

NOTA DE PRENSA

Los empresarios de Málaga proponen soluciones al Gobierno para mejorar la movilidad de la Axarquía

- CEM y las asociaciones empresariales de la comarca plantean actuaciones a corto, medio y largo plazo para reforzar la conexión con Málaga y su área metropolitana
- Entre las medidas trasladadas destaca el estudio de un tercer carril reversible en la A-7, junto a nuevas infraestructuras viarias, la mejora del transporte público y la conexión ferroviaria con la costa oriental

Málaga, 8 de julio de 2026

La **Confederación de Empresarios de Málaga (CEM)** y las **asociaciones empresariales de la Axarquía** han mantenido este miércoles una reunión con el subdelegado del Gobierno en Málaga, **Francisco Javier Salas**, para trasladarle distintas propuestas dirigidas a mejorar la movilidad entre la comarca, Málaga capital y su área metropolitana.

Durante el encuentro, las organizaciones han planteado la necesidad de **combinar actuaciones urgentes sobre la A-7 con una planificación de infraestructuras a medio y largo plazo**. Entre las medidas presentadas destaca el estudio de un tercer carril reversible en los tramos más congestionados de la autovía, junto a la mejora de enlaces y accesos, el refuerzo del transporte público, el desarrollo de nuevos itinerarios viarios y la conexión ferroviaria con la costa oriental.

Por parte de **CEM** han participado su presidente, **Javier González de Lara**, y la vicepresidenta ejecutiva y secretaria general, **Natalia Sánchez**.

También han asistido Javier López, gerente de la **Asociación de Empresarios de Nerja (AEN)**; José Antonio Villodres, presidente de la **Asociación de Comerciantes y Empresarios de Rincón de la Victoria (ACERV)**, y Joaquín Castillo, vocal de Transporte y Comunicación; Javier Arcas, presidente de la **Asociación de Comerciantes y Empresarios de Torre del Mar (ACET)**, y su vicepresidente, Alberto Ramos; así como José Antonio González, presidente de la **Asociación de Comerciantes y Empresarios de Vélez-Málaga (ACEV)**, y su vicepresidente, Francisco Santiago.

Las entidades **han solicitado al subdelegado que estas propuestas sean elevadas al Gobierno de España y estudiadas por los ministerios y organismos competentes**, con el objetivo de impulsar inversiones que den respuesta a las necesidades actuales y futuras de la comarca.

Una situación que condiciona a empresas y ciudadanía

CEM y las asociaciones empresariales han advertido de que **el crecimiento demográfico, residencial y económico de la Axarquía no ha venido acompañado de una mejora equivalente de sus infraestructuras** de transporte.

La comarca supera los 220.000 habitantes y mantiene una relación cada vez más estrecha con Málaga capital y su área metropolitana. Miles de personas se desplazan diariamente por motivos laborales, educativos, sanitarios o comerciales, a lo que se suman los flujos turísticos y el transporte de mercancías.

La Axarquía constituye, además, un **enclave estratégico para sectores como el turismo, la agricultura y la industria agroalimentaria. Su actividad productiva y exportadora necesita conexiones ágiles con los centros logísticos**, el Puerto de Málaga y los principales mercados.

Sin embargo, **la A-7 continúa siendo la única vía de gran capacidad que conecta la comarca con Málaga**. La falta de alternativas provoca que las retenciones y cualquier incidencia tengan efectos inmediatos sobre todo el corredor oriental.

Esta situación incrementa los **tiempos y costes de desplazamiento**, dificulta el **transporte de mercancías** y el **acceso a los centros de trabajo** y afecta a la **conciliación** y a la **calidad de vida** del conjunto de la ciudadanía.

“Estamos ante un problema que condiciona el presente y el futuro de una comarca estratégica para Málaga. La movilidad no es solo una cuestión empresarial: afecta cada día a miles de trabajadores, estudiantes y familias”, ha señalado el presidente de CEM, Javier González de Lara.

Carril reversible como respuesta a corto plazo

Como principal actuación inmediata, las organizaciones han propuesto estudiar la implantación de un tercer carril reversible en la A-7 oriental.

Este sistema permitiría **habilitar un carril adicional en el sentido de mayor intensidad de tráfico**: hacia Málaga durante las primeras horas del día y en dirección a la Axarquía durante la tarde.

La propuesta se apoyaría en **sistemas de señalización variable, balizamiento y control dinámico de la circulación**, aprovechando la infraestructura existente y adaptando la capacidad de la vía a la demanda real de cada franja horaria.

CEM y sus asociaciones consideran que se trata de **una alternativa que debe analizarse con carácter prioritario por su posible rapidez de implantación**, su menor impacto territorial y su compatibilidad con otras intervenciones posteriores.

La medida podría complementarse con **mejoras en los enlaces y accesos más tensionados del corredor oriental**, especialmente en el entorno de Málaga Este, El Palo, La Cala del Moral y Rincón de la Victoria.

Planificación con visión metropolitana

Las organizaciones empresariales han insistido en que el carril reversible no constituye una solución única ni definitiva, sino una actuación urgente dentro de una estrategia más amplia.

En este sentido, han reclamado el **estudio de nuevos itinerarios que reduzcan la dependencia de la actual A-7, así como mejoras en el transporte público interurbano**, sus frecuencias y la coordinación entre municipios.

También han recordado que **la costa oriental continúa sin disponer de conexión ferroviaria**. Esta carencia limita las alternativas al vehículo privado y dificulta la articulación de un sistema metropolitano de movilidad equilibrado y sostenible.

Para CEM y las asociaciones de la Axarquía, es necesario **actuar sobre los problemas actuales y, al mismo tiempo, anticiparse al crecimiento previsto de la población y de la actividad económica**.

Las entidades han expresado su **disposición a colaborar con las administraciones y aportar información sobre las necesidades del territorio**. Asimismo, han subrayado que mejorar la movilidad de la Axarquía no es una reivindicación exclusivamente comarcal, sino una cuestión estratégica para la competitividad, la cohesión territorial y la calidad de vida del conjunto de la provincia de Málaga.