



CONFEDERACIÓN
DE EMPRESARIOS
DE MÁLAGA

DOSSIER DE PRENSA DIARIO

FECHA: 11 DE JULIO DE 2014

ANDALUCÍA



Carmen Castilla y Francisco Carbonero, antes de la conferencia celebrada ayer en Sevilla. / PACO PUENTES

Los sindicatos abroncan al Gobierno por el parón de la concertación

UGT y CC OO instan a la Junta a "despejar sus dudas" sobre el diálogo social

LOURDES LUCIO
Sevilla

Los responsables regionales de los sindicatos UGT y Comisiones Obreras de Andalucía abroncaron ayer al Gobierno andaluz de coalición por su pasividad ante el nuevo acuerdo de concertación social, cuya vigencia finalizó en diciembre pasado. Fue una bronca suave, pero contundente, a tono con el escenario donde se produjo, el lujoso hotel Alfonso XIII de Sevilla en el que la ugetista Carmen Castilla y Francisco Carbonero compartieron al almón una conferencia organizada por Fórum Europa.

Ante cinco miembros del Gobierno andaluz —el vicepresidente y los consejeros de la Presidencia, Hacienda, Economía y Agricultura—, el coordinador de IU, Antonio Maíllo; y el portavoz parlamentario socialista, Mario Jiménez, los sindicalistas exigieron al Gobierno autónomo de PSOE e IU que nueva ficha para un nuevo acuerdo de concertación que se encuentra, según Carbonero, "en punto muerto".

"No vamos a renunciar nunca al acuerdo. No nos acompleja hablar de concertación, aunque no sé si al Gobierno sí", dijo Carbonero, ante el asentimiento de la secretaria general de UGT. Los sindicatos tienen en su poder, así como la Confederación de Empresarios de Andalucía, el borrador de un documento sobre la estrategia de competitividad de Andalucía hasta 2020. En él se propone llegar a los tres millones de ocupados en esa fecha. Pero ese es un documento

que debe ir pactado a Bruselas, dentro de la Estrategia Europa 2020, no uno específico sobre la concertación, como dejó claro el líder de CC OO, Carbonero, con mucha más experiencia y veteranía que Castilla y el presidente de la patronal, Javier González de Lara, es el que en cierto modo está liderando la posición de los agentes sociales tradicionales ante el nuevo acuerdo.

La posición del Gobierno andaluz es que hay que "abrir en canal" la concertación, lo cual implica abrir hueco a otros colectivos como los de la economía social agrupados en Cepes. La presencia de Cepes "no es el problema", señaló el dirigente de CC OO, quien instó al Ejecutivo

que a "aclarar cuál" es su posición y "despejar sus dudas". "No puede haber excusas para no ponernos a trabajar en un acuerdo transparente y evaluable", subrayó. Los agentes sociales quieren opinar sobre las apuestas inversoras y sociales del Presupuesto de la Junta, que en estos momentos negocian socialistas e Izquierda Unida.

Las críticas de los sindicatos

Carbonero reprocha al líder del PP que no haya contactado con las centrales

La suposición de la CEA

EL PAÍS, Sevilla

El presidente de la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), Javier González de Lara, se mostró ayer convencido de que los fondos recibidos por la organización para cursos de formación o para concertación social fueron empleados de forma legal y destinados al fin para el que fueron concebidos, aunque precisó que no puede "garantizar" tal extremo ya que él es responsable de la patronal solo desde que fue elegido en enero pasado.

"Estoy convencido plenamente de que se hizo dentro

de la legalidad vigente y con todo el rigor. De aquí hacia atrás, uno tiene que esperar a cualquier tipo de cuestión, pero no tengo duda, pero no lo puedo garantizar", dijo De Lara en una entrevista en Canal Sur Televisión.

A raíz del supuesto fraude en los cursos de formación y de otros casos de corrupción, el presidente de la CEA pidió que no se "criminalice" a toda la región. "Andalucía no se merece que se nos ponga el sello de comunidad corrupta y que entremos en el 'y tú más' y estar en el punto de mira de la investigación".

están casi descontadas por parte del Gobierno andaluz. Se encarga con deportividad. Pero su posición es igual de firme y la reedición de una foto con los mismos protagonistas —es decir, Junta, CEA, CC OO y UGT— no se va a volver a repetir, según afirmaron fuentes del Ejecutivo.

Aunque no se afirma de manera abierta, detrás de esa posición subyace la preocupación por el "descredito" de las organizaciones sindicales, como admitió Castilla, quien acusó a los medios de comunicación de "faltar a la verdad" en relación con UGT. Un juez investiga si este sindicato presentó facturas falsas para financiarse ilegalmente y la Junta está analizando al menos 62 expedientes de ayudas públicas concedidas desde 2008.

La crítica de los dirigentes sindicales no sólo fue dirigida a la parálisis de la negociación sobre el diálogo social. El secretario de CC OO también dio un aldabonazo a la demanda de IU, procedente de su ala más rural, de crear un banco público de tierras. "Hay que hacerlo bien, no para cumplir con el expediente, porque la gente lo que necesita son herramientas y medios" para cultivar y no cientos de hectáreas.

Al Partido Popular cuyo presidente regional, Juan Manuel Moreno, no asistió a la conferencia, también le cayó un reproche. "Él llegó pero nosotros ya estábamos. Todavía no se ha dirigido a nosotros", dejó dicho Carbonero. El diputado popular Rafael Carmona, presente en el acto, tomó recado de la andanada.



El consejero de Turismo, Rafael Rodríguez, durante su comparecencia de ayer en Turismo Andaluz. ARCINIEGA

Los hoteles pierden peso en la costa en favor del alojamiento alternativo

► La cuota de mercado de los establecimientos se reduce en más de un 13 por ciento desde 2010

L. MARTÍN MÁLAGA

■ No hay duda. Ni siquiera un liderazgo discutido. Pero cada vez más, y coincidiendo con el terremoto de la crisis, las diferencias se difuminan. A pesar de su tradición e imponente planta, los hoteles han dejado de ser la fórmula de alojamiento obligada en la costa andaluza. Al menos, con su antigua suficiencia y hegemonía. Según informó ayer el consejero de Turismo y Comercio, Rafael Rodríguez, en los últimos años, el hospedaje alternativo -en el que se incluyen apartamentos, residencias privadas y pisos de alquiler- ha dado un significativo paso adelante, hasta el punto de que en el recuento de 2013 representaron la opción preferente para el 45,6 por ciento de los turistas, lo que se traduce ya en apenas 6,8 puntos de diferencia.

La progresión, que deja entrever un ascenso del turismo residencial, y, sobre todo, de los apartamentos y de las casas de alquiler, especialmente en boga en

puntos como el centro de Málaga, resulta incontestable en la estadística. Hací tan sólo 4 años, en 2010, la proporción se parecía mucho más a la de toda la vida, con la demanda claramente dirigida a los hoteles -que alojaban al 66 por ciento de los turistas- y un peso razonable, aunque de menos de la mitad (32 por ciento), de la industria formada por los hospedajes alternativos.

En la actualidad, y de acuerdo con el consejero, los visitantes que pernoctan en los establecimientos hoteleros representan el 52,4 por ciento del total; los que apuestan por cámpings y turismo rural un 3,1; y los apartamentos, casas privadas y pisos turísticos el consabido 45,6. Eso significa que, en menos de un lustro, la cuota de mercado de los hoteles ha descendido 13,6 puntos, mientras que la de los alternativos ha aumentado un 6,4, lo que pone de relieve el cambio de tendencia.

Para Rodríguez, el auge de alojamientos como los apartamentos

y los pisos de alquiler, atestiguan más que nunca la necesidad de poner en orden en el sector y sacar a flote la enorme porción de la oferta que opera bajo el velo de la economía sumergida. Un problema, el de los arrendamientos clandestinos, que la administración está decidida a combatir con el decreto para regular las viviendas de

uso turístico, que, según el consejero, estará aprobado antes de 2015. «Nuestro objetivo es garantizar la transparencia y que todos compitan en igualdad de condiciones y cumplan con las condiciones mínimas de calidad», reseñó.

El avance de la demanda de fórmulas alternativas coincide con el

INFORME



La Costa sigue su progresión y crece un 6% en estancias

► La Costa del Sol sigue en plena forma. Además, con un papel cada vez más preponderante en el conjunto del litoral de Andalucía. Se-

gún el informe autonómico presentado ayer por el consejero Rafael Rodríguez, el destino malagueño acumuló el pasado año 16,2 millones de pernoctaciones hoteleras, lo que supone más de la mitad del total de las registradas en la comunidad.

De acuerdo con Rodríguez, el litoral de la provincia saldó el año con un aumento del 5,9 por ciento en las estancias. Una tendencia que se ha mantenido en este curso, que computa ya una subida en el mismo indicador de 4,5 puntos.

Los sindicatos amenazan con un verano «caliente» y con protestas en la hostelería

L.O. / E. P. SEVILLA

■ Los sindicatos UGT y CCOO de Andalucía advirtieron ayer de que el verano puede ser «caliente en movilizaciones» en el sector de la hostelería porque hay más de 70.000 trabajadores de las provincias de Málaga, Huelva, Granada y Jaén pendientes de cerrar sus convenios colectivos.

Los secretarios generales de la

ambas formaciones, Carmen Castilla y Francisco Carbonero, respectivamente, participaron ayer en Sevilla en 'Fórum Europa. Tribuna Andalucía' y aludieron a los conflictos laborales en actividades relacionadas con la actividad turística como la hostelería. En este sentido, Carmen Castilla apeló a la «masa empresarial» para no tener un verano agitado en un sector

con mucho peso en la economía andaluza y generador de empleo en la temporada estival.

La dirigente sindical andaluza censuró la precariedad laboral en el sector turístico en general y en concreto en la hostelería, donde se dan contratos por horas y días.

Carbonero, por su parte, incidió en que no se puede anunciar que este año será el de mayor ocupa-

ción hotelera de la historia en Andalucía y, a la vez, las empresas quieran «quitar más derechos a los trabajadores».

En el caso de Málaga, el Sistema Extrajudicial de Resolución de Conflictos laborales de Andalucía (Sercla) intervendrá próximamente para tratar de acercar posturas entre sindicatos y empresarios. Las diferencias radican principalmente en la retribución a percibir durante los próximos años y la distribución de la jornada laboral. En el primer punto, los trabajadores demandan una subida salarial del 4,5 por ciento en

los próximos tres años, que es la cantidad que fue finalmente acordada en Mallorca. La propuesta de la patronal, por ahora, no transige más allá de los 2,5 puntos.

En cuanto al reparto de la jornada, los empresarios están convencidos de la necesidad de procurar un calendario laboral más flexible y acorde con el espíritu de la reforma laboral. Una posibilidad que los sindicatos no aceptan en su formulación actual, puesto que entienden que supondría dar barra libre a jornadas maratónicas durante los periodos de mayor afluencia de clientes.

LAS CIFRAS

8,1

Nota alta según los turistas

► Los turistas que visitaron el pasado año la Costa del Sol otorgan una valoración al destino de 8,1 sobre diez. La cifra supera en casi un punto a la del pasado año, otorgando gran peso a aspectos como el trato y la calidad del servicio.

59%

El litoral concentra la demanda

► El litoral, y a pesar de la efervescencia del turismo cultural, sigue siendo el gran motor del sector en la comunidad, donde acaparan el 59 por ciento de las visitas -70 si se refiere en exclusiva a las estancias hoteleras-.

53,45 EUROS

Gasto medio del turista

► El gasto medio del turista de la costa andaluza se sitúa en la actualidad, y según los datos de 2013, por encima de los 53 euros.

interés inmobiliario manifestado por los inversores, que en zonas como el centro de Málaga, han comenzado a adquirir inmuebles para dedicarlos a la explotación turística. Un fenómeno que se prevé que aumente en el momento en el que se supere la actual indeterminación jurídica, que frena a algunos de los compradores.

La buena marcha de la Costa del Sol se trasladó también al conjunto del litoral andaluz, que en 2013 ingresó 10.100 millones de euros por la actividad turística. Y con una estancia media prolongada, de 10,3 días.

El estudio presentado ayer por el consejero confirma las expectativas depositadas en torno a este verano, aunque con una identificación plena de los riesgos que amenazan a la industria. Entre ellos, la dependencia de la llamada temporada alta, que el pasado ejercicio concentró el 44,5 por cien de las visitas.

MÁLAGA

MOVILIDAD | TRAZADO DEL SUBURBANO

Vista aérea de la Plaza de la Marina.



El Ayuntamiento sugiere usar el dinero del Metro al Civil para llegar a La Marina

● El planteamiento vulnera el acuerdo alcanzado en noviembre, que garantiza la viabilidad del proyecto ● Movilidad destaca la "incidencia crítica" del tranvía sobre el viario de la zona norte

Sebastián Sánchez MÁLAGA

Si la Junta de Andalucía pensó que llevar el Metro en superficie hasta el entorno de los hospitales Civil y Materno Infantil iba a ser coser y cantar se equivocó. El Ayuntamiento de Málaga, en el proceso de información pública del proyecto de trazado de este ramal, pone sobre la mesa importantes cuestiones a resolver por la Administración regional para avanzar con la actuación. Incluso, más allá de afirmaciones sobre

El Consistorio cree que ese cambio sería más rentable social y económicamente

la ausencia de información suficiente en términos de movilidad y afección sobre el tráfico, los responsables municipales llegan a sugerir la posibilidad de utilizar el dinero previsto para esta obra a la prolongación de las líneas 1 y 2 del suburbano hasta la Plaza de la Marina.

De ir adelante con esta idea, el Ayuntamiento pondría en quiebra el acuerdo alcanzado en noviembre pasado por la Consejería de Fomento y la pro-

pia concesionaria y que permitió liberar al Metro de las ataduras económicas generadas por la incertidumbre que pesaba sobre la obra y su continuidad. La firma del documento, que contó con la rúbrica del alcalde, Francisco de la Torre, permitió que el Banco Europeo de Inversiones (BEI) diese luz verde a la última de las consignaciones aportadas al proyecto, garantizando la viabilidad de la iniciativa. Y ello sobre la base de alcanzar de forma soterrada la Alameda Principal y alcanzando la zona norte en superficie.

La aseveración, recogida en la séptima observación del informe, de 13 páginas, no deja lugar a la duda. Tras resaltar el incremento del valor económico de la obra tranviaria hacia la zona norte, que inicialmente la Junta situó en unos veinte millones para, finalmente, hablar de 41 millones, los autores del documento señalan que esa inversión "se podría hacer en otro lugar de la red de Metro (por ejemplo, prolongando las líneas 1 y 2 subterráneas, al menos, hasta la Plaza de la Marina) en el que hubiera una mayor rentabilidad social y económica, una menor afección al entorno urbano y al tráfico y un mayor cumplimiento de las características generales del trazado de la red planificada".

OBSERVACIONES

Mantener las líneas EMT

El Ayuntamiento pide garantizar el mantenimiento del paso de las líneas de autobús por Eugenio Gross en ambos sentidos, "cuestión que consideramos imprescindible, ya que el tranvía va a tener funcionalidades diferentes a las líneas de la EMT 15 (Virreina-Carlos Haya-Sata Paula) y 18 (Ciudad Jardín-Teatinos), que son las que pasan por esta calle". Además, llama la atención sobre la interrupción que producirá la salida del tranvía

entre Alonso de Palencia e Hilera, "donde hay un frecuencia de paso de más de sesenta autobuses a la hora".

Medio Ambiente

En cuanto a las observaciones medio ambientales, se habla de que la nueva infraestructura no aumente los niveles acústicos y de vibraciones que ahora existen en una zona con usos residenciales, hospitalarios y educativos. Llama la atención sobre el impacto visual que producirán en calles con una anchura estricta, los postes para la catenaria.

El documento de observaciones, emitido a la Junta el pasado miércoles, por el contrario, pone sobre el camino a recorrer el Metro hacia la zona norte numerosos interrogantes. Una de las conclusiones que extraen los técnicos municipales tras analizar el proyecto de trazado en exposición pública es la ausencia tanto de un estudio de movilidad como de demanda de viajeros, documentos que reclama como necesarios. Asimismo, insiste en cuestionar la falta de un estudio informativo, dado que se modifica de manera clara la pretensión original del proyecto, que era la de alcanzar esta zona de la urbe mediante una obra soterrada y no en superficie.

Sobre el estudio de movilidad, el informe municipal precisa: "es imprescindible, teniendo en cuenta la trascendencia de la implantación de una nueva infraestructura como el Metro en el ámbito, más aún cuando se superpone al viario existente". En este sentido, tomando como referencia los planos incluidos en el proyecto, se alude a que la ejecución del tranvía "tiene una incidencia crítica dentro de la malla urbana del viario", además de afectar a conexiones principales del viario de la ciudad como son las calles Hilera, Santa Elena, Eugenio Gross y Blas de

La Junta espera que se respete el acuerdo existente

La reacción de la Consejería de Fomento al conocer, no de forma oficial, parte del contenido del documento de observaciones, no se hizo esperar. El delegado territorial en Málaga, Manuel García, ante la sugerencia sobre la inversión del trazado tranviario, fue claro al recordar el contenido del acuerdo de noviembre del año pasado y señaló que ejecutar la prolongación del tramo so-

terrado hasta la plaza de La Marina costaría mucho más que los 41 millones de euros señalados. "Eso es volver a entrar en un debate que ya se había superado el 13 de noviembre con el acuerdo firmado por el alcalde y el director general de Movilidad", comentó, al tiempo que añadió: "Nosotros nos mantendremos en ese acuerdo y espero que todos lo hagan".

Lezo. "No es admisible que una actuación de este calado adolezca de un estudio de movilidad que plantee alternativas a los flujos que se elimina", insiste el documento.

Respecto a la ocupación de la vía, las observaciones municipales critican que no existan planos de las secciones transversales que definan "con precisión" la plataforma tranviaria y que deberían definir "qué parte de las calles quedará disponible para los tráficos rodados y peatonal". No obstante, de la información gráfica disponible en el proyecto autonómico, el Ayuntamiento considera "que la continuidad de la circulación en las calles Santa Elena, Eugenio Gross y Blas de Lezo, quedará interrumpida por la plataforma del tranvía y específicamente en sus estaciones", cuya anchura oscilará entre los 12,5 metros

Técnicos municipales quieren saber qué parte de las calles será para uso rodado y peatonal

y los 10 metros.

A modo de ejemplo, se indica que el espacio que quedará libre en muchos de los puntos del trazado sería de 11,5 metros y 12 metros, si bien "no se propone en el proyecto distribución de este espacio". Asimismo, en Santa Elena se estima que la parte peatonal que quedará libre será de unos 5 metros, bajando en algunos casos a 1,8 metros en Eugenio Gross, con un solo carril de circulación hacia el norte.

Este recelo municipal vuelve a generar dudas sobre el futuro del Metro a escasos días de que se abra al público las líneas 1 y 2 hasta Vialia.

La EMT y el Metro acuerdan bonificar los transbordos, que costarán 0,66 euros

● La ventaja es aplicable a los usuarios con la tarjeta del consorcio o del suburbano

S. Sánchez MÁLAGA

El Metro de Málaga echará a andar, hoy la consejera de Fomento podría anunciar la fecha, con un deber menos pendiente. El acuerdo alcanzado ayer entre el Ayuntamiento y la Junta va a permitir que los miles de usuarios que se desplazan cada día en los autobuses de la Empresa Malagueña de Transportes (EMT) puedan subirse al suburbano pagando apenas 0,66 euros, un 58% menos que el valor del viaje sencillo. La maniobra, a la inversa, tendrá el mismo coste para los pasajeros. Pero de esta bonificación sólo podrán beneficiarse aquellos viajeros que utilicen bien la tarjeta del Consorcio de Transportes del área metropolitana o la del Metro, ya que en ningún caso se puede utilizar para cancelar el viaje en el Metro el título de la EMT. En estos casos, el coste del ferrocarril urbano será el del billete sencillo, 1,35 euros.

La decisión recibió ayer luz verde en el marco del Consejo



Vista exterior de uno del Metro de Málaga.

de Administración del Consorcio de Transporte Metropolitano de Málaga. El órgano autorizó ayer la formalización de una serie de convenios que regulan la intermodalidad entre los autobuses urbanos, los interurbanos y el Metro. De acuerdo con la estrategia tarifaria prevista para el Metro, los transbordos económicos se podrán materializar siempre que no se superen los 50 minutos de un medio de transporte a otro. Según destacaron desde la Junta, la

combinación de los autobuses de la EMT y los recorridos del suburbano permitirá que el precio total por su uso ascienda a 1,60 euros.

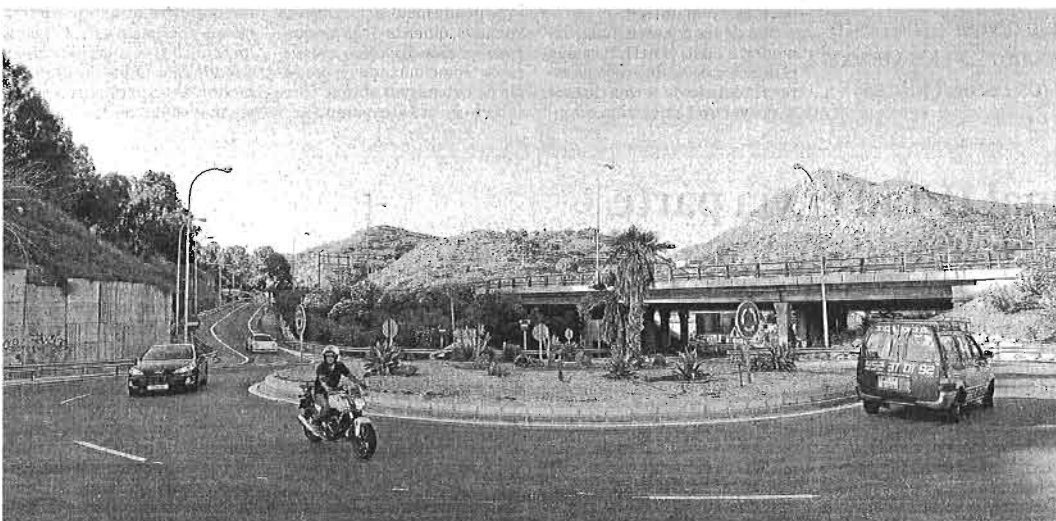
El consorcio aprobó, asimismo, la integración tarifaria del Metro, que se suma como nuevo operador con el objetivo de redundar en el fomento del uso del transporte público y facilitar la intermodalidad en el área metropolitana. Como ya anunció la Consejería de Fomento, al dar a conocer las tarifas del suburbano,

el uso de la tarjeta del consorcio en el Metro tendrá una tarifa por viaje de 0,82 euros, un 40% menos que con el billete sencillo u ocasional. Este importe se mantiene con la tarjeta monedero de Metro Málaga, bono de viaje que se adquiere a partir de una recarga mínima de 5 euros y máxima de hasta 20 euros.

De otro lado, se dio luz verde al contrato programa para la recarga de tarjetas del consorcio. La previsión es que los títulos del Metro se adquieran y recarguen en las máquinas expendedoras instaladas en las estaciones del Metro, mientras que la tarjeta del consorcio lo hará en la red de ventas del ente y podrá recargarse en las estaciones y paradas del suburbano.

En estos tres contratos programa se establece que la financiación de los gastos que puedan surgir se realizará mediante aportaciones extraordinarias de la Junta de Andalucía, a través de la Consejería de Fomento y Vivienda. No obstante, antes de poder poner el sistema de transbordo ha de ponerse en marcha el software que permita leer la tarjeta del Metro en los autobuses de la EMT. Así lo expuso el concejal de Movilidad, Raúl López, que valoró el acuerdo alcanzado. A pesar de ello defendió que se debería optar por una tarjeta unitaria que pueda ser usada en todos los medios. López estimó que el sistema podría estar operativo en una semana.

Por otra parte, se ha autorizado la firma de un convenio con el ente Aeropuertos Españoles de Navegación Aérea (Aena) para poder realizar encuestas de movilidad en el aeropuerto de Málaga para la elaboración del Plan de Transportes Metropolitanos del Área de Málaga y con el objetivo concreto de caracterizar la movilidad de los turistas de la Costa del Sol e integrarlos en la base de datos.



Nuevo acceso en Cerrado de Calderón

El nuevo acceso a Cerrado de Calderón quedó ayer abierto al tráfico. Un proyecto que, tras diez meses de obras -tres más de lo previsto-, ha supuesto una inversión municipal de 800.000 euros. El plan de mejora de los accesos y seguridad vial en la urbanización contemplaba, además, la creación de nuevas plazas de aparcamiento, la instalación de nuevo alumbrado, la mejora de la red de saneamiento, pavimentación y señalización, así como la estabilización de un talud entre calle Cáceres y Escritor Jiménez Guzmán. Este nuevo acceso pondrá fin a los problemas de congestión de tráfico en la urbanización.

JAVIER ALBIRANA

Huelga ferroviaria en pleno verano: el 31 de julio y el 1 de agosto

► La huelga de 46 horas ha sido acordada por unanimidad y se plantea extenderla a Renfe

E. P. MADRID

■ Los sindicatos de Adif han convocado a los trabajadores de este gestor público de infraestructuras ferroviarias a secundar 46 horas ininterrumpidas de huelga, que tendrán lugar entre el 31 de julio y el 1 de agosto, coincidiendo así

con una de las operaciones salidas de verano.

El paro arrancará a las 1.00 horas del 31 de julio y se extenderá hasta las 23.00 horas del 1 de agosto y ha sido acordado por unanimidad por todos los sindicatos del comité de empresa de Adif (CCOO, UGT, CGT, Sindicato Ferroviario y Sindicato de Circulación), que además sopesan extender la huelga a Renfe.

Según informaron estos sindicatos en un comunicado, con esta convocatoria pretenden manifes-

Rechazan las convocatorias de movilidad que dicen que Adif ha planteado de forma «unilateral»

tar su rechazo a la decisión «unilateral» de Adif de realizar convocatorias de movilidad de los empleados que, según sus datos, «podría suponer el desarraigo de 400 trabajadores».

Asimismo, denuncian que Adif «no da solución» al millar de tra-



Usuarios en la estación María Zambrano de Málaga. c.c.

bajadores que actualmente se ocupan de vender billetes de Renfe en las estaciones. Consideran

que es necesario definir su futuro ante la inminente liberalización del sector.

La UMA saca a concurso las obras para construir el instituto hortofrutícola

► Es una apuesta de la Universidad para avanzar en las investigaciones que se llevan a cabo en La Mayora

IGNACIO A. CASTILLO MÁLAGA

■ La Universidad de Málaga ha sacado a concurso las obras para la construcción del Instituto de Hortofruticultura Subtropical y Mediterránea, que se situará en los terrenos de ampliación del campus de Teatinos, anexo al invernadero ya existente. Se trata de un proyecto estrella, anhelado desde hace tiempo y que ha sufrido algunas modificaciones en los últimos años, debido a la falta de recursos

económicos. Las empresas tienen hasta el próximo 19 de septiembre para presentar sus ofertas, según se anunciaba ayer en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

Las obras tendrán un plazo de ejecución de 24 meses y cuentan con un presupuesto base de licitación que supera los 7,2 millones de euros, procedentes de fondos Feder y de la propia Universidad. Una rebaja importante con respecto a las primeras cifras que manejaba la institución académica malagueña. En cualquier caso, y según explicó ayer el vicerrector de Coordinación Universitaria, José Ángel Narváez, el edificio cumplirá una aspiración de la UMA ya que la hortofruticultura «es una línea estra-

Los trabajos costarán 7,2 millones de euros procedentes de fondos Feder y de la propia Universidad, explica Narváez

tégica y prioritaria» de la Universidad.

«Es una apuesta clara ya no sólo por la masa de investigadores que trabaja en estos temas, sino también por su importante productividad científica en un área donde se realiza mucha transferencia», añadió Narváez.

Cuando pueda entrar en servicio, en sus laboratorios podrán trabajar entre 40 y 50 investigadores que en la actualidad desarrollan su



Finca La Mayora, en Algarrobo.

actividad en la finca La Mayora, de Algarrobo, y en los departamentos de Genética, Bioquímica, Microbiología o Fisiología Vegetal, algunos integrados en el edificio conocido como de los institutos, fren-

te a la facultad de Ciencias, en Teatinos.

Narváez precisa que aunque el plazo de construcción sea de dos años, «probablemente haya que añadir otros diez meses más como mínimo para terminar de equipar el edificio». «No serán oficinas, serán laboratorios con una infraestructura muy concreta y especializada. En cualquier caso, de forma paralela, mientras duran las obras de construcción, iremos introduciendo dotaciones para tardar lo menos posible», precisó el vicerrector de Coordinación Universitaria.

Hace unos años la Universidad se decidió a construir el edificio y llegó a pedir un préstamo bancario de 13 millones de euros que tuvo que devolver porque la Junta no autorizó a la institución académica que se endeudara hasta este extremo. «Por eso tuvimos que esperar y modificar el proyecto original».

Gestión Empresarial

El Mapa del Emprendimiento sitúa la financiación en el epicentro del problema

El informe de 'Spain Startup' refleja que sólo el 7% recibe algún crédito bancario

C. P. S. MADRID.

De un tiempo aquí, venimos oyendo que los créditos bancarios concedidos a emprendedores son cada vez más escasos, y que aquel que quiere montar una empresa tiene que recurrir a vías alternativas de financiación. Y ayer se confirmó la tendencia: tan solo el 7 por ciento de los proyectos que arrancan en España lo hacen gracias a la concesión de créditos bancarios.

Así lo refleja el Mapa del Emprendimiento en España 2014 realizado por Spain Startup y presentado ayer, un estudio que se esgrime como el resultado del análisis de los casi 3.000 proyectos presentados a la Startup Competition 2014 procedentes de España (73 por ciento), Latinoamérica (12 por ciento) y de Europa Mediterránea (10 por ciento).

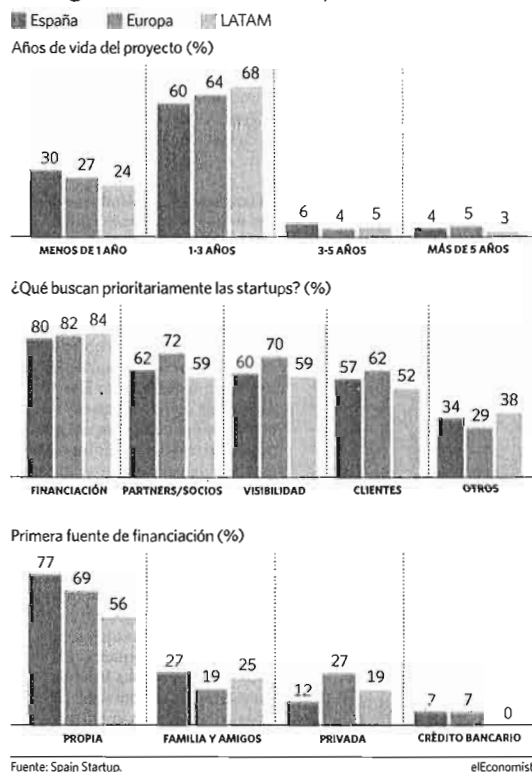
Y, frente al recurso a entidades bancarias o financieras, el 77 por ciento de los proyectos se ponen en marcha con recursos propios, y el 27 por ciento con apoyo familiar.

Esta nueva radiografía del emprendimiento también nos permite conocer cuáles son las expectativas de crecimiento y dimensionamiento de las startups en función de la financiación que esperan solicitar: así, un 43 por ciento espera hasta 500.000 euros, un 28 hasta los 100.000 y únicamente un 11 por ciento espera solicitar más de un millón de euros. Esto es, para María Benjumea, presidenta de Spain Startup, "una señal de que aún falta cierta ambición en cuanto a proyección y alcance de los proyectos".

Desciende la necesidad

El estudio señala también que casi cuatro de cada diez emprendedores (el 37 por ciento), lo ha intentado en alguna ocasión más, lo que demuestra, según apuntaron durante la presentación del informe,

Radiografía del ecosistema emprendedor



que montar una empresa es una opción laboral cada vez más arraigada en nuestro país.

El resto se lanza por primera vez a crear su propia empresa y, según los datos del Mapa, sólo el 9 por ciento estaba desempleado antes de decidirse a arrancar, lo que muestra una tendencia a la baja del emprendimiento por necesidad o como medio para autoemplearse a fal-

ta de trabajar por cuenta ajena.

Otro de los aspectos más significativos del ecosistema emprendedor español es la edad: el 44 por ciento del colectivo se encuentra entre los 35 y los 44 años, lo que supone un porcentaje 15 puntos por encima de la Europa mediterránea y 19 de Latinoamérica.

"Esto refleja que nuestros emprendedores, que se lanzan a em-

Nueva edición de 'The South Summit'

Spain Startup aprovechó para presentar este evento, que tendrá lugar en Madrid del 8 al 10 de octubre, y que reunirá a las mejores startups del sur de Europa, con "las corporaciones más innovadoras y los principales fondos de inversión internacionales". La feria, patrocinada por Mutua Madrileña y Endesa, pretende convertir la capital española en el nuevo Hub Global del Emprendimiento para "mostrar al mundo el talento, innovación y oportunidades de las startups de la zona".

prender más tarde, cuentan con mayor experiencia profesional, además de tener el 90 por ciento de ellos estudios universitarios", ase- guró María Benjumea.

Por sectores, el mayor número de proyectos, un 34 por ciento, se sitúa en empresas que ofrecen productos y servicios a otras compañías, como servicios financieros, marketing y publicidad. Además, las comunidades autónomas que más han participado son Madrid, con un 42 por ciento, Cataluña (16 por ciento) y Andalucía (11).

Y, con respecto a la creación de puestos de trabajo, la mayoría (58 por ciento) emplean entre dos y nueve personas, y solo una de cada 100 llega a alcanzar los 50 empleados. "Estos datos nos indican lo importante que es apoyar a los emprendedores ya que contribuyen de forma activa a la generación de empleo del país", concluyó Benjumea.

La fundación Alares lanza el programa EmprendEX

Ayudará a montar negocios a los parados de larga duración

eEconomista MADRID.

La Fundación Alares tiene un nuevo proyecto entre manos. Su nombre: EmprendEX, emprendedores desde la exclusión. La iniciativa permite a los desempleados más desfavorecidos sin recursos económicos, pero con actitudes personales y ganas, recibir ayuda gratuita para montar su propio negocio.

Javier Benavente, presidente de la Fundación, Juan José Güemes, líder de emprendimiento de IE Business School, Mercedes Pescador, directora general de Medialuna y presidenta de este Consejo Rector, María Eugenia Girón, consejero delegado de MegaAdvise, Eduardo Bravo, consejero delegado de Tigenix, David Hatchwell, presidente de Excem, Bruno Bobone, presidente de Pinto Basto, Juan Riva consejero delegado de Fundación Nantik Lum, y Mar Aguilera, directora general de Fundación Alares, son los primeros que trabajan voluntariamente en el desarrollo de EmprendEX.

Microcréditos y formación

Los beneficiarios, todos ellos parados de larga duración, accederán al microcrédito sin garantías ni avales, recibirán formación gratuita y personalizada para cada uno y contarán con mentores estratégicos.

La iniciativa surge de la voluntad del consejo Rector de la Fundación Alares, organización que persigue la mejora de la calidad de vida y el fomento de la competitividad empresarial para dar una oportunidad a aquellos cuyo único límite al emprendimiento es el hecho de encontrarse en una situación de emergencia.

Las fundaciones piden más incentivos a las donaciones

Proponen subir al 100% las deducciones para cuantías hasta 150 euros

E. Lamata MADRID.

En un proceso de especial relevancia como es para el sector fundacional la reforma fiscal que prepara el Gobierno, la Asociación Española de Fundaciones (AEF) present-

tó ayer al Ministerio de Hacienda una propuesta formal a los anteproyectos de Ley del Impuesto sobre Sociedades y del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas que incluye una serie de medidas para aumentar los incentivos fiscales a las donaciones.

La asociación considera que esta reforma es el cauce adecuado para incrementar los porcentajes de deducción aplicables por las personas que realizan aportaciones

gratuitas a las fundaciones, y que se ven solo ligeramente incrementados en el proyecto, para equiparar el sistema español al de otros países de su entorno.

Ampliar el mecenazgo

En este sentido, la AEF pide precisar el término 'mecenazgo' para que, en lugar de referirse estrictamente al ámbito cultural, se amplie también a las fórmulas de participación social. También plantea un

incremento de los porcentajes de deducción en el IRPF del 75 al 100 por ciento, para las deducciones por donaciones que no excedan de 150 euros; del 30 al 65 por ciento en aquellas en que la base sea superior a 150 euros; además del establecimiento de la deducción del 70 por ciento en el caso de que las donaciones tengan carácter periódico.

Estos cambios, según la asociación, se podrían llevar a cabo a través de un régimen transitorio para

2015 "acorde" con los escenarios de estabilidad presupuestaria y "coherente" con la propuesta de Hacienda de hacer una introducción progresiva de la reforma.

Pese a los cambios que reclaman, la AEF reconoce el efecto beneficioso de la reforma, principalmente por la inclusión de la figura del micromecenazgo, que reconoce el valor de las pequeñas aportaciones por parte de los ciudadanos a las actividades de interés general.

ECONOMÍA

EL FMI avala la recuperación con una mejora de su previsión para España

● Prevé un alza del 1,2% este año y el 1,6% en 2015 ●

Insiste en subir el IVA y otra reforma laboral

A. Fernández (Efe) WASHINGTON

El Fondo Monetario Internacional (FMI) dio ayer el espaldarazo a la recuperación de la economía española al subir las previsiones de crecimiento al 1,2% para este año y al 1,6% para 2015, aunque reiteró que el legado de la crisis persiste con una tasa de desempleo "inaceptablemente alta".

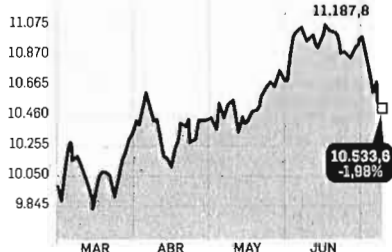
En la publicación del informe de revisión anual de la economía de España, el Fondo modifica al alza sus pronósticos de crecimiento, que durante su asamblea de mitad de año en abril había situado en un 0,9% para este año y en un 1% para 2015. Hace sólo seis meses, la previsión del FMI para este año era del 0,6%. "La economía ha doblado la esquina, la recuperación va bien encauzada y las perspectivas son mejores que hace un año gracias a los esfuerzos de la sociedad y las medidas adoptadas", afirmó James Daniel, responsable de la misión para España.

El organismo dirigido por Christine Lagarde achacó esta mejora en las perspectivas económicas para España al fortalecimiento de las condiciones financieras y la confianza en la zona, el rebote de la inversión empresarial asociado a las exportaciones y el progreso en el mercado laboral.

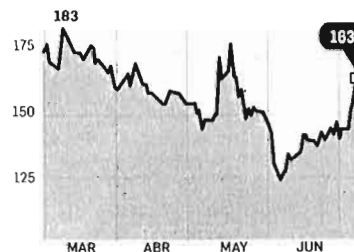
Sin embargo, no todo son buenas noticias en el detallado infor-

Cinco días aciagos

■ Evolución del Ibex 35



■ Prima de riesgo



FUENTE: Inverta. GRÁFICO: Dpto. de Infografía.

Los mercados entran en pánico por los problemas de Espirito Santo

La crisis que atraviesa el Grupo Espirito Santo vivió ayer un nuevo capítulo y la incertidumbre en torno a él acabó por contagiarse a la Bolsa de Lisboa, a otros mercados europeos e incluso al riesgo soberano de Portugal. Las dudas sobre la salud del conglomerado empresarial y financiero propiedad de la familia Espirito Santo —una de las más ricas e influyentes del país durante el último siglo— se expandieron como un virus entre los inversores y provocaron fuertes pérdidas más allá de las fronteras lusas. En el centro de todas las miradas, se encuentra el banco del mismo nombre, el BES, la entidad más importante por activos del país y que forma parte del grupo,

principal accionista con el 25,1% a través de la sociedad Espirito Santo Financial Group (ESFG). La cotización bursátil, tanto del BES como del ESFG, fue suspendida durante la jornada de ayer tras acumular caídas superiores al 16% en las primeras horas de la sesión. De hecho, el precio de los títulos de ambas compañías se ha reducido a menos de la mitad sólo en el último mes. El propio Banco de Portugal garantizó hace una semana que la situación financiera del BES es "sólida" y que adoptó medidas de supervisión "para evitar riesgos de contagio" de otras empresas del holding, un respaldo que, sin embargo, no ha resuelto las dudas. Detrás del torbellino en el que se encuentra inmerso, es-

tán las sospechas de que una parte del Grupo Espirito Santo entre en situación de insolvencia, según coinciden varios analistas lusos. e acuerdo con los datos del banco central portugués, la exposición del BES al grupo se limita a 1.000 millones de euros que le concedió a través de un préstamo, una cantidad que a priori no es excesivamente preocupante. El temor entre los mercados por la situación del holding se agravó sin embargo ayer después de que la agencia Moody's rebajara la calificación del ESFG hasta Caa2, la décimo octava nota por la cola en una lista de 22, indicada "para inversiones extremadamente especulativas" por su alto riesgo. La crisis del grupo ganó fuerza a partir de mayo, cuando una auditoría independiente detectó irregularidades contables en otra de sus filiales, Espirito Santo International.

me del Fondo, que recuerda la "persistencia del legado de la crisis", principalmente con una tasa de desempleo del 26%. De cara al futuro, prevé un descenso gradual, hasta el 24,9% este año y 23,8% en 2015, aunque hasta el 2019 no anticipa que baje del 20%.

Ante un mercado laboral que considera que se mantiene "altamente fragmentado", el Fondo insta a tomar medidas para facilitar la contratación, especialmente en el caso de los empleados de baja formación.

Por ello, apunta como una de las opciones reducir las contribuciones a la Seguridad Social de los empleadores de trabajadores de baja formación, que calificó como "unas de las más altas de Europa" y un "obstáculo a la demanda de

0,6%

Segundo trimestre. BBVA estima que el PIB ha subido un 0,5% o un 0,6% entre abril y junio

trabajadores". También insiste en que se adopten "nuevas reformas en materia laboral" con el fin de mejorar la capacitación de los trabajadores, reducir la dualidad entre temporales e indefinidos, y como descentralizar la negociación salarial y colectiva a cada empresa.

Asimismo, hace referencia al ritmo de consolidación fiscal que actualmente en marcha y que considera apropiado. Sin embargo, duda del impacto positivo de la reforma, que "dependerá de cómo se compense la pérdida de ingresos prevista". El FMI insiste, a este respecto, en una de sus viejas recomendaciones a España: la subida del IVA a través de la reducción de las diferentes modalidades de tipos reducidos.

Por otro lado, la economía creció entre un 0,5% y un 0,6% intertrimestral de abril a junio lo que supone hasta dos décimas más que en los primeros tres meses del año, según BBVA Research.

Montoro plantea eliminar la deducción en Sociedades por indemnización por despido

Ofrecerá a patronal y a sindicatos esta "variante" el lunes para saber su grado de aceptación

R. E. MADRID

El ministro de Hacienda, Cristóbal Montoro, afirmó ayer que el lunes planteará a patronal y sindicatos eliminar la deducción en el impuesto de sociedades de las indemnizaciones por despido, con el objeto de ver el grado de aceptación de esta "variante".

En declaraciones a los medios

tras intervenir en la Escuela de Verano del PP en El Escorial, Montoro dejó también abierta la posibilidad de discutir acerca de elevar el mínimo exento en la tributación de las indemnizaciones por despido y estudiar el sistema fiscal navarro y vasco, donde se tributa por indemnización. Montoro recordó que la reforma fiscal está sometida a consulta pública y, a partir de ahí, el Gobierno decide sobre el proyecto de ley que, en principio, se aprobará en el Consejo de Ministros del 18 de julio.

El ministro también se refirió a las nuevas previsiones del FMI para España. Celebró que esta



Cristóbal Montoro, ayer en un curso de verano de su partido.

institución reconozca que el crecimiento económico "va a más", y que prevea una mayor reducción de la tasa de desempleo de la que estaba pronosticada.

Ya en la conferencia ante simpatizantes y militantes del PP, Montoro subrayó ante su público el Gobierno y en concreto su Ministerio estaba haciendo la política más social que se puede hacer en un país, "que es la política de crear empleo". El titular de Hacienda aseguró que el total de los gastos sociales de todas las administraciones públicas de España sobre el PIB en 2013 fue del 28,4%, porcentaje prácticamente igual en los años 2012 y 2011.

Con ello quiso "dejar claro" que es "rotundamente falso" que las políticas del PP hayan mermando el Estado de bienestar, tal y como ha denunciado reiteradamente la oposición.

Opinión

LA CARGA DE LA DEUDA PÚBLICA



Eduardo Olier

Presidente del Instituto Choiseul España

En poco tiempo, si es que no ha llegado ya, la deuda pública española alcanzará el 100 por cien del PIB. Poco importa entonces que la prima de riesgo, y por tanto, los intereses de las nuevas emisiones de deuda, sean menores: el principal sigue creciendo sin tomarse un descanso. En siete años, desde 2007, año en que la crisis financiera comenzó a mostrar su peor cara, la deuda pública ha crecido en España desde el 37 por ciento de entonces al actual porcentaje. Por encima de los siete puntos porcentuales de media anual desde aquella fecha. Todo ello coincide con el enorme desempleo generado y la recesión que, todo hay que decirlo, parece que va quedando atrás.

Cuando esto se escribe, a nivel global, el reloj de la deuda que muestra en su web (*The global debt clock*), supera de largo los 53 billones de dólares, cerca de todo el PIB mundial, con la mayoría de los países desarrollados acumulando importantes cantidades de deuda pública. Los colores del gráfico no dejan duda: el rojo se extiende por casi todo el planeta, incluidas algunas de las más relevantes economías emergentes. Sólo el verde se ubica en

las zonas menos desarrolladas; signo de su incapacidad para devolver los préstamos, y de la paralización de estas economías.

El texto que acompaña a este gráfico se pregunta si esta circunstancia constituye realmente un problema. Lo cual resulta razonable. Dicho de otra manera: si se pueden pagar los intereses anualmente, ¿de qué preocuparse? Sin embargo, tal como comenta *The Economist*, el problema existe porque la deuda, al final, la han de asumir los ciudadanos, no los marcianos. Una forma expresiva de indicar que, a medida que crece la deuda, se lastran las posibilidades de las generaciones

futuras. Pues, en el fondo, la deuda pública no deja de ser un mecanismo según el cual la actual generación, los mayores, pueden vivir mejor a expensas de los más jóvenes o, incluso, de los que todavía no están con nosotros. Una extraña manera de parásitismo. A lo que se añade el preocupante hecho de

que cuanto mayor es la deuda, mayor es la interferencia del Estado y del conjunto de los agentes públicos en la economía, dejando menos espacio a la iniciativa privada. Es decir, a mayor intervención de lo público, menos sociedad civil. Lo que, en términos económicos, significa no continuar ahondando en unas mayores cargas fiscales, aunque estas se distribuyan de manera distinta. El Estado siempre es voraz en la búsqueda de ingresos.

Pero no sólo es este el problema. La expansión de lo público lleva a lo que el historiador Niall Ferguson definía, en 2013, como la "gran degeneración": la decadencia de las instituciones al hilo de una suerte de muerte lenta o de marcha vegetativa de la economía. Pues, a nivel global, el aumento de deuda pública —muchas veces para aliviar deudas privadas, como se ha visto—, lleva de alguna manera a una cierta pervisión de lo público en múltiples formas. Una de ellas, la más dramática, la corrupción que se encastra en el cuerpo político y social y resulta muy difícil de extirpar. Y es que a más peso de lo público, la economía viene fundamentalmente influida por el funcionamiento de las instituciones. Circunstancia que economistas como Paul Collier o Hernando de Soto vienen demostrando desde hace años. Lo público acaba ahogando a lo privado, especialmente en los países menos desarrollados.

En otro orden de cosas, si se mira el porcentaje de deuda respecto de los ingresos del Estado en lugar del PIB, la situación es incluso más dramática, ya que de los ingresos es de donde se obtienen los recursos para pagar los intereses y, en el hipotético caso, el principal. Aquí, exceptuando el dramático caso de Japón que, según el Fondo Monetario Internacional, está por encima del 450 por cien, el resto de las economías desarro-

lladas no bajaban del 150 por cien de sus ingresos anuales.

¿Cuánto debería crecer una economía para poder ir reduciendo la carga de la deuda? Nadie lo sabe, pues depende de muchos factores y del tipo de economía. Sin embargo, en los países desarrollados, no se revertirá la situación a menos que las tasas de crecimiento superen el dos o el dos y medio por ciento. Ya que de otra manera no se generarán recursos suficientes para pagar parte del principal y los correspondientes intereses.

Todos esto permite mirar los problemas económicos, y las crisis económicas deriva-

das de ellos, desde otra perspectiva, la que afecta al papel de las instituciones y de los reguladores. Pues, contrariamente a lo que se pueda suponer, la última y larga crisis financiera no fue debida a la ausencia de controles regulatorios, sino a una inflación de los mismos. Ahí están las sucesivas normas de Basilea o el peso que tienen diariamente las múltiples leyes y normativas sobre los precios o sobre los mercados. Lo que, volviendo a Niall Ferguson, apela al difícil problema de quién regula al regulador. Y yendo más lejos, a la pregunta de si las sociedades avanzadas se comportan según el Estado de Derecho o el derecho de los jueces que, aunque parezcan sinónimos, en la práctica, no lo son en absoluto, como se puede comprobar diariamente.

La deuda es un mecanismo por el que la generación actual vive mejor a costa de la próxima

En los países desarrollados no se revertirá la situación si no se crece más del 2,5%

LA OPORTUNIDAD DE LA INTERNACIONALIZACIÓN



Rafael Ruiz-Villar

Club de Exportadores e Inversores Españoles

La crisis del sector financiero ha transformado radicalmente el ecosistema de la banca en España. La desaparición del grueso de las cajas de ahorros y los procesos de fusión y absorción han generado un relativo desorden en la gestión del riesgo de crédito. Las entidades resultantes se enfrentan a múltiples retos. Entre todos ellos, hay dos que tienen una relevancia especial.

El primero es la necesidad de unificar la información. Hasta hace pocos años, cada banco y cada caja tenían una clientela bien definida, bien porque centraban su actividad en un ámbito geográfico acotado o porque se focalizaban en un tipo de cliente determinado (empresas, particulares, etc.). De acuerdo a esta especificidad, cada entidad tenía modelos y políticas de riesgo específicas adecuadas a las características de su clientela. No obstante, la integración de varias entidades en una sola ha desembocado en una diversidad de operaciones, de tipos de cliente, de zonas geográficas, de políticas, de modelos y de herramientas que también deben unificarse. Las nuevas entida-

des, si no lo han hecho ya, deben, si o sí, unificar estos datos en un único repositorio de información.

El éxito de la operación dependerá, en gran medida, del tiempo que se tarde en crear este repositorio y en llevar adelante su integración tecnológica. Sin embargo, a menudo esta velocidad se alcanza a costa de sacrificar información muy valiosa procedente, casi siempre, de la entidad absorbida o con menor peso.

Una vez confeccionado ese repositorio, hay que reconstruir los procedimientos y modelos para explotar esa información y gestionar el riesgo de forma homogénea. Este sería el segundo gran reto para el sector financiero. Hoy, el seguimiento del riesgo debe ser un elemento tan determinante como los sistemas de admisión.

Los bancos que quieran superar con éxito la integración de su información, herramientas y políticas deben dotarse de sistemas de seguimiento capaces de evaluar los modelos que trabajan y explotan el nuevo repositorio. Deben monitorizar el riesgo para medir objetivamente si los procedimientos de la entidad son los adecuados. Deben

poder navegar por la información, realizar análisis geográficos, comparativas entre perfiles de clientes, entre zonas, realizar previsiones según los cambios macroeconómicos, etc.

El seguimiento integral del riesgo de crédito en la banca debe atender las cinco fases de la vida del crédito: captura, evaluación, sanción, formalización y comportamiento de pago, tanto de retail como de empresas. Debe posibilitar la monitorización del funcionamiento y calidad de los modelos de concesión, seguimiento, medidas de riesgo (de acuerdo con las directrices de la regulación de Basilea para la banca), Raroc, y capital económico; y permitir construir la base histórica para la generación futura de modelos. También debe ayudar a prever los efectos de cambios en políticas, población o entorno macroeconómico.

Esta necesidad de un seguimiento periódico y detallado del riesgo de crédito deriva en un importante incremento de las necesidades de información en todos los niveles de la organización: Dirección, Riesgos, Comercial, Regulación... y es que hay

que tener presente que los informes de seguimiento no deben estar sólo dirigidos al uso interno por parte del banco, sino que deben poder usarse para cumplir requerimientos de los reguladores, validando ante éstos la capacidad de gestión del riesgo de la entidad.

En paralelo, la evolución del riesgo de crédito hace indispensable la existencia de protocolos y mecanismos eficientes y seguros para validar el funcionamiento y la calidad de los modelos de concesión de riesgo; porque si la información del banco no está bien tratada, difícilmente las decisiones de negocio que se tomen a partir de ella podrán ser certeras.

Realizar un buen seguimiento ofrece una buena visión de la cartera, que permite a un banco identificar qué sectores o colectivos son los que tienen mejor comportamiento respecto a los objetivos de negocio de la entidad, una información clave a la hora de intensificar la concesión —reactiva o proactiva— de nuevos préstamos. Algo que hoy es vital, dada la presión que existe —desde el Gobierno, FMI, UE...— para que se reactive el crédito en España.

La nueva banca debe dar crédito, pero debe saber darlo bien para poder consolidarse. Y el papel del seguimiento del riesgo es fundamental para tomar las decisiones más acertadas para el negocio.

La panacea de la internacionalización también entraña riesgos para las firmas españolas