un «cuello de botella», a poco que se incremente el tránsito ferroviario con los puertos de Málaga y Algeciras. Pese a ello, la capacidad general de la infraestructura existente en España es suficiente y justifica la idea de incrementar este tipo de flujos. En los muelles de la capital habría capacidad para operar hasta doce composiciones diarias por sentido, de 330 metros, durante las 24 horas.

Esta obra cobra sentido en una estrategia global de impulso al corredor entre Europa y África



El tren de mercancías a su paso por el paseo marítimo camino del puerto, en una de sus últimas apariciones, en 2013. :: sur

Terminal en Los Prados

El resto de la red permite composiciones de hasta 500 metros y electrificadas. Este aspecto es importante, puesto que el envío es más rentable cuanto mayor capacidad tiene y más kilómetros recorre. Para solventar la diferente capacidad entre el puerto y la red nacional, el informe propone la creación de una terminal logística de apoyo en Los Prados. Se haña mediante un convenio con Adif, para garantizar las circulaciones necesarias de composiciones de mercancías y la complementariedad con este recinto, que pasaría a convertirse en el Complejo Ferroportuario de Málaga.

La plataforma de Los Prados sería necesaria para la formación de cortes de trenes de menor tamaño, hasta esos 500 metros que se consideran óptimos en largos recorridos. A ello, se une el hecho de que en los muelles es difícil garantizar una playa de vías suficiente, dado que la superficie de tierra tiene multitud de usos previstos, y tampoco se podría electrificar.

Además de estar ampliamente extendido en toda Europa, el transporte intermodal con origen o destino en Málaga tiene varias ventajas. Unido a la conexión directa con África, la modalidad sobre raíles es más competitiva que el camión en distancias superiores a los 550 kilómetros (esto es, desde Madrid hacia el norte). Siempre que el nivel de ocupación del convoy sea superior al 80% y con una frecuencia de al menos 2-3 relaciones de ida y vuelta por semana. El ahorro llega a ser del 30% para una distancia del tipo Málaga-Zaragoza, o superior.

El reto de la rampa de 21 milésimas

La elevada pendiente del futuro túnel obligaría al uso de máquinas diésel o híbridas, pero no eléctricas convencionales

:: I. LILLO

MÁLAGA. El único trazado posible del futuro túnel del soterramiento estará condicionado tanto

por la distancia que hay que superar, unos 700 metros, como por la cercanía de los edificios. Como resultado, los convoyes se tendrán que enfrentar obligatoriamente a una rampa de 21 milésimas, que es superior a la que se considera óptima, que es de 18.

Son apenas tres milésimas, pero obligarán a una operativa muy concreta, especialmente cuando los convoyes lleguen cargados. De eu-

trada, la tracción eléctrica no permitiría superar tales pendientes si circulan llenos, por lo que habría que emplear máquinas diésel, o bien de doble tracción (que funcionan tanto como gasóleo como con electricidad). Además, existe el problema añadido de que no se pueden implantar catenarias en la zona de los muelles, por la falta de espacio.

De ahí que en la operativa habrá que tener en cuenta, en primer lu-

gar, si Adif permitirá la entrada en el túnel del soterramiento de Málaga (entre María Zambrano y Los Prados) de máquinas de combustión durante el día. De lo contrario, sólo se podrá operar con cabezas mixtas, que circularán con pantógrafos prácticamente todo el camino; hasta llegar a un punto cercano al soterramiento del acceso al puerto, donde se cambiará a la tracción diésel para terminar el recorrido. Inicialmente, Adif resolvió el problema con la creación de un apartadero en el interior del túnel para cambiar de una máquina a otra, algo que encarecería mucho la operativa.



El delegado del Gobierno y el consejero de Empleo presentaron ayer los Presupuestos. :: BALVADOR SALAS

La Junta se compromete a impulsar las principales depuradoras en Málaga

Salud, dependencia y empleo copan las mayores partidas en los Presupuestos, aunque el Gobierno andaluz no aporta los datos de inversión por provincias

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. La buena noticia es que los de 2018 serán los Presupuestos de la recuperación económica, y vuelven los fondos para hacer inversiones. La mala, que la Junta evita de nuevo dar la mayoría de las partidas por provincias. El montante total de la inversión prevista por el Gobierno andaluz para el año que viene rondará los 200 millones, unos diez millo-

nes más que el año anterior, según la información que aportaron ayer el consejero de Empleo, Javier Carnero; y el delegado del Gobierno andaluz, José Luis Ruiz Espejo. Salud, educación, dependencia y empleo coparán las mayores partidas en los Presupuestos, y ello tendrá un reflejo directo en la provincia, por ejemplo, mediante la contratación de más profesionales sanitarios. Pero tampoco se sabe cuántos de los 1.500 que se incorporarán en Andalucía lo harán en centros de la provincia. Tampoco tiene cifras las obras del centro de salud de San Pedro. Se han incorporado cinco equipos de resonancia magnética en otros tantos hospitales.

El metro de la capital, tal y como avanzó SUR en su edición de ayer, será la principal apuesta de la Con-

sejería de Fomento en toda la comunidad, con 100 millones de euros en total. De estos, 30 serán para continuar las obras (en la Alameda, en El Corte Inglés y hacia el Hospital Civil) y 70 para mantener las líneas 1 y 2 en funcionamiento.

Al margen de esta, la otra gran apuesta inversora en materia de infraestructuras será la urgente depuración de las aguas residuales de la capital y el Guadalhorce. Habrá fondos para la construcción de la depuradora (Edar) que están pendientes. En el caso de la central Norte de la capital, que también prestará servicio a parte de su área metropolitana (Alhaurín de la Torre y Cártama) se desconoce la inversión para este año, pues se incluye dentro de un plan «plurianual» de 70 millones. En la del Bajo

Guadalhorce y los colectores (Coiñ, Aloa y Pizarra), que está en obras desde este verano, se prevén 16 millones, con el mismo formato.

En lo que se refiere a la lucha contra la sequía tampoco se han desglosado proyectos y partidas concretas, más allá del trasvase desde el pantano de Izónjar a la comarca de Antequera (un millón); y la activación de los pozos del río Chillar en Nerja (ya en ejecución). Con todo, Ruiz Espejo aseguró que hay una cuantía global para actuaciones de urgencia para hacer frente a la falta de agua en la provincia. En el ámbito del medio ambiente, si hay una cifra, de 1,5 millones, para avanzar en el parque metropolitano de Arraijaujal.

En el capítulo de infraestructuras, también reciben inversiones la primera fase de la urbanización y la terminal intermodal del Puerto Seco de Antequera, con tres millones; y la culminación de la variante de Arriate (1,7 millones). Ruiz Espejo anunció que en 2018 se licitarán los trabajos del Vial Distribuidor Metropolitano, una carretera que mejorará el acceso a los polígonos industriales del Guadalhorce, aunque sin una cuantía fija. En materia de bicicleta, si tiene una partida específica, de un millón, un nuevo carril ciclista que unirá Hérode Sostoa con Juan XXIII, en la capital.

Nuevos Institutos y colegios

En materia educativa, a falta de conocer cuántos profesores se contratarán (han sido 663 este año), se ha previsto la construcción de dos nuevos institutos: uno en Torre de Benagalbón (4,3 millones) y otro en Tertinos (4,6 millones); así como un colegio en Estación de Cártama (3,4 millones).

En materia cultural, la principal iniciativa será el museo de los dolmenes de Antequera, que logra casi 3,3 millones. Así como la rehabilitación del Antiguo Hospital de la Caridad de Coiñ (casi 600.000 euros). El año próximo verá también el cierre definitivo del fallido plan de las Tecnocasas, que pretendía crear viviendas para jóvenes emprendedores en el Centro, y para lo que se expropiaron numerosas viviendas antiguas y solares. A la resolución del convenio se destinan dos millones.

Entre las partidas que sí están provincializadas destacan las destinadas a crear puestos de trabajo, con especial interés por la fabricación y la I+D. El consejero de Empleo, el malagueño Javier Carnero, hizo énfasis en este aspecto, que supondrá la llegada a Málaga el año que viene de un total de 25 millones de euros

Sin soluciones para evitar las caravanas en el acceso al PTA

Buena parte de la comparecencia de ayer estuvo marcada por los problemas en los accesos al PTA. Al respecto, José Luis Ruiz Espejo, el delegado del Gobierno andaluz, que también es el presidente de la tecnópolis malagueña, reclamó al Ejecutivo central que no descarte la prolongación del Cercanías. Respondió así a los recientes comentarios del alcalde, Francisco de la Torre, tras una reunión con responsables de Fomento.

A su juicio, este medio debe llegar tanto por el volumen actual de trabajadores como por el que se espera en el futuro. Al mismo tiempo, abogó por no favorecer la movilidad privada, a tenor de los atascos que se producen en horas punta; y pidió que todas las administraciones acuerden cómo mejorar la movilidad utilizando el transporte público.

El consejero de Empleo, Javier Carnero, puso de relieve que buena parte de la solución al atasco diario le corresponde al Ayuntamiento, ya que este se debe a la rotonda de entrada al recinto, donde confluyen dos carreteras urbanas de Campanillas; mientras que la A-357 (autonómica) es una autovía de gran capacidad. «Hay que trabajar en las soluciones por parte de las dos administraciones», dijo, y recordó que se han llevado a cabo múltiples pruebas y «ninguna ha solucionado el problema».

dentro del Decreto de Fomento del Empleo Industrial, que supondrá la contratación de 5.331 trabajadores directos en la provincia; así como otros 10,3 millones en incentivos para la innovación empresarial y el desarrollo industrial.

Una partida esperada, que tiene una importante repercusión social, es la destinada al desarrollo energético sostenible, y que contará con 13,4 millones. En años anteriores el grueso de las inversiones se ha destinado al cambio de ventanas por otras con mejores aislamientos térmicos y acústicos en los hogares.

En lo que se refiere a la atención a la dependencia, la provincia recibirá unos 130 millones de euros, con los que se atenderá a 37.600 beneficiarios y se harán 42.600 prestaciones.

MÁLAGA

El Metro acapara la mitad de la inversión prevista por la Junta en 2018 en Málaga

- Quiere reactivar el parque de Arraijnal, con 1,5 millones, y licitar el vial metropolitano
- Consigna 16 millones para la Edar del Bajo Guadalhorce y espera impulsar la Edar Norte

Sebastián Sánchez MÁLAGA

La mitad del dinero reservado por la Junta de Andalucía para la provincia de Málaga para 2018 tiene el Metro de la capital como único destinatario. De los alrededor de 200 millones de euros en los que los responsables autonómicos estiman su apuesta en el marco del presupuesto del año que viene, 100 millones se reservan para garantizar el avance de los tramos pendientes de concluir (30 millones) y el funcionamiento del ferrocarril urbano (70 millones).

Muestra de la losa económica que hoy por hoy representa una infraestructura que desde su puesta en servicio gana pasajeros, es que la suma destinada a la explotación de los trenes y minimizar el impacto económico de la denominada tarifa técnica sobre los usuarios, equivale a casi 12 euros por cada uno de los viajeros que, previsiblemente, se suban a los trenes en 2018. Las

Reservan 1,1 millones para un carril bici en Héroe Sostoa y 2 para el convenio de tecnocasas

cuentas autonómicas dadas a conocer ayer por el consejero de Empleo, Javier Caruero, y por el delegado del Gobierno andaluz en la provincia, José Luis Ruiz Espejo, ponen de manifiesto que la Consejería de Fomento sigue adelante con su hoja de ruta. No solo en el objetivo de terminar la obra en la Alameda Principal (con algo menos de 10 millones) y reactivar el trazado entre El Perchel y el río Guadalmedina (lo que permitirá llegar al Centro en mayo de 2020), con unos 15 millones, sino también de prolongar el recorrido en superficie hasta el entorno del Hospital Civil. Para esta última pieza se asignan del orden de 5 millones.

Pero no todo el presupuesto andaluz empieza y acaba en el Metro. Como elemento a reseñar, a diferencia de lo sucedido en anualidades pasadas, en las que la crisis era más acentuada, reanuncian proyectos aparcados como el parque metropolitano de Arraijnal y el vial distribuidor metropolitano. La zona verde comprometida por la Consejería de Ordenación del Territorio en el año 2010, que ahora tendrá que compartir espacio con la ciudad de-

portiva de Málaga, recibe 1,5 millones de euros. Una partida que, de un lado, debe permitir licitar y adjudicar el proyecto de ejecución (340.000 euros) y, de otro, abre la puerta al posible arranque de los trabajos sobre el terreno en la parte final de 2018.

En el caso del vial que deberá mejorar sensiblemente la comunicación viaria de los polígonos, al acercarlos a la hiperroonda y al aeropuerto de la capital, no se incluye una partida específica. Sin embargo, el delegado del Gobierno andaluz en Málaga, José Luis Ruiz Espejo, recordó que el coste rondará los 13 millones y que, según el calendario trazado, se espera que la intervención pueda salir a consenso dentro del primer semestre del año próximo.

La política de inversiones programada para el año que viene tiene también en el saneamiento de aguas un eje clave. De un lado, se contemplan 16 millones para ir adelante con la construcción de la Edar del Bajo Guadalhorce y los colectores necesarios, que beneficiarán una población equivalente de 69.000 habitantes de los municipios de Cofn, Álora y Pízarra. Para lo que no hay una cuantía cerrada es para la Edar Norte de Málaga, que requerirá de una inversión próxima a los 70 millones de euros.

La ausencia de este dato fue relacionada por Ruiz Espejo con la necesidad de que, previamente, los ayuntamientos del entorno se pongan de acuerdo en las características de la actuación y en la localización de la misma. No obstante, dio a entender que en el momento en que se alcance este entendimiento, habrá dinero de partidas generales para ir adelante con la obra. Cabe recordar que para 2017 el presupuesto recogía unos 40 millones.

Otro de los compromisos que podría quedar desbloqueado es el de la construcción de una amplia red de carriles bici en la capital. Si bien el convenio con el Ayuntamiento fue suscrito a principios de 2015, la realidad es que a día de hoy la Junta sigue sin impulsar un solo metro. Las cuentas de 2018 incluyen 1,1 millones para trazar una plataforma ciclista por las avenidas Juan XXIII y Héroe Sostoa. No obstante, la decisión final dependerá de que el Ayuntamiento dé el visto bueno a la propuesta. Y se contemplan 2 millones para ejecutar los acuerdos alcanzados con el Consistorio para resolver el convenio de las Tecnocasas.



Imagen de archivo de la obra del Metro con la Alameda al fondo.

OTROS CONCEPTOS

DEPENDENCIA

130 millones a la dependencia

El presupuesto andaluz prevé ayudas a 37.600 personas dependientes, con un gasto estimado de 130 millones.

UNIVERSIDAD

24.000 beneficiarios de la matrícula gratuita

La Universidad de Málaga, por su parte recibe 146,6 millones de euros para la financiación operativa; 6,2 millones para los planes de excelencia y 12 para financiación en investigación. Y sin que se precise en 'coste' de la medida, la previsión de la Junta es que haya 24.043 estudiantes universitarios que se beneficien de la matrícula gratuita.

CULTURA

4,3 millones al Picasso

El funcionamiento del Museo Picasso queda garantizado con 4,3 millones de euros; 3,2 millones se reservan para las actuaciones en el conjunto arqueológico de los dólmenes de Antequera. Y en materia cultural se recogen 40.000 euros para avanzar en la puesta en uso del antiguo Convento de la Trinidad, si bien el destino final está pendiente de la labor de un grupo de trabajo creado al efecto.

SANIDAD

Obras en el centro de salud de San Pedro

La Consejería de Sanidad contempla iniciar las obras del centro de salud de San Pedro de Alcántara y la reforma de las Urgencias del Hospital Regional. Pondrá en marcha cinco nuevos equipos de resonancia magnética en el Materno, el Clínico, la Axarquía, Ronda y Guadalhorce. Y antes de fin año se incorporarán 80 profesionales a Atención Primaria.

AYUNTAMIENTOS

83 millones a la Patricia

La Junta mantiene para el año que viene la partida reservada para la participación de los municipios malagueños en los ingresos de la provincia de Málaga.



Francisco de la Torre recibe la distinción de la Legión de Honor de mano del embajador de Francia en España, un acto en el que el alcalde estuvo muy arropado. GREGORIO IGLESAS

Reconocimiento. El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, recibe una de las más altas distinciones que otorga el Gobierno francés. La Legión de Honor es la medalla de más alto rango y requiere de la autorización del presidente de la República. En este caso, Emmanuel Macron, a través del embajador de Francia en España, reconoció la trayectoria del alcalde con un acto que se celebró en el buque de la armada gala Dixmude.

Francisco de la Torre *en marche*

► El alcalde recibe la Legión de Honor de parte del Gobierno francés, la distinción de mayor rango que se otorga a un ciudadano

Matías Stuber
MÁLAGA



■ En todas las notas de prensa que buscan exaltar la figura del alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, gusta mucho subrayar que subcontrató la conocida devoción por Francia durante los años de su formación académica. En el contexto de una España poco evolucionada, al menos no tanto como su vecina, se trasladó al país del queso y del buen vino para ampliar conocimientos académicos en la Universidad de Rennes. Alguien del sur que se reubica en el norte y se siente como en casa.

En una de sus frases más acertadas, ese genio de la cultura bélica que fue Napoleón pronunció lo siguiente: «La batalla más difícil la tengo todos los días conmigo mismo». Oponerse a este combate diario es un método seguro de derrota, si no que se lo pregunten al propio Francisco de la Torre, que lleva décadas exprimiendo el despertador para mejorar la ciudad que gobierna y esquivando cada cuanto tiempo una salva de

La Legión de Honor: sólo se puede entregar sobre suelo francés, de ahí la necesidad de subirse a un buque de la armada

fuego amigo. Entre los asistentes, aplaudiendo en primera fila, Juanma Moreno y Elías Bendodo, que en algún momento ya intentaron hacerle un campo atrás. A pesar de todo, se acumulan varios mandatos recabando o bordeando mayorías absolutas. Así lo recordó en un bilingüe perfecto nada menos que el embajador de Francia en España, Yves Saint-Geours, que se desplazó hasta Málaga para hacerle entrega al alcalde de la Legión de Honor. En el rango de distinciones no es una natural sino la más alta. Una medalla en la solapa que puso en tan elevada cumbre sus virtudes que al alcalde le resultó muy difícil disimular el orgullo. De todos los

embellecimientos personales que ha recibido De la Torre a lo largo de su dilatada carrera política, nadie duda de que éste haya sido uno de los que más ilusión le ha hecho. La Legión de Honor, no en vano, es la medalla de más alto rango que concede la República Francesa desde que fuera instaurada por Napoleón Bonaparte en 1802. Su objetivo es reconocer el mérito individual de militares y civiles que hayan demostrado mérito excepcional al servicio de la nación, y como elemento de reconciliación de los franceses. Si el mérito es enorme, las embajadas tienen la potestad de condecorar a ciudadanos no franceses, aunque no lo pongan fácil. Hizo falta la autorización de Emmanuel Macron, el último presidente que desenfundó una sonrisa encantadora que le catapultó hasta el Palacio del Elíseo.

Una distinción de tan elevado grado precisó de un marco que estuviera a la altura y el escenario resultó ser un buque de la armada francesa. El Dixmude, una ciudad flotante, a su vez maquinaría de guerra moderna, a su vez una cubierta con vistas infinitas recon-

↓

La clave

CELEBRACIÓN
50 aniversario de la Alianza Francesa

► De la Torre destacó que la institución sirve para ofrecer una cultura exuberante.

FESTIVAL DE CINE FRANCÉS
Un evento que cumple 23 años en Málaga

► Este año se han programado una veintena de títulos en sus diferentes secciones.

ponerle nombre a una estrella. Prosiguió el diplomático resaltando el esfuerzo de De la Torre por traer el Pompidou a Málaga y llegó a decir que representaba uno de los mayores actos de colaboración hispano-francesa. Acabó citando al poeta Frédéric Mistral, premio Nobel, en alusión al regidor: «Los árboles de raíces profundas son los que más altos suben». Quizá, un aviso camuflado a navegantes para los que ya vislumbran su techo.

Un reconocimiento compartido
La gratitud por parte de De la Torre fue enorme. Así se lo hizo saber a todos los presentes en un francés perfectamente provenzal. Hubo palabras de reconocimiento para la Alianza Francesa y sus 50 años de lealtad a Málaga. También para el Festival de Cine Francés. «Quiero compartir esta medalla con toda la corporación municipal. Si se cristaliza la tarde, vino, así, De la Torre a defender a la monarquía española en la plaza de la Constitución para recibir uno de sus mayores honores en suelo republicano. Lo espumoso también debe ser esto.

vertida en sala de cóctel. «Estamos en Málaga, tierra a la que usted le tiene gran apego. Es usted un servidor del interés común. Fue protagonista durante la transición como diputado por Málaga», precisó Saint-Geours. A su lado, un De la Torre exultante como un astrólogo que acaba de

ECONOMÍA / POLÍTICA

EL DESAFÍO SECESIONISTA

Notarios y registradores tramitan una avalancha de traslados también de pymes

LOS GESTORES/ Los notarios y registradores de Cataluña están desbordados ante el alud de cambios de sede social que están tramitando. Además de empresas del Ibex y otras grandes, también se mudan cientos de pequeñas y medianas empresas.

Mercedes Serraller. Madrid

Los notarios y registradores de Cataluña están desbordados ante la avalancha de cambios de sede social que están tramitando en las últimas semanas. Así lo reflejan desde sus respectivos colegios y así lo constatan notarios y registros con los que ha contactado EXPANSIÓN, que apuntan que además de las empresas del Ibex y otras grandes compañías también están mudándose cientos de pequeñas y medianas empresas. De hecho, la patronal catalana Foment del Treball ya advirtió este lunes de que, además del boquete abierto en el tejido empresarial catalán por las grandes cotizadas, podrían irse "miles" de empresas de tamaño pequeño y mediano.

A la espera de que haya datos oficiales, que según explica Luis Suárez, decano de los Registradores de Cataluña, tardarán por lo menos 15 días en estar disponibles, las peticiones de cambio de sede social, que se venían produciendo de forma constante pero no especialmente intensa en los últimos meses, se han multiplicado en los días previos al referéndum del 1-O y se mantienen en la semana de la declaración de independencia. Suárez lo atribuye al "susto" que detecta entre los empresarios. En los últimos meses, sobre todo, desde sep-

Las escrituras de compraventa de viviendas se reducen en más de un 50% por la inseguridad

Numerosos notarios y registradores están solicitando traslado de destino fuera de Cataluña

Foment del Treball avisa de que la fuga de empresas podría ascender a miles de compañías

tiembre de 2015, se han producido numerosas consultas de empresas a despachos de abogados sobre el cambio de domicilio social (ver información de la página siguiente). En aquel momento, tras el referéndum del 9 de noviembre de 2014, Junts Pel Sí venció, sin mayoría absoluta, en las elecciones autonómicas anticipadas que Artur Mas convirtió en un plebiscito sobre la secesión. Estas consultas se fueron sustanciando en algunos cambios efectivos, que ahora se han multiplicado.

Son públicos los traslados de sede de Sabadell, Caixa-Bank, Oryzon Genomics, Abertis, Cellnex, Colonial,



El vicepresidente de la Generalitat, Oriol Junqueras, y el presidente de ésta, Carles Puigdemont.

Gas Natural Fenosa, Cíberia, San Miguel, MRW o Binbo, entre muchas otras (ver cuadro adjunto). Pero lo que constatan los notarios y registradores consultados es que existe un importante movimiento de mudanza por parte de medianas y pequeñas empresas. El cambio de sede social se tramita ante notario en el Registro Mercantil. Se hace efectivo en 24 horas aunque no es público, salvo que la empresa lo anuncie, hasta unas

semanas más tarde. Algunas de estas empresas, el caso de Sabadell y CaixaBank, también están trasladando su domicilio fiscal. Este cambio se comunica a la Agencia Tributaria y no es público. Le resulta más sencillo a una compañía grande, ya que la domiciliación fiscal exige a la empresa que celebre sus juntas de accionistas y que centralice su gestión en el nuevo destino.

Notarios y registradores también perciben otros efectos

de la "incertidumbre" y del "miedo" que observan que están experimentando los empresarios. Es el caso de un parón en la actividad económica. "Las escrituras de compraventa de viviendas y de hipotecas se han reducido en más de un 50% por la preocupación y la inseguridad", refiere Suárez, según las cifras que está percibiendo en su registro y que le trasladan sus compañeros. Este estancamiento se produce cuando en

agosto se ha registrado el mayor número de compraventas de viviendas desde 2010, un total de 41.282, un 16% más que en el mismo periodo de 2016. A esto se suman las peticiones de traslado de destino que están planteando numerosos notarios y registradores, según fuentes de ambos colectivos en Cataluña, a la espera de que se concreten en concursos de traslados. Estas peticiones también se han producido entre funcionarios de Justicia, según ha declarado CSIF.

Esta fuga de pequeñas y medianas empresas no ha pasado desapercibida, a pesar de la falta de datos cerrados. La patronal catalana Foment del Treball alertaba este lunes de que "centenares de empresas de menor tamaño están siguiendo" a las grandes, y "podrían ser miles". El comunicado critica las "huelgas generales para perturbar el orden laboral y la vida ciudadana" y acusa al Parlament de "traspasar fronteras de ilegalidad, llevando al país hacia el descrédito nacional e internacional, y quién sabe si hacia la insolvencia económica". La patronal respalda estas salidas como la vía de las compañías "para proteger los intereses de sus clientes, empleados y accionistas".

Editorial/Página 2

S&P avisa del riesgo de recesión en Cataluña

Inma Benedito. Madrid

La crisis soberanista está desgarrando el tejido empresarial que envuelve la economía catalana. En apenas dos semanas, decenas de compañías han huido de la incertidumbre que inunda la región.

La agencia de rating S&P Global alerta de que la inestabilidad política y económica puede perjudicar la economía catalana y que, de continuar, la sangría de empresas en este escenario podría re-

ducir provocando una recesión en Cataluña.

La actual situación de tensión, la incertidumbre e inseguridad jurídica podrían provocar una caída en la confianza empresarial y en la de los consumidores, motor de la economía. Esto supondría un golpe para los negocios.

"En este escenario hostil para la política y la economía, Cataluña recibirá el mayor impacto, lo que podría llevarle a una desaceleración aguda o, incluso, a una recesión",

apunta la agencia crediticia, en un informe publicado ayer.

El detonante directo no sería el cambio de sede *per se*, ya que una compañía, independientemente de dónde esté radicada, paga los impuestos al Gobierno Central. El problema es la incertidumbre que siembran las compañías al huir y el efecto contagio en los mercados, y la confianza de hogares y empresas. En el corto plazo, es cierto que factores como el IRPF de los em-

pleados, que sí se pagan a nivel autonómico, podrían afectar a la riqueza de la comunidad. S&P pronostica que, mientras Cataluña siga precipitándose hacia la independencia, "las empresas continuarán trasladando su domicilio a otras regiones pa-

Un escenario de incertidumbre y fuga de sociedades puede tener un impacto en la confianza

ra protegerse de la legislación regional".

Las instituciones financieras y compañías más expuestas en Cataluña "serán las más afectadas por el riesgo de incertidumbre". De hecho, S&P advierte de que un escenario de desaceleración económica en Cataluña "afectaría negativamente la calificación de las 40 compañías españolas que valoramos, de las cuales son bastantes las que obtienen prácticamente todos sus ingresos de Cataluña".

En el caso de la confianza empresarial, Cataluña ya registró una caída del 2,2% de cara al cuarto trimestre, el primer descenso en seis trimestres. En una semana, Cataluña pasó de tener siete empresas del Ibex 35 a tener sólo una.

A pesar de ello, S&P considera que el riesgo para las grandes empresas es menor. Las que más podrían sufrir son las empresas con negocios centrados en Cataluña y poco diversificados. Es el ca-



ÉXODO DE EMPRESAS

Salidas confirmadas	Se trasladan a
Abertis	Madrid
Agbar (Segab)	Madrid
Appius+	Madrid
Argelia Banca	Madrid
AXA Pensiones	Bilbao
AXA Vida	Bilbao
Balenoit	Madrid
Banco Mediolanum	Valencia
Banco Sabadell	Alicante
Birbo	Madrid
CabaBank	Valencia
CaixaBank AM	Madrid
Catalana Occidente	Madrid
Celnex	Madrid
Cérol Electricité	Pedreguer (Alicante)
Clinica Terres de Ponent	Valencia
Colonial	Madrid
Criteria	Palma
Degroof Petroleum Spain	Valencia
Dogit	Madrid
DVD Dental	Madrid
EDM	Madrid
eDreams	Madrid
Eurona	Madrid
Fundación Bancaria La Caixa	Palma
Gas Natural Fenosa	Madrid
Gesturis	Madrid
GVC Casco Valores	Madrid
Idilia Foods	Valencia
Indukem	Madrid
Industrias Ponsa	Madrid
Lhaida.net	Madrid
MGS Siguros	Zaragoza
MRV	Valencia
Nova Quintilla	Valencia
Oryzon Genomics	Madrid
Pangea Oncology	?
Pesa	Santiago
Planeta	Madrid
Proclinic	Zaragoza
San Miguel	Malaga
Sanantur	Malaga
SegurCaixa Aviosas	Madrid
Service Point	Madrid
The Digital Box	Valencia
Yonassopel	Madrid
Trean Asset Management	Madrid
VidaCaixa	Madrid

Empresas y fondos desbordan a los bufetes con dudas fiscales y laborales

LOS ASESORES/ Los despachos reciben una avalancha de dudas fiscales, laborales, mercantiles y financieras que les plantean empresas y fondos de inversión sobre los efectos de la declaración de independencia.

M.S. Madrid
Los despachos de abogados con oficina en Cataluña están desbordados con las dudas fiscales, laborales, mercantiles y financieras que les plantean empresas y fondos de inversión sobre los efectos de la declaración de independencia. Así lo trasladan desde los principales bufetes de la abogacía de los negocios que están establecidos en Barcelona. En los últimos meses, en realidad, desde finales de 2014, han recibido numerosas consultas mercantiles de empresas que preguntaban por el cambio de sede social y por los riesgos que entrañaba el proceso soberanista. Pero ha sido en las últimas semanas cuando se ha producido un alud de preguntas y solicitudes de informes y de planes de contingencia, además de requerimientos para efectuar el cambio de sede social.

Ya no sólo preguntan las empresas sino que también están planteando preguntas los fondos de inversión con posiciones en compañías con presencia en Cataluña, trasladan los despachos consultados.

Además de las dudas mercantiles sobre el cambio de sede, se han multiplicado las preguntas sobre las implicaciones fiscales y laborales ante una eventual independencia. Así lo refrendan Agustí Bou, socio director de Jausas, y



Las empresas tratan de blindarse ante las proyecciones de tributar en la Agencia Catalana.

Eduardo Peñacoba, socio de Simmons & Simmons.

En el terreno fiscal, preocupa a empresas y fondos, en primer lugar, dónde deben ingresar sus impuestos. Como adelantó EXPANSIÓN el pasado 22 de septiembre, la Generalitat ha presionado a las cerca de 500 empresas en las que participa para que tributen en la Hacienda catalana por todos los impuestos, incluidos los estatales, es decir, las retenciones del IRPF de sus trabajadores, el IVA y el Impuesto sobre Sociedades. El Govern ha enviado una co-

municación a las entidades públicas de la comunidad que les insta a firmar un Convenio con la Agencia Tributaria de Cataluña (ATC) en este sentido. Según la Generalitat, desde el pasado 2 de octubre 145 empresas públicas ya le ingresan todos los impuestos y aseguran que serán 175 en breve. El plan último del Govern incluye también a empresas privadas.

Pues bien, un cambio de domicilio fiscal como el que han realizado Sabadell y CaixaBank para acompañar su mudanza de sede social

neutraliza esta amenaza, según han aconsejado algunos abogados a las empresas.

Otra duda en el terreno tributario atañe al llamado IVA a la importación. Es decir, qué aranceles y otros recargos deberían pagar las empresas en una eventual Cataluña independiente al entrar en la UE por ser un tercer estado.

Materia laboral

En lo que respecta a las dudas laborales, fondos de inversión y empresas preguntan qué deben hacer si la Generalitat les requiere que le ingresen

las cotizaciones sociales en la Agencia Catalana de Protección Social, el embrión de Seguridad Social que aprobó el Parlament el pasado 7 de septiembre. También hay inquietud sobre si se podría totalizar lo que se ha cotizado en la Seguridad Social y de qué manera. Además, son muchas las dudas en lo relativo a los visados y al traslado de trabajadores entre un Estado de fuera de la Unión Europea a otro que está dentro.

Asimismo, empresas y fondos de inversión también han planteado dudas financieras en lo que atañe a sus depósitos y a un posible corralito. Los despachos llevan semanas recibiendo consultas de si es aconsejable trasladar depósitos a entidades con sede social fuera de Cataluña o, incluso, llevarlos a sucursales de bancos catalanes situadas fuera de Cataluña.

El cambio de sede de Sabadell y CaixaBank persigue, entre otros objetivos, neutralizar este riesgo, ya que mantienen como entidades en la UE y con acceso a la liquidez del BCE.

Desde el Ministerio de Economía han advertido de que los bancos catalanes tienen posiciones de cerca de 80.000 millones en el BCE que se verían afectadas por una salida de la zona euro, lo que provocaría una brutal contracción del crédito.

si continúa la fuga de empresas

so de las pequeñas y medianas empresas, que ya están huyendo en masa -ver artículo superior-. En el sector financiero, la escalada de tensiones no ha llevado a S&P a bajar el rating de ningún banco, principalmente porque consideran la independencia como poco probable. Sin embargo, "un aumento de los riesgos pesaría sobre las perspectivas económicas de Cataluña y España, y elevaría la incertidumbre regulatoria y monetaria, pudiendo afectar

a las operaciones de bancos en Cataluña".

La inquietud por Cataluña también se afecta ya a nivel social. En septiembre, la preocupación de los españoles por la independencia de Cataluña se triplicó en el barómetro del CIS.

El riesgo de recesión sería aún mayor en el caso de que Cataluña tuviera que afrontar problemas financieros. Por ejemplo, si la tensión entre los gobiernos autonómico y central terminara poniendo en ja-

que su financiación autonómica. Cataluña es la comunidad más dependiente del Estado en materia de financiación. Más de un tercio de las inyecciones del Estado van para las arcas catalanas. Una retirada de las ayudas del Fondo de Liquidez Autonómica

S&P no prevé bajar el rating de España y, si las tensiones entre gobiernos cejaran, lo subiría

(FLA), podrían hacerle mucho daño. El Gobierno también es su principal prestamista, con más del 68% de su deuda.

Subida de rating en España
S&P no prevé una bajada del rating de España, "a pesar de que la escalada de tensiones pueda terminar en un punto muerto". De hecho, matiza que, "si las tensiones entre el Gobierno Central y la Generalitat cejaran, S&P subiría el rating de España". La escalada de tensiones ya hizo que

S&P eludiera subir la calificación de la deuda soberana española -en BBB+ desde 2015-, después de haber sugerido que la subiría, meses atrás. Actualmente, el rating se mantiene en perspectiva positiva.

En el caso de Cataluña, S&P sí baraja la posibilidad de una bajada de rating, desde el B+ (bajo basura) en el que se encuentra. La agencia ya colocó a la comunidad en perspectiva negativa el pasado 4 de octubre. Para S&P, el siguiente

paso serán unas elecciones autonómicas.

Uno de los primeros sectores en sufrir el impacto de la crisis secesionista ha sido el turismo, un sector que ha sufrido "cancelaciones en hoteles y eventos, y con un impacto negativo en lugares turísticos en Cataluña".

S&P considera que, "después de un verano récord, esta situación de ser sólo temporal, no supondría un riesgo para el rating de compañías relacionadas con el ocio y el turismo".

MÁLAGA

C's confirma su aval al hotel del puerto y exige que se someta al trámite abreviado



Los representantes de Ciudadanos, con Cassá, en el centro, ayer.

● Denuncia el "exceso de burocracia" existente y el efecto negativo que ello puede tener sobre la atracción de inversores

R. L. MÁLAGA

Al Ayuntamiento de Málaga, a la Autoridad Portuaria, a la Confederación de Empresarios (CEM), entre otros, se suma una nueva voz en favor de la construcción del hotel de 135 metros de altura en los suelos del morro del dique de Levante. El grupo municipal de Ciudadanos, con su portavoz, Juan Cassá, al frente, reclamó ayer, como ya lo han hecho los otros actores institucionales, que la adecuación urbanística necesaria para cancelar la torre sea sometida al trámite ambiental simplificado. O lo que es lo mismo, al más corto de los dos posibles, ya que frente a los 4 ó 6 meses que puede extenderse este procedimiento, el ordinario, que es el alternativo, se alargaría a cerca de dos años.

Para defender este posicionamiento, la formación naranja anunció la presentación de una moción a la próxima Comisión de Ordenación del Territorio con el fin de intentar que la Delegación de Medio Ambiente se decante por este trámite. "El exceso de burocracia existente en España para proyectos de inversión", aseguró Cassá, quien incidió en que optar por la vía abreviada "supondrá seis meses en lugar de los 24 del procedimiento convencional".

"Eso acortaría mucho los plazos para que este gran proyecto para Málaga sea una realidad. Aún así, quedan casi 40 trámites para este

La resolución de la Junta se conocerá mañana

De cumplirse la previsión que ayer manejaban en la Junta de Andalucía, será mañana cuando los técnicos de la Delegación de Medio Ambiente emitan la resolución respecto al procedimiento ambiental final al que debe ser sometido el proyecto de la torre del puerto. El interrogante es si el departamento autonómico mantiene su idea inicial de que sea un trámite simplificado o modifica este planteamiento tras conocer el contenido de los pronunciamientos de los entes a los que demandó una opinión sobre este proyecto. Entre ellos, el Colegio de Arquitectos y Ecologistas en Acción, contrarios al hotel en ese punto.

hotel; España tiene que plantearse seriamente rebajar burocracia para las inversiones si queremos ser competitivos", advirtió el portavoz de Ciudadanos, que recaló que la situación geopolítica actual convierte a Málaga en un lugar propio para invertir. Ciudadanos insta en la moción a todas las administraciones a facilitar, en la medida de la ley y las posibilidades, los trámites de este proyecto. "Empujemos. Quereimos que

la Junta haga todo lo posible por decantarse por el trámite ambiental corto. No podemos esperar inversiones. Málaga está en un momento crucial, aprovechémolo", aseveró.

"Ciudadanos considera estratégico para la ciudad el hotel rascacielos previsto en el puerto porque supone una inversión de 135 millones de euros y la creación de 1.000 puestos de trabajo directos; porque es entrar de lleno en el mercado del turismo de lujo y de alto poder adquisitivo; porque podrá servir para impulsar que Málaga cada vez más sea puerto base de cruceros, y porque puede ser un hito de modernidad similar a la torre W de Barcelona, la torre Agbar...", dijo.

40

Trámites. Es el número de procedimientos, según Cassá, a los que debe hacer frente el proyecto

Asimismo, puso de manifiesto como el 80% del Pleno municipal está de acuerdo con el desarrollo de este proyecto. El mismo es impulsado por un grupo de inversión catalán al que el Consejo de Administración del Puerto otorgó la concesión sobre la parcela destinada al hotel, si bien todo ello condicionado a la terminación de los trámites urbanísticos necesarios y a que el Consejo de Ministros autorice, en última instancia, el uso hotelero en el espacio portuario. Un hito que, en el momento presente, no está contemplado.

Critican que los cursos de FP no se adapten al mercado laboral

Reduolón MÁLAGA

El sindicato CCOO destacó ayer que la Junta de Andalucía haya "reactivado" la Formación Profesional (FP) para el Empleo después de cuatro años, si bien criticó que los cursos "no se adaptan al mercado laboral malagueño". La secretaria de Formación y Empleo de CCOO de Málaga, Patricia Laguna, informó de que desde la Fundación Forum-Andalucía del sindicato se ponen en marcha un total de 26 acciones formativas para personas desempleadas.

De las acciones formativas que están en periodo de recogida de solicitudes, concretamente ocho, todas son para la obtención de certificados de profesionalidad, de nivel uno, dos y tres, incluyendo un módulo de prácticas no laborales para realizar un correcto seguimiento de las mismas. Los cursos que ofrece esta organización en Málaga, a través de Forum, son

CCOO se queja de que no haya acciones para el sector marítimo pesquero

Confeción y Publicación de Páginas Web, Atención Sociosanitaria a personas dependientes en domicilio, Atención Sociosanitaria a personas dependientes en instituciones sociales, Venta de productos y servicios turísticos, Operaciones de servicios administrativos y generales y Gestión de residuos e industriales.

"No se establece margen para adaptar las necesidades formativas con la generación de empleo", dijo. Como ejemplo, señaló al sector marítimo pesquero, "necesitado de formación específica y que no ha sido beneficiado con ninguna acción formativa". Otra novedad de esta convocatoria, regulada por la Resolución de 11 de abril de 2017, que establece cuales son los colectivos prioritarios de las acciones formativas de FPE, es que se reserva el 50% de las plazas para jóvenes andaluces con edades de entre 18 y 29 años con déficit de formación; un 20% para personas desempleadas mayores de 45 años, y el resto para cualquier desempleado.

La Junta pide que no se descarte el Cercanías al PTA

Reduolón MÁLAGA

El presidente del Parque Tecnológico de Andalucía (PTA), José Luis Ruiz Espejo, reclamó ayer al Gobierno central que no descarte la prolongación del Cercanías a la tecnópolis por el volumen actual de pasajeros y también el futuro, algo que puede justificar esta actuación. El también delegado de la Junta de Andalucía en Málaga recordó que desde el parque se están ampliando las zonas de aparcamiento para mejorar la movilidad interior en el mismo.

No obstante, admitió que tampoco pueden llevarse a cabo medidas que favorezcan el transporte privado, teniendo en cuenta los atascos que se producen en horas punta cada día; de ahí la necesidad de que las administraciones acuerden cómo mejorar la movilidad utilizando el transporte urbano, ha especificado.

Ruiz Espejo informó de

Vinculan el atasco en el acceso a dos carreteras de titularidad municipal

que existe un estudio de movilidad que se está analizando y que la Junta de Andalucía también contempla actuaciones en la zona dentro del Plan Pista. Por su parte, el consejero de Empleo, Empresa y Comercio, Javier Carnero, recordó que el argumento empleado de que el Cercanías "no es rentable" debe seguir "igual para una posible ampliación del Metro de Málaga" hacia el Parque Tecnológico.

Así, aunque consideró que "hay que tomar medidas", indicó que parte del atasco diario en la zona se debe a la rotonda de entrada a la tecnópolis porque confluyen también dos carreteras urbanas, asegurando que la A-357 tiene una vía rápida de salida con doble sentido. "Hay que trabajar en la mejora y en soluciones por parte de las dos administraciones", ha sostenido, recordando que en la zona se han llevado a cabo "múltiples pruebas y ninguna ha solucionado el tema". "El ánimo de la Junta es solucionarlo", añadió el consejero.