

Departamento de Comunicación



DOSSIER DE PRENSA DIARIO

FECHA: 28 DE NOVIEMBRE DE 2017

CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE MÁLAGA

C/ San Lorenzo 20, 29001 MÁLAGA - Tfno.: 952 06 06 23 - Fax: 952 06 01 40 - www.cem-malaga.es - e-mail: cem@cem-malaga.es



La presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz, saluda a Felipe Romero, director general del PTA. ARCA/NIEGA

Vea el vídeo y las fotos del aniversario del PTA en laopiniondemalaga.es

Díaz dice que el PTA marcó «un antes y un después» para la economía andaluza

► La presidenta de la Junta afirma que el parque malagueño abrió el camino al resto de tecnópolis y apunta que mueve el 20% del PIB de Málaga capital ► Pide al alcalde que le ayude a reclamar al Gobierno la llegada del Cercanías mientras De la Torre demanda inversiones autonómicas



José Vicente Rodríguez

El Parque Tecnológico de Andalucía (PTA), inaugurado en Málaga el 9 de diciembre de 1992, celebró ayer su 25 aniversario con un emotivo acto celebrado en el Palacio de Ferias de la capital que reunió a un gran número de empresarios de la tecnópolis y representantes institucionales y al que acudió la presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz. En su intervención, Díaz aseguró que la creación del PTA «marcó un antes y un después» y «abrió una ventana» al resto de parques que hay en la comunidad, demostrando que Andalucía «era mucho más que esa región limitada al turismo y la agricultura».

La presidenta apuntó que el PTA

permitted «abandonar los localismos» y atraer empresas internacionales (60 de las 635 firmas de la tecnópolis son extranjeras), convirtiéndose también en una referencia para las redes de innovación extranjeras. También resaltó que el parque ha sido capaz de liderar colaboraciones público-privadas, cambiando el modelo productivo de la ciudad y consiguiendo así producir el 20% del PIB de la ciudad de Málaga.

Díaz destacó la actual importancia de los parques tecnológicos en la comunidad (actualmente once), ya que «uno de cada cuatro euros de las exportaciones andaluzas son bienes tecnológicos». Aseguró, además, que el 23% de la facturación de los parques españoles pertenece a Andalucía y se fijó como objetivo por conseguir duplicar la inversión en I+D en la comunidad

para 2025 con una inversión que nazca «de la mano» de las empresas privadas. En el caso del PTA, las partidas para I+D en el recinto subieron un 26% en 2016 respecto al año anterior: «Somos uno de los principales polos, y no de España, sino del sur de Europa», afirmó.

La presidenta estuvo acompañada en la mesa presidencial por el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre; el consejero de Empleo, Javier Camero; el delegado del Gobierno andaluz y presidente del PTA, José Luis Ruiz Espejo; el presidente de Unicaja, Manuel Azuaga; el rector de la UMA, José Ángel Narváez, y el presidente de la asociación internacional de parques (IASP), Luis Sanz. La Junta, el PTA, Unicaja y la UMA conforman el accionariado del parque.

El tema de los ataques en los accesos al parque, el gran talón de

aquiles del PTA, no estuvo ausente en la celebración del XXV aniversario. Díaz dijo alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, que es necesaria «una reivindicación» conjunta para conseguir que los más de cerca de 18.000 trabajadores del parque puedan acceder a sus trabajos en el Cercanías y aseguró que, por su parte, aportará «lo que sea necesario» para que esto selleve a cabo. «El alcalde me debe acompañar en esta petición para que el Gobierno tenga esa sensibilidad», apuntó.

Díaz contestó así al regidor malagueño, que en su intervención previa había demandado a la Junta que realizara las inversiones necesarias para resolver el problema de tráfico que sufren los empleados del PTA. De la Torre recordó que es la Junta quien recibe los fondos europeos y sostuvo la necesidad de

aumentar los accesos a la tecnópolis, arrancando el aplauso de los presentes.

«Nunca ninguna institución se va a equivocar si se apoyan iniciativas como las que se localizan los parques tecnológicos», comentó el regidor, que bromeó diciendo que quien proyectó el parque debería haber hecho una avenida Juan López Peñalver (la principal vía de entrada al parque) con dos carriles por sentido. El alcalde también apuntó en su intervención que el Ayuntamiento ha estado «desde el principio» con el parque y celebró que la Junta, hace 25 años, decidiera emplazar el PTA en Málaga. «Era difícil encontrar un lugar más idóneo», afirmó De la Torre, que en relación al futuro de la tecnópolis dijo que «si somos inteligentes los años que vienen serán mejores».

«Un estado de ánimo»

Por su parte, el presidente del PTA, José Luis Ruiz Espejo dijo que el PTA es, más allá de sus exitosas cifras, «un estado de ánimo», y constituye «un foco de innovación, un ecosistema favorable para los emprendedores y el mayor lugar de inversión extranjera de Andalucía». El presidente del PTA, que tuvo palabras de recuerdo para el que fuera alcalde e impulsor de la tecnópolis, el fallecido Pedro Aparicio, dijo que el parque afrontará como retos para los próximos años la mejora de las infraestructuras de acceso y la ampliación. «Este aniversario no es una estación de llegada sino una parada de reflexión para

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ►

« El PTA marcó un antes y un después y abrió una ventana al resto de parques en Andalucía»

SUSANA DIAZ
PRESIDENTA DE LA JUNTA

« Era difícil hallar un lugar más idóneo. Si somos inteligentes los años que vienen serán los mejores»

FRANCISCO DE LA TORRE
ALCALDE DE MÁLAGA

« El PTA desempeña un rol crucial en esta transformación del modelo productivo y en la innovación»

MANUEL AZUAGA
PRESIDENTE DE UNICAJA

» VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

ver todo lo que hemos hecho», dijo.

El presidente de Unicaja, Manuel Azuaga, afirmó en su intervención que el PTA representa un «rol crucial» en el desarrollo de un modelo productivo presidido por la innovación y que requiere de universitarios de primer nivel y una red adecuada de modelo económico que requiere de universitarios de primer nivel y red adecuada de infraestructuras. «Málaga cuenta con todos esos requisitos, instrumentos que contribuyen a avanzar en la transformación de un modelo productivo», apuntó. Azuaga destacó que el PTA concentra ya al 2,8% de los ocupados de Málaga (7% si se considera también el empleo indirecto que sostiene) y que genera el 6% del PIB de la provincia. Además, se mostró «orgullosa» de que Unicaja haya apoyado al parque a nivel financiero desde que se creó y de la entrada de la entidad financiera su accionariado en 2007.

En el acto también tomó la palabra el rector de la UMA, José Ángel Narváez, quien afirmó que «es un orgullo ver a tantos universitarios formados aquí trabajando en el PTA». Narváez rememoró que la Universidad trasladó en 1997 a la tecnópolis su oficina de transferencia de conocimiento para impulsar la innovación y el emprendimiento. En los últimos años se dio otro paso con la apertura del edificio El Rayo Verde en el campus de la UMA. «Hemos hecho mucho pero queda también mucho por transformar», apuntó.

Un reconocimiento para los integrantes de la asociación Idea

» El acto del 25 aniversario del PTA incluyó un reconocimiento a las empresas y entidades que integraron la asociación Idea, una entidad que en los primeros años del parque ayudó a impulsar su crecimiento. Con este motivo fueron galardonados Telefónica, el BIC Euronova, Hughes Microelectronics (hoy Mades), Endesa, Fujitsu España, Cetemom (ahora Dekra) y Sle-

mens (actualmente Epcos-TDK). La directora de Telefónica en Andalucía, María Jesús Almazor, en nombre de todos los premiados, recordó que Idea estaba constituida por 28 empresas de dentro y fuera del parque. «Creíamos que fomentar el parque era bueno y así lo hicimos. Fue una visión importante», dijo. Idea celebró su último consejo en 2001. J. V. R. MÁLAGA



» GRAN RESPALDO AL PTA EN SU XXV ANIVERSARIO. Numerosas personalidades acudieron ayer al acto organizado con motivo de la efeméride. En la mesa presidencial estuvieron Manuel Azuaga, José Luis Ruiz Espejo, Francisco de la Torre, Susana Díaz, Javier Carnero, José Ángel Narváez y Luis Sanz. En la imagen inferior, parte del público asistente. Sobre estas líneas, las autoridades durante el reconocimiento a los integrantes de la asociación Idea.

MÁLAGA

ECONOMÍA | LA TECNÓPOLIS ESTÁ DE ANIVERSARIO

● El Parque Tecnológico de Andalucía cumple en diciembre 25 años y ayer hubo un acto de celebración con la presencia de políticos, empresarios y representantes sociales

CUMPLEAÑOS FELIZ del Parque Tecnológico



Ángel Recla MÁLAGA

El Parque Tecnológico de Andalucía (PTA) cumplirá el 9 de diciembre sus primeros 25 años de vida y ayer hubo un acto de homenaje en el Palacio de Ferias al que acudieron numerosos representantes políticos, empresariales y sociales de la región y la provincia. El PTA tiene además la facultad de que, por una vez y sin que sirva de precedente, pone de acuerdo a los máximos representantes de la Junta de Andalucía y del Ayuntamiento de Málaga, del PSOE y del PP, ya que ambas instituciones son socias de la tecnópolis desde su creación en 1992 y, por tanto, parte del éxito. También son socios Unicaja y la Universidad de Málaga.

Los dirigentes de estas cuatro instituciones destacaron ayer el impulso que el PTA ha supuesto para Málaga y para Andalucía. "Me siento profundamente orgullosa del PTA porque marcó un antes y un después y porque abrió el camino al resto de parques tecnológicos en Andalucía", dijo Susana Díaz, presidenta de la Junta de Andalucía a una sala abarrotada con más de 600 invitados. La presidenta indicó que "Andalucía demostró que es mucho más que turismo y agricultura" y recordó que el 23% de la facturación de todos los parques tecnológicos en España procede de esta región. "Esa es la apuesta por



1. Fotografía de familia de los máximos representantes de las instituciones socias del PTA, junto con el presidente de la Asociación Internacional de Parques Científicos (IASP). 2. Susana Díaz conversa con Felipe Romero, director general del PTA, en presencia de Francisco de la Torre. 3. Manuel Azuaga y José Ángel Narváez charlan con Javier González de Lara, presidente de la Confederación de Empresarios de Málaga y Andalucía.

El PTA creció un 26% el año pasado y reclamó que se duplique ese desembolso de cara a 2025, tanto por parte del sector público como privado. En este sentido, abogó por potenciar sectores como el biotecnológico, el medio ambiental o la aeronáutica y recogió un guante que le lanzó el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, para mejorar los accesos, el principal hándicap de la tecnópolis. "Reivindicó que Málaga tenga las inversiones que se merece. Comprendo que 17.000 personas merecen tener un transporte sostenible de calidad y merecen que llegue el Cercanías, por lo que yo aportaré lo necesario pero el alcalde me tiene que acompañar para que el Gobierno sea sensible", precisó.

El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, había mencionado con anterioridad que "va siendo hora de que mejoren los accesos", ante

el conocimiento, el talento, la innovación y la internacionalización de nuestras empresas, lo que nos permite afrontar el futuro en mejores condiciones que hace 20 años", añadió Díaz.

En su discurso, la presidenta de la Junta también hizo hincapié en que el PTA "ha sido capaz de abandonar el localismo y atraer a empresas internacionales (un 10% del total), ha cambiado radicalmente el modelo productivo de toda la provincia y representa el 20% del PIB de la ciudad, o ha sido capaz de liderar la colaboración público-privada". Díaz aseguró que la inversión en investigación y desa-

el aplauso de los presentes, y apostó por el desdoblamiento de la autovía del Guadalhorce o que la avenida López Peñalver tuviera doble vía. Al margen de las infraestructuras, De la Torre, que estuvo más malagueño que nunca, afirmó que "era difícil encontrar un sitio más idóneo en Andalucía para que esta gran aventura fuera un parque tecnológico con ambición" y reiteró que "ninguna ciudad como Málaga era mejor para acoger un proyecto de esta naturaleza ni en España ni en Europa".

El presidente de Unicaja Banco, Manuel Azuaga, recordó que

Susana Díaz
Presidenta Junta Andalucía

17.000 personas merecen el Cercanías y el alcalde me tiene que acompañar"

Francisco de la Torre
Alcalde de Málaga

Ninguna ciudad era mejor para acoger este proyecto ni en España ni en Europa"

Manuel Azuaga
Presidente Unicaja Banco

Hay que apostar por sectores con capacidad de creación de empleo de alto valor añadido"

José Ángel Narváez
Rector UMA

El pasado fue bueno pero el futuro que nos espero es muchísimo mejor"

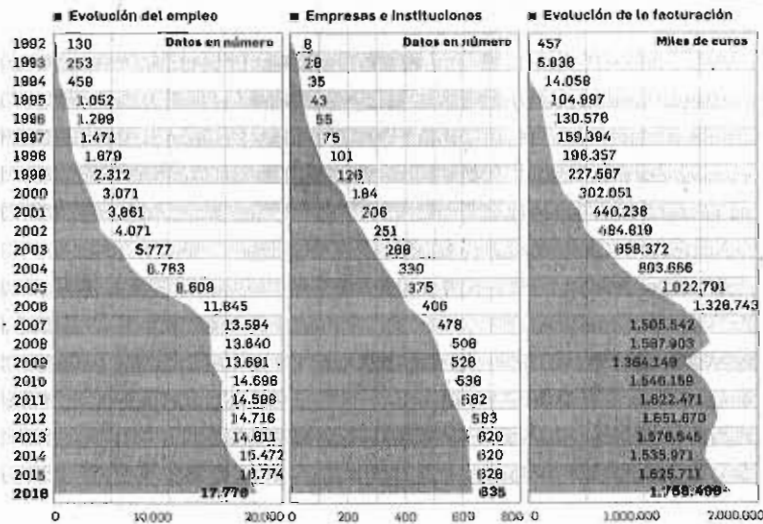
el PTA representa el 2,8% de la población ocupada y más del 6% del PIB provincial y apostó por "sectores con capacidad de creación de empleo de alto valor añadido y productivos", así como por la "formación, investigación e innovación como estrategia". El rector de la Universidad de Málaga, José Ángel Narváez, subrayó la conexión existente entre el PTA y la UMA a través de espacios como la Otri o El Rayo Verde y dijo tajante que "el pasado fue bueno pero el futuro que nos espera es muchísimo mejor".

En el acto también se homenajeó a los socios fundadores de la asociación Idea que impulsó el PTA y recogieron un premio directivos de Telefónica, Endesa, Bic Euronova, Madés, Fujitsu, Dekra y Epcos Electronic.

● El PTA arrancó en 1992 con ocho empresas y 130 empleados y en estos momentos tiene 635 compañías y cerca de 18.000 trabajadores

Un proyecto de éxito en continuo crecimiento

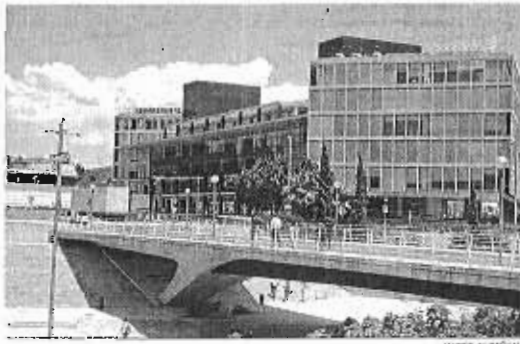
Datos al ejercicio 2016



FUENTE: IDEA, Parque Tecnológico de Andalucía S.A. GRÁFICO: tipo de Integridad.

A. Recla MÁLAGA

La creación del Parque Tecnológico de Andalucía en Málaga no fue fácil. Necesitó numerosos apoyos políticos, y además, se daba la circunstancia de que había una serie de beneficios fiscales para las empresas que se instalaran en el parque sevillano de Cartuja que no existían en Málaga, lo que lo hacía todo más complicado. Hubo movilización ciudadana, la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Málaga se unieron como socios y finalmente el PTA se inauguró en diciembre de 1992 en



Vista general del PTA.

Los retos del futuro: mejorar los accesos y crear una ciudad para trabajar y vivir

A. R. MÁLAGA

En estos 25 años el PTA ha sufrido fuertes transformaciones ligadas, como le gusta decir a su director general, Felipe Romera, a diversas olas de innovación. De cara al futuro la tecnópolis malagueña tiene varios retos importantes por delante.

El más acuciante es la mejora

de los accesos y la movilidad. Hay 18.000 trabajadores y una única entrada por carretera, lo que provoca atascos a diario en las horas punta. La Dirección General de Tráfico ha hecho varias pruebas para intentar ser más eficientes, se ha promovido el uso compartido del coche entre los empleados y entradas y salidas escalonadas a las compañías, pero el atasco sigue ahí simple-

mente porque se hace un embudo. Los gestores del PTA han reclamado por activa y por pasiva la necesidad de que llegue el Metro o el Cercanías pero, por ahora, no hay nada previsto a corto o medio plazo.

En segundo lugar, el PTA debe lidiar con su propia ampliación. Prevé duplicar su superficie actual con unas 370 hectáreas nuevas para albergar la deman-

un enorme terreno en Campanillas en el que apenas había ocho empresas.

Intentar crear un Silicon Valley en Málaga podía salir bien o mal y, afortunadamente para la provincia, ha sido una historia de éxito. No está lógicamente al nivel de la gran tecnópolis norteamericana, que es el ejemplo claro de la innovación mundial, pero en su escala ha cogido un gran protagonismo nacional e internacional hasta el punto que acoge la sede española y la internacional de parques científicos con Felipe Romera y Luis Sanz a la cabeza respectivamente. Eso ha permitido que sea un espejo en el que se miran decenas de ciudades cada año para hacer proyectos similares.

Si alguien no está convencido de la revolución que ha supuesto el PTA para Málaga solo tiene que ver elerial que había en 1990 y la ciudad que es hoy, con 635 empresas asentadas, 17.776 trabajadores y una facturación agregada superior a los 1.750 millones de euros, en torno al 6% del Producto Interior Bruto provincial. Desde que abrió el PTA, la facturación total ha sumado más de 20.000 millones de euros, mientras que la inversión total en la construcción del parque, de sus edificios y de su equipamiento en los últimos 25 años ha sido de 807 millones de euros, de los cuales 628 millones, el 79,5%, han sido realizados por empresas privadas y 179,5 millones por las instituciones públicas, el 20,5%.

El crecimiento ha sido continuo incluso en los años de crisis y aunque ha habido derrumbes de empresas que fueron importantes en la tecnópolis como Vitelcom o Isofotón, se ha conseguido superar cada año con nuevas incorporaciones de todos los tamaños, desde grandes multinacionales como Oracle o Ericsson, hasta startups en las diferentes incubadoras existentes en el parque. En este entorno han nacido firmas que están siendo protagonistas a escala interuacional como Aertec, AT4 Wireless (recientemente adquirida por la multinacional Dekra) o Airzone.

da de empresas esperada, lo que podría llevar, según las estimaciones de Romera, a que la tecnópolis pueda tener unos 50.000 trabajadores en las próximas décadas.

Otro de los retos es, por tanto, que el PTA deje de ser solo una zona empresarial para convertirse en una ciudad. Para ello se está analizando la construcción de viviendas de alquiler para los trabajadores y zonas comerciales, que se sumarán a las dos guarderías, un colegio bilingüe, algunos restaurantes y una farmacia existentes en la actualidad.

MÁLAGA

INFRAESTRUCTURAS | BLOQUEO DEL TRAZADO A LA ZONA NORTE

De la Torre obvia el último revés judicial y se mantiene en el 'no' al Metro al Civil

● La Junta cree que la sentencia del TSJA que avala el proyecto básico y anula los argumentos municipales debe servir para "despejar el camino" a la actuación

Sebastián Sánchez MÁLAGA

La sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía (TSJA) amparando la construcción del Metro en superficie hasta el entorno del Civil y rechazando parte de los argumentos empleados por el Ayuntamiento de Málaga para reclamar su rechazo, da aire a la Junta de Andalucía. La interpretación que se hace en el seno del Gobierno autonómico va en esta dirección, al entender que el aval judicial debe ser suficiente para allanar definitivamente el camino al trazado a ras de calle y diluir la negativa del equipo de gobierno del PP a facilitar la actuación. El parecer en el seno de la Casona del Parque es bien distinto, ya que el alcalde, ayer, se afanaba en considerar que el fallo judicial no varía un ápice la posición del Ejecutivo local.

En estos términos se manifestó ayer el delegado del Gobierno andaluz en Málaga, José Luis Ruiz Espejo. "Este fallo debe contribuir a despejar el escenario para la culminación de la red, conforme a la solución pactada en 2013 con el Ayuntamiento, que incorporaba las extensiones de las líneas 1 y 2 desde Guadalmedina hasta Atarazanas y el Hospital Civil, respectivamente", dijo.

Con este nuevo elemento sobre la mesa, en la que las dos administraciones vienen pugnando desde hace años en relación a este tramo del recorrido, Ruiz Espejo instó al Consistorio a reconsiderar su posición en relación con el proyecto de prolongación del ferrocarril urbano, "desbloqueando así la mayor inversión pública actual en Málaga que acomete la Junta".

El alcalde insiste en respetar la opinión de los vecinos y en no perjudicar a la EMT

Para el delegado, la fundamentación que se realiza en la sentencia, adelantada el pasado domingo por este periódico, "es rotunda", puesto que frente al recurso que interpuso el Consistorio, se señala que no se contempla supuesto alguno de nulidad en relación con el procedimiento de tramitación, ni desde la perspectiva de su aprobación por el órgano competente en la materia, ni desde la óptica del contenido y alcance del proyecto básico. Entre otras razones porque, frente a las tesis municipales, el TSJA apoya que el proyecto básico ob-

yecto del recurso "defiue con suficiencia las líneas maestras del trazado, y es este el contenido que debe quedar sujeto a la información pública".

Lejos de asumir el revés judicial como una advertencia, De la Torre se mantuvo ayer firme en sus convicciones, que no pasan por facilitar la apuesta autonómica. Y estas pasan por la existencia de rechazo veinal y la posibilidad de abrir una reflexión acerca de la manera de aleanzar la zona norte de la ciudad pero mediante un camino diferente al tranvía, ya sea rescataando la línea 4 que formó parte de los estudios informativos iniciales (se proponía soterrado) o relacionando el recorrido a la propuesta de intervención sobre el cauce del río Guadalmedina. Desde su punto de vista, buscando "una solución que sea mas positiva y mejor que la que se ha planteado en superficie".

"No tiene nada que ver la decisión judicial con la posición del Ayuntamiento", dijo de manera clara De la Torre al ser preguntado por la sentencia negativa del alto tribunal andaluz, que ampara el funcionamiento de la Junta en este asunto. Sí admitió que en los próximos días será objeto de análisis la posibilidad de formalizar o no un recurso de casación.

El mandatario local, en cual-



Imagen de la última reunión de la comisión del Metro.

quier caso, abundó en lo que viene afirmando desde hace meses, señalando la necesidad de respetar la opinión de los vecinos de la zona y subrayó la importancia de "no crear problemas que afectaría gravemente al transporte público existente en el zona, la EMT". De acuerdo con las propias estimaciones de la sociedad municipal, la construcción del Metro en superficie tocaría de lleno a las líneas de autobuses que pasan por la zona, incluyendo la 15, que se vería mermada en unos 1,5 millones de usuarios.

Frente a ello, almid igualmente a que lo que debe ser prioritario

en este momento es la terminación de las obras ya en marcha en la Alameda Principal y la reactivación de los trabajos en el tajo entre El Perchel y el río Guadalmedina, que acumula ya casi dos años de paralización. Sobre ello, apuntó la necesidad de "ver los efectos que tendría sobre los viajeros" la puesta en carga de estas dos piezas del recorrido y que, en el mejor de los casos, no estarán abiertas al paso de los trenes hasta principios del año 2020.

De acuerdo con las estimaciones de la propia Administración regional, completar la red del ferrocarril urbano, incluyendo el

La adecuación urbanística del tramo sigue retrasándose

El acuerdo del Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía con el que se forzará al Ayuntamiento de Málaga a modificar su planeamiento urbanístico para dar cobijo al trazado en superficie del Metro hasta el entorno del Civil se sigue haciendo esperar. Tras no poco retraso, el consejero de Fomento, Felipe López, apuntó en su última visita a la capital de la Costa del Sol que dicho trámite iba a tener lugar en los primeros días

de noviembre. Sin embargo, no solo no tuvo lugar en el arranque del mes, sino que el asunto en cuestión tampoco va a ser abordado en la sesión de hoy del Consejo de Gobierno. Esta circunstancia aplaza directamente cualquier avance en el trámite al mes de diciembre. De facto, en el seno de la Consejería de Fomento se ignora cuándo se producirá el acuerdo por parte del órgano ejecutivo. Una incertidumbre apuntada ayer mismo por el delegado

del Gobierno andaluz en Málaga. José Luis Ruiz Espejo, cuando señaló que la viabilidad de la prolongación del ferrocarril metropolitano hasta el distrito de Bailén-Miraflores "se verá refrendado, en breve, con el trámite de adecuación urbanística del proyecto de extensión de la línea 2 hasta el Hospital Civil, que se encuentra en su tramitación final para su aprobación por el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía". Un mensaje en el que no precisó

cómo tendrá lugar. El paso es indispensable para que Fomento vaya adelante con la aspiración de licitar la construcción del ramal, valorado en unos 41 millones de euros. Una vez el Consejo de Gobierno andaluz ratifique el trámite final, que vendrá a sumarse a la declaración de interés metropolitano del ramal, se dará respuesta al Ayuntamiento, que meses atrás vino a señalar que esta actuación chocaba con el planeamiento de la ciudad.



Infografía de Metro al Civil.



JAVIER ALBORNOSA

Los grupos ponen en evidencia la soledad del alcalde

● Cs le reclama que deje de "poner palos en las ruedas" y teme que se hipoteque la economía local por "las malas decisiones"

S. Sánchez MÁLAGA

La soledad del alcalde, Francisco de la Torre, en el conflicto del Metro al Civil es evidente. No hay uno solo de los grupos municipales de la Corporación que ampare su tesis contraria a la prolongación del ferrocarril urbano hasta la zona norte. Ni siquiera su socio de investidura, Ciudadanos, que ahora marca distancia.

"Es el segundo revés judicial que se lleva el Ayuntamiento; el primero confirmaba que el Consistorio tenía que pagar, menos de lo previsto, pero tenemos que hacer frente a una factura importante", reflexionaba ayer el portavoz naranja, Juan Cassá, quien admitió su temor a que en el futuro las arcas municipales "estén hipotecadas por malas decisiones del Metro". "El TSJA avala el proyecto al Civil; el alcalde tiene la oportunidad de abandonar su soledad y no seguir poniendo palos en las ruedas", añadió Cassá, quien invitó al regidor a participar del plan de actuaciones complementarias para Bailén-Miraflores.

El hilo argumental fue coincidente en el resto de grupos. "Si algo deja en evidencia este fallo es que el PP ha buscado enredar con la mayor obra civil de la ciudad. Hace unos meses fue el propio Pleno el que le dio luz verde al tramo superficie, ahora es la Justicia", recordaba el portavoz socialista, Daniel Pérez, para quien el grado de

"incumplimiento" por parte del Ayuntamiento "es flagrante, mientras el mayor perjudicado es el malagueño". "De la Torre y su partido han sido y son un tapón para los grandes proyectos de Málaga; se está viviendo un mandato aciago en cuanto a proyectos de ciudad, cuatro años en blanco, y ahora la Justicia pone el foco sobre la gestión del PP de Málaga y su mala fe", añadió.

Para la portavoz de Málaga Ahora, Ysabel Torralbo, lo ocurrido ahora con el fallo judicial "se veía venir", apuntando la "debilidad" de los argumentos empleados por el Consistorio en el recurso en el que solicitó la anulación del pro-

Zorrilla: "Ahora queda el abismo y una demanda multimillonaria o la colaboración"

yecto básico al Civil. Particularmente expresivo fue el portavoz de Málaga para la Gente, Eduardo Zorrilla. "El alcalde acaba de quemar su último cartucho en su intento de paralizar el Metro al Civil; lo que queda es el abismo y enfrentarnos a una demanda supermillonaria o colaborar", sentenció.

La única muestra de apoyo la recibió de la Plataforma Cívica No al tranvía al hospital Civil, si al Metro hasta el PTA y Campanillas. El colectivo se reafirmó en su "total rechazo a que este proyecto se lleve a cabo en superficie y no de forma soterrada".

3

Millones. De viajeros sumaría la llegada del Metro en superficie hasta el entorno del Civil

tramo al Civil, debe permitir a la concesionaria alcanzar los 20,7 millones de usuarios anuales, de los cuales el tramo al norte puede aportar algo menos de tres millones de viajeros anuales.

Interpelado por la posibilidad de que el Ayuntamiento se enfren-

te a futuras reclamaciones económicas por no facilitar la ejecución del ramal al Civil, en consonancia con las advertencias lanzadas meses atrás por el consejero de Fomento, Felipe López, el alcalde dijo no creer que haya motivos para tal demanda. "Nos movemos desde el punto de vista de lo que creemos que es bueno para la ciudad. No vemos que haya motivos para posibles reclamaciones, porque hay un compromiso claro que obliga a todos, como cuando se dijo que no se haría en contra de los vecinos y nosotros hemos planteado alternativas", afirmó al respec-

to, destacando que la colaboración de la ciudad en materia de Metro "es constante".

Incluso, respondió recordando que si se trata de reclamaciones "se podría reflexionar sobre la cantidad de problemas que han generado a la ciudad el incumplimiento de plazos, las obras que se prolongan años, las obras paradas; la falta de eficacia absoluta de la Junta en los propios tramos que ha desarrollado, descargando a la concesionaria". Al tiempo, demandó una auditoría "a fondo" de los costos de construcción y mantenimiento.

La saturación del tren de Cercanías obliga a barajar un trazado nuevo hasta Marbella

IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

Un tercio de la línea ferroviaria entre Málaga y Fuengirola todavía tiene vía única y sin planes a corto plazo para su desdoblamiento

MÁLAGA. La saturación de la red de Cercanías del Núcleo de Málaga, según desvela Fomento en una respuesta parlamentaria a Ciudadanos, siembra dudas sobre los planes de ampliación hasta Marbella y obliga a barajar un trazado nuevo. Este grupo, junto con el del PSOE, pidieron explicaciones ayer mismo mediante preguntas escritas al Gobierno sobre sus planes en la actual infraestructura ferroviaria; mientras que el alcalde de la capital, Francisco de la Torre, fue más contundente y reclamó al Ministerio que estudie una línea directa—independiente del trazado actual—para que los trenes sean realmente competitivos en tiempo de trayecto y frecuencias frente al coche.

De entrada, el elemento que más interrogantes plantea es el hecho de que la línea actual de la C-1 todavía tiene 10,1 de sus 30 kilómetros con vía única. Esto es, en el 35% del trazado no pueden circular dos trenes a la vez en sentidos diferentes. La frecuencia actual, de 20 minutos, y el tiempo de trayecto, de 45, se deben precisamente a la existencia de estos cuellos de botella. Por tanto, como esgrimen varios ingenieros consultados y los grupos de la oposición, lo primero que tendría que hacer el Ejecutivo es plantearse terminar el desdoblamiento completo. Algo que, por otra parte, es muy difícil, dada la proximidad de las viviendas, que fue la causa por la que no se acometió en 2006-2007, como el resto.

No se puede perder de vista que el año pasado los trenes de Cercanías movieron en Málaga a 10,5 millones de viajeros, de los que el 94% tenía como destino la Costa del Sol. Si llegara hasta Marbella, las previsiones apuntan a unos 36 millones de usuarios, esto es, más del triple.

Vía independiente

Para el alcalde, la saturación actual del Cercanías no es negativo, sino todo lo contrario, ya que «puede servir como elemento de impulso a la hora de abordar futuras actuaciones». Así, fue contundente al reclamar que la llegada del tren a Marbella no debería lograrse por la extensión de las vías actuales, sino con otra línea alternativa y de mayor capacidad. De la Torre reiteró que la alternativa debería pasar por «plan-



Viajeros suben a un tren de la línea de Cercanías de la Costa, en Málaga. :: sur

tear una vía alternativa y distinta con más prestaciones y velocidad, que pueda conectar en poco tiempo el eje Málaga-Marbella». Además, debería tener su epicentro en el Aeropuerto. En este sentido, comentó que ya ha hablado con el Ministerio sobre este asunto y el Ayuntamiento está dispuesto a complementar los estudios que ya se han realizado. «El Ministerio no está parado, ni nosotros tampoco», incidió.

Por su parte, un portavoz de Fomento aseguró que el estudio informativo que se está elaborando actualmente de extensión del Cercanías a Marbella «se centra sólo en este tramo» (esto es, desde Fuengirola hasta aquella ciudad), «pero no es incompatible con otras actuaciones de mejora que se quieran acometer en el eje Málaga-Fuengirola, para aumentar su capacidad, si hu-

Fomento argumenta que se podrían hacer mejoras en el trazado actual hasta Fuengirola

biera una demanda que lo justificase». Sobre la respuesta parlamentaria a Ciudadanos, esgrimieron que la pregunta se hizo para una situación concreta en la que se produce un incremento de demanda motivado por la feria de Álora, y el incidente al que hace alusión la pregunta se produjo en la línea C-2 (la del Guadalhorce) y no en la C-1, que es la que se quiere prolongar.

En cambio, el diputado que motivó este pronunciamiento, Guillermo

Díaz, reiteró que en el documento no hace diferenciaciones entre una y otra, sino que se habla del Cercanías de Málaga en general; y además hace referencia expresa a la de Fuengirola, que es la única que tiene una frecuencia de 20 minutos. «Nos ha resultado extraño, es una contestación del Gobierno que no cabe lugar a interpretaciones y dice que la infraestructura ferroviaria se encuentra al máximo de su capacidad. La literalidad de la respuesta era esa».

Dudas de la oposición

Por ello, Díaz ha planteado una nueva pregunta—más directa—para contrastar, por si acaso en la anterior había algún error, en un acto de «buena fe». Así, pide al Ejecutivo que se pronuncie sobre si la línea, «en su situación actual, está en condiciones de asumir más poblaciones

y destinos». Además, plantea si sería necesario «acometer actuaciones de calado previas».

Por su parte, el diputado del PSOE por Málaga, Miguel Ángel Heredia, salió ayer al paso de la información de SUR y ha presentado otra batería de cuestiones al respecto. En las mismas, considera que, pese a ser la C-1 de las más rentables a nivel nacional, «la provincia de Málaga ha recibido menos del 1% de inversión de Cercanías desde que Rajoy llegó al Gobierno». El diputado socialista asegura que se destinan poco más de un millón de euros al año para esta infraestructura, incluidos los estudios para la ampliación a Marbella. «¿Cómo explica el Gobierno el sectarismo inversor con las Cercanías de Málaga, que se encuentran a la cola de la inversión a nivel nacional?», se pregunta.

La alternativa de la línea directa desde el Aeropuerto cobra fuerza

:: I. LILLO

MÁLAGA. La alternativa propuesta por la asociación Civisur, que aglutina a unos 40 profesionales de reconocido prestigio de Málaga y Sevilla, con el apoyo del alcalde de Málaga, Francisco de la Torre; así como de la asociación de hoteleros de la Costa (Aehcos) y de los clubes rotarios, entre otros, pasa por descartar

la idea actual de una prolongación del Cercanías y por construir una línea directa totalmente nueva desde el Aeropuerto, con capacidad para trenes de altas prestaciones, y que permitiría conectar ambos puntos en apenas 40 minutos. Este sería un tiempo de trayecto mucho más competitivo que el previsto con la fórmula actual, y que presenta nume-

rosos interrogantes, al que se une ahora la situación de sobrecarga del trazado actualmente en servicio, y la necesidad de terminar el desdoblamiento incompleto. Al respecto, el regidor recordó ayer que ya ha mantenido contactos con directivos de Fomento para trasladarles esta otra posibilidad; mientras que fuentes técnicas consultadas apun-

taron a la existencia de conversaciones en este mismo sentido con responsables del Ministerio.

Por el momento, a nivel oficial en este departamento no se salen del guión y mantienen que la única posibilidad que está sobre la mesa es la redacción del estudio informativo para ampliar la línea actual desde Fuengirola, y que está en fase de evaluación de impacto ambiental. Los técnicos están estudiando los dos trazados finalistas—uno por el interior, paralelo a la autopista, y otro por la costa, por debajo de la A-7. Este paso, clave para determinar el futuro de esta infraestructura tiene todavía una larga tramitación por delante.

VIVIR EN MÁLAGA

Cuenta atrás para la Gran Recogida

● La iniciativa tendrá lugar el viernes y sábado próximos ● Bancosol alcanza un acuerdo con Mercadona que participará con sus 40 tiendas de la provincia

R. L. MÁLAGA

El Banco de Alimentos de la Costa del Sol, Bancosol, está ultimando los detalles de la Gran Recogida de Alimentos 2017, que se celebrará los días viernes y sábado próximo, 1 y 2 de diciembre, y entre otras acciones, ha firmado un acuerdo de colaboración con la cadena de distribución Mercadona, que participará con 40 tiendas en la provincia.

En concreto, a la firma del acuerdo han asistido el vicepresidente de Bancosol, Joaquín Jiménez, y Francisco J. Rodríguez, en representación de Mercadona.

La inauguración de la Gran Recogida de 2017 tendrá lugar el viernes día 1 de diciembre en el supermercado de Mercadona en el centro comercial Vialia a las 11:00 horas, según informa-

ron desde Bancosol a través de un comunicado.

La logística propia de la cadena se ocupará, posteriormente, además de la retirada de alimentos, de las primeras labores de almacenaje y del envío a las instalaciones de Bancosol de

La iniciativa cuenta este año con el apoyo de alrededor de 4.000 voluntarios

gran parte de los alimentos recogidos en sus tiendas, según han detallado.

Una vez más, Bancosol, que coordina el dispositivo en la provincia de Málaga junto con la Federación de Bancos de Alimentos de Andalucía, Ceuta y



La Gran Recogida, en una edición anterior.



Firma del acuerdo entre Bancosol y Mercadona.

Melilla, fomenta la solidaridad ciudadana con las personas más necesitadas, las que tienen dificultades para acceder a los alimentos más básicos y carecen de los recursos más elementales.

La Gran Recogida de Alimentos de este año contará con cerca de 4.000 voluntarios, que ayudarán a los clientes a depositar los alimentos en los puntos destinados al efecto, así como servir de apoyo e información a todas las personas que lo necesiten y la posterior clasificación y distribución de los alimentos.

Homenaje a titulares mercantiles

Gala de bienvenida a los nuevos colegiados y reconocimiento a los más veteranos

R. L. MÁLAGA

Reconocer la labor de los veteranos y dar la bienvenida a la savia nueva, mezcla de generaciones pero un mismo fin, seguir impulsando el trabajo del Colegio de Titulares Mercantiles de Málaga, uno de los colegios más antiguos de la ciudad, que este año volvía a finalizarlo con una gran Gala en el Hotel Molina Lario. Con ese objetivo se celebró una gala en la que se dio la bienvenida a los veinte nuevos colegiados y doce pre-colegiados que entran a formar parte de esta gran familia.

Tanto el presidente Aurelio Gurrea como los miembros de la junta directiva, están muy satisfechos con el elevado número de nuevas incorporaciones que tienen cada año, sobre todo de pre-colegiados, alumnos de la Universidad que están en el último curso y ya muestran inquietud por pertenecer al Colegio de Titulares Mercantiles.

Mucho tiene que ver en ello el gran trabajo que se realiza durante el año en colaboración con la Universidad, concretamente con el Grado de Comercio y Gestión. Por otro lado, se realizaba un ho-



Representantes del Colegio, durante la gala.

menaje a los compañeros que cumplan 25 años de colegiados, a Salvador Anaya Morales, Juan Carlos Marín Muller y Miguel Ángel García Gómez, y 50 años a Fernando Bravo Farnos. Por último, la directiva eligió a los Colegiados de Honor: José Manuel Fernández López de Uralde, Juan José Sánchez López, Victorio Valle Sánchez y Leon Sanz Jiménez.

De esta forma homenajearon la veteranía, pero con un espíritu joven y vivieron una gran noche para finalizar un año más del Colegio de Titulares Mercantiles. Además, como siempre sucede en estas galas, tras el acto protocolario de entrega de distinciones, el Presidente del Colegio, Aurelio Gurrea, tenía preparada una sorpresa que amenizó el resto de la noche a los asistentes: el grupo musical Guateque de Córdoba.