

COMUNICADO

CEM muestra su preocupación por el retraso en la recuperación de la alta velocidad con Málaga

Málaga, 16 de marzo de 2026

Tras conocer la nueva previsión para la recuperación de la línea ferroviaria de alta velocidad con Málaga capital, interrumpida como consecuencia de la borrasca que afectó a la provincia el pasado mes de febrero, la Confederación de Empresarios de Málaga manifiesta su profunda preocupación por los efectos económicos y sociales que desde entonces se vienen produciendo y que se agravarán, de manera exponencial, mientras dure esta desafortunada situación.

CEM expresa su decepción ante una gestión que denota falta de eficiencia, diligencia y claridad por parte de las autoridades competentes a la hora de solventar esta circunstancia. Especialmente, generando desconfianza con anuncios y expectativas que, finalmente, no se están cumpliendo. Que ahondan, más si cabe, en el deterioro de la imagen y la confianza en nuestra red de transporte ferroviario.

Desde el ámbito empresarial, la Confederación asume la excepcionalidad de los hechos y la dificultad técnica que conlleva su resolución, pero considera que no se están atendiendo con suficiente compromiso y celeridad.

Por todo ello, CEM demanda una acción efectiva, con la implicación y dotación de cuantos recursos sean necesarios para que Málaga recupere lo antes posible un medio de transporte esencial, tanto para su industria turística, directamente condicionada, como para el normal desarrollo de su actividad económica y social. Además, reclama un plan de choque que ayude a las empresas y sectores afectados a compensar las pérdidas económicas que afectarán, también, al empleo. Y, por supuesto, exige transparencia y precisión en la comunicación sobre la previsión de finalización de los trabajos.

Esto nos lleva, una vez más, a señalar la falta de atención hacia la provincia de Málaga en materia de infraestructuras; al déficit de inversión necesaria tanto para la planificación y desarrollo de nuevas infraestructuras -especialmente, en materia de movilidad y energética- como para su conservación y mantenimiento. Un clamor que no persigue privilegios, sino el trato legítimo hacia una provincia con evidente peso económico y demográfico en el conjunto de España.